



ИННОВАЦИОННЫЕ МЕТОДЫ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И УЛУЧШЕНИЕ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ

Время инновационных технологий

Дороги г.Вологды

Улично-дорожная сеть (УДС) - совокупность городских магистралей, дорог, улиц, проездов, включая основную проезжую часть, газоны, тротуары, наружное освещение и другие элементы благоустройства, а также дорожные покрытия инженерных сооружений (мостов, путепроводов) и является одним из важнейших элементов транспортно-коммуникационной системы, оказывающей огромное влияние на развитие экономики и социальной сферы.

Общая площадь автомобильных дорог, улиц и проездов на территории муниципального образования «Город Вологда» составляет 2,9 млн. кв.м., из них с усовершенствованным покрытием - 1,6 млн.кв.м.

Для них характерны следующие специфические проблемы:

- высокая грузонапряженность и интенсивность движения;
- отсутствие достаточного места для парковок транспортных средств;

высокий уровень физического износа дорожного покрытия, что не способствует инвестиционной и туристической привлекательности городского округа.





- ул. Набережная 6-ой Армии у дома 199г
- ул. Засимовская около дома 4
- ул. Водников



ОБЪЁМ ОТРЕМОНТИРОВАННЫХ ДОРОГ

год	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
отремонтировано	9,6 км дорог, 2,4 км тротуар ов	4 км дорог	4,8 км дорог, 2,7 км тротуар ов	8,5 км дорог; 5,2 км тротуар ов	5,6 км дорог	95 тыс. м ² (10,5 км) дорог	70тыс .м ²	80тыс . м ²



СРЕДСТВА НА РЕМОНТ И ВОССТАНОВЛЕНИЕ

За три последних года муниципалитету были предоставлены немалые субсидии - свыше 1 миллиарда рублей: 578,9 млн. рублей в 2013 году; 226,7 млн. в 2014; 258,2 млн. в 2015. «Мы ожидали, что эти средства будут направлены на ремонт и восстановление улично-дорожной сети, - возмущен глава региона. Однако, несмотря на значительную финансовую поддержку, 90% дорог областной столицы находится в неудовлетворительном состоянии». По его мнению, все это негативно сказывается на имидже Вологды, крупного туристического центра. Он сообщил, что в 2016 году в региональном бюджете предусмотрено предоставление субсидий областному центру в сумме около 300 млн. рублей.



Дорожно-транспортные происшествия за четыре последних года характеризуются следующими показателями:

Показатели	2012		2013		2014		2015	
	Всего	ДУ	Всего	ДУ	Всего	ДУ	Всего	ДУ
Кол-во ДТП	525	60	536	64	594	72	537	72
Погибло, чел	57	21	135	24	152	16	134	15
Ранено, чел	699	93	764	88	871	106	775	102



По ХАРАКТЕРИСТИКАМ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ (НЕДОСТАТКИ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ), СОПУТСТВУЮЩИХ ВОЗНИКНОВЕНИЮ ДТП В ЯНВАРЕ-ФЕВРАЛЕ 2016 ГОДА РАСПРЕДЕЛИЛИСЬ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

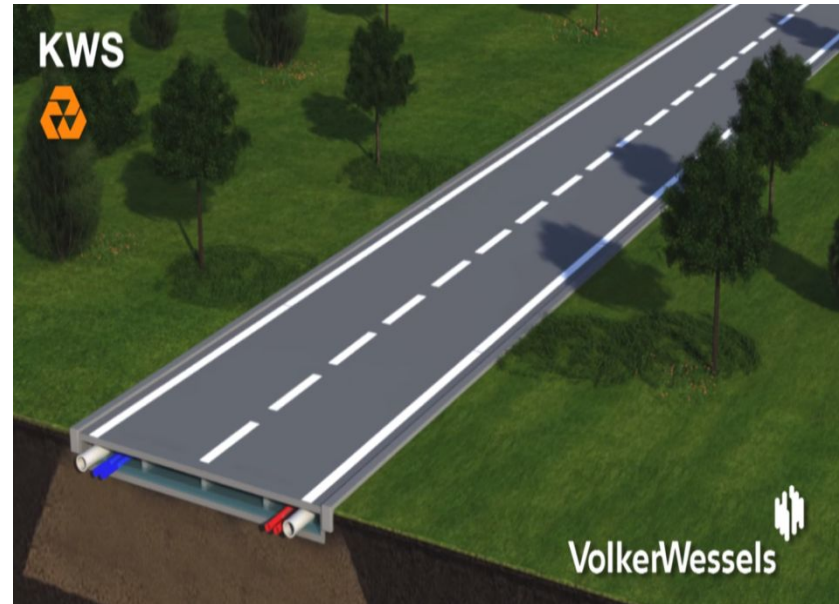
Причина	Кол-во ДТП
неровное покрытие	7
низкие сцепные качества покрытия зафиксированы	7
неудовлетворительное состояние обочин	4



PLASTICROAD

Решением столь серьёзных факторов безопасности и экономии средств бюджета может стать Голландская разработка PlasticRoad.

