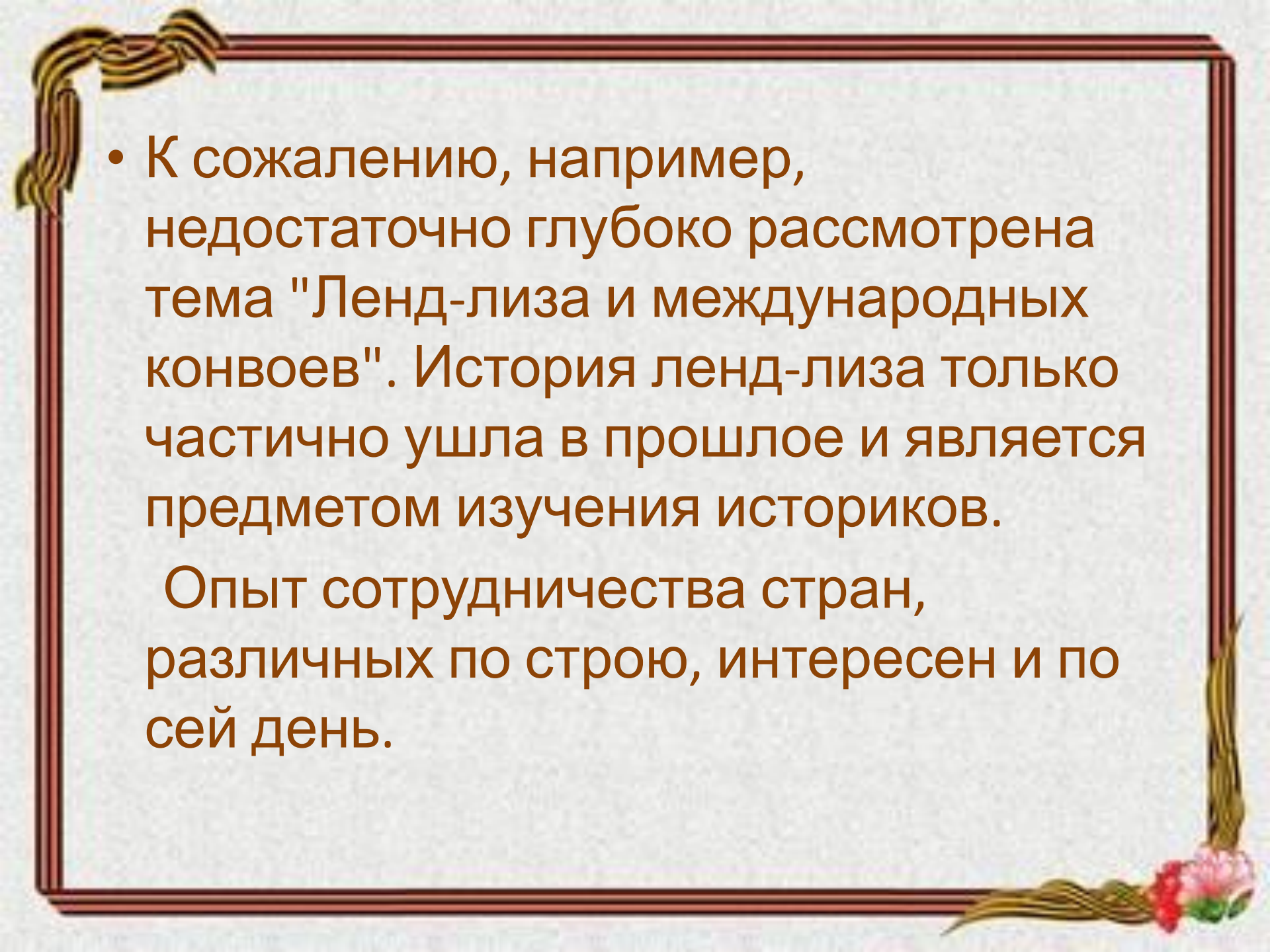




# Лики Победы (к 70-летию Победы в ВОВ)

- Почти 70 лет прошло со дня победы нашего народа над фашистской Германией. Выросло уже не одно поколение людей, которые не испытали ужасов и лишений войны. Современная молодежь может узнать о ходе Великой Отечественной войны, об испытаниях, выпавших на долю народа, о героизме русских войск, в основном, из курса истории, который мы изучаем в школе, из фильмов, из литературных произведений. Но, к сожалению, школьный курс не может охватить все события Второй мировой войны.

