



Автоматизированные системы управления расходом топлива на автомобильном транспорте



Объекты в системе управления расходом топлива



Цели создания автоматизированной системы управления расходом топлива

1. Обеспечить автоматизацию процессов заправки автомобилей и учета топлива на уровне АЗС

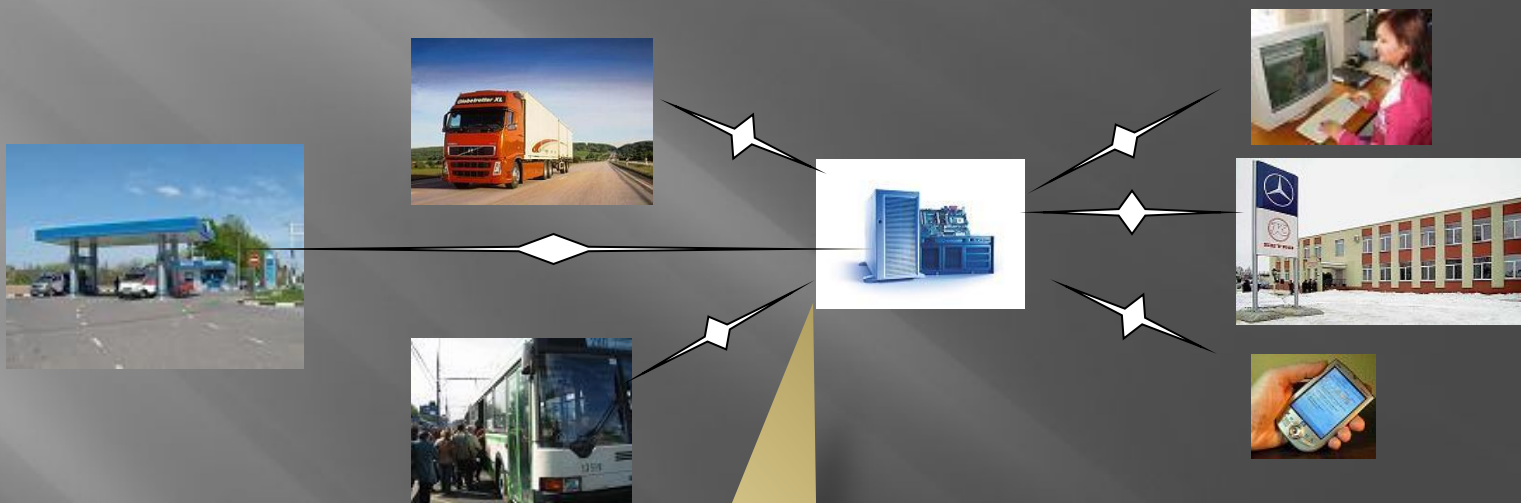


Цели создания автоматизированной системы управления расходом топлива

