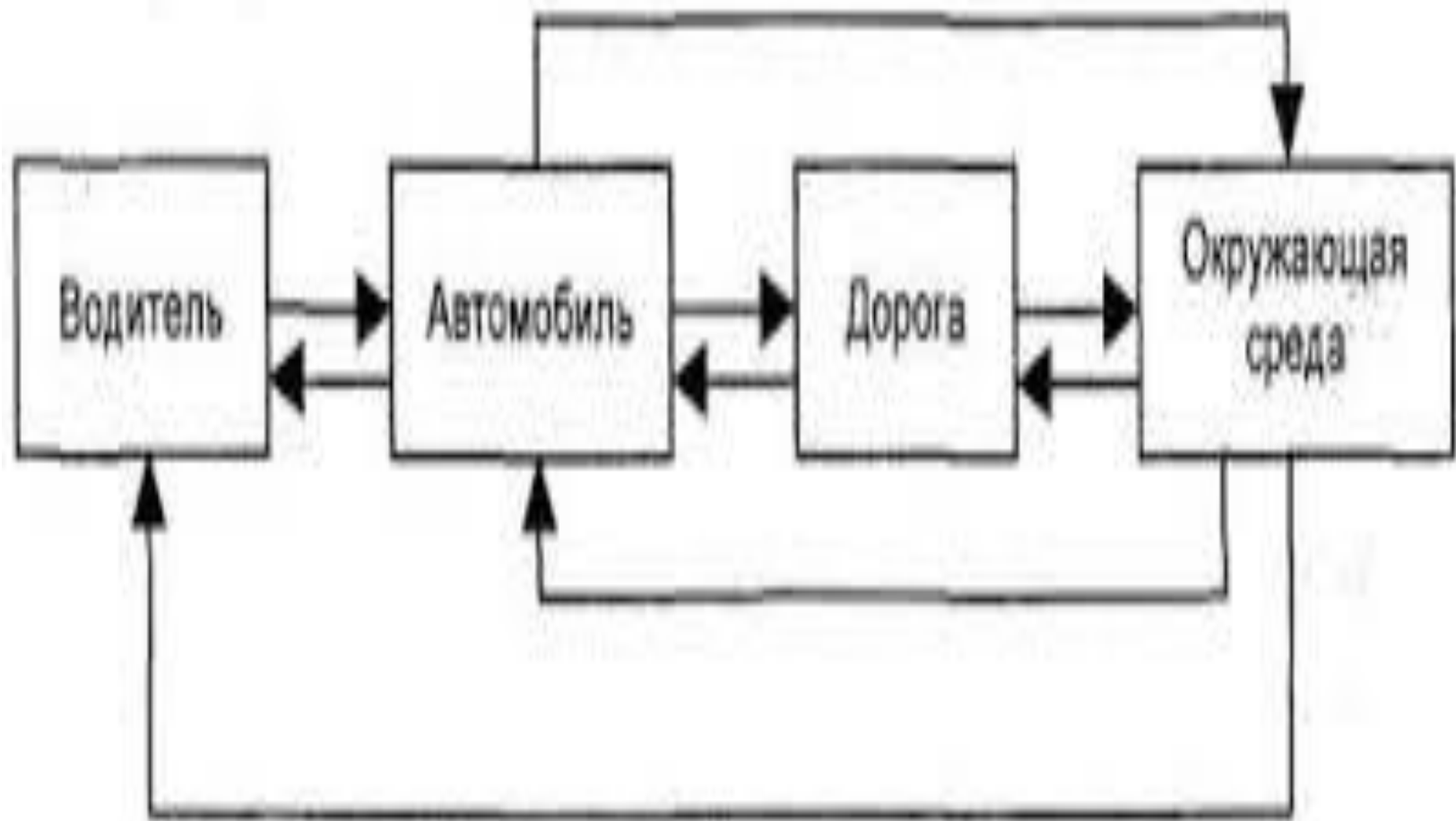


# СИСТЕМА ВОДИТЕЛЬ – АВТОМОБИЛЬ - ДОРОГА – СРЕДА И ЕЕ ВЛИЯНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Автор работы:

Преподаватель ГБПОУ «Сызранский политехнический  
техникум»

Дронова С.В.



