

Таймырское муниципальное казенное образовательное
учреждение « Дудинская средняя школа №7»

Название темы: «Название улицы в честь строителей города»
тип работы: исследовательская работа

Выполнила ученица 7 «Б» класса
Юсупова Карина

Руководитель:
Трофимова Наталья Петровна, учитель истории

Улица, которой я горжусь

Улица без названия –
Как человек без имени...

Гипотеза

- * Только народ, который знает и помнит свою историю, традиции, героев достоин свободы и независимости. Я считаю, что в названиях улиц города Дудинки отразилась история нашего города.

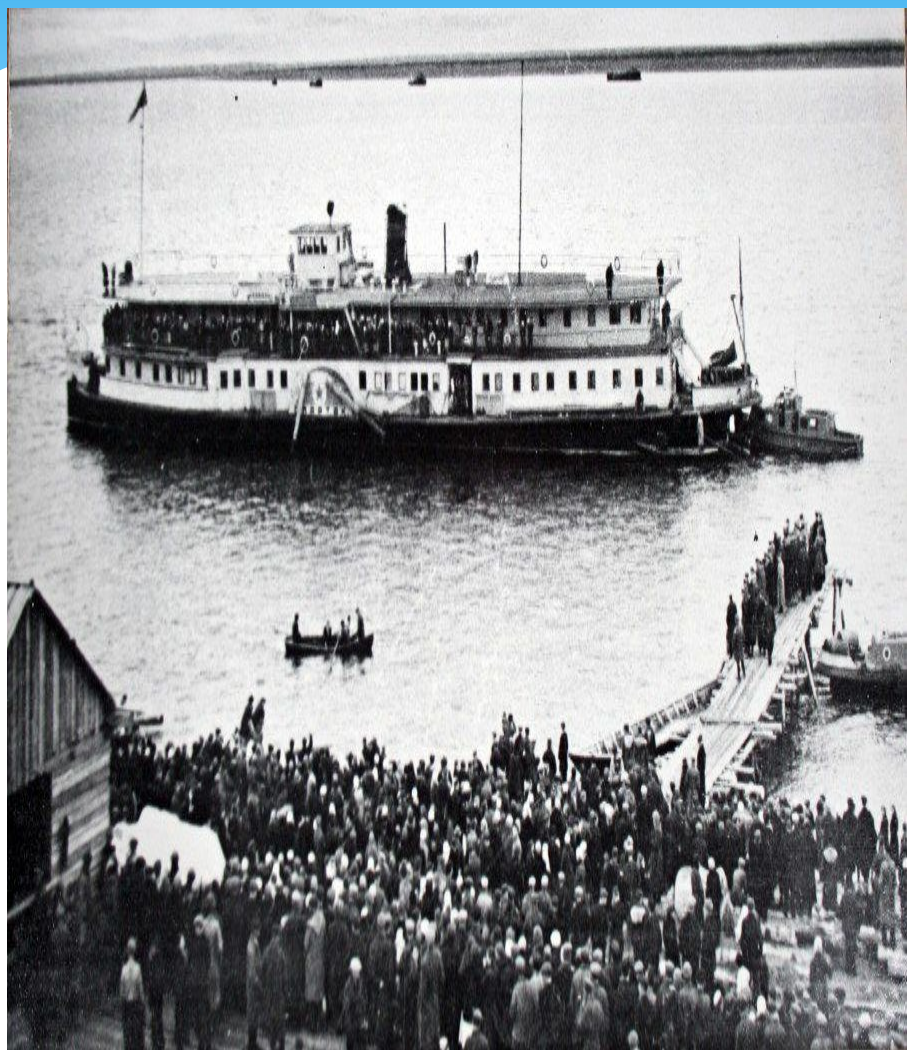
цель исследования

- * выяснить происхождения названия улицы Строителей города Дудинки.