2. Обеспечить автоматизацию учета расхода топлива автомобилями на линии

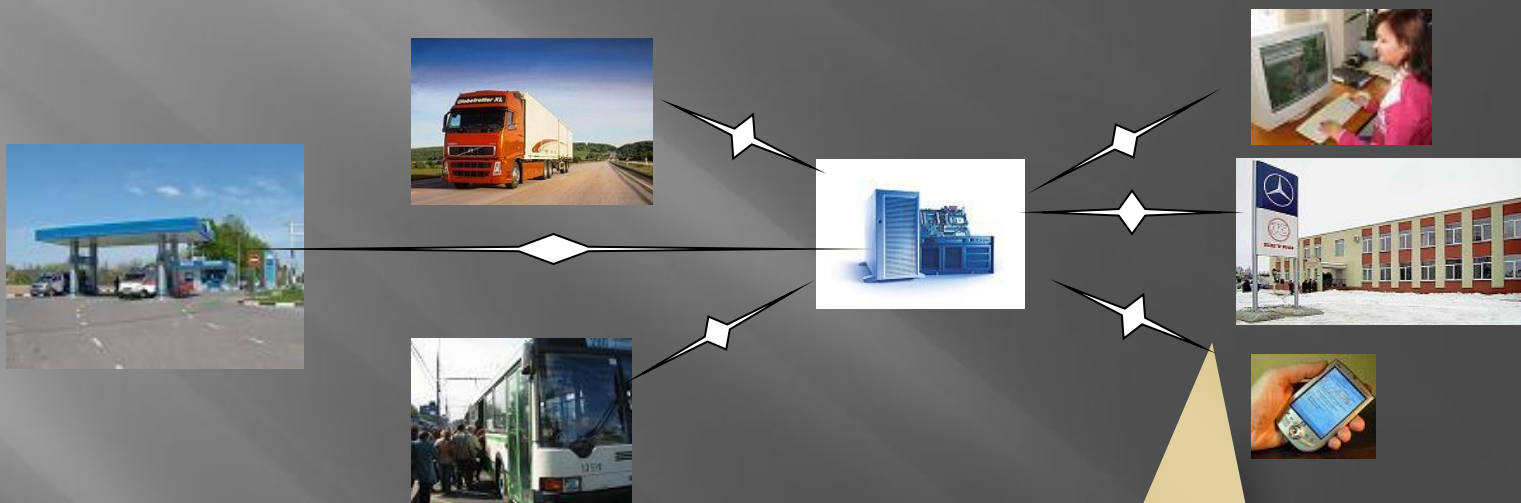


Цели создания автоматизированной системы управления расходом топлива



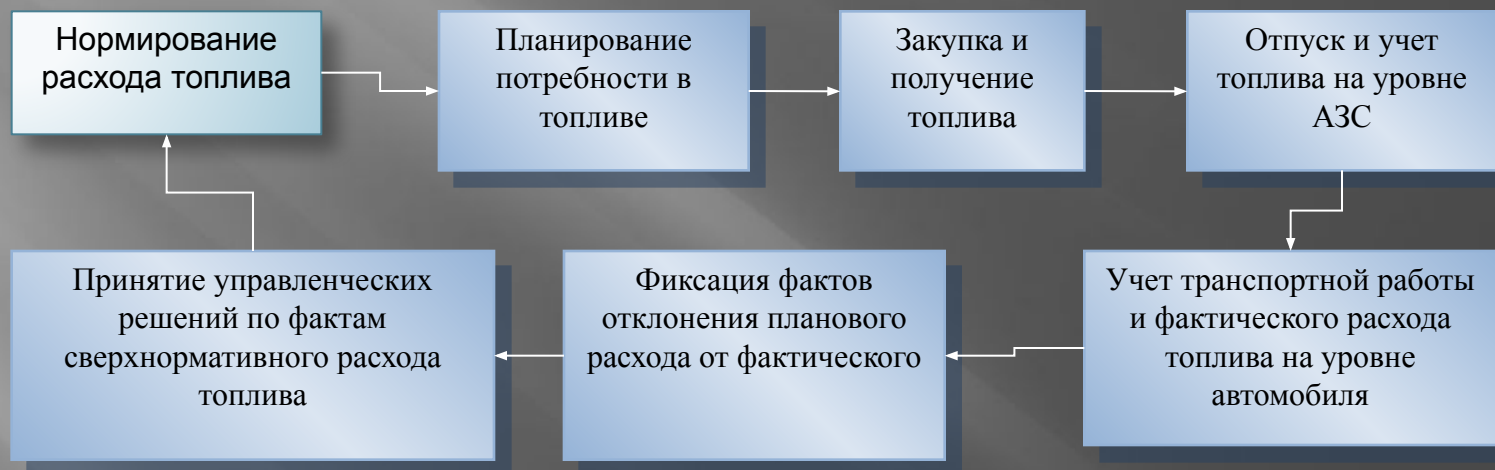
3. Обеспечить автоматизацию процессов сбора, хранения и обработки данных о наличии и расходе топлива без участия персонала

