


# Рампа и доковое оборудование

# 1. Докшелтеры (герметизаторы проемов)

- Шелтеры защищают от влаги, ветра, дождя и насекомых, и обеспечивают хороший климатический режим на складе.
- Пандус - место открытое всем ветрам. Однако, применяя докшелтеры, можно плотно закрыть щели между грузовиком и зданием. Тем самым снижаются до минимума потери тепла и электроэнергии, а непогода остается снаружи.
- Наряду с этим, шелтеры оптимальным образом защищают продукцию, хранящуюся на складе, затрудняя проникновение в помещение пыли, грязи и насекомых. По этим причинам в продовольственном секторе применение шелтеров считается обязательным. Кроме того, поскольку дверной проем вокруг грузовика остается полностью закрытым, обеспечивается полный контроль доступа в помещение даже при открытых воротах.



Докшелтеры подразделяются на три  
главные группы:

- **надувные докшелтеры**
- **занавесочные докшелтеры**
- **подушечные докшелтеры**

# *а.Надувные докшелтеры*



надувной



# Работа надувного докшелтера

В надувном шелтере происходит нагнетание воздуха в воздушные подушки, охватывающие кузов грузовика.

Прижимаясь к бортам и крыше кузова грузовика, подушки создают превосходное уплотнение. Вентилятор обеспечивает воздушный поток, который создает постоянное давление подушек на грузовик.

Когда шелтер не используется, его надувные части убираются, сдуваясь, за передние занавеси на раме из оцинкованной стали, и обеспечивают эстетически приятный внешний вид.

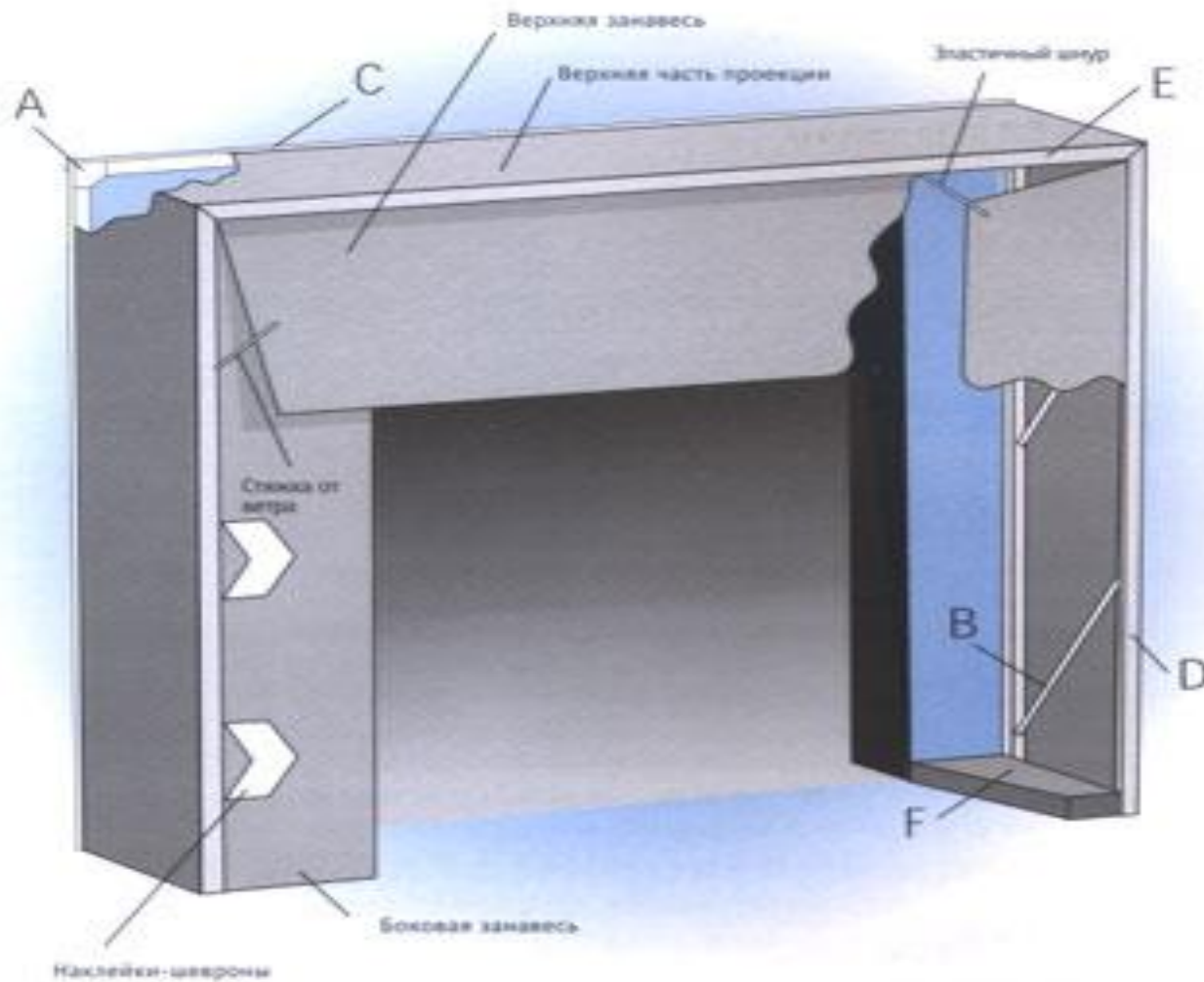
Для правильного подъезда автомашин на шелтер нанесены четко различимые знаки.

