

АФГАНСКАЯ ВОЙНА (1979—1989)



30-летие вывода войск
из Афганистана...

Всю войну можно разделить на несколько этапов:

1-й этап:

декабрь 1979 – февраль 1980 года.



- Введение в Афганистан 40-й советской армии размещение по гарнизонам, организация охраны стратегических объектов и мест дислокации.

Всю войну можно разделить на несколько этапов:

2-й этап:

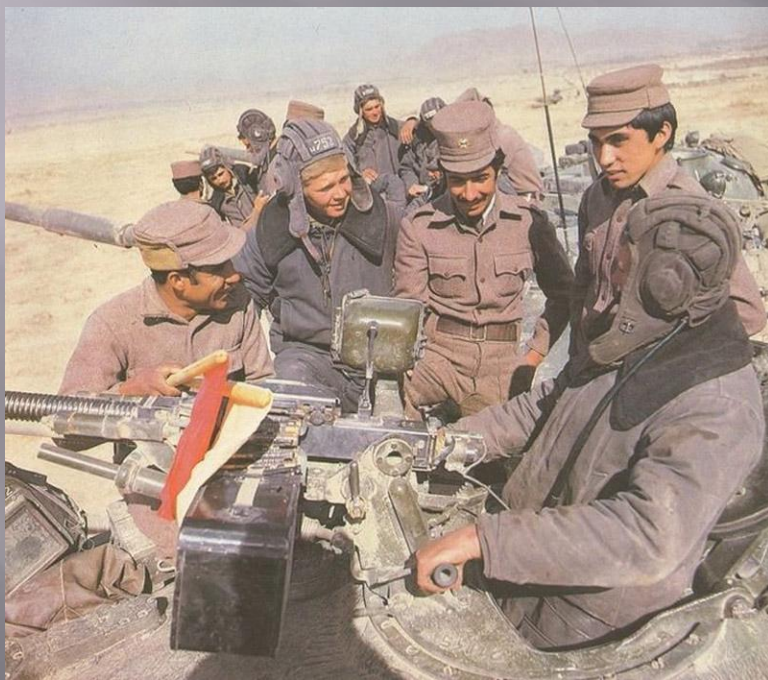
март 1980– апрель 1985 года.



Проведение активных широкомасштабных боевых действий. Реорганизация и укрепление вооруженных сил ДРА.

Всю войну можно разделить на несколько этапов:

**3-й этап:
май 1985 – декабрь 1986 года.**



Сокращение активных боевых действий и переход к поддержке действий афганских правительственных войск. Помощь оказывалась авиацией и саперными подразделениями. Организация противодействия доставке оружия и боеприпасов из-за рубежа.

Были выведены на Родину
шесть полков

Всю войну можно разделить на несколько этапов:

4 -й этап:

январь 1987 – февраль 1989 года.