Цели создания автоматизированной системы управления расходом топлива

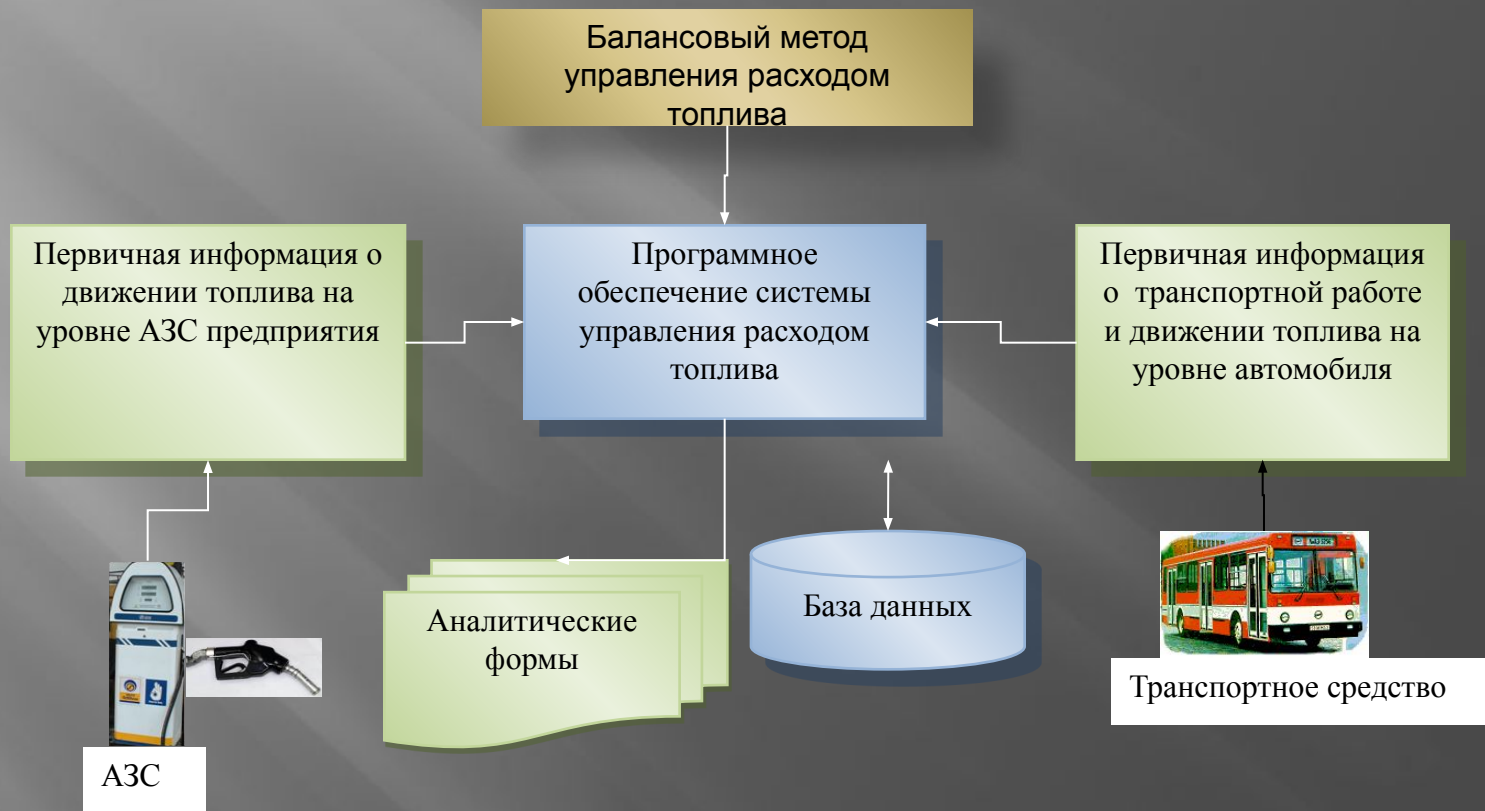


4. Обеспечить удаленный доступ к данным о наличии и расходе топлива пользователям системы

Обобщенная технология управления расходом топлива

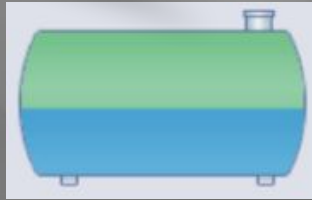


Принципиальная схема автоматизированной системы учета и управления расходом топлива для автотранспортного предприятия



