

Классный час: «Ему покорилась Арктика»



Подготовила учитель
начальных классов
МБОУ СОШ № 14
Нагорная Н.И.

К дню рождения Ю. Кучиева



Ю́рий Серге́евич Кучи́ев (осет. *Кучиты Сергейы фырт Юрий*; 26 августа 1919, село Тиб ныне Алагирского района Северной Осетии — 14 декабря 2005 года, Санкт-Петербург) — арктический капитан, первым достигший Северного полюса в надводном плавании. Герой Социалистического Труда (1977).

В 1938 году с отличием окончил среднюю школу № 27 в Орджоникидзе, а в 1941 году был зачислен матросом на буксир «Василий Молоков» порта Диксон. В годы Великой Отечественной войны находился в составе конвоев Северного флота. Окончил курсы штурманов (1944), заочно — Ленинградское высшее инженерное морское училище имени адмирала С. О. Макарова (1963). С 1944 по 1962 годы — помощник капитана ледоколов «Ермак», «Малыгин», «Сибиряков», «Илья Муромец», «Красин».

С 1962 по 1971 годы — капитан ледоколов «Мурманск», «Киев», дублёр капитана атомного ледокола «Ленин», с 1964 — капитан этого ледокола

С 1975 года капитан атомного ледокола «Арктика». Звание Героя присвоено за поход к Северному полюсу. 17 августа 1977 года атомный ледокол «Арктика» первым в мире в надводном плавании достиг этой точки планеты.

В 1997 году вышел на пенсию, проживал в Санкт-Петербурге. Умер 14 декабря 2005 года. После похорон, по завещанию Юрия Сергеевича, был кремирован; его прах и прах умершей в 1999 году жены торжественно преданы морю в районе Северного полюса командой атомного ледокола «Ямал» 19 августа 2006 года.

Награды и Звания

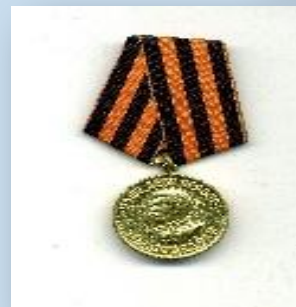
Герой Социалистического Труда (1977).

Почётный капитан атомохода «Арктика».

Орден Ленина, Орден Трудового Красного Знамени, Отечественной войны II степени.

Медали «За трудовое отличие», «За оборону Советского Заполярья» «За победу над Германией», «300 лет Российскому флоту», юбилейные медали.

Удостоен ряда отраслевых наград и званий: «Почётный работник морского флота», «Почётный полярник», «Почётный член Географического общества», «Почётный гражданин города Орджоникидзе».



школа № 27 в г. Владикавказе.



Остров в архипелаге Земля Франца-Иосифа

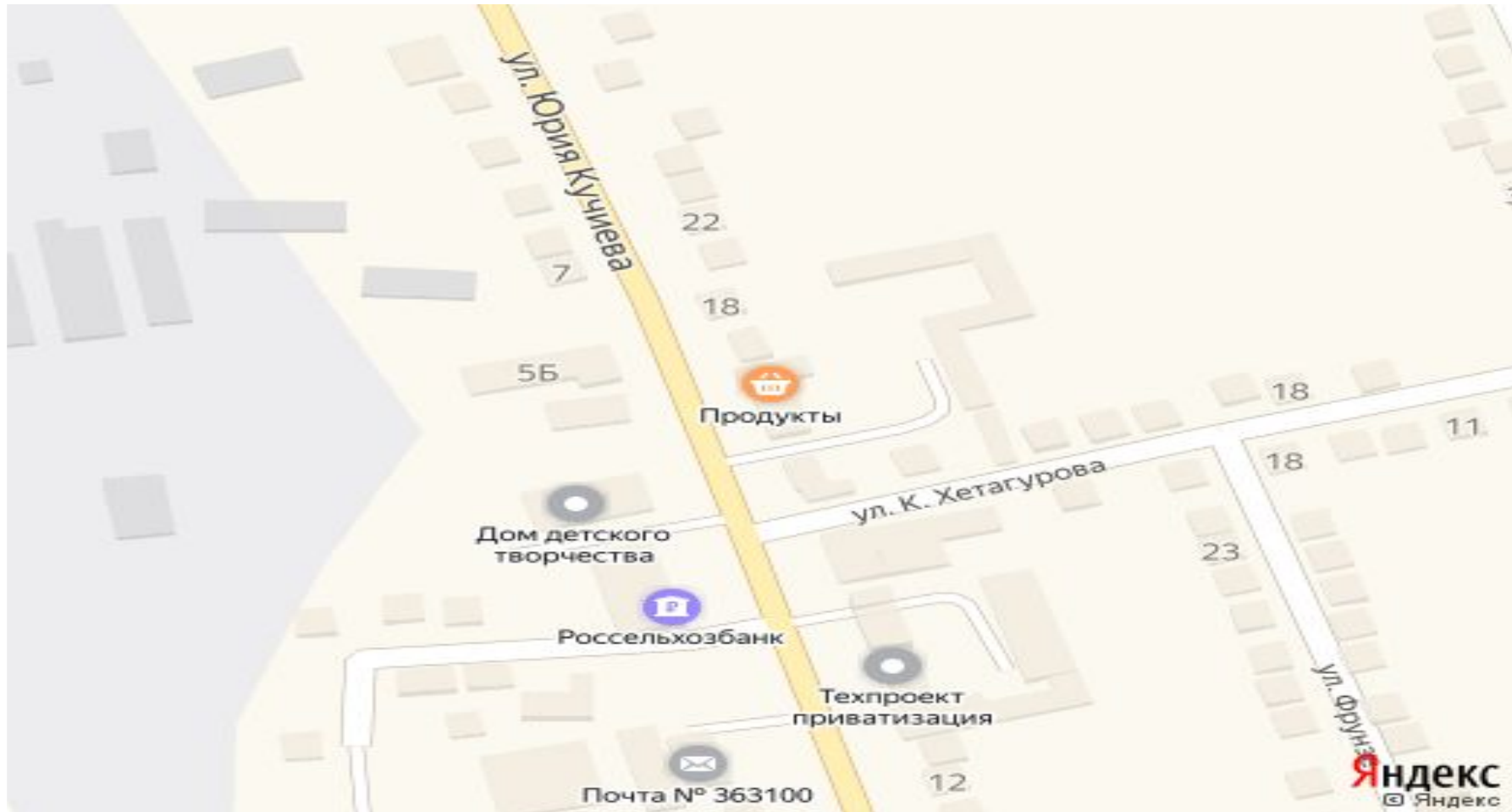
(с 26 ноября 2008 года).