PlasticRoad-это новая концепция для дорожного покрытия, которая была бы более устойчивой, прочной и эффективной, чем асфальт.





PlasticRoad это легкая конструкция, которая состоит из 100% переработанного материала. Дороги могут быть построены в несколько недель, вместо месяцев. Кроме того, гораздо легче контролировать качество дороги (жесткость, отвод воды и т. д.).

Кроме того, PlasticRoad обладает конструктивной особенностью пиррова пространства, которое может использоваться для кабелей, труб и дождевой воды, возможна также интеграция других элементов в полносборные фазы. Эти элементы включают в себя трафик петли датчиков, измерительного оборудования, и соединения для фонарных столбов.

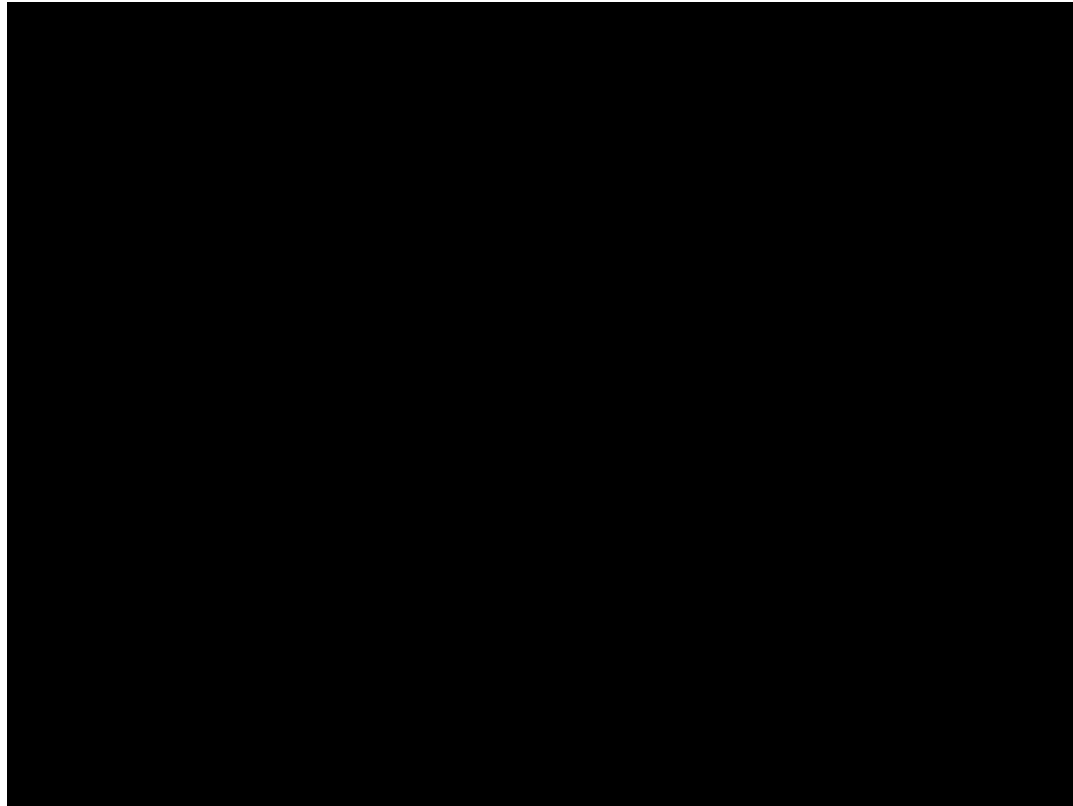


БОЛЬШИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА PLASTICROAD

PlasticRoad практически не требует обслуживания. Он не подвержен коррозии и погодным условиям. С лёгкостью переносит температуры от -40 до 80 градусов Цельсия. Гораздо более устойчив к химической коррозии. Расчеты предполагают, что срок службы дорог увеличится втрое.



3D ANIMATIE GEMAAKT VOOR KWS PLASTIC ROAD



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Данная разработка теоретически имеет явное преимущество перед асфальтобетонными покрытиями. Может практически полностью исключить некоторые факторы аварийности на дороге.

Её использование поможет очистке природы от загрязнений, даёт сферу для новых научных идей. А также позволит экономить на содержании дорожных сетей. Сэкономленные средства можно будет инвестировать в новые научные проекты как дорожных, так и других отраслей.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