Для достижения цели я решила следующие задачи :

- * 1.Изучить, выяснить, откуда произошло название улицы Строителей.
- * 2.Изучить и проанализировать литературу по данной тематике
- * 3.Познакомится с историей возникновения улицы Строителей
- * 4. Сбор сведений о биографиях знаменитых людей города Дудинки;

1932 год-первый теплоход в Дудинку



Прибытие парохода и, особенно, первого для Дудинки - великое событие. Он привозит письма, газеты и книги.

Дудинский порт – выход Норильска к Енисею



- * В это же время экспедиция ГлавСевморпути, возглавляемая Лебедевым, произвела изыскания для выбора места под строительство причалов Дудинского порта, как основного подразделения Норильского комбината. Это важное событие во многом определило дальнейшую судьбу нашего города.
- * В мае - июне 1936 года строятся первые сооружения Дудинского порта: 40 погонных метров ряжевого причала, внутрипортовый железнодорожный путь, причалы и навесы для хранения грузов, в основном для Норильскстроя. В навигацию 1936 года на берег было выгружено вручную более 50 тысяч тонн груза.

Андрей Сергеевич Некрасов



Путешествуя на теплоходе Красноярск-Диксон в конце 1950-х годов, так описывал свои впечатления о Дудинке: «Интересный город! В других городах, когда строили их, заранее, наверное, думали: тут пройдет проспект, тут, на перекрестке, сделаем площадь... А когда Дудинка строилась и росла, все пришлось сделать так, как позволило место. А место неважное: тут крутой каменный лоб, тут овраг, тут болото и под ним вечная мерзлота. Вот и вышло, что улицы пришлось, где пробивать в скале, где подмащивать на высоких столбах, где, как железную дорогу, вести по насыпи. И дома строились как поудобнее, да поскорее. И получилось, что один дом сюда смотрит, другой – туда, один на курьих ножках стоит над землей, другой закопался, и, чтобы зайти в него, пришлось целую траншею прокапывать к двери»

Вывод:

Не смотря на то, что место для строительства города было неудобным Дудинка продолжала строиться.

1 июля 1935 года пароход Спартак (ранее Сокол)
доставляет в Дудинку первую партию строителей
в количестве 200 человек



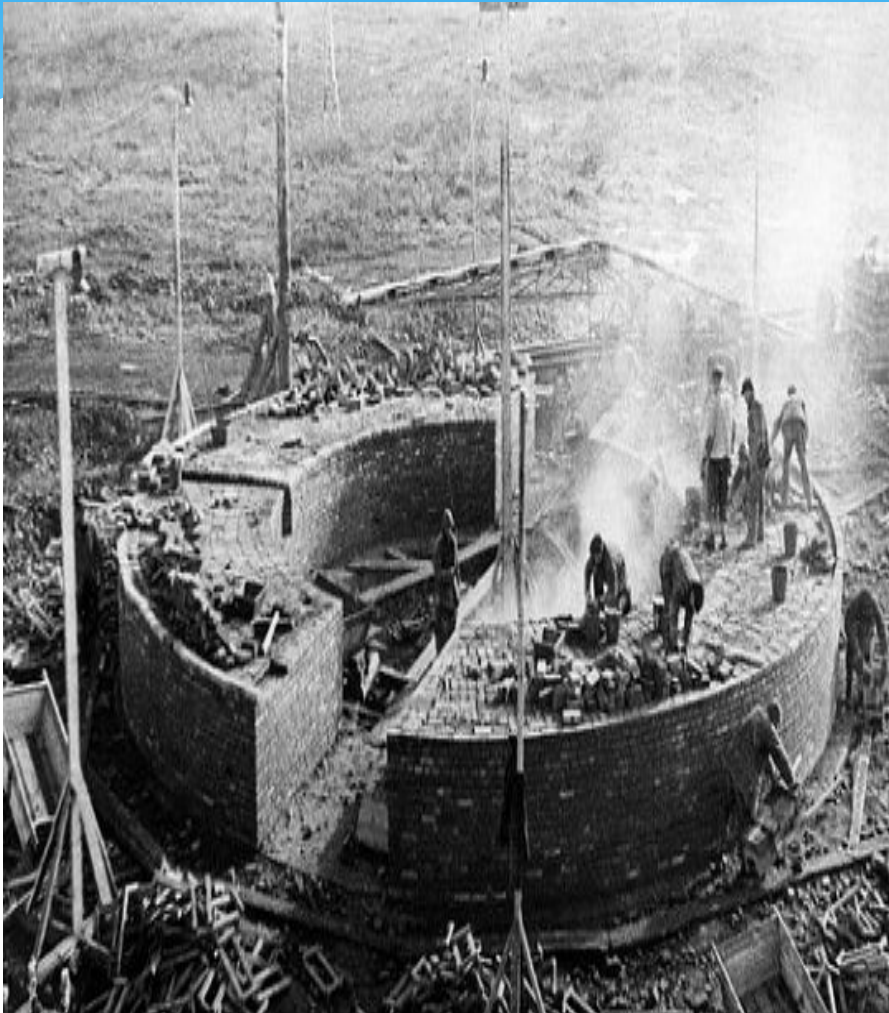
В спешке строился город. 1 июля 1935 г. на пароходе «Спартак» прибыли в Дудинку первые строители (200 чел.) Норильского комбината и Дудинского порта. В августе 1935 г. построен и сдан в эксплуатацию первый строительный объект – пекарня в Дудинке. В середине 1930-х годов, после изыскательских работ под строительство Норильского комбината, через Дудинку прошли этапом сотни тысячи заключенных.

