

Оператор автозаправочных станций (АЗС)



Группа 202

Знаю, что заправляю!





Современные короли бензоколонок

- **Экономический кризис внес коррективы на рынке труда: сократился спрос на рабочих узкой специализации. По данным Центров занятости населения на работу охотней приглашают специалистов, умеющих выполнять многие виды работ, т.к. они заменяют сразу несколько человек.**
- **На рынке труда сформировался список наиболее перспективных вакансий, об одной из которых- оператор АЗС, мы и расскажем.**

Кто такой оператор АЗС?

- День ото дня водители спешат по своим делам, не забывая при этом заехать на автозаправочную станцию и пополнить запасы горючего. А там их ждут операторы АЗС. Кто они? В чем их обязанности?
- **Как говорят сами операторы: они-продавцы нефтепродуктов.**
- Оператор АЗС не такая легкая профессия, как может показаться на первый взгляд. В его обязанности входят не только работа с клиентами и финансовые операции.

Но также:

- прием,
- хранение,
- отпуск топлива,
- учетно-отчетная деятельность,
- проверка погрешности на аппаратах,
- поддержка чистоты на АЗС и многое другое.

Рабочее место оператора АЗС



Профессионально значимые качества оператора АЗС

- Конечно, автозаправочную станцию клиенты выбирает в первую очередь по качеству топлива.
- Но, второе, на что они обращают внимание, это сервисное обслуживание.
- Приятно, когда оператор АЗС вежлив. Еще приятнее, когда он разбирается в том, что продает и заливает в ваш бензобак.
- Ведь всем и всегда хочется иметь дело с профессионалами?



- Работа на заправке носит напряженный и опасный характер. Поэтому от оператора требуется повышенное внимание, быстрая реакция, высокая ответственность и честность. А это далеко не всем под силу.

Требования к индивидуальным особенностям оператора

- Координация и точность движений рук
- Выносливость
- Ответственность
- Устойчивое внимание
- Развитые математические способности
- Усидчивость
- Эмоциональная устойчивость



Медицинские противопоказания

**Профессия противопоказана лицам,
страдающим**

- **заболеваниями сердечно-сосудистой системы,**
- **органов дыхания,**
- **органов зрения и слуха,**
- **аллергическими и психическими заболеваниями.**

График работы

- Операторы АЗС работают по 12 часов, в основном, чередуя время суток. К примеру, первые сутки - в день, вторые сутки - в ночь. Затем два дня выходных.
- От профессионализма операторов зависит слишком многое. Вы поверите, чтобы серьезные компании доверяли это дело людям, не прошедшим специальное обучение?



Перспективы работы

Лица, прошедшие обучение по программе подготовки операторов автозаправочных станций и успешно сдавшие квалификационные экзамены, могут работать на АЗС, АЗК (автозаправочных комплексах) и МАЗК (многофункциональных заправках)

- операторами заправочных станций, осуществляющих заправку автотранспортных средств нефтепродуктами,
- кассирами- продавцами,
- рабочими моек автотранспортных средств.



Возможности трудоустройства

- Они есть. Операторы в цене.
- На 1 февраля 2014 года имелось 5 открытых вакансий операторов АЗС в Мурманске. Срочно!
- В Санкт-Петербурге найдено 134 свободных рабочих места на автозаправках города.



**Средний уровень заработной платы:
15 000 - 30 000 руб.**



О карьере

- Как такового карьерного роста данная профессия не подразумевает. Обычный оператор АЗС может дорасти до старшего оператора. Затем, если вдруг на этом поприще ему станет грустно, он может сам открыть автозаправочную станцию. Знаний, умений и навыков для этих целей к тому времени будет предостаточно.
- А вот как быть с первоначальным капиталом, если стоимость средней по пропускной способности АЗС составляет около 500 миллионов рублей?
- Но это уже вопрос другой презентации.