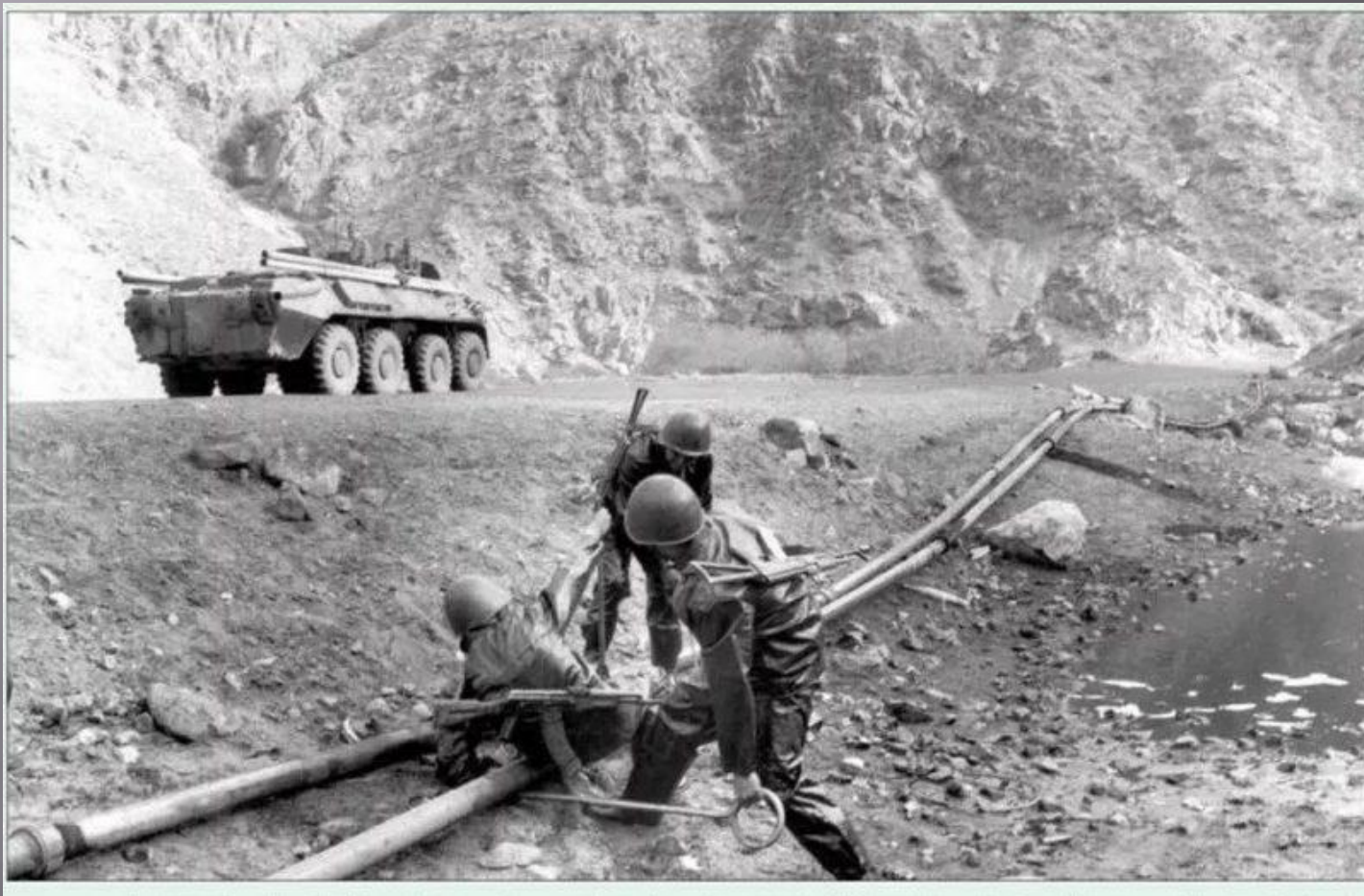
Подготовка к выводу советских войск.

Помощь афганскому руководству в проведении политики национального примирения. Продолжение поддержки боевых действий, проводимых правительственными войсками. Подготовка к выводу советских войск.

За 9 лет пребывания в Афганистане Советскими Союзом было построено:

1. ТЭС при заводе азотных удобрений мощностью 48 тыс. кВт (4x12) 1 очередь - 1972 г. II очередь - 1974 г. (36 МВт)
Расширение - 1982 г. (до 48 МВт)
2. Лупинг на магистральном газопроводе длиной 53 км 1980 г.
3. ЛЭП - 220 кВ от советской границы в районе г. Ширхана до г. Кундуза (первая очередь) 1986 г.
4. Расширение нефтебазы в порту Хайратон на 5 тыс. куб. м 1981
5. Нефтебаза в г. Мазари-Шерифе емкостью 12 тыс. куб. м 1982 г.
6. Нефтебаза в Логаре емкостью 27 тыс. куб. м 1983 г.
7. Нефтебаза в г. Пули - Хумри емкостью 6 тыс. куб. м