- 
- К сожалению, например, недостаточно глубоко рассмотрена тема "Ленд-лиза и международных конвоев". История ленд-лиза только частично ушла в прошлое и является предметом изучения историков.

Опыт сотрудничества стран, различных по строю, интересен и по сей день.

• **КОНВОИ** - специальные формирования транспортных судов и кораблей охранения, создававшиеся в годы Второй мировой войны союзниками СССР по *антигитлеровской коалиции* для обеспечения их перехода из портов Северной Атлантики в сов. северные порты и обратно.

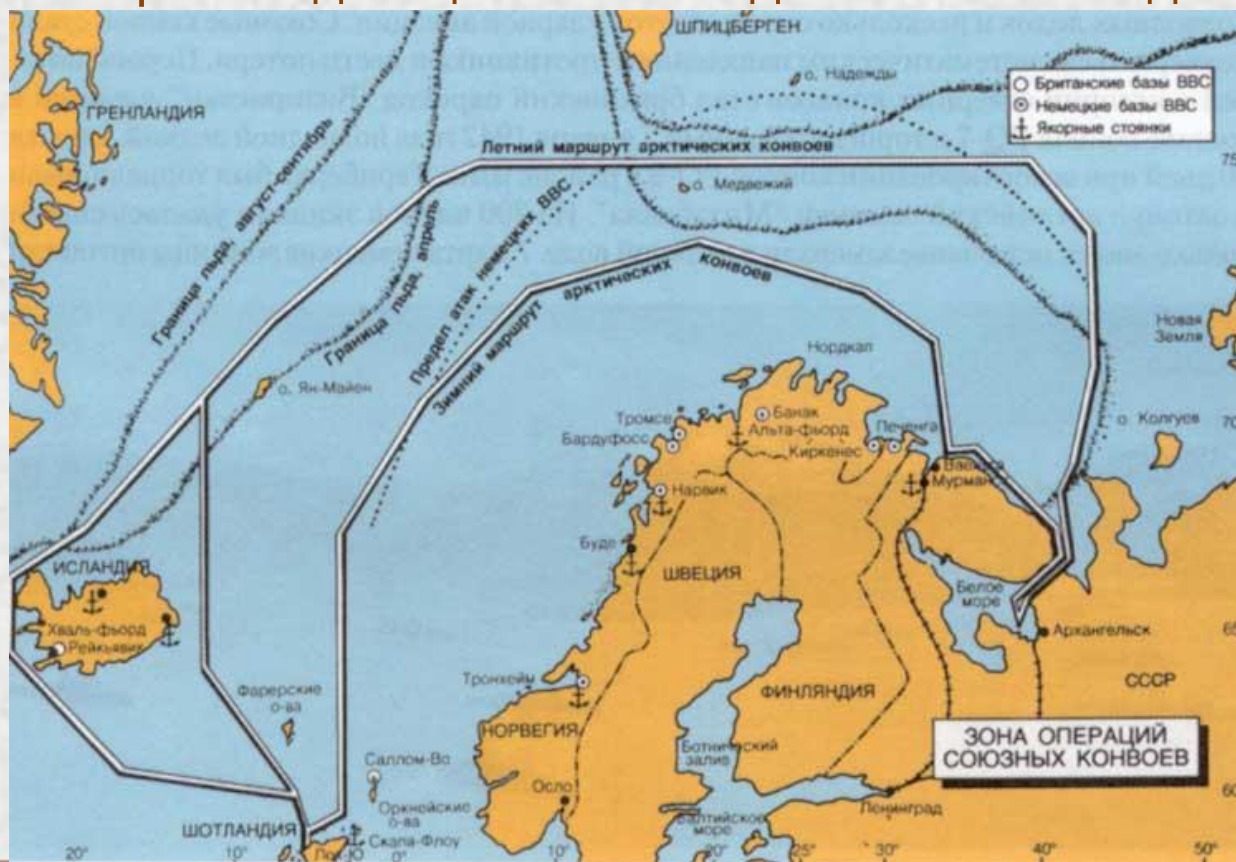
- В соответствии с принятыми обязательствами на Московской конференции 29.9 – 1.10.1941, поставками по *ленд-лизу* и др. договорённостями США и Великобритания поставляли в СССР вооружение, военную технику и др. грузы. На обратном пути из СССР союзникам везли стратегическое сырьё.