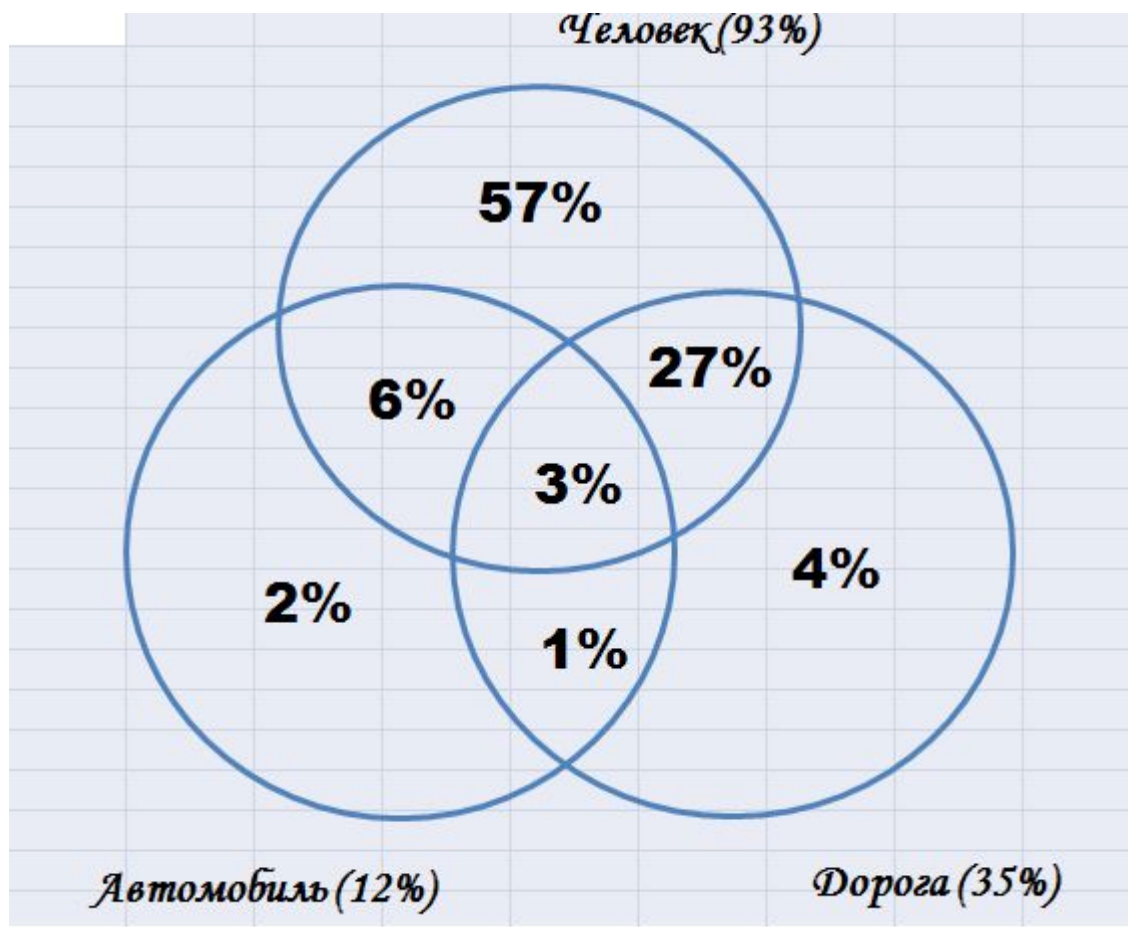






Цель работы:  
обучение студентов посредством  
детального анализа факторов  
аварийности, с целью  
предотвращения дорожно-  
транспортных происшествий