УРОВНИ УПРАВЛЕНИЯ РАСХОДОМ ТОПЛИВА В ПАТП

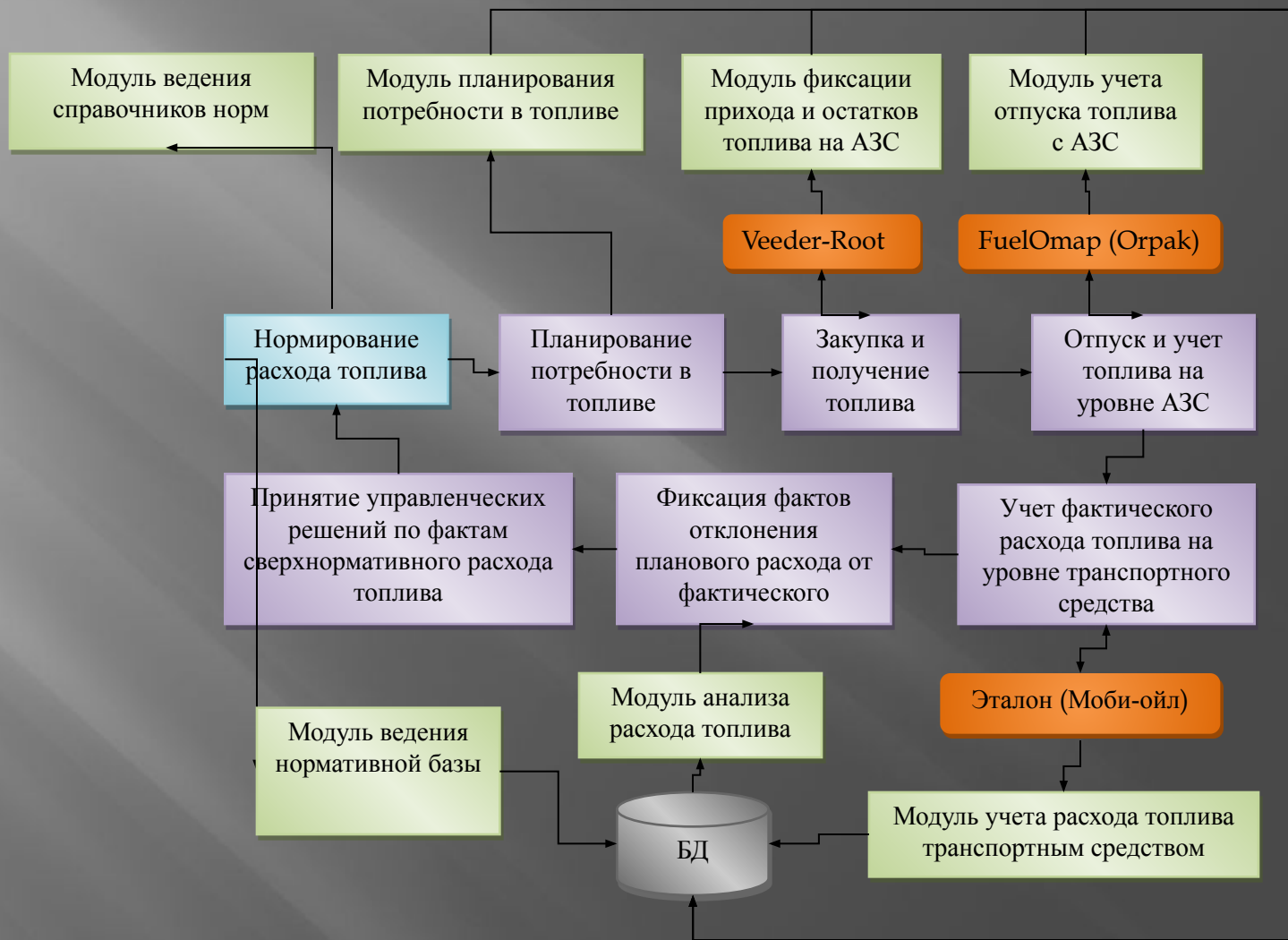
Учет топлива на
уровне емкости АЗС



Учет топлива на
уровне бака
автомобиля

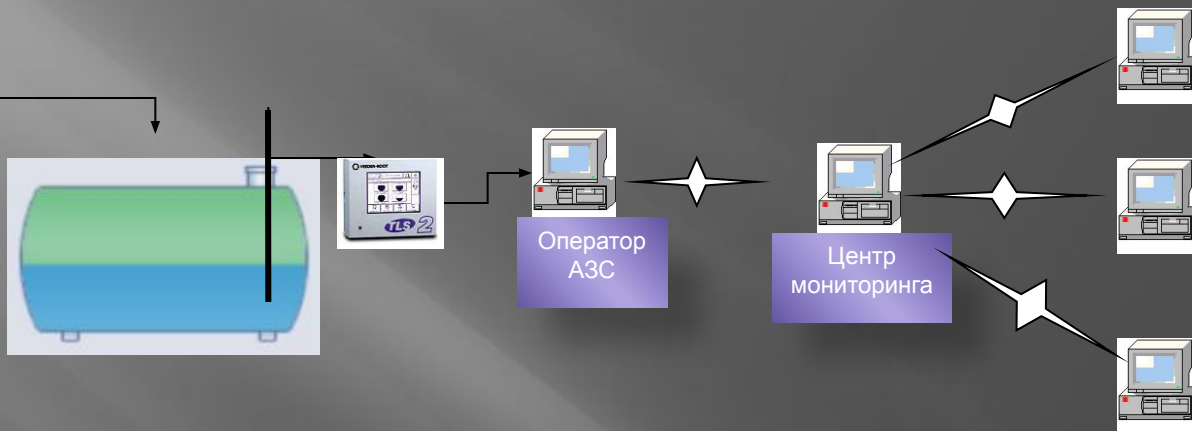
Структура системы управления расходом топлива

Программно-аппаратное обеспечение



АВТОМАТИЗАЦИЯ МОНИТОРИНГА ТОПЛИВА В ЕМКОСТЯХ АЗС (VEEDER-ROOT И ПРОГРАММА НЕФТОСЕРВЕР)

Автоматическое обновление данных в центре мониторинга каждые 10 мин.



