



ГБОУ НПО РО ПУ №58

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ КОНКУРС

13
МАЯ

13
МАЯ

«Шо дороге к Победе!»



ГОВОШАХТИНСК
2015





70 ЛЕТ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

1



**ОФОРМИ
СВОЙ
АВТОМОБИЛЬ
К 70-ЛЕТИЮ
ПОБЕДЫ!**

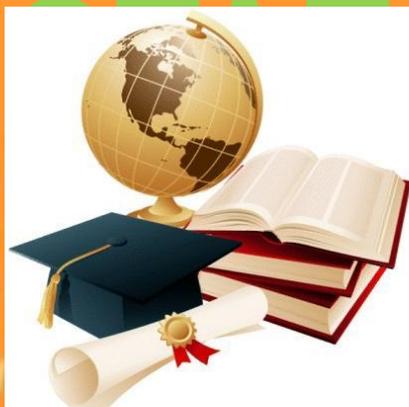






70 ЛЕТ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

2



ТЕОРЕТИЧЕСКО Е

Знания — сила!

Мощность=
3500 л.с.

↓ Грузоподъемность=320 тонн



↑ Высота=
7 м

→ Макс. скорость=64 км/ч





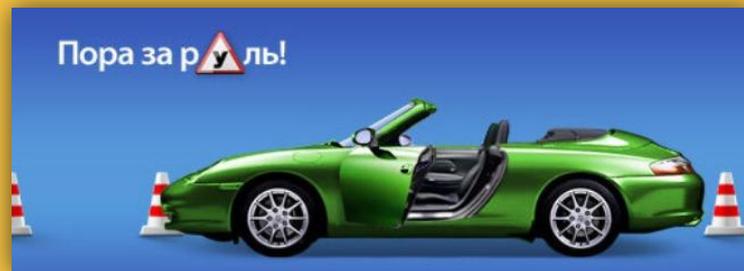


70 ЛЕТ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

3



ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ



ПОЕХАЛИ!



НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ



*Методическое
сопровождени
е конкурса*



1

«Оформи свой автомобиль к 70 – летию Победы!»

Э

Номер участника	Оформление автомобиля не влияет на его управление. 3 б	Использование в оформлении автомобиля символов Победы. 3б	Оригинальность оформления. 3б	Отражение юбилейной даты 1 б	Итого 10 б
Участники, не имеющие водительского удостоверения					
1.					
2.					
3.					
Участники, имеющие водительское удостоверение					
1.					
2.					
3.					



2 ЭТАП

Вопросы по эксплуатации автомобильного транспорта в годы ВОВ

Для участников, имеющих водительское удостоверение

Участник № _____

Выберите правильные ответы:

1. Во время ВОВ героически проявляли себя не только люди, но и техника. Какие автомобили увековечены в памятниках?

- а) ЗИЛ-130
- б) КамАЗ
- в) Урал
- г) ЗИС-5
- д) ГАЗ-АА

2. Легендарные установки залпового огня «Катюша» устанавливались на:

- а) КамАЗ
- б) ЗИС-5
- в) Урал
- г) ГАЗ-АА
- д) ГАЗ-53

4. Как поступало топливо в двигатель грузовых автомобилей времен ВОВ?

- а) через компрессор
- б) в карбюратор самотеком
- г) через топливный насос
- д) через форсунку

5. Грузовые автомобили ВОВ имели рабочий тормоз с приводом:

- а) механическим
- б) гидравлическим
- в) пневматическим

6. Для преодоления трудностей «Дороги жизни», в блокаду Ленинграда, эксплуатация автомобилей имела некоторые особенности:

- а) снимали двери
- б) включали прожектор фару – искатель
- в) надевали цепи на колеса
- г) для обогрева использовали ведро с тлеющими углями

7. Напишите название завода-изготовителя автомобиля ЗИС: _____

ИТОГО БАЛЛОВ _____



3



Система оценки практического задания

1. Каждое упражнение оценивается в 20 баллов.
2. При выставлении баллов используются контрольные таблицы, включающие перечни типичных ошибок и шкалы штрафных баллов за допущенные ошибки.
3. За совершение типичных ошибок участником, снимаются баллы в соответствии с контрольными таблицами.
4. Поощрительный балл начисляется участнику, показавшему лучший результат времени практического вождения.



ПРОТОКОЛ КОНКУРСА «По дороге к Победе!»

ФИО	Оформи свой автомобиль к 70 – летию Победы 10 б	Теоретическое задание		Практическое вождение			Итого	Место
		Вопросы по эксплуатации автомобильного транспорта в годы ВОВ 10 б	ПДД 10 б	Упражнение «Змейка» 20 б	Упражнение «Эстакада» 20 б	Упражнение «Гараж» 20 б		
Участники, не имеющие водительского удостоверения								
1.								
2.								
3.								
Участники, имеющие водительское удостоверение								
ФИО	Оформи свой автомобиль к 70 – летию Победы 10 б	Теоретическое задание		Практическое вождение			Итого	Место
		Вопросы по эксплуатации автомобильного транспорта в годы ВОВ 10 б	ПДД 20 б	Упражнение «Змейка» 20 б	Упражнение «Змейка» 20 б	Упражнение «Змейка» 20 б		
Участники, имеющие водительское удостоверение								
1.								
2.								
3.								

ЧЛЕНЫ ЖЮРИ: 1. _____
 2. _____
 3. _____

ЭКСПЕРТЫ: 1. _____
 2. _____