# Роль факторов риска и их сочетание в возникновении ДТП

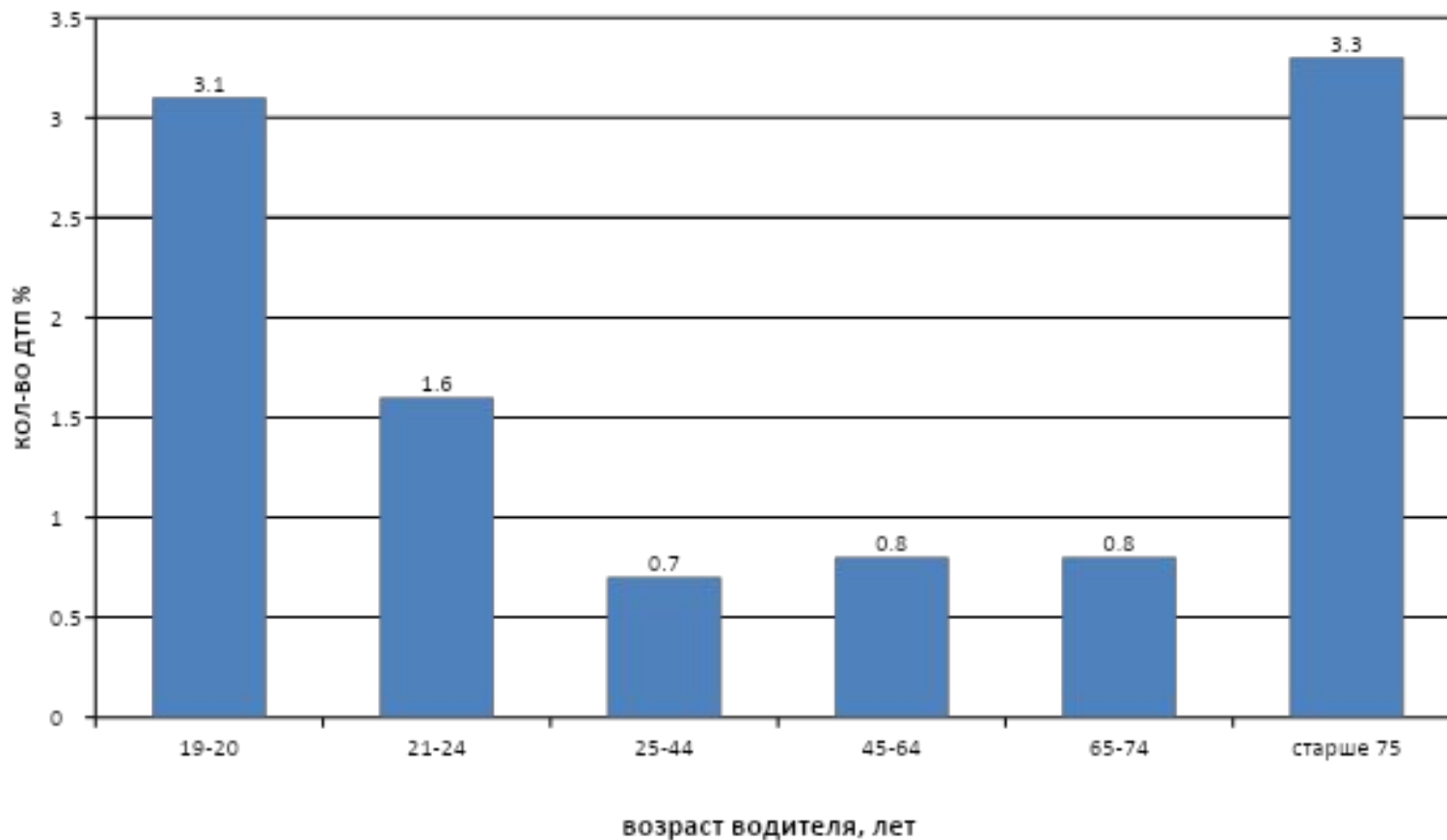


## Факторы, связанные с человеком

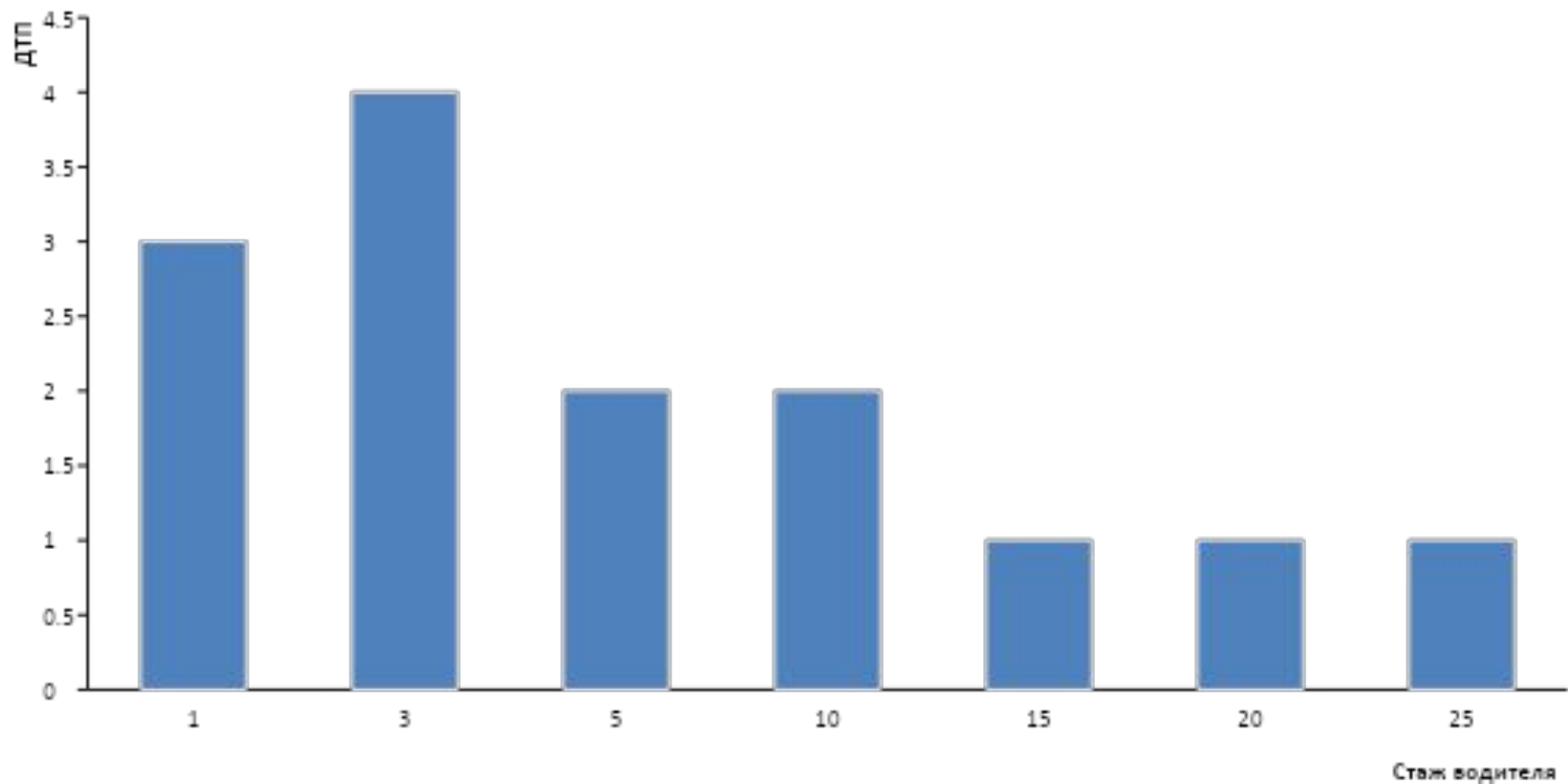
- Водитель должен быть всегда готов к действиям в неожиданно меняющейся дорожной обстановке, что обеспечивается его устойчивостью и интенсивностью внимания.



