

Изучаем правила дорожного движения

Движение в жилых зонах

МБУДО ЦТО г.Белгорода
Автор: Лукьянова В.Д.



Пересекая место установки знака 5.21 «Жилая зона», водитель въезжает в зону с особым режимом движения. С этого момента водитель обязан выполнять все требования Раздела 17 Правил.



Конец жилой зоны обозначают соответствующим отбойным знаком 5.22.



Правила приравнивают к жилым зонам все дворовые территории. И здесь знаки допускается не устанавливать. Правила рассчитывают, что водители в состоянии отличить двор от улицы.

Требования Раздела 17 Правил дорожного движения.



1. В жилых зонах движение пешеходов разрешается не только по тротуарам, но и по всей ширине проезжей части!

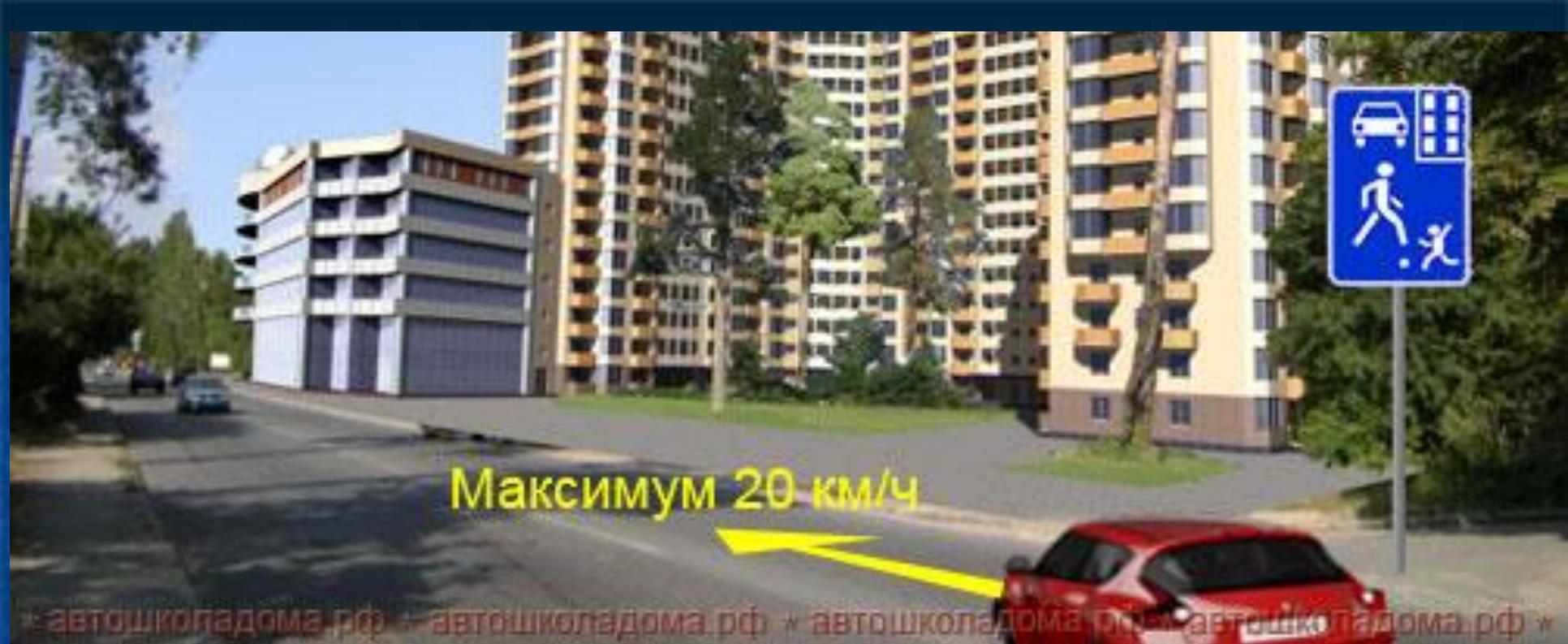
Тем более что порой пешеходам и ходить то негде, кроме как по проезжей части.



2. В жилых зонах пешеходам не просто разрешено ходить по всей ширине проезжей части. В жилых зонах пешеходы наделены приоритетом в движении!

И, например, сейчас водитель не в праве сердиться на пешехода за то, что он пересекает проезжую часть в месте, где нет пешеходного перехода.

Более того, двигаясь в жилой зоне, водитель должен быть готов к такому поведению пешеходов и должен быть готов уступить им дорогу.



Максимум 20 км/ч

3. В жилых зонах максимальная разрешенная скорость движения - 20 км/час!



4. В жилых зонах запрещена стоянка с работающим двигателем!

Имейте в виду! Когда вы во дворе греете двигатель своего автомобиля, вы нарушаете Правила дорожного движения!

И штраф за такое нарушение, между прочим, – 500 рублей.



**5. В жилых зонах запрещена учебная
езда!**



6. В жилых зонах запрещается сквозное движение.

За перекрёстком знак «Жилая зона». Правила разрешают въезжать в жилую зону только тем, кому именно сюда и надо.

Если конечный пункт вашего маршрута находится за пределами этой жилой зоны, и вы намерены двигаться к нему без остановки, в этом случае Правила «предлагают» вам объехать эту зону (справа или слева), а не двигаться транзитом сквозь неё.

Да, в общем-то, это в ваших же интересах. Чем «тащиться» через жилую зону со скоростью 20 км/ч, лучше уж объехать её со скоростью 60 км/час.



7. При выезде из жилой зоны водители должны уступить дорогу другим участникам движения.

Поведение водителя, выезжающего из жилой зоны должно быть таким же, как и при выезде из двора.



Выезжая из двора, вы же будете уступать дорогу абсолютно всем – и тем, кто слева, и тем, кто справа, и водителям, и пешеходам.