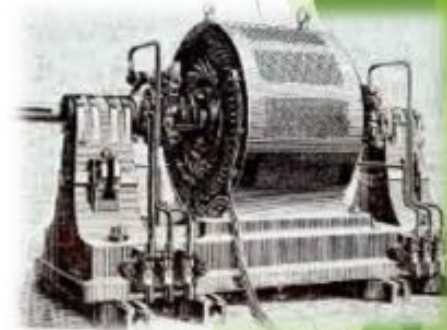
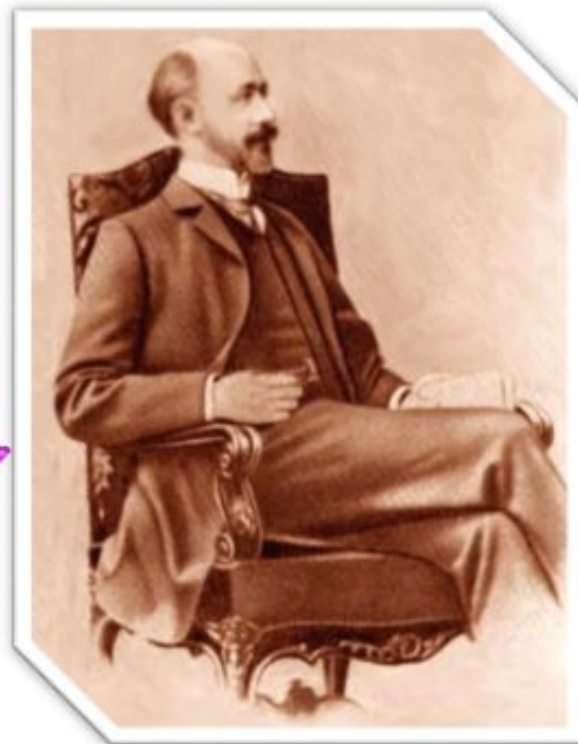


*Асинхронды электр  
қозғалтқыш  
элементтері*

## *Қысқаша анықтама*

Электр қозғалтқыштың көп тараған түрі – орыс электригі М.О. Доливо-Добровольский жасаған үш фазалы асинронды қозғалтқыш.

*Доливо-Добровольский М. О.  
(1862-1919 жж.)*



- Асинхронды қозғалтқыш құрылысының қарапайымдылығымен және пайдалануға ыңғайлығымен ерекшеленеді. Асинхронды қозғалтқыш басты екі бөліктен тұрады: **СТАТОР** және **РОТОР**.

## *Асинхронды машинаның статоры*

- ▶ Қозғалтқыштың айналмайтын бөлігі статор. Статор өзекшесі қалыңдығы 0,35 – 0,5 мм электротехникалық болат пластиналардан жиналған. Пластиналарды қуыс қалатындай тығыздалып жасалады, құйынды токтарды азайту үшін пластина араларына лак, жұқа қағаз және т.б. Оқшаулағыштармен оқшаулайды. Осы пластинадан жиналған статорды корпысқа мықтап бекітіледі.



## *Асинхронды машинаның роторы*

- ▶ Қозғалтқыштың қозғалмалы бөлігі бұл ротор. Асинхронды қозғалтқышының роторын екі түрде жасайды олар: қысқа тұйықталған роторлы және фазалық роторлы. Қазргі кезде қысқа тұйықталған роторлы электр қозғалтқыштар кеңінен қолданады. Оның жұмыс сенімділігі жоғары болғандықтан. Фазалық роторлы электр қозғалтқыштарды арнайы мақсатқа және жоғары қуатқа арнап жасайды