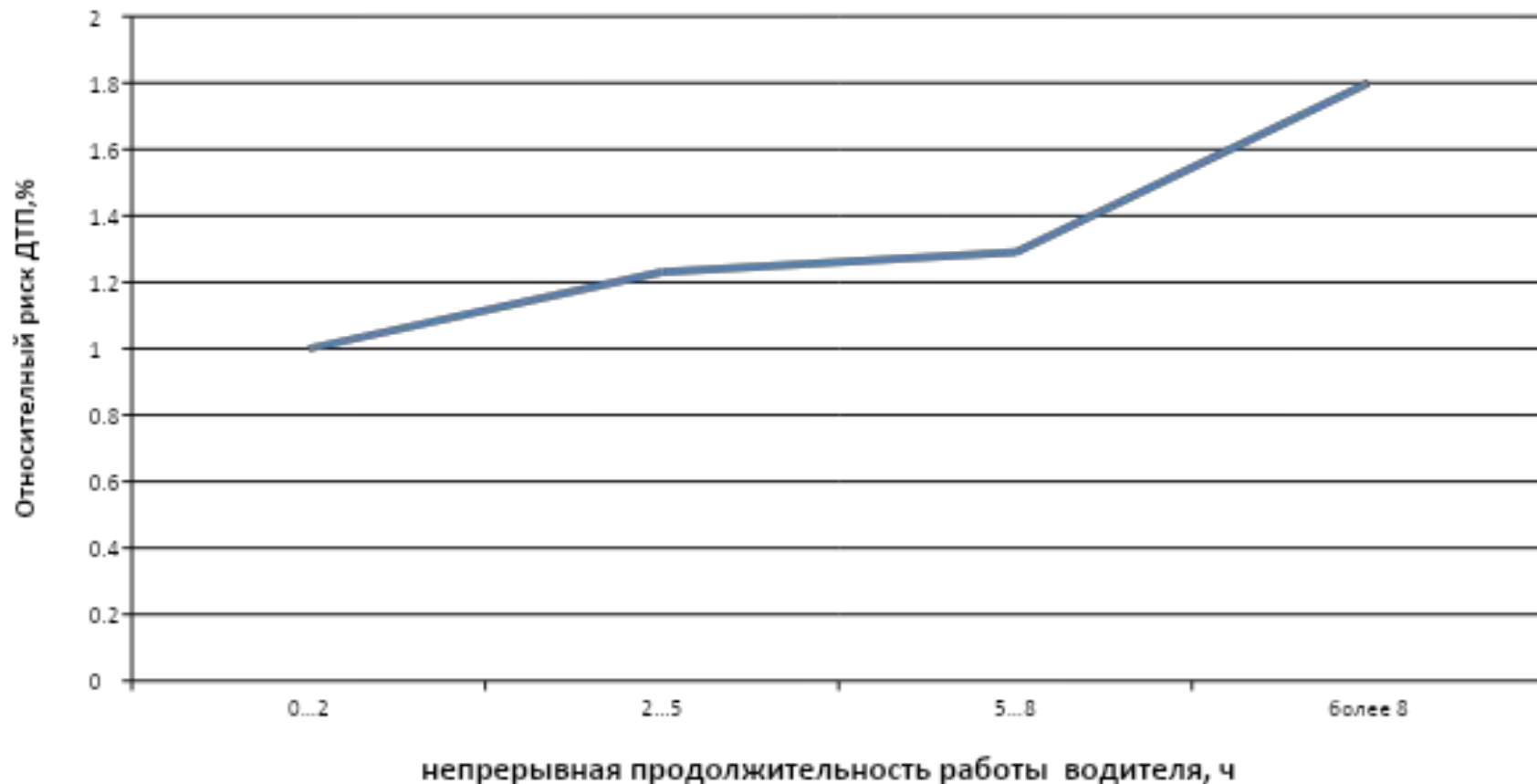
# Влияние возраста водителя на число ДТП