Поскольку грузовик въезжает в шелтер до надувания его подушек, никакого трения не возникает, и поэтому не происходит износа ткани.

Когда шелтер не используется, свободным остается проем значительного размера, что позволяет применять данный тип шелтера без пандуса.



## б.Занавесочный докшелтер

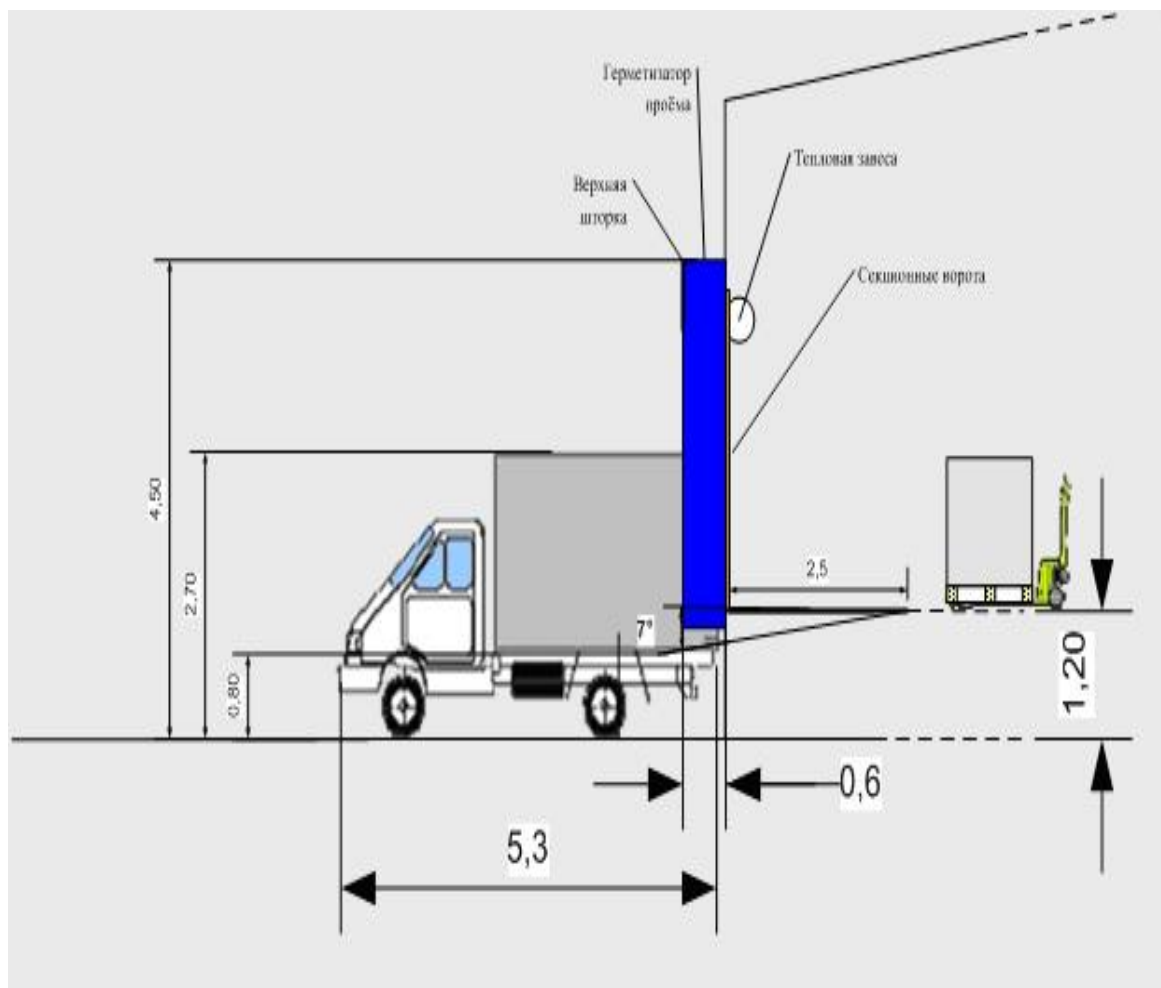


# Варианты занавесочного докшелдера





# Работа занавесочного докшелтера



Этот тип шелтера является наиболее используемым.  
Занавеси (изготавливаемые из различных видов материала) размещаются на расстоянии около 600 мм (проекция) от фасада здания.  
При въезде автомашины занавеси отгибаются, скользя вдоль бортов и крыши грузовика, и создают хорошее уплотнение.  
Для облегчения въезда, на занавеси нанесены четко различимые знаки.

## **в.Подушечные докшелтеры**

- В тех случаях, когда к пандусу для разгрузки-погрузки подъезжают грузовики приблизительно одних размеров, и где очень важно поддержание постоянной климатической ситуации внутри склада, лучшее решение предлагают подушечные шелтеры.
- Подушечные шелтеры обеспечивают герметическое уплотнение между машиной и складом. Однако при этом часть проема кузова грузовика остается закрытой подушками и это делает такой шелтер малопригодным для тех предприятий, где погрузка и разгрузка осуществляется на поддонах, поскольку велик шанс нанесения повреждений подушкам. Во время погрузки-разгрузки кузов грузовика ходит вверх-вниз. Специальные износостойкие листы на передней поверхности подушек принимают на себя эти перемещения, снижая степень износа покрытия подушек.

