

Структура организации занимающейся текущем
содержанием и ремонтом мостов и труб.
Задачи ремонта и содержания мостов и труб.

ЗАДАЧИ СЛУЖБЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

- ▶ - обеспечение круглогодичного, непрерывного, безопасного и комфортного движения транспортных средств с установленными расчетными для дороги скоростями и расчетными осевыми нагрузками, а также движения пешеходов;
- ▶ - обеспечение технически исправного состояния сооружений и расчетного срока их службы при минимальных затратах труда и материально-технических ресурсов;
- ▶ - систематическое улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сооружений с учетом роста интенсивности движения и массы транспортных средств на автомобильных дорогах;
- ▶ - поддержание в надлежащем состоянии внешнего вида сооружений.

В своей деятельности служба эксплуатации должна строго соблюдать требования технических норм и правил, ГОСТов, инструкций и других нормативных документов.

СТРУКТУРА И ОРГАНИЗАЦИЯ СЛУЖБЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Структура службы формируется в зависимости от плотности мостов и путепроводов на дорожной сети, состава парка искусственных сооружений и его состояния, руководствуясь технико-экономическими соображениями.

Формирование структуры предусматривает:

- ▶ а) Создание мостового подразделения (отдела или подотдела) в штате аппарата управления "заказчика".
- ▶ б) Создание производственного подразделения по эксплуатации мостов (МЭУ, МРСУ и др.).

Функции мостовой группы (отдела или подотдела мостов)

МОСТОВАЯ ГРУППА (ОТДЕЛ ИЛИ ПОДОТДЕЛ) функционирует как структурное подразделение "заказчика" под непосредственным подчинением у заместителя начальника или главного инженера.

На должность руководителя группы (отдела или подотдела) назначают лицо с высшим образованием и квалификацией мостовика, имевшего опыт работы по содержанию, ремонту и строительству искусственных сооружений.

Количественный состав этой группы (отдела или подотдела) определяется на основании планируемого объема работ и может составлять 2-4 человека. Как правило, эта группа (отдел или подотдел) образуется из расчета до 100 мостов (общей протяженностью до 2500 пог. м) на одного специалиста-мостовика.

МОСТОВАЯ ГРУППА (ОТДЕЛ ИЛИ ПОДОТДЕЛ):

- участвует в рассмотрении и утверждении проектной документации на ремонт, реконструкцию и новое строительство искусственных сооружений;
- осуществляет контроль и анализ технического состояния сооружений, закрепленных за "заказчиком";
- организует и при необходимости проводит инвентаризацию этих сооружений, диагностику и их обследование;
- анализирует режим и условия движения по ним, организует пропуск и осуществляет контроль за пропуском негабаритных тяжеловесных грузов по искусственным сооружениям;
- проводит периодические осмотры, специальные осмотры - плановые или в сомнительных аварийных случаях, после усиления, ремонта, реконструкции;

- ▶ - обеспечивает хранение технической документации: проектов, исполнительных и строительных документов, заключений, отчетов и актов обследований и осмотра мостов, документов по ремонту, технических паспортов на мостовые сооружения;
- ▶ - разрабатывает производственную программу реконструкции и ремонта сооружений, определяет средства на ее выполнение;
- осуществляет выбор на конкурсной основе подрядных организаций по выполнению производственной программы;
- осуществляет общий контроль и управление деятельностью мостовых эксплуатационных организаций;
- участвует в работе комиссий по приемке скрытых работ, в подготовке объектов к сдаче и вводу в эксплуатацию, в том числе испытаний сооружений под нагрузкой;
- оказывает организационно-техническую помощь в выполнении работ по содержанию и ремонту;
- организует получение гидрометеорологических и гидрологических данных, выдает технические условия и дает разрешение на прокладку связи, линий электропередач, другие коммуникации в зоне сооружений;
- осуществляет постоянный контроль за качеством и сроками выполнения работ подрядными организациями, своевременным устранением недоделок и дефектов по сданным в эксплуатацию сооружениям.