# Влияние стажа водителя на число ДТП



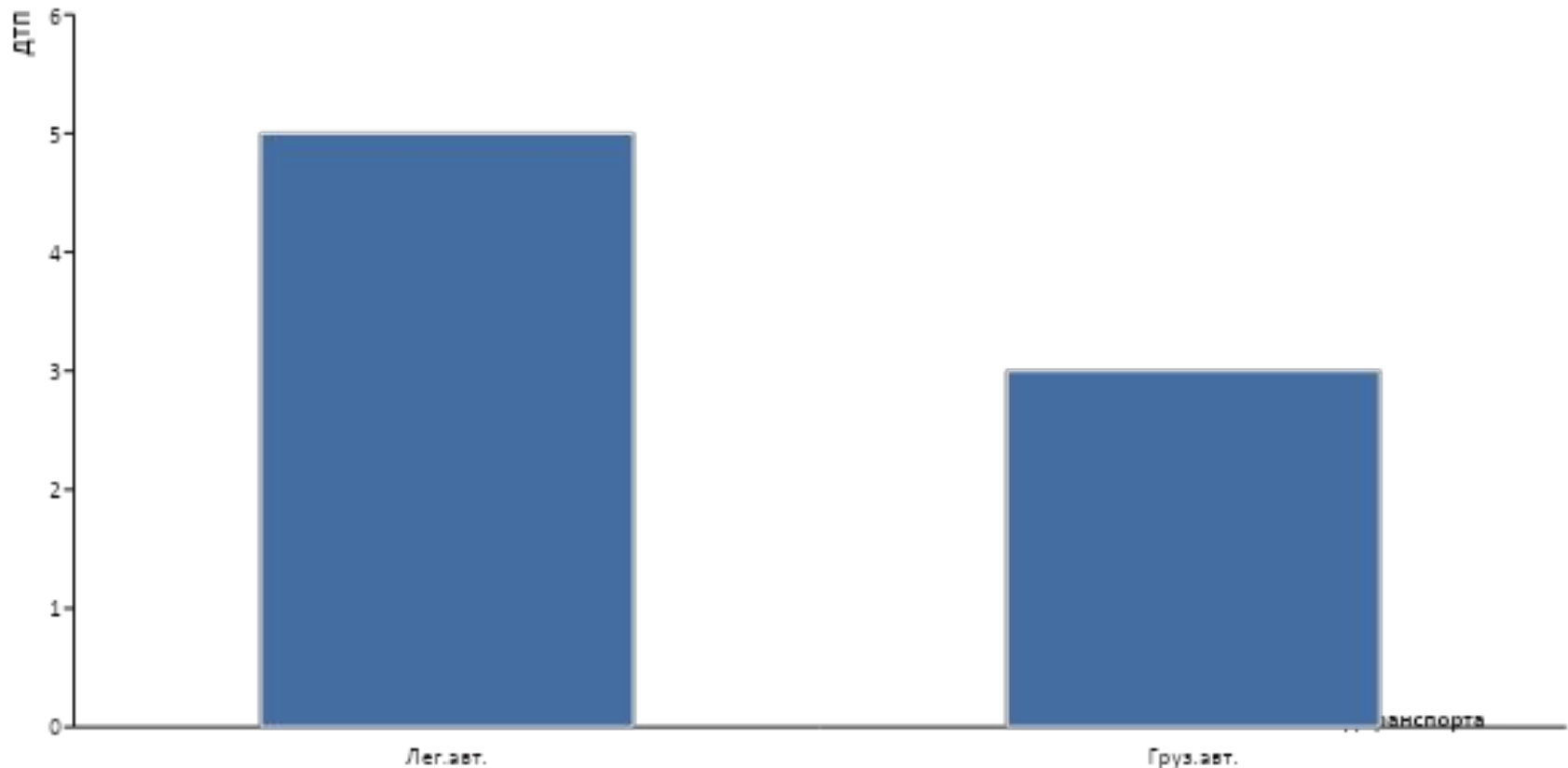
# Влияние непрерывной продолжительности рабочего времени водителей на относительный риск ДТП