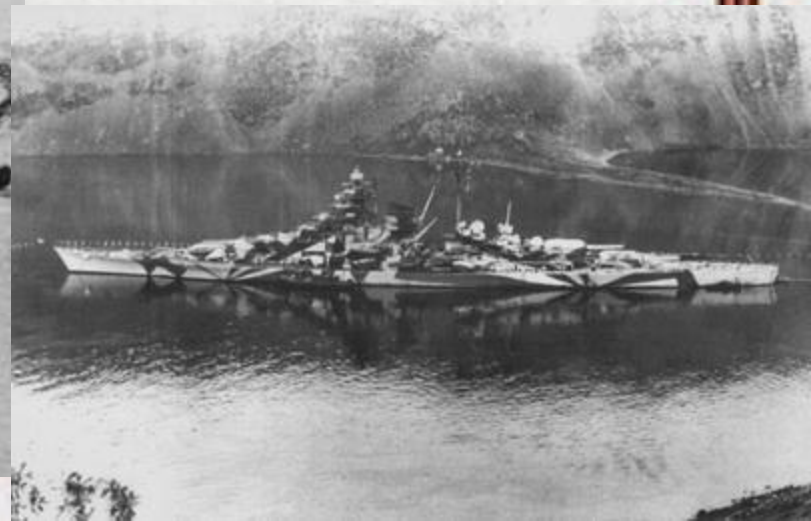
- Военная помощь союзников поступала к нам по трём маршрутам. Первый, тихоокеанский, через Владивосток и далее по Транссибирской железной дороге; Второй, через порты Персидского залива; Третий, по морю, непосредственно из Великобритании, огибая северную оконечность Норвегии (Германия захватила Норвегия в 1940 г.), в Мурманск и Архангельск .

Всего между августом 1941 года и маем 1945 года насчитывалось 78 конвоев. В сумме около 1400 торговых судов доставили, в рамках программы ленд-лиза, важные военные материалы в СССР. 85 торговых судов и 16 боевых кораблей ВМФ Великобритании были потеряны. Германия потеряла ряд судов, а также значительное количество самолетов.

- Первое время конвои отплывали из Исландии но начиная с сентября 1942 года они стали отправляться с базы Loch Ewe в Шотландии. Путь конвоев лежал вокруг оккупированной Норвегии в северные порты СССР и был особенно опасен из-за прохождения вблизи баз немецкой авиации, подводного и надводного флота, а также из-за преобладающих в этих водах плохой погоды.



- Каждый конвой имел в своем названии два буквенно-числовых идентификатора, PQ <номер> или JW <номер> для конвоев в Россию, и QR <номер> или RA <номер> для обратных конвоев, исключая самый первый конвой получивший кодовое имя «Дервиш». Аббревиатура PQ (и QR соответственно) появилась от имени английского офицера П. К. Эдвардса (P. Q. Edwards), занимавшегося л.



- **Арктический конвой** «Дервиш» (операция «Дервиш») — первый малый океанский тихоходный специальный **конвой**, отправленный в **СССР** во время **Второй мировой войны** со стратегическими грузами. После вступления в войну СССР был сформирован первый арктический конвой из 7 транспортов .

Не обнаруженный немецкой воздушной разведкой, конвой без потерь прибыл в **Архангельск 31 августа 1941 года**.