# Фазалық роторлы асинхронды қозғалтқыш

1 - білік

2 - ротор

3 - ротор орамы

4 - статор

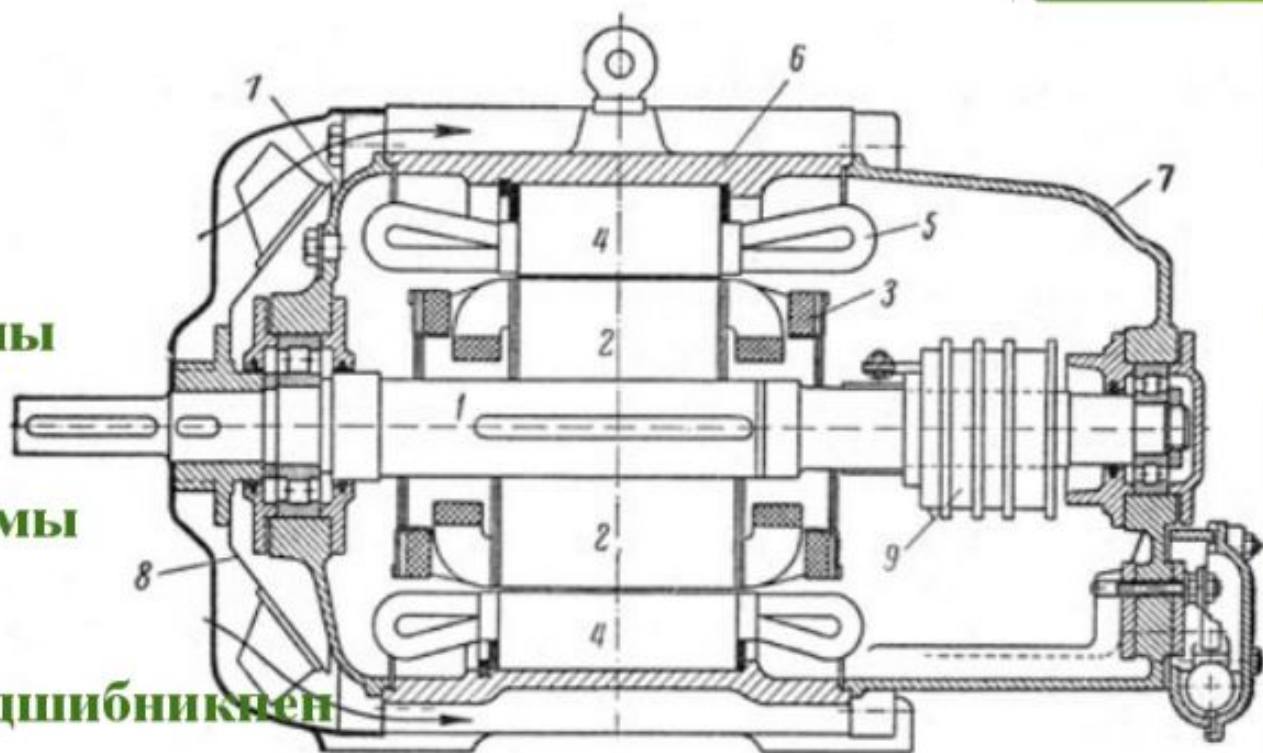
5 - статор орамы

6 - корпус

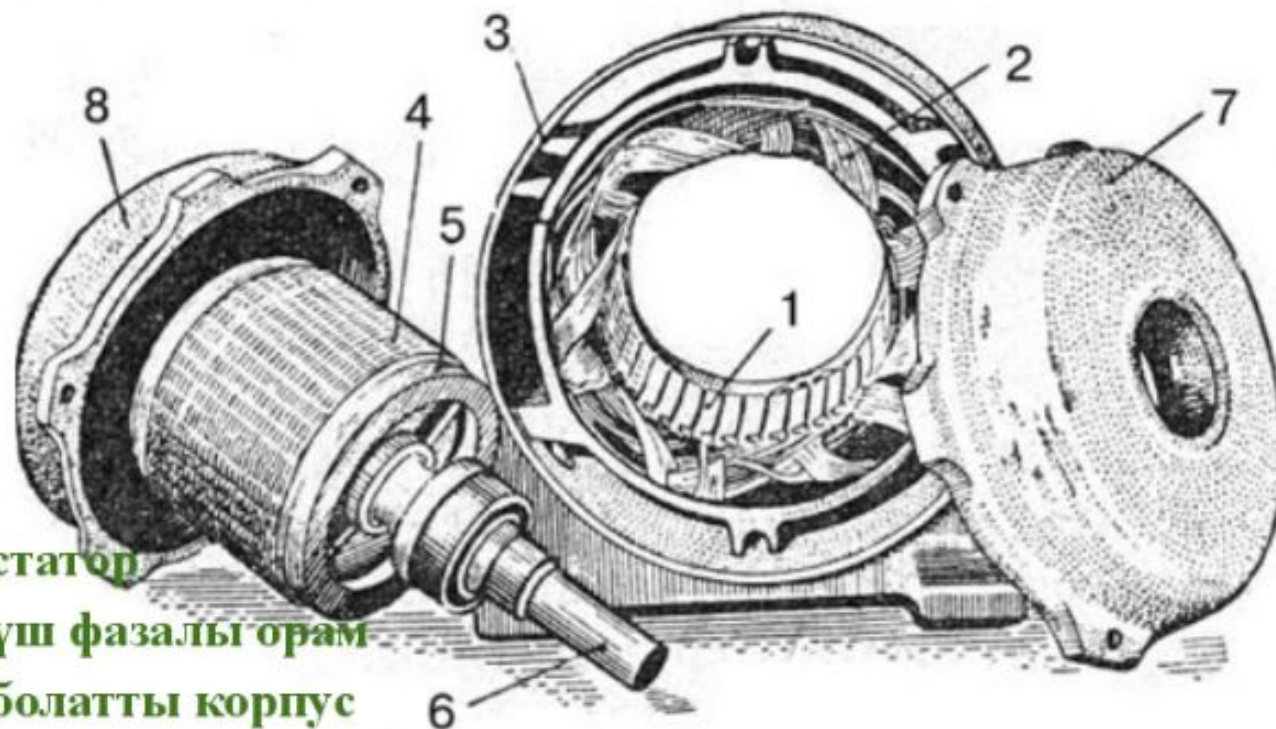
7 - қапағы падшибникпен

8 - желдеткіш

9 - түйіспелі сақиналар