Подушечные докшелдеры являются самыми герметичными



## 2. Доклевеллеры (Выравнивающие платформы)



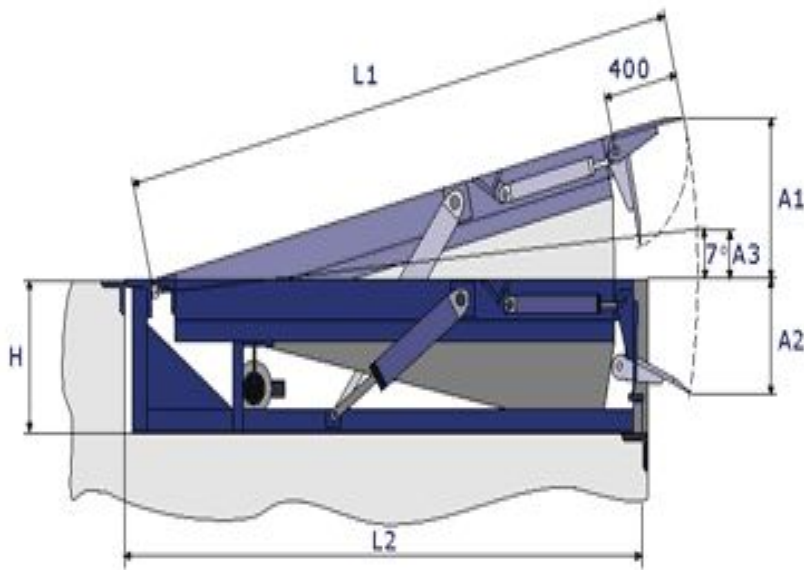
- Доклевеллеры(уравнительные платформы, левеллеры) с поворотной аппарелью.
- Необходимы для осуществления доступа автопогрузчика в кузов грузовика из дока при погрузке или разгрузке.