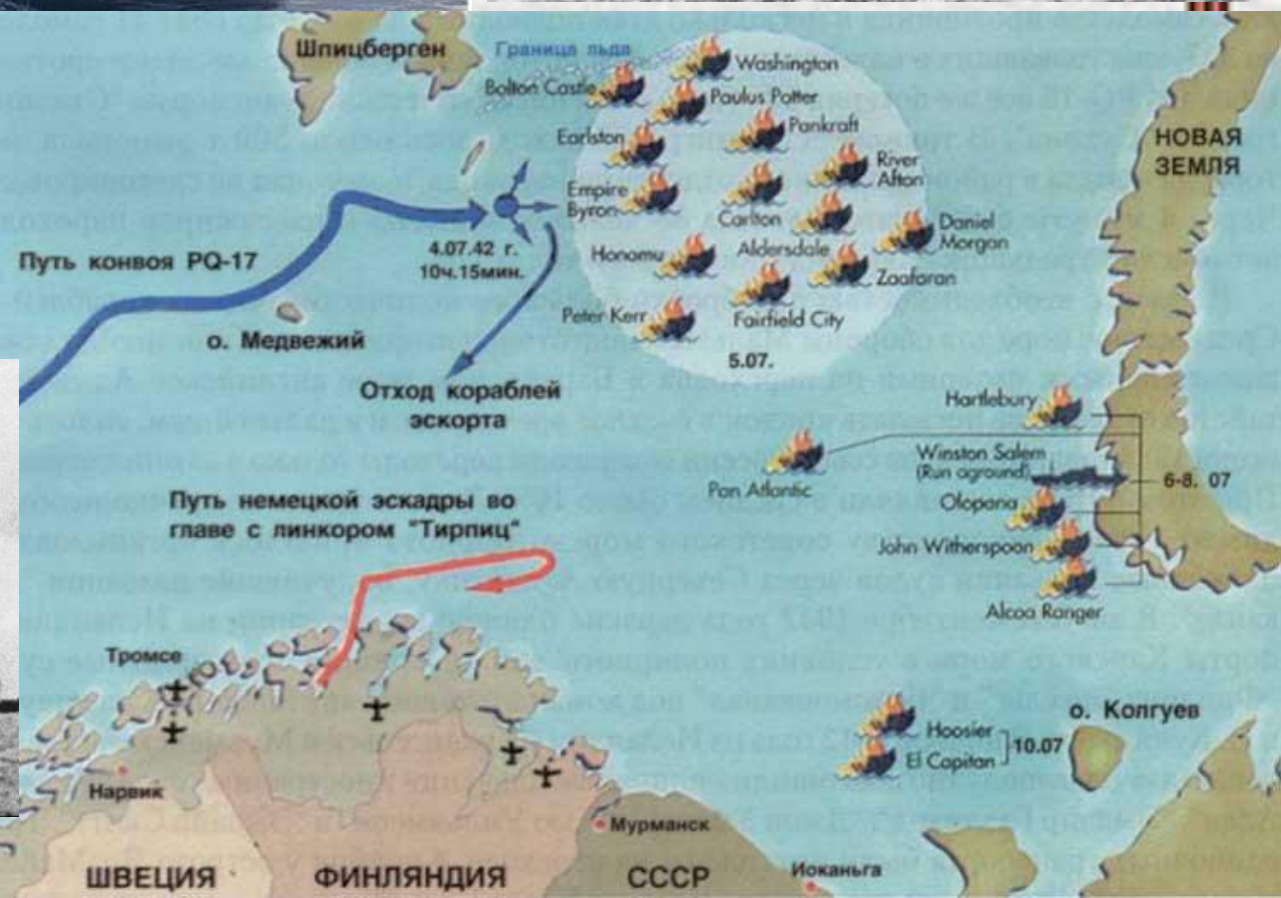
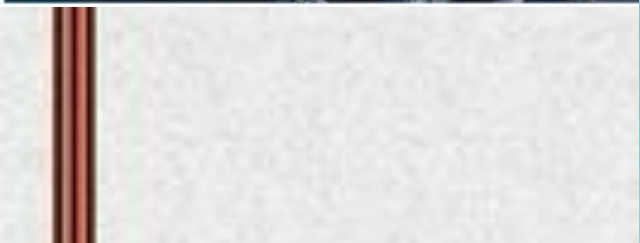


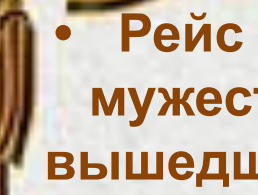
Официально конвой не получил буквенной литеры PQ, но в литературе и СМИ встречаются упоминания об этом конвое под литерами с номером PQ-0.



- PQ-17 — арктический конвой времён Второй мировой войны, печально знаменитый большими потерями. PQ-17 был отправлен в СССР 27 июня 1942 года со стратегическими грузами и военной техникой из США, Канады и Великобритании.