За 9 лет пребывания в Афганистане Советским Союзом было построено:



За 9 лет пребывания в Афганистане Советскими Союзом было построено:

8. Три автотранспортных предприятия в г. Кабуле на 300 грузовых автомобилей "Камаз" каждое 1985 г.
9. Автотранспортное предприятие по обслуживанию бензовозов в Кабуле
10. Станция технического обслуживания автомобилей "Камаз" в Хайратоне 1984 г.
11. Обустройство газопромысла в районе г. Шибергана мощностью 2,6 млрд. куб. м газа в год 1968 г.
12. Обустройство газопромысла на месторождении "Джаркудук" с комплексом сооружений по сероочистке и подготовке газа к транспортировке в объеме до 1,5 млрд. куб. м газа в год 1980 г.

За 9 лет пребывания в Афганистане Советским Союзом было построено:



За 9 лет пребывания в Афганистане Советскими Союзом было построено:

13. Дожимная компрессорная станция на газопромысле "Ходжа-Гугердаг" 1981 г.
14. Линия многоканальной связи от г. Мазари-Шерифа до пункта Хайратон 1982 г.
15. Стационарная станция спутниковой связи "Интерспутник" типа "Лотос"
16. Расширение домостроительного комбината в г. Кабуле до 37 тыс. кв. м жилой площади в год 1982 г.
17. Реконструкция технических систем тоннеля "Саланг" 1986 г.

За 9 лет пребывания в Афганистане Советскими Союзом было построено:

18. Автомобильная дорога от автодороги Пули-Хумри-Шиберган до пункта Хайратон на берегу р. Амударьи протяженностью 56 км
19. Автомобильно-железнодорожный мост через р. Амударью 1982 г.
20. Комплекс сооружений перевалочной базы на левом берегу р. Амударьи в районе Хайратона
21. Городские электрические сети в гг. Мазари-Шерифе и Балхе 1979 г.
22. Комплексные поисково-съёмочные работы на твердые полезные ископаемые

За 9 лет пребывания в Афганистане Советскими Союзом было построено:

23. 2 Станции искусственного осеменения в гг. Кабуле (Бинигисар), Мазари-Шерифе (Балх), Желалабаде
24. Институт общественных наук при ЦК НДПА 1986 г.
25. Разработка ТЭО целесообразности создания двух госхозов на базе оросительной системы "Сарде"
26. ЛЭП-10 кВ от госграницы в районе Кушки до ст. Тургунди с подстанцией
27. Газонаполнительная станция в г. Кабуле производительностью 2 тыс тонн в год
28. База МВД в Хайратоне для разгрузки и хранения спецгрузов (на подрядных условиях)

За 9 лет пребывания в Афганистане Советским Союзом было построено:



За 9 лет пребывания в Афганистане Советскими Союзом было построено:

29. Реконструкция железнодорожной станции Тургунди 1987 г.
30. Восстановление моста через р. Саманган
31. Газонаполнительная станция в Хайратоне мощностью 2 тыс. тонн сжиженного газа
32. Лупинг 50 км газопровода СССР - Афганистан
33. Ремонтно-восстановительные работы на магистральных автодорогах
34. Средняя общеобразовательная школа на 1300 учащихся в г. Кабуле с преподаванием ряда предметов на русском языке

За 9 лет пребывания в Афганистане Советскими Союзом было построено:

35. ЛЭП-220 кВ "Госграница СССР-Мазари-Шериф" 1986 г.
36. Комплексная лаборатория по анализу твердых полезных ископаемых в г. Кабуле 1985 г.
37. Элеватор емкостью 20 тыс. тонн зерна в г. Мазари-Шерифе
38. Станция технического обслуживания грузовых автомобилей на 4 поста в г. Пули-Хумрм
39. 2 хлопковых семенных лаборатории в гг. Кабуле и Балхе
40. Поликлиника страхового общества государственных служащих на 600 посещений в день в г. Кабуле