Контроллер Veeder-Root



Датчик Veeder-Root



СОВМЕЩЕНИЕ МОНИТОРИНГА СОСТОЯНИЯ ЕМКОСТЕЙ АЗС С ГИС-СИСТЕМАМИ

IndexFrame - Microsoft Internet Explorer

Файл Правка Вид Избранное Сервис Справка

Назад Поиск Избранное

Адрес: <http://www.mobi-oil.ru/>

Google Поиск Закладки Проверка Перевести Автозаполнение

@mail.ru Поиск в Интернет Найти Мой мир Блоги Фото Видео Ответы Игры \$ 30.9835 € 45.30

Комплексная телеметрия мобильных и стационарных объектов

MOBIOIL mobi-oil.ru

Москва и область Справочная информация по Москве и Московской области

Подольск

Место расположения АЗС

1 : 50 000 В = 055° 35' 02" L = 031

СТРОИТЕЛЬ БИРЮЛ ЗАГОРЬЕ Елизавье Грудички Мам Видное Ташичево Свх Им Мелово Сосновое МО ЮЗС

Свойства объекта... Состав карты... Поиск... Репозиционирование... Закрыть

Москва

ЖД станции Метро

Фильтр... Операция на карте

Название	Линия
Калужская	Калужско-Рижская
Белево	Калужско-Рижская
Чертановская	Серпуховско-Тимирязевская
Каховская	Серпуховско-Тимирязевская
Варшавская	Каховская
Нахимовский проспект	Серпуховско-Тимирязевская
Кантемировская	Заноскворецкая
Царицыно	Заноскворецкая
Южная	Серпуховско-Тимирязевская

Скрыть Параметры карты...

ИНТЕРНЕТ - МОНИТОРИНГ КОЛИЧЕСТВА ТОПЛИВА В ЕМКОСТЯХ АЗС

Электронные системы - Windows Internet Explorer предоставлен: Mail.Ru

http://www.gupmta.ru/tpln/Input_Data.aspx?kddf=3

Файл Правка Вид Избранное Сервис Справка

Поиск в Интернет Найти

Избранное Бесплатная почта Hotmail Коллекция веб-фрагме...

Электронные системы

Ввод » Аналитика » Аналитика по расходу топлива » Сервис »

Данные уровнемеров

Предприятие : а/к 1789 г.Ивантеевка

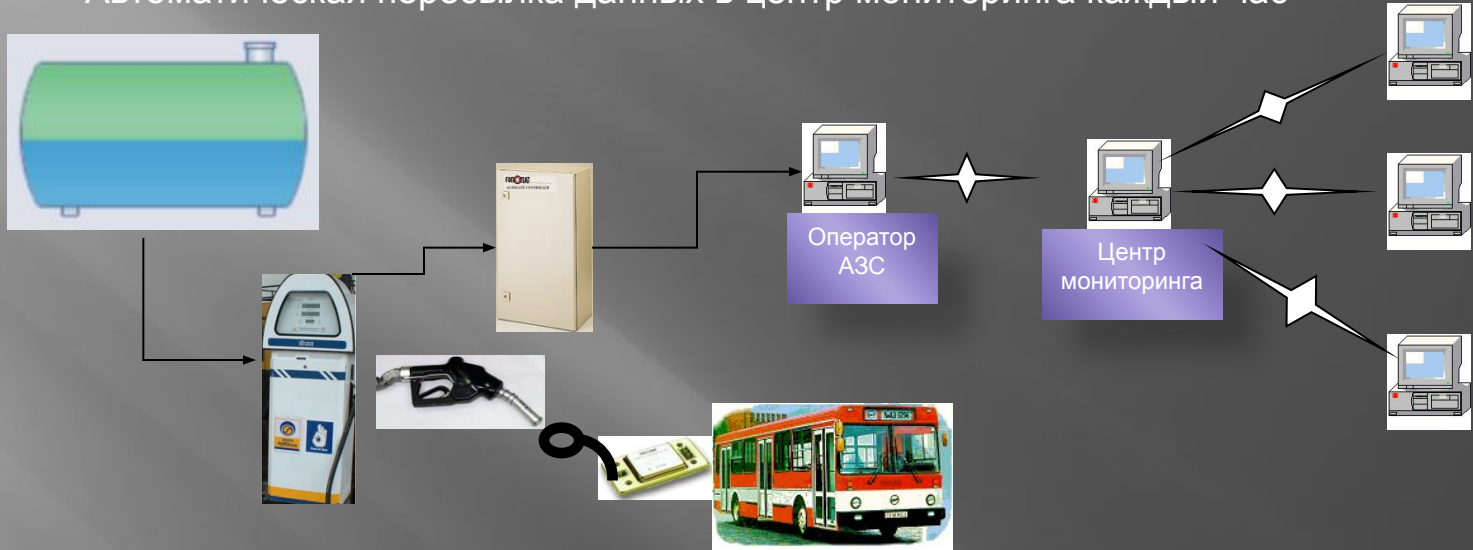
Данные сформировать за период : 05.04.2010 05.04.2010