Место ссылки – Дудинка



В советское время, в предвоенные и, особенно, в военные годы Таймыр стал местом ссылки десятков тысяч людей. Дудинский порт, город и сам Норильский комбинат строились руками ссыльных, политзаключенных Норильлага, одного из самых северных и крупных лагерей Гулага.

Вывод:



- * Благодаря труду политзаключенных, Дудинка в 50-е годы обрела черты города. Многие кирпичные строения были построены руками людей, сосланных в этот суровый край.

Отто Юльевич Шмидт,



В 1935 году на Таймыре побывал начальник ГлавСевморпути, легендарный полярник Отто Юльевич Шмидт, который писал о Дудинке тех лет: «Ниже Игарки, по Енисею, за последние годы в связи с организацией округа выросла Дудинка. Дудинка не поселок, не село. Это уже целый город по нашим северным условиям. Я, когда приеду в Москву, поставлю перед правительством вопрос о переименовании Дудинки в город».

Дудинка – «это уже целый город»



5 марта 1951 года Указом Президиума Верховного Совета РСФСР село Дудинка было преобразовано в город окружного подчинения.

Вывод:

город строился в короткие сроки, строители работали добросовестно и самоотверженно. В связи со значительным вкладом городских строительных организаций в развитие и обустройство центра Таймырского автономного округа города Дудинки 18 июня 1986 г. исполкомом Дудинского городского Совета депутатов было принято Решение «О присвоении улице Проектируемой II названия «улица Строителей». (Таймырский архив. Ф.-17. Оп-1. Д-747. Л.-65).



30 мая 1969 года Николай Дмитриевич Багаев героически погиб, спасая оборудование и результаты труда буровиков во время аварии на буровой станции Озерная. За мужество и героизм при исполнении служебного долга имя Николая Багаева посмертно занесено в Книгу Почета ЦК ВЛКСМ.

15 мая 2003 года в Дудинской средней школе № 7 (ул. Строителей, д. 12) повторно установлена (восстановлена) мемориальная доска Николаю Дмитриевичу Багаеву.

Объекты улицы Строителей





Дудинская средняя школа №7





Вывод:

- * В результате исследования моя гипотеза подтвердилась, так как только народ, который знает и помнит свою историю, традиции, героев достоин свободы и независимости. Я считаю, что в названиях улиц города Дудинки отразилась история нашего города.