Танкер Yuriy Kuchiev



улица в Пригородном районе города Владикавказа

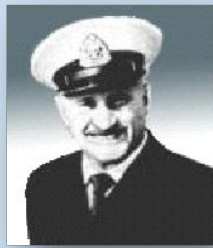








Юрий Кучиев- первопроходец Арктики и
Юрий Гагарин- первый космонавт.



«Человек-легенда»... Сам он, категорически не приемлющий в общении высокопарной пафосности, не любит, когда в его адрес звучат эти слова. Но, право же, трудно с ходу подобрать другое определение, которое бы так же емко отражало масштаб его личности – яркой, волевой и энергичной. Личности, откованной из того железа, из которого судьба кует настоящих мужчин. Людей слова, чести, долга и дела. Романтиков и первопроходцев...

Этот человек – наш знаменитый земляк Юрий Сергеевич Кучиев, Полярный капитан, Герой Социалистического Труда, 56 лет своей жизни отдавший службе в морском флоте и 40 из них – активному плаванию во льдах Северного морского пути. Горец-осетин, выходец из маленького селения Тиб,

чье имя прогремело на весь мир 17 августа 1977 года – в день, когда советский атомный ледокол «Арктика», которым он командовал, достиг Северного полюса. Это был первый случай в истории мореплавания, когда надводное судно, взломав ледяной панцирь Центрального арктического бассейна, поднялось к той точке на «макушке» планеты, где сходятся линии меридианов...

Юрий Сергеевич Кучиев – человек легенда, который воплотил в реальность давнюю мечту многих поколений моряков, стремившихся тропой первопроходцев в загадочный и грозный мир ледяного безмолвия. От отца он перенял глубокое уважение к старшим и честность, откровенность. Его судьба типична для юноши 30-х годов. Отец его Сергей Кучиев, был народным комиссаром земледелия Северной Осетии, старым коммунистом. Репрессирован в конце тридцатых годов, позже реабилитирован. Клеймо сына врага народа разрушило заветную мечту Юрия о карьере военного лётчика.

5 июня 1941 года Ю.Кучиев был зачислен матросом на буксир «Василий Молохов», затем служил младшим офицером на судах арктического флота, в годы войны ходил в конвоях, плавал на ледокольных пароходах «Таймыр», «Малыгин», «Сибиряков». Был штурманом, дублером капитана и в 1964 году он встает на капитанский мостик атомохода «Ленин». Именно на нем он «разведет» подходы к северной точке планеты, когда проводил в восточный сектор Арктики ледокол «Владивосток». И мысль о том, что на таких судах можно пробиться на полюс окончательно созрела у Кучиева..

И вот со стапелей Балтийского завода сошел самый мощный в мире ледокол «Арктика». Длина корабля – 150 метров. В его стальном чреве упрятан атомный реактор в 75 тысяч лошадиных сил... Встав на его капитанский мостик, Ю.С. Кучиев твердо решил: час штурма вершины земли настал. 17 августа 1977 года в 4 часа утра ледокол «Арктика» достиг Северного полюса, пробиваясь через ледяные поля и покров мощных многолетних льдов. «Я испытал совершенно необыкновенное волнение», – говорит легендарный Ю.С.Кучиев, – «когда донес до Северного полюса древко флага, который не донес до Полюса погибший на острове Рудольфа известный полярный исследователь Георгий Седов, это древко было найдено у его могилы».

У Ю.С.Кучиева трое детей. Старший по образованию физик-теоретик, работал в физтехе им. Иоффе. В тяжелые годы, когда в науке многое рухнуло, он уехал по контракту в Австралию, и сейчас работает в Сиднейском университете, является крупным специалистом в ядерной энергетике. Жена и сын у него программисты. У внука Станислава двое детей, так что Юрий Сергеевич уже дважды прадед.

Его младшие сын и дочь, Таня и Сережа, - двойняшки. Сережа стал командиром Ту-154, летает в Европу, на Ближний Восток. Таня - швея-модельер. Ее сын Дима, не выбрал никакой романтической профессии, он - повар, работает на "Балтике", у нашего земляка Болоева.

Кавалер орденов Ленина, Трудового Красного Знамени и Отечественной войны 2-й степени, медалей «За оборону Советского Заполярья» и «За Победу над фашистской Германией, Герой социалистического труда Ю.С.Кучиев и сегодня в строю. Он также как всегда принципиален и справедлив в подходе ко многим проблемам сегодняшнего дня. Недавно опубликованное в "Советской России" письмо тому подтверждение





Спасибо за внимание!!!