# **б. Доклевеллеры с поворотной аппарелью**



## Особенности работы поворотного доклевеллера:

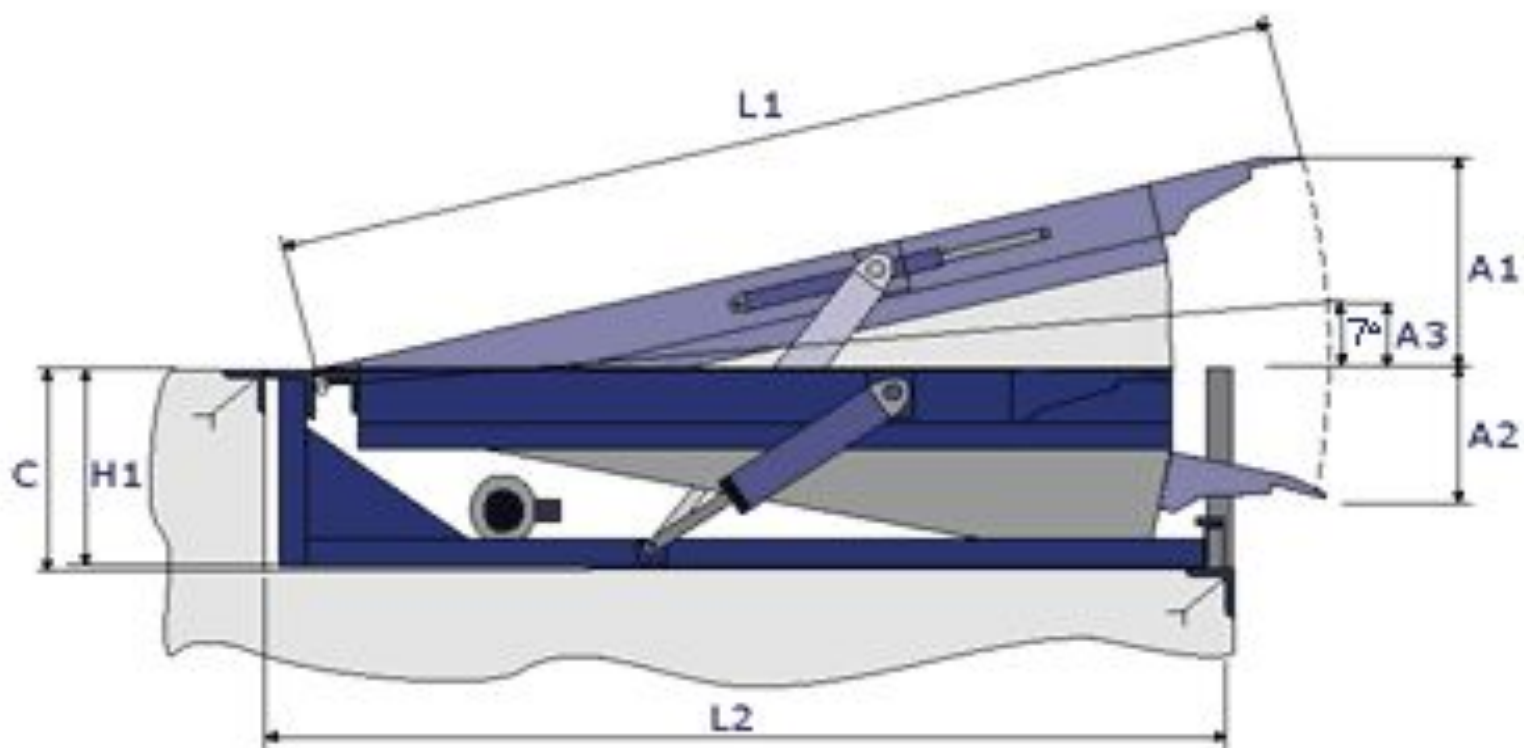


- При активизации уравнивательной платформы ее уровень поднимается максимально (для этого задействуется главный гидроцилиндр)
- Затем уравнивательная платформа медленно опускается, достигая уровня кузова грузовика. После этого оборудование готово к погрузке или разгрузке.
- После завершения работы доклевеллер (перегрузочный мост) поднимается, а аппарель вновь поворачивается, приводя систему в исходное положение.

## б. Доклевеллеры с выдвигной телескопической аппарелью



# Схема доклевеллера с выдвжной аппарелью





## Особенности работы:

- Служат для организации доступа автопогрузчика в кузов грузовика из дока и используются при погрузочных или разгрузочных работах. При активизации платформа (перегрузочный мост) при помощи главного гидроцилиндра поднимается до максимальной высоты, а аппарель выдвигается (с помощью малого гидроцилиндра для аппарели).
- Платформа медленно опускается, достигая кузова грузовика, после чего док полностью готов к погрузке или разгрузке.
- Затем платформа поднимается, а аппарель задвигается, приводя систему в исходное положение.

# *в.Механические доклевеллеры.*



# Назначение

- Эта уравнивательная платформа применяется при погрузочных и разгрузочных работах и служит для организации доступа погрузчика из дока в кузов грузовика.
- Уравнивательная платформа до максимальной высоты поднимается вручную с параллельным поворотом аппарели.