Показать MS EXCEL

№ п/п	Код АЗС	Дата транзакции	Тип топлива	Резервуар	Уровень топлива (мм)	Уровень воды (мм)	Температура средняя	Объем воды	Расчетный объем топлива	Объем топлива уровнемер	Объем резервуара (max)	Объем резервуара (свободный)	Имя принятого файла
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	112000	05.04.2010 11:49:05	Д/Т	2	1960,90	23,30	3,70	43,96	40772,53	40816,49	53423,00	12562,55	SM0045B5.112
2	112000	05.04.2010 11:49:05	Д/Т	3	1017,50	0,00	1,10	0,00	19921,83	19921,83	62730,00	42808,17	SM0045B5.112
3	112000	05.04.2010 11:49:05	АИ-80	4	1691,50	0,00	1,90	0,00	16695,43	16695,43	25752,00	9056,57	SM0045B5.112
4	112000	05.04.2010 11:49:05	АИ-80	5	1060,10	0,00	2,80	0,00	12925,13	12925,13	36348,00	23422,87	SM0045B5.112

АВТОМАТИЗАЦИЯ ОТПУСКА ТОПЛИВА НА АЗС НА ОСНОВЕ ПРОГРАММНО-ТЕХНИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА ОРПАК - НЕФТОСЕРВЕР

Автоматическая пересылка данных в центр мониторинга каждый час



Управляющий контроллер АЗС



Антенна раздаточного пистолета



Антенна (VIU)



Идентификатор транспортного средства (VIU)

УДАЛЕННЫЙ ДОСТУП К ДАННЫМ О ЗАПРАВКАХ

Электронные системы - Windows Internet Explorer предоставлен: Mail.Ru

[←](#) [↶](#) [↷](#) [✕](#) [Google](#)
http://www.gupmta.ru/tpln/Input_Data.aspx?kodf=2
 Файл Правка Вид Избранное Сервис Справка
 @mail.ru Поиск в Интернет Найти! Мой мир Блоги Фото Видео Ответы Игры \$ 29.21 € 39.39 Москва +9°C
 Google Поиск Поделиться! ВикиКомментарии Проверка правописа... Перевести Автозаполнение
 Избранное Бесплатная почта Hotmail Коллекция веб-фрагме...
 Электронные системы Страница Безопасность Серв



[Безд >](#) [Аналитика >](#) [Аналитика по расходу топлива >](#) [Сервис >](#)

Данные заправок

Предприятие :
 Данные сформировать за период :

№ п/п	Гос. номер	Тип устройства	Имя принятого файла	Время принятия файла	Код АЭС	№ транзакции заправки	Дата транзакции	№ пистолета	Резервуар	Тип топлива	Количество заправленного топлива	Цена за литр	Номер карты	Код оплаты	Табельный номер	Одометр при заезде	Моточасы	Счетчик ТРК	Норма расхода на 100км	Одометр при выезде	Пробег	Предыдущий отпущен объем
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
1	AA125-50	V	PM100299.112	04.04.2010 8:51:37	112000	44934	04.04.2010 0:20:17	7	3	1	83,00	19,00		4	1901	3415970	144752	80975,63	0,00	3413118	2852	93,30
2	BT012-50	V	PM100299.112	04.04.2010 8:51:38	112000	44935	04.04.2010 0:24:56	8	3	1	167,27	19,00		4	1	8	122874	55491,79	0,00	8	0	165,98
3			PM100299.112	04.04.2010 8:51:39	112000	44936	04.04.2010 0:30:09	15	6	5	12,31	20,30		2	0	0	0	4203,70	0,00	0	0	0,00
4	AA154-50	V	PM100299.112	04.04.2010 8:51:40	112000	44937	04.04.2010 0:36:03	7	3	1	114,86	19,00		4	39	5414337	250691	81058,63	0,00	5408032	6305	154,31
5	BT027	M	PM100299.112	04.04.2010 8:51:41	112000	44938	04.04.2010 0:36:31	8	3	1	99,97	19,00		4	1392	0	0	55659,06	0,00	0	0	99,98
6			PM100299.112	04.04.2010 8:51:42	112000	44939	04.04.2010 1:05:07	20	7	5	9,85	20,30		2	0	0	0	25137,59	0,00	0	0	0,00
7	BN136-50	V	PM100299.112	04.04.2010 8:51:43	112000	44940	04.04.2010 6:08:07	9	5	3	21,10	18,50		4	909	8	128587	79278,90	0,00	8	0	82,59
8	AA126	M	PM100299.112	04.04.2010 8:51:45	112000	44941	04.04.2010 6:12:22	7	3	1	92,54	19,00		4	932	0	0	81173,49	0,00	0	0	62,06
9			PM100299.112	04.04.2010 8:51:46	112000	44942	04.04.2010 7:05:16	14	6	5	4,92	20,30		2	0	0	0	6984,29	0,00	0	0	0,00