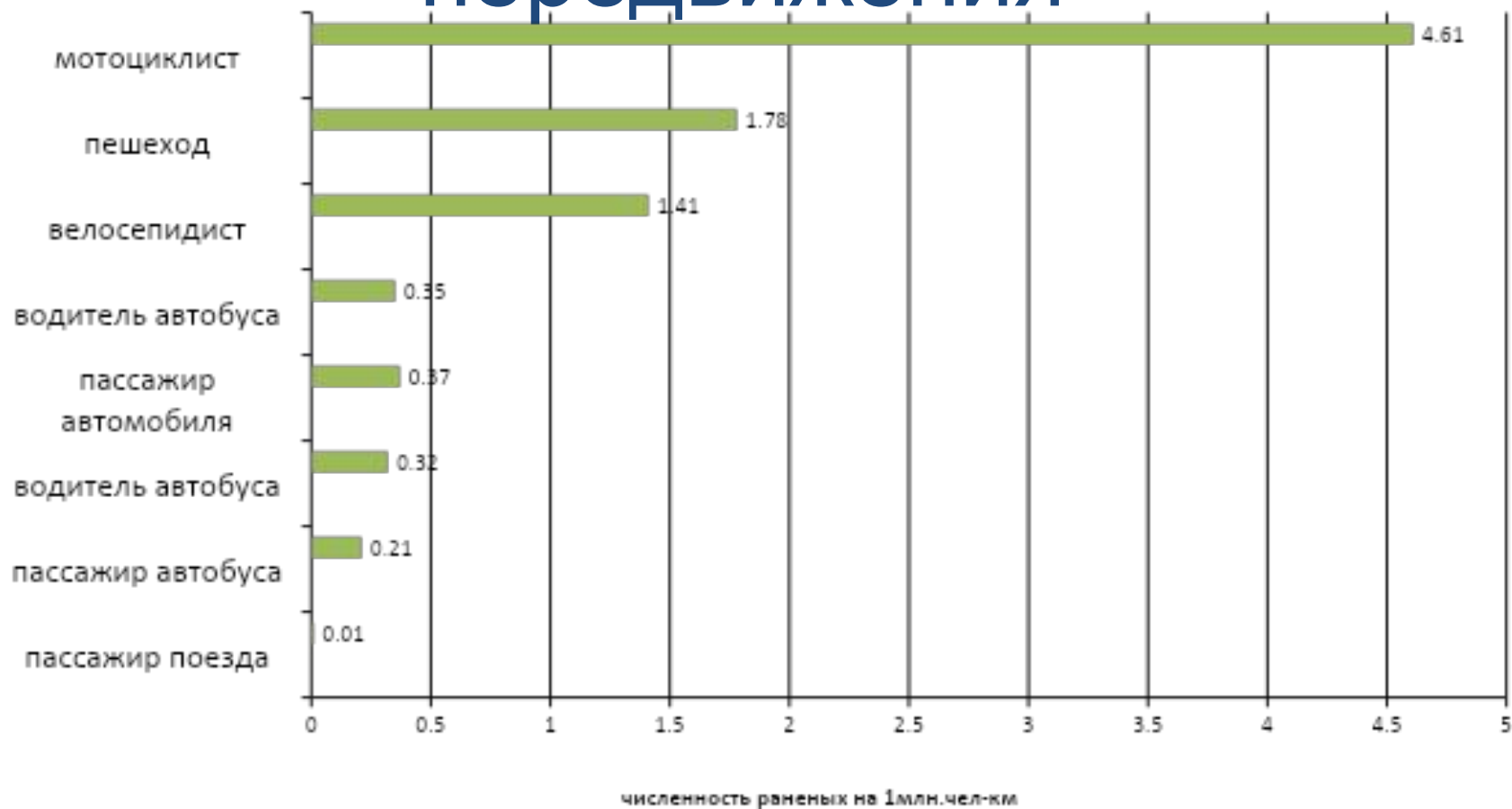
# Факторы, связанные с транспортным средством

- К факторам, связанным с транспортным средством и определяющим потенциальный риск ДТП и его тяжесть относятся выбор способа передвижения, размер и масса транспортного средства, мощность двигателя и скоростные характеристики

# Зависимость количества ДТП от вида транспортного средства



# Средний риск ранения при различных способах передвижения



# Факторы, связанные с дорогой

- Надежностью автомобильной дороги является способность обеспечивать безопасное расчетное движение транспортного потока в течение нормативного или заданного срока службы

# Влияние геометрических параметров дороги на число ДТП

Радиус кривой	Относительный риск ДТП, %
Прямой участок	1
400 м и более	1,5-2
400...200 м	2-4
200...100 м	4-8



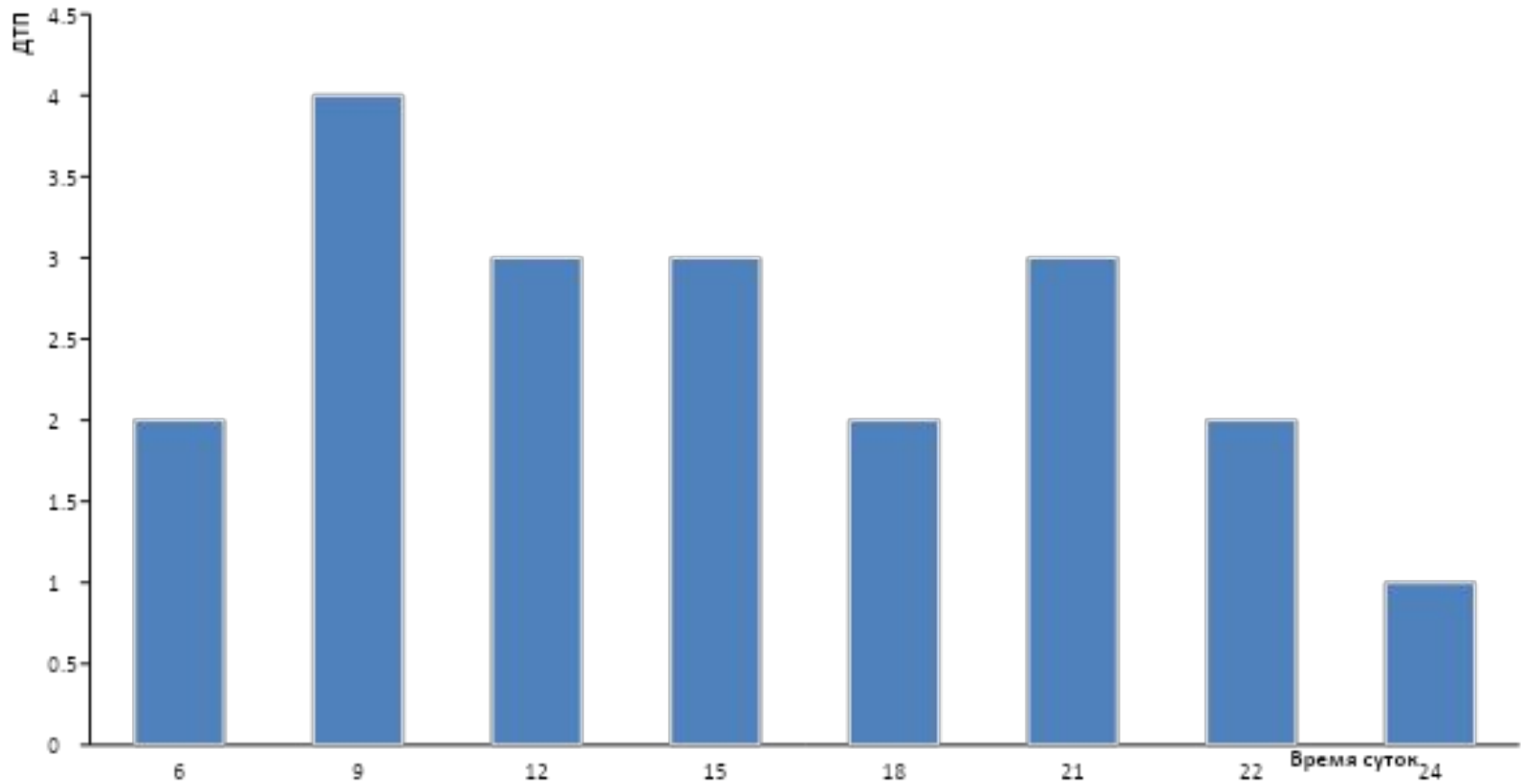
# Влияние количества пересечений и примыканий на возникновение ДТП

