

Родины славный сокол
Амет-хан Султан

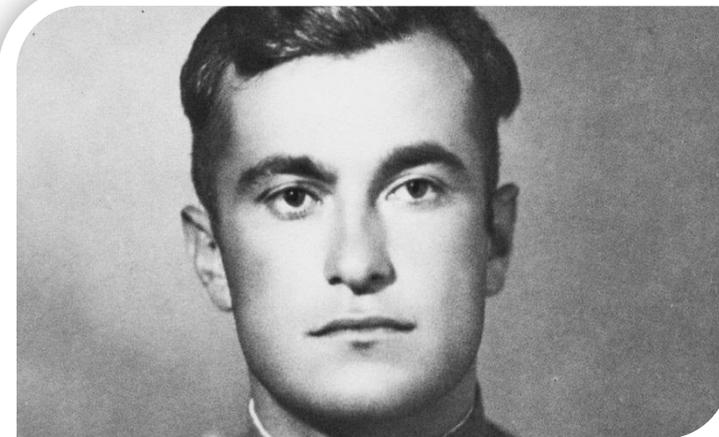


Амет-Хан Султан родился
20 октября 1920г. в г. Алушка
Отец по национальности лакец,
мама — крымская татарка.
Дом, где прошло детство, был
расположен на склоне горы Ай-
Петри.



В 1937 году окончил 7 классов и поступил в железнодорожное училище в г. Симферополь. После окончания учёбы работал слесарем в железнодорожном депо. Одновременно учился в аэроклубе, который успешно окончил в 1938 году.

Поступил в Качинскую Краснознамённую авиационную школу имени А.Ф. Мясникова (Севастополь), и успешно пройдя курс обучения (1939-1940), направлен служить в Молдавию, где летал на истребителях «И-15» и «И-153».



Уже 22 июня 1941 года младший лётчик 4-го истребительного авиационного полка Амет-хан Султан выполнил несколько боевых вылетов на истребителе И-153 на разведку и штурмовку наступающего врага.

Осенью 1941 года прикрывал небо Ростова-на-Дону.





С марта 1942 года 4-й истребительный авиационный полк находится в составе ПВО города Ярославля. Здесь Амет-Хан Султан одержал свою первую воздушную победу. 31 мая 1942 года, израсходовав в атаках весь боезапас, он таранил вражеский бомбардировщик «Юнкерс-88».

За мужественно проведенный таран в небе Ярославля, городской Комитет обороны вручил Амет-хану Султану грамоту «Почетного гражданина города Ярославля» и именные часы. Указом Президиума Верховного Совета был награжден орденом Ленина.



Всего за время войны он совершил 603 боевых вылета: 70 - на штурмовку живой силы и техники противника, провёл 150 воздушных боёв, в которых сбил лично 30 и в составе группы 19 самолётов противника.

За проявленную храбрость и героизм в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, Амет-хан Султан удостоен звания дважды Героя Советского Союза, награжден медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина.





Вошедший в годы Великой Отечественной войны в десятку лучших летчиков-истребителей, Амет-хан Султан в мирное время стал испытателем новой авиационной и космической техники.

В 1961 году ему было присвоено звание "Заслуженный лётчик-испытатель СССР".





Осенью 1970 года состоялось празднование 50-летия Амет-хана Султана.

На торжество собрались его боевые товарищи, лётчики-испытатели, конструкторы, гости из Дагестана и Крыма, где он часто бывал и где его очень любили. Смущённый такими почестями лётчик благодарил всех за тёплые слова. А когда кто-то из друзей заметил, что, мол, пора уже передавать опыт молодым, Амет-хан ответил горской притчей:

«Когда старый орёл предчувствует приближение смерти, он из последних сил рвётся ввысь, поднимается как можно выше. А потом складывает крылья и летит камнем на землю. Поэтому горные орлы умирают в небе — на землю они падают уже мёртвые...»



На эти слова никто из друзей не обратил особого внимания в тот радостный вечер. Да и сам Амет-хан Султан вряд мог предполагать, что притча эта окажется пророчеством.

1 февраля 1971 года во время испытания нового двигателя на летающей лаборатории Ту-16 произошла катастрофа. Экипаж во главе с дважды Героем Советского Союза, заслуженным лётчиком-испытателем СССР Амет-Ханом Султаном погиб.