- Платформа опускается в кузов грузовика, после чего док полностью готов к погрузочно-разгрузочным работам.

# *Минидоклевеллеры*



### 3. Передвижная мобильная рампа



- **Мобильная рампа или передвижная погрузочная эстакада** – это наклонная платформа, которая используется в складских помещениях, не оборудованных пандусом,
- то есть там, где необходимо проводить погрузку непосредственно с земли.

# Примерные параметры рампы

Грузоподъемность от 5-7 до 12 тн.

Общая длина от 9,0 м. до 12,8 м.

Горизонтальная площадка от 2,0x1,0 м. до 3,0x4,0 м.

Ширина 2,0 - 2,5 м.

Регулируемая высота подъема,

Материал настила: просечно – вытяжной лист, рифленый лист.

Колеса – чугунные, обрезиненные.



# Варианты рамп



## **4.Высокоскоростные ворота**



Система модульной конструкции

Универсальное применение для разделения помещений и поддержания климатических условий.

Версия из нержавеющей стали соответствует требованиям Госсанэпиднадзора.





### **Внутренние ворота**

**для разделения помещений и**  
**поддержания климатических**  
**условий**



## *Рулонные ворота*

Оригинальная система соединения ламелей-без шарниров-сводит до минимума возможные повреждения полотна при аварийном наезде транспортом.

Запатентованный движущийся фотоэлемент безопасности предотвратит столкновения полотна со случайно оказавшимися на участке проема препятствиями.



**Вариант ворот с блочной конструкцией**

При отпускании аварийного тормоза ворота открываются сами благодаря системе противовесов расположенных в боковых направляющих.