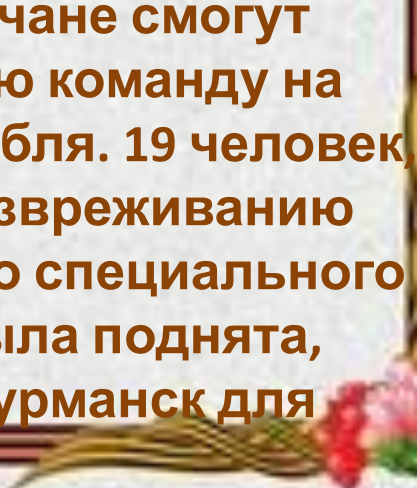






- Рейс каждого судна в годы войны - подвиг. Бесстрашие и мужество проявляли экипажи судов. «Старый большевик», вышедший из Рейкьявика в составе конвоя «PQ-16», отразил 47 атак вражеских самолётов, самостоятельно справился с пожаром на судне и сумел догнать свой караван. "...Случай показательный, чтобы стать примером в борьбе с трудностями", писал командующий Северным флотом вице-адмирал Головкин А. Г.

Героизм проявляли не только советские защитники, но и граждане других стран, оказывающих помощь Советскому Союзу. 15 февраля 1943 года. Караван JW-53. В корабль "Довер Хилл" попала и не разорвалась бомба. Русское командование готово было предоставить сапёра, если англичане смогут поднять бомбу на палубу. Капитан построил всю команду на корме и вызвал добровольцев для спасения корабля. 19 человек, включая капитана, сформировали отряд по обезвреживанию бомбы. Несмотря на то, что у этого отряда не было специального оборудования, и началась бомбёжка, бомба была поднята, обезврежена, корабль спасён и доставлен в Мурманск для ремонта.



- В начале войны, когда суда ещё не были хорошо вооружены, торговым морякам приходилось проявлять не только героизм, но и смекалку. Пароход "Халтурин", шедший в ноябре 1941 года в конвое в Англию и отставший от него, больше для самоуспокоения, чем для устрашения возможного противника, экипаж соорудил из бревен и досок макеты орудий, рассчитывая, что немецкие лётчики не заметят подмены.

**Кричали чайки, и в волнах суда  
качались,  
В свинцовой дыме от земли и до  
земли,  
Еще вчера они с Рейкьявиком  
прощались,  
Еще вчера они из Лондона ушли.  
Была война, и не найти ценнее  
груза,  
Что в трюмы был уложен сверху  
вниз,  
И на полях фронтов Советского  
Союза**

**А. С.  
Целлер**



## **DERVISH - 2001**

- В августе 2001 года исполнилось 60 лет первому арктическому союзному конвою PQ.0, вошедшему в историю как “Дервиш”. Роль союзной помощи была для нас более чем значительна. Особенно в критический период Великой Отечественной войны. Маршрут арктических конвоев был самым коротким путем в СССР, но и самым опасным. Невзирая на погодные трудности и ожесточенное противодействие врага, в наши северные порты за годы войны было доставлено 4,5 миллиона тонн ценнейших военных грузов, снаряжения и продовольствия. Они помогли сберечь тысячи жизней советских солдат и несомненно приблизили долгожданный **День Победы. Нашей общей победы.**

- А в 2014г в Петербурге торжественно открыт мемориал героям полярных конвоев.



Три моряка стоят на вечной вахте. Они родом из Великобритании, США и России - стран-союзников, которые по северным морям доставляли грузы в Мурманск и Архангельск.

- На торжественную церемонию прибыли и ветераны из тех стран, которые помогали Советскому Союзу военными поставками, несмотря на жесточайшие обстрелы немецкими кораблями и подлодками.





• *Возникший в северных морях дух братства, закалённый огненными и дьявольски холодными милями, был сохранён и после войны. Даже в годы холодной войны, как бы ни пытались официальные власти стран-союзниц замалчивать эту героическую страницу истории, ветераны не забывали, как они вместе смотрели в лицо опасности, в лицо*

*Нет,*

*смерти.*

*Память тех солёных лет*

*Волной не смоем.*

*Там где-то мой затерян*

*след...*

*Я.Тублин*





- Источники

[http://samlib.ru/l/liz\\_l/11032098.shtml](http://samlib.ru/l/liz_l/11032098.shtml)

<http://www.noo-journal.ru>

<http://arcticwar.pomorsu.ru>

<http://www.1tv.ru/news/social/266728>