Число пересечений и примыканий на 1 км дороги	Относительный риск к ДТП
0-5	1
6-15	1,25-2,5
16-30	1,75-3
30 и более	2,5-6

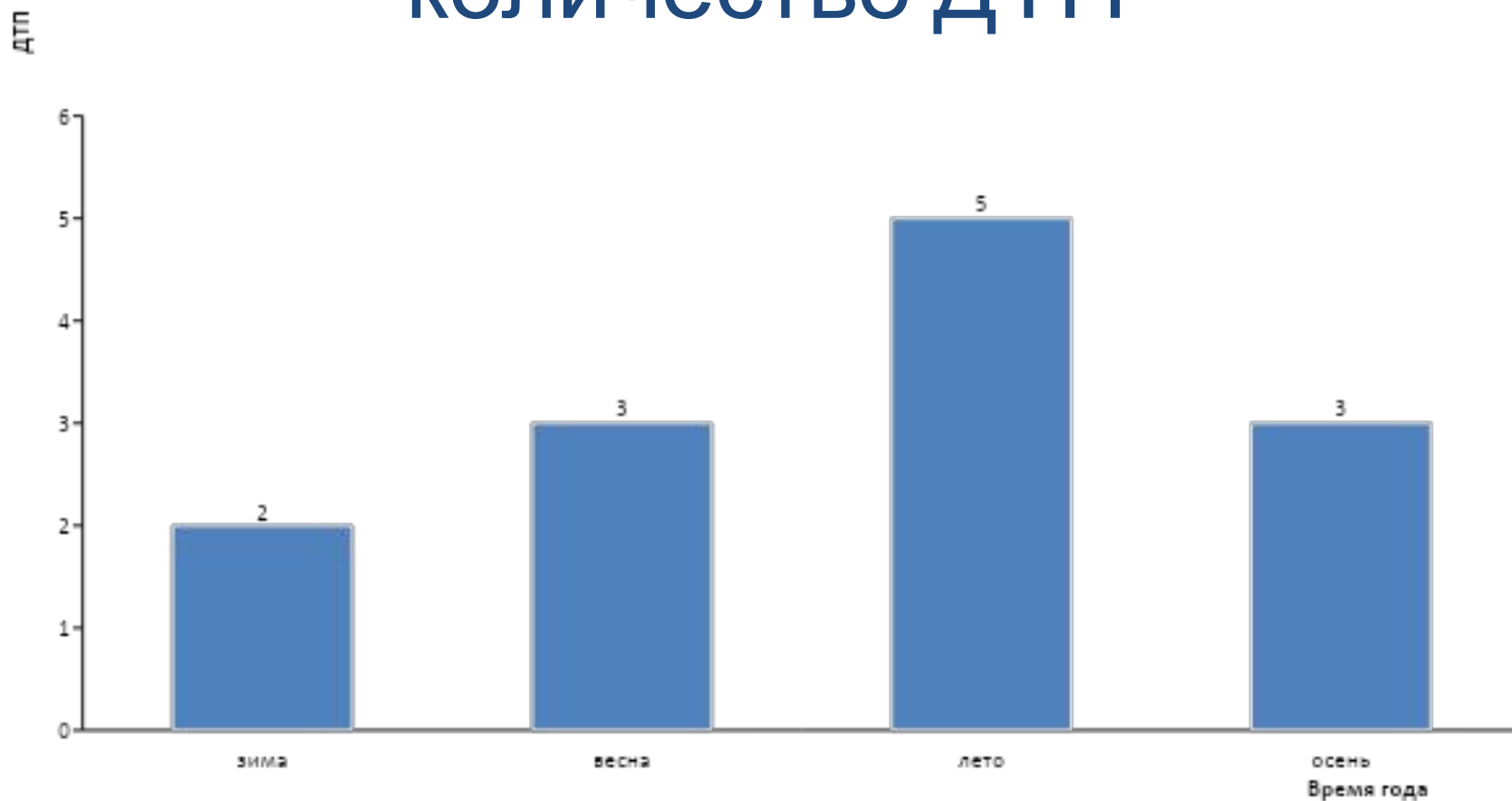
## Факторы, связанные с внешней средой

- К факторам, связанным с внешней средой, увеличивающим потенциальный риск ДТП, относятся темное время суток, неблагоприятные погодные условия, опасное состояние дорожного покрытия