## Асинхронды қозғалтқыш қысқа тұйықталған роторымен



1- статор

2- үш фазалы орам

3- болатты корпус

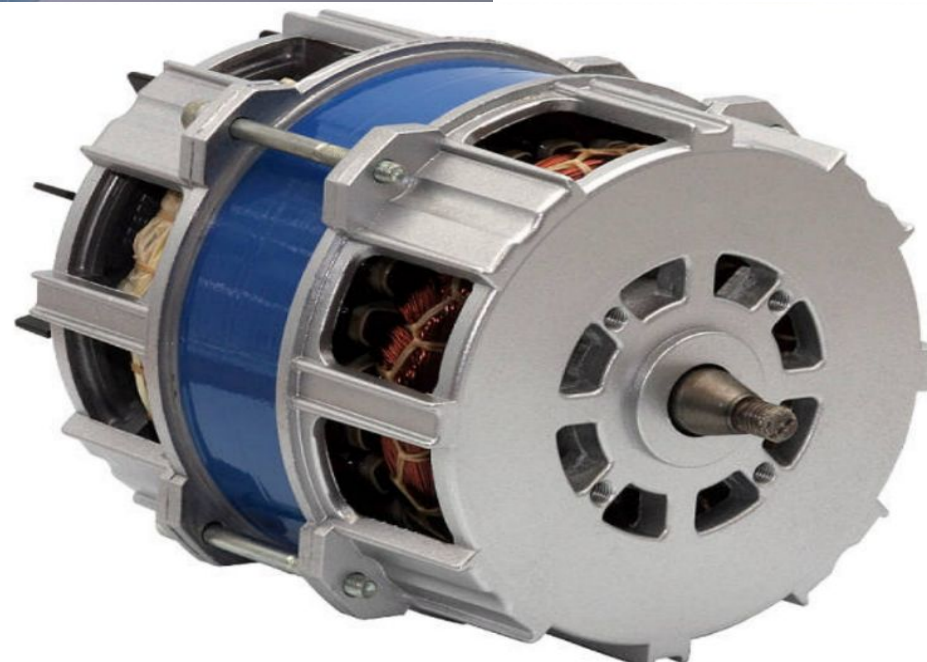
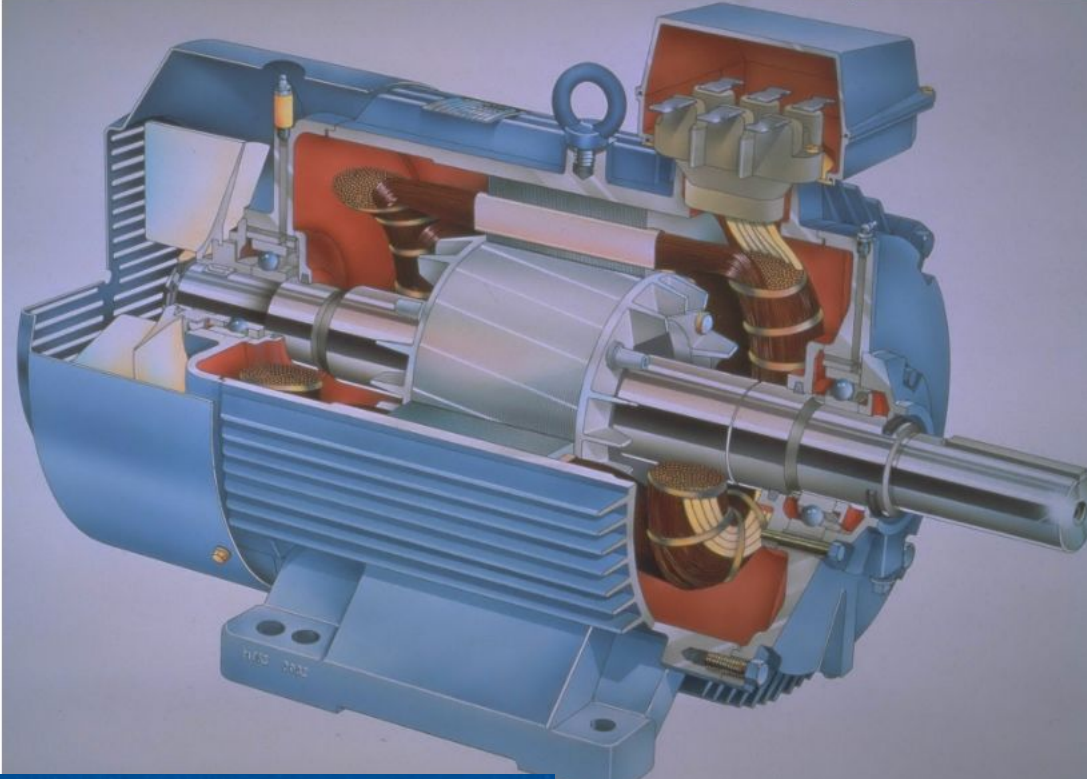
4- ротор

5- мысты косақиналар

6- білік

7,8 – білік айналатын подшипнигі бар қапақтар





**BOITE A BORNES  
MODULABLE EN FONTE**

**CAPOT EN METAL**

**PLAQUE A BORNES  
EN COMPOSITE**

**JOINT'VRING**

**STATOR**

**FLASQUE EN  
FONTE**

**ROTOR**

**FLASQUE EN  
FONTE**

**ROULEMENT**

**ROULEMENT**

**PLAQUE  
SIGNALETIQUE EN  
INOX**

**CARCASSE  
ALUMINIUM**

**PATTES AMOVIBLES**

**JOINT'VRING**