Анализ расхода топлива в разрезе автомобилей по данным системы ОРПАК-НЕФТОСЕРВЕР

Электронные системы - Windows Internet Explorer предоставлен: Mail.Ru

http://www.gupmta.ru/tpln/Input_Data.aspx?kody=1

Файл Правка Вид Избранное Сервис Справка

Поиск в Интернет Найти! Мой мир Блоги Фото Видео Ответы Игры \$ 29.21 € 39.3

Google Поиск Поделиться! ВикиКомментарии Проверка правописа... Перевести Автозаполнени

Избранное Бесплатная почта Hotmail Коллекция веб-фрагме...

Электронные системы Страница

Ввод » Аналитика » Аналитика по расходу топлива » Сервис »

Анализ расхода топлива по предприятию

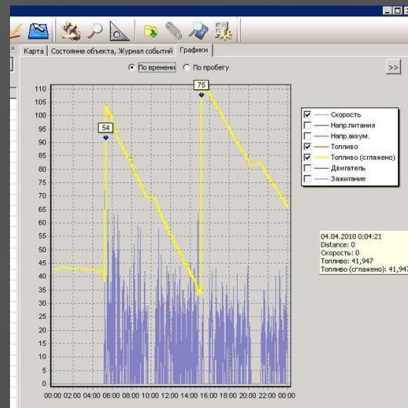
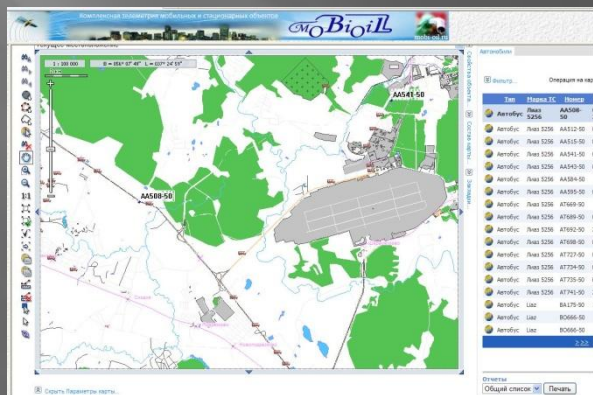
Предприятие : Данные сформировать за период :

а/к 1789 г.Ивантеевка 01/04/2010 05.04.2010 Показать MS EXCEL

№ п/п	Марка	Гос №	Спидометр (км.)		Пробег (км.)	Топливо (л.)	Расчетный расход (л.)	Норма баз.	Факт	Отклонение (л. / 100 км.)	Отклонение (л.)
			Предыдущий	Текущий							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	32376	BP178-50	436038	437282	1244	150,75	161,72	13,00	12,12	-0,88	-10,97
2	32376	BP184-50	283852	284695	843	101,99	109,59	13,00	12,10	-0,90	-7,60
3	32376	BP188-50	269125	269764	639	100,00	83,07	13,00	15,65	2,65	16,93

АВТОМАТИЗАЦИЯ МОНИТОРИНГА РАБОТЫ АВТОМОБИЛЯ НА ЛИНИИ НА БАЗЕ ОБОРУДОВАНИЯ ФИРМЫ МОБИ-ОЙЛ

Система обеспечивает поминутный мониторинг количества топлива в баке автомобиля



The screenshot shows a monitoring software interface with a table of fuel consumption data. The table displays the fuel consumption rate (liters per hour) and the total fuel consumption (liters) for a specific vehicle. The data is organized into columns for time, fuel consumption rate, and total fuel consumption.