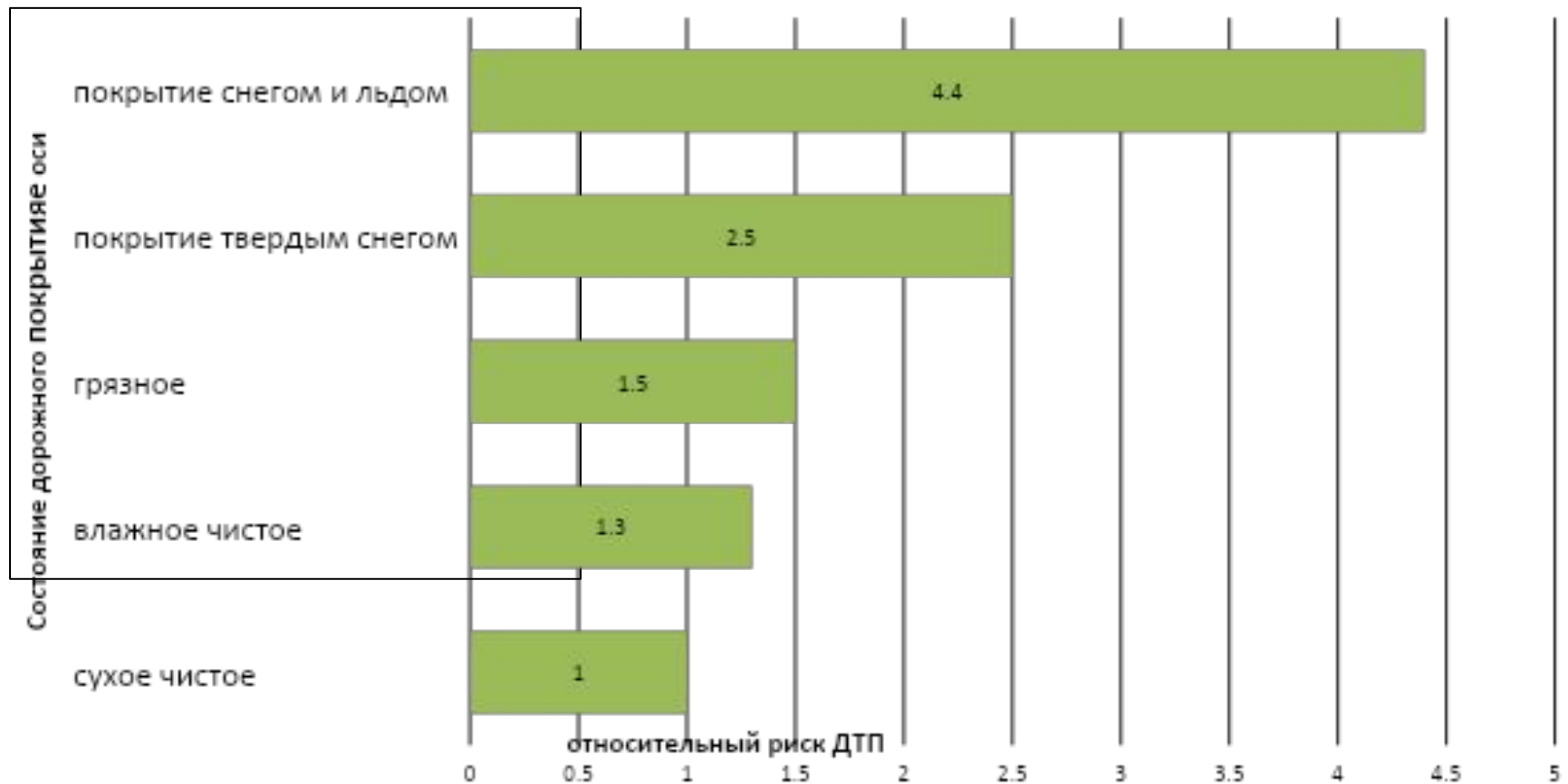
# Влияние времени суток на количество ДТП



# Влияние времени года на количество ДТП



# Влияние состояния дорожного покрытия на количество ДТП



**Вывод: Для предотвращения  
и возникновения дорожно-  
транспортных происшествий  
участник дорожного  
движения должен знать и  
соблюдать Правила  
дорожного движения!!!**

**Правила соблюдать -  
беду миновать!**











ПРАВИЛА  
ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ –  
ПРАВИЛА ЖИЗНИ!!!