



Специфика видов страховой деятельности на железной дороге

Разработал
преподаватель ТТЖТ-
филиал СГУПС -
Путинцева А.Л.



Введение

Транспортное страхование – комплекс услуг, включающий совокупность видов страхования от опасностей, возникающих на всех видах транспорта.

Страхование на железнодорожном транспорте производится как в отношении имущества, грузов и пассажиров, так и в отношении страхования ответственности железнодорожного перевозчика за вред здоровью и имущественным интересам третьих лиц.

Посредством страхования обеспечивается надежность транспортного процесса для всех участников: железных дорог, операторов, пассажиров, экспедиторов, грузовладельцев и просто граждан, живущих или работающих рядом с железной дорогой.

Страхование грузов



Страхователями могут быть собственник груза, залогодержатель, перевозчик. Страхуется не определенная вещь, а интерес страхователя в сохранении её. Документами для доказательства интереса при страховании груза являются коносаменты, железнодорожные накладные и другие перевозочные документы, фактуры, счета. При заключении договора страхования в нем указываются «события» и «опасности», при наступлении которых убытки возмещаются страхователю

Цель страхования грузов

Цель страхования грузов – создание условий гарантированной компенсации финансовых убытков, возникающих в процессе транспортировки вследствие гибели, хищения, уничтожения или повреждения груза в результате обстоятельств, не зависящих от его владельца. Необходимо отметить, что страхование грузов защищает не только материальные объекты, но также расходы, связанные с транспортировкой грузов, а именно:

- транспортные расходы;
- перегрузки, перевалки, складирование груза;
- накладные расходы;
- ожидаемую прибыль от реализации груза;
- расходы на рекламу, связанные с транспортируемым грузом.

Какие риски застрахованы?

- Хищение, повреждение или уничтожение средств железнодорожного транспорта в результате:
- Крушения средства железнодорожного транспорта;
- Хищение средства железнодорожного транспорта;
- Аварии средства железнодорожного транспорта
- Пожара, взрыва на средстве железнодорожного транспорта;
- Противоправных действий третьих лиц;
- Стихийные бедствия



Что застраховано?

Имущественные интересы Страхователя, связанные с владением и использованием средствами железнодорожного транспорта:

Тяговый подвижной состав (локомотивы): электровозы, тепловозы, паровозы, газотурбовозы, мотовозы, автомотрисы и т.п.;

Моторвагонный подвижной состав: электропоезда, дизельные поезда, турбопоезда, аккумуляторные поезда, специальные самоходные подвижные составы, дрезины и т.п.;

Грузовой вагонный состав;

Пассажирский вагонный состав: пассажирские, багажные, почтовые, багажно - почтовые, служебные, вагоны - рестораны (кафе), другие вагоны специального назначения и т. п.



Срок страхования начинается с момента объявления посадки в поезд и заканчивается в момент остановки покидания вокзала пассажиром, но не более одного часа, после прибытия поезда. Транзитные пассажиры считаются застрахованными на территории вокзала на весь период ожидания посадки в следующий поезд. Страхование транзитных пассажиров прекращается, если они покинули территорию вокзала и возобновляется при возвращении обратно.

Пассажир имеет право добровольно застраховать свою жизнь и здоровье. Добровольное страхование позволяет защитить пассажиров от дополнительных рисков, увеличить сумму страхового покрытия и период ответственности страховщика. В соответствии с правилами добровольного страхования пассажиров железнодорожного транспорта от несчастных случаев, страховая сумма устанавливается по соглашению сторон, а по страхованию имущества пассажира определяется стоимостью, не превышающей рыночной цены. Пассажир имеет право застраховать свою жизнь одновременно в нескольких компаниях, при этом он вправе претендовать на компенсацию ущерба со всех страховых компаний, единственным ограничением является злой умысел пассажира, когда договор страхования ликвидируется в силу закона.

Страховыми случаями признаются:



- - несчастный случай, повлекший за собой повреждение здоровья или смерть;
- - обращение в медицинское учреждение, начиная с первого дня, повлекшее расходы за оказанное лечение;
- - покупка лекарственных средств и перевязочных материалов;
- - реабилитационно-восстановительное лечение;
- - преждевременные роды, или выкидыш вследствие травмы при несчастном случае;
- - транспортировка пассажира в лечебное учреждение или к месту жительства;
- - репатриация тела погибшего пассажира к месту постоянного жительства, без расходов на погребение.

Страхование производится от следующих рисков:

- от претензий, предъявленных владельцами груза в связи с его гибелью, физическим повреждением или утратой при перевозке;
- - от предъявленных клиентами требований возместить их убытки, возникшие в результате ошибочных действий или упущений работников при исполнении ими договора перевозки или договора транспортно-экспедиционного обслуживания;
- - от возможных претензий за вред, причиненный третьим лицам самим грузом или грузовыми транспортными средствами, включая страховую защиту от ответственности за вред, причиненный жизни, здоровью и имуществу третьих лиц





Одним из наиболее важных условий развития любого бизнеса является минимизация рисков. Для железнодорожного транспорта характерна ситуация возрастания рисков природного и техногенного характера. Объектом страхования на ЖДТ являются локомотивы, грузовые и пассажирские вагоны всех типов, которыми дорога владеет, пользуется и распоряжается на основании права собственности и которые указаны в перечне договора страхования. В настоящее время на территории РФ действует «Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении», и все страны бывшего СССР (кроме Эстонии) вступили в него. Согласно ему претензии к железной дороге могут быть предъявлены в течение шестимесячного срока, а претензии по уплате штрафа - в течение 45 дней. По этому соглашению основанием для предъявления претензии является полная утрата, частичная утрата, повреждение, порча или снижение качества груза, просрочка его доставке, перебор провозных платежей. При подаче претензий грузоотправитель обязан предъявить дубликат накладной и коммерческий акт, а грузополучатель - оригиналы накладной и коммерческого акта.

Спасибо за внимание!