Функции производственных подразделений

Производственные подразделения создаются для выполнения комплекса работ по ремонту и содержанию искусственных сооружений, обеспечивающего их безопасную и безаварийную работу.

Комплекс работ предусматривает:

- ▶ - постоянный надзор за сооружениями;
- ▶ - постоянный уход;
- ▶ - профилактику предупреждения появления дефектов;
- ▶ - планово-предупредительный ремонт (ППР);
- ▶ - ремонт;
- ▶ - реконструкцию.

СТРУКТУРА УПРАВЛЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ (МЭУ)

Структура управления МЭУ состоит из:

- ▶ - управленческого аппарата;
- ▶ - группы механизации (база техники с водителями, ремонтные мастерские);
- ▶ - бригад и звеньев численностью в зависимости от объемов работ.

Состав и функции аппарата МЭУ

Рекомендуемый состав инженерно-технического персонала аппарата МЭУ:

- ▶ начальник управления;
- ▶ главный инженер;
- ▶ технический отдел;
- ▶ производственный отдел;
- ▶ бухгалтерия.
- ▶ Общей численностью 9-12 человек.

Функции аппарата МЭУ:

- обеспечивает производственную деятельность прорабов, мастеров, бригад, звеньев вместе с группой механизации;
- разрабатывает перечень планируемых работ, расчет потребности материально-технических ресурсов на ремонтные работы;
- проводит технический учет и инвентаризацию закрепленных за МЭУ сооружений, учет и анализ дорожно-транспортных происшествий, изучает режим и условия движения на мостовых сооружениях;
- контролирует соблюдение организациями и частными лицами правил пользования искусственными сооружениями, обеспечивает охрану важнейших сооружений;
- при возникновении условий, создающих опасность для движения транспорта и пешеходов по сооружению, ходатайствует о временном прекращении и ограничении движения;
- обеспечивает постоянный надзор и текущие осмотры, участвует в периодических и специальных осмотрах искусственных сооружений;
- участвует в освидетельствовании и приемке отдельных видов строительных работ, в испытании и приемке сооружений в эксплуатацию;
- ведет и хранит техническую документацию на сооружения, подготавливает данные об их техническом состоянии для автоматизированного управления и передает их на ЭВМ "заказчика".

Состав и функции группы механизации

Группа механизации состоит из:

- ▶ базы техники с водителями;
- ▶ производственных и ремонтных мастерских.

Группа механизации выполняет работы по обеспечению производственных бригад и звеньев необходимыми изделиями для ремонта и поддерживает в рабочем состоянии инструмент и механизмы.

При необходимости могут быть созданы строительные полигоны по изготовлению отдельных деталей мостовых конструкций, тротуарных плит, блоков, секций перил, элементов ограждений и др.

- ▶ Примерный состав звена производственной мастерской по профессиям: Слесарь, сварщик, токарь, фрезеровщик общей численностью 3-5 человек.
- ▶ Примерная численность персонала базы техники 8-10 человек.

Состав и функции производственных подразделений (МЭУ)

Количество бригад, звеньев и их состав определяется при расчете нормативной численности рабочих, а специализация зависит от типа сооружения.

Могут быть созданы специализированные звенья (3-5 чел.) по содержанию крупных сооружений:

- ▶ металлических и сталежелезобетонных мостов длиной свыше 100 м;
- ▶ железобетонных мостов длиной свыше 300 м;
- ▶ деревянных свыше 150 м
- ▶ или территориально обособленные группы сооружений.

Специфика работы производственных подразделений по эксплуатации искусственных сооружений

При создании производственных подразделений необходимо учитывать специфику их работы:

- ▶ - разбросанность фронта работ по дороге;
- ▶ - сезонность работ;
- ▶ - работа на высоте.

Для эффективной работы подразделений и снижения текучести кадров необходимо:

- а) Сформировать зону обслуживания бригадами, звеньями, исходя из целесообразности транспортировки машин, механизмов, материалов, рабочих (в пределах до 100 км) от расположения базы.
- б) Осуществлять планирование работ с учетом планомерной загрузки подразделений в течение всего года.