Оператор АЗС должен знать:



- Устройство заправочного оборудования и контрольно-измерительных приборов
- Правила технической эксплуатации передвижной автозаправочной станции
- Физические и химические свойства нефтепродуктов
- Правила хранения и отпуска нефтепродуктов
- Правила по охране труда и пожарной безопасности
- Правила пользования первичными средствами пожаротушения

Оператор АЗС должен уметь:

- Проводить текущий ремонт обслуживаемого оборудования
- Проводить пуск и остановку топливно-раздаточных колонок
- Производить автоматическую и ручную заправку горючими и смазочными материалами транспортных средств
- Производить заправку газобаллонного оборудования транспортных средств
- Осуществлять транспортировку и хранение баллонов и сосудов со сжиженным газом;
- Проверять и применять средства пожаротушения



Условия приема на обучение

На обучение принимаются лица, имеющие

- образование не ниже основного общего,
- не моложе 18 лет
- имеющие медицинскую справку о состоянии здоровья с разрешением работы по профессии “Оператор заправочных станций”.



Глупые и опасные поступки на АЗС



**Между машиной, которую заправляют,
и следующим автомобилем должно быть расстояние
не менее 3-х метров.
Это позволит во время экстренной ситуации быстро
эвакуировать другие машины.**



А ведь на колонке есть наклейки с информацией о том, что машину нужно подавать со стороны расположения лючка бензобака.

**Минимальная длина шланга по стандарту — 3 м.
Сделать больше?**

Но тогда на него будут наезжать колесами.



**Движение на территории заправки — одностороннее.
Об этом сказано в Правилах технической эксплуатации
АЗС. Многие объезжают колонку и машина оказывается
против движения.
Это уже вопрос культуры вождения.**



Самый вредный для здоровья вид курения

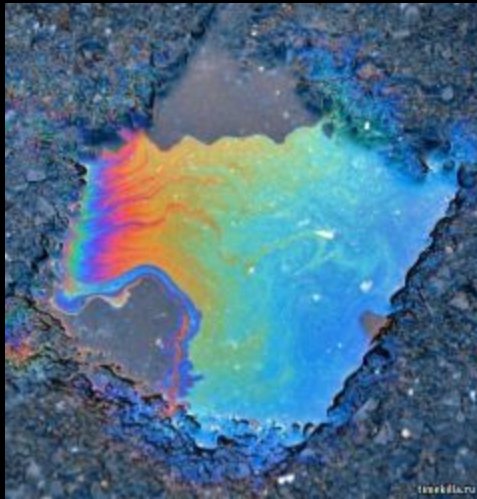


- Она бы еще в бензобак пепел стряхивала!

РОЗЛИВЫ ТОПЛИВА:

большинство автомобилистов отправляют заправочный пистолет в горловину бака, жмут на фиксатор и идут оплачивать топливо. И это неверно!

Пока водитель ходит по магазину, ведет расчет с оператором, шланг под давлением может упасть на землю. Водитель должен сам контролировать процесс до полной заправки.



На территории АЗС устанавливается ограничение скорости в 5 км/ч. Конечно, все ездят быстрее. Сотрудника ГИБДД с радаром там ведь нет, штрафовать никто не будет. Но во время любого столкновения могут быть искры, что приведет к воспламенению паров топлива.



- В правилах технической эксплуатации АЗС есть требование заглушить двигатель скутера или мотоцикла за 15 м до колонки, заводить его можно, откатив на те же 15 метров.
- Байкеры считают это устаревшим правилом — ножных педалей у современных моделей нет.
- Однако сотрудники заправок настаивают, что требование до сих пор актуально.
- Опасно, если при запуске мотоцикла произойдет искрение и возгорание паров топлива.



Ремонтировать машину на территории АЗС строго запрещено. Даже заливать технические жидкости и стеклоомыватель вам не разрешат. Во-первых, из-за возможного образования заряда статического электричества. Во-вторых, неисправная машина сама по себе может представлять опасность. А в-третьих, из-за возможного блокирования путей эвакуации.



Без слов...



**Поджечь бензин... мобильником?
Про телефоны в правилах технической эксплуатации АЗС
ничего не сказано. Зато есть предупреждение в
инструкциях ко многим телефонам:
запрещено использовать в самолете и на АЗС. Почему?**



Ответ дан в показанном по телевизору видеоролику:

- во время эксперимента на сковороде положили смятую фольгу и полили бензином.
- Телефон находился рядом.
- С него сделали много звонков...
- ... и произошло возгорание фольги.
- Такое может повториться и на АЗС, считают специалисты.



Спасибо за внимание 😊