За 9 лет пребывания в Афганистане Советским Союзом было построено:



За 9 лет пребывания в Афганистане Советскими Союзом было построено:

41. Автомеханический техникум на 700 учащихся в г. Кабуле
42. 8 профессионально-технических учебных заведений для подготовки квалифицированных рабочих 1982 - 1986 гг.
43. Школа-интернат на базе детского приюта в Кабуле 1984 г.
44. Элеватор в г. Пули-Хумри емкостью 20 тыс. тонн зерна
45. Хлебозавод в г. Кабуле производительностью 65 тонн хлебобулочных изделий в сутки 1981 г.
46. Мельница в г. Пули-Хумри производительностью 60 тонн в сутки 1982 г.
47. Хлебозавод в г. Мазари-Шерифе производительностью 20 тонн хлебобулочных изделий в сутки

За 9 лет пребывания в Афганистане Советскими Союзом было построено:

48. Мельница в г. Мазари-Шерифе производительностью 60 тонн муки в сутки
49. Завод по переработке цитрусовых и маслин в г. Желалабаде 1984 г.
50. Контрольно-семенная лаборатория по зерновым культурам в Кабуле
51. 3 почвенно-агрохимические лаборатории в гг. Кабуле, Мазари-Шерифе и Желалабаде
52. 2 кабель-крана в районе Хорога и Калайи-Хумб 1985 - 1986 гг.

За 9 лет пребывания в Афганистане Советскими Союзом было построено:

- 53.** Установка по переработке газового конденсата в дизельное топливо мощностью по переработке 4 тыс. тонн в год на газопромысле Джаркудук
- 54.** База МГБ в порту Хайратон
- 55.** Три бетонированных площадки в Хайратоне
- 56.** Предприятие по прогрессивной сборке велосипедов мощностью 15 тыс. штук в год в г. Кабуле 1988 г.

ГОЛОВАНОВ АЛЕКСЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ



рядовой, водитель-электрик, родился 08.03.1965 в с. Монастырское Беднодемьяновского района Пензенской области. Работал регулировщиком на Московском радиотехническом заводе.

В Республике Афганистан с октября 1984 года. Принимал участие в 6 боевых операциях. 23.3.1985 при совершении марша командно-штабная машина, в которой он находился, подорвалась на фугасе. В результате взрыва погиб.

Похоронен в с. Знаменское Одинцовского р-на Моск. обл.

ГОЛОВАНОВ АЛЕКСЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ



Из письма командира части 15831 Лебедева:
«Уважаемый товарищ директор школы!
В ответ на Ваше письмо сообщаем, что
гвардии рядовой Голованов А.В. проходил
службу на территории ДРА с октября 1984-го по
23 марта 1985 года. За это время зарекомендовал
себя честным, грамотным,
дисциплинированным, исполнительным
воином. Образцово выполнял свои служебные
обязанности и воинский долг, личным примером
увлекал за собой товарищей, показывал образец
в выполнении интернационального долга.



Неоднократно принимал участие в боевых действиях по разгрому бандформирований мятежников, проявляя при этом образцы мужества, стойкости, героизма.

Он был ярким обликом нашего современника, героя ратных будней, простого советского парня с честью выполнившего свой патриотический и интернациональный долг.

23 марта 1985г. при проведении боевой операции в уезде Лашкаргах, взвод, в котором он служил, попал в засаду. Прикрывая отход своих товарищей гвардии рядовой Голованов А.В. принял бой с превосходящими силами противника, разя его метким пулеметным огнем и вышел из него победителем. Выходя из боя, боевая машина десанта, в которой находился рядовой Голованов А.В. подорвалась на фугасе и он погиб.

За этот подвиг, а также за смелость, мужество и отвагу, проявленные при выполнении интернационального долга он был награжден орденом Красной Звезды посмертно».