Время	Скорость	Расход топлива	Суммарный расход
00:00	0	0	0
00:01	0	0	0
00:02	0	0	0
00:03	0	0	0
00:04	0	0	0
00:05	0	0	0
00:06	0	0	0
00:07	0	0	0
00:08	0	0	0
00:09	0	0	0
00:10	0	0	0
00:11	0	0	0
00:12	0	0	0
00:13	0	0	0
00:14	0	0	0
00:15	0	0	0
00:16	0	0	0
00:17	0	0	0
00:18	0	0	0
00:19	0	0	0
00:20	0	0	0
00:21	0	0	0
00:22	0	0	0
00:23	0	0	0
00:24	0	0	0
00:25	0	0	0
00:26	0	0	0
00:27	0	0	0
00:28	0	0	0
00:29	0	0	0
00:30	0	0	0

БОРТОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ МОНИТОРИНГА РАБОТЫ АВТОМОБИЛЕЙ И СОСТОЯНИЯ ТОПЛИВНОГО БАКА

Объемный датчик расхода топлива



Навигационно-связное оборудование



УТП-М-01-3.400



УТП-М-01-3-300



УТП-М-01-8.004



Интерфейс модуля мониторинга состояния подвижного состава на линии

Навигатор

Объекты (36 from 36)

Карта | Состояние объекта, Журнал событий | Графики

Состояние объекта

06.04.2010 16:00:07

События
Маяк (Таймер)

Параметры
 Координаты **ok** Высота (м) **153**
 Скор.(км/ч) **0** Напр. **90°**
 Путь (км) **54366.2** Моторресурс **3300:00**
 Расходомер **1163**
 Уров.топлива **259L (69%)**

Датчики
① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧

Реле
 1 2 3 4 5 6 7 8

АЦП
 159 169 0 0
 1 2 3 4 T.Out ? T.In 35°C

Питание
 борт.: 25,5V GSM Sim1
 аккум.: 4,1V

Глонасс/GPS
11

Получено 06.04.2010 16:00:18

Наименование	Состояние
Liаз_156	●
Liаз_175	● P ⚠
Liаз_666_о	● P ⚠
Liаз_666_э	● P ⚠
Liаз_695	● P ⚠
Тест	● P ⚠
X_002EE	● 16
X_010EE	● 62
X_427EK	● 41
X_428EK	● 19
X_436EK	● P
X_508AA	● 23
X_512AA	● 28
X_515AA	● P
X_541AA	● P
X_543AA	● 32
X_584AA	● P ⚠
X_592AA	● 28
X_595AA	● P
X_596AA	● P
X_600AA	● P
X_669AT	● P ⚠
X_687AT	● P ⚠
X_689AT	● 22
X_692AT	● 36

Дата и Время	Сообщение
06.04.2010 16:00:57	Получено от объекта X_592AA: Данные в режиме "Авто" (1 позиций): Превышен установленный угол поворота
06.04.2010 16:00:58	Получено от объекта X_700AT: Данные в режиме "Авто" (1 позиций): Пройден установленный пробег
06.04.2010 16:01:01	Получено от объекта Liаз_695: Данные в режиме "Авто" (1 позиций): Превышен установленный угол поворота
06.04.2010 16:01:06	Получено от объекта X_010EE: Данные в режиме "Авто" (1 позиций): Пройден установленный пробег

Получен результат запроса по сообщениям объект X_983EA

Интерфейс модуля ввода в систему характеристик датчика уровня топлива и параметров топливного бака автомобиля

Навигатор

Объекты (36 from 37)

Категория: All Objects

Конфигурация объекта: X_669AT

Наименование: Navigator MTA 3300r

Фильтр: Активные

Устройства

- Системные
- Движение
- Ввод/вывод
- Параметры
 - Режим охраны
 - Спящий режим
 - Моточасы 1
 - Моточасы 2
 - Моточасы 3
 - Уровень топлива
 - Расход топлива 1
 - Расход топлива 2
 - Расход топлива 3
 - Другое

Уровень топлива

Режим: Расходомер

№: 1

Объём бака (л): 240

Мин. объём заправки: 3%

Сред. по позициям: 4

Преобразование F(x): $(-0.000002)*x*x + 0.2273*x - 98.449$

Корр. по питанию: <None>

Transformation

F(x): $(-0.000002)*x*x + 0.2273*x - 98.449$

from: 0 to: 1000 step: 5

Graphic Table

Ok Cancel

Тест

Дата и Время

- 06.04.2010 16:18:12 Получено от объекта Liaz_156: Данные в режиме "Авто" (1 позиция): Превышен установленный угол поворота
- 06.04.2010 16:18:12 Получено от объекта X_727AT: Данные в режиме "Авто" (1 позиция): Превышен установленный угол поворота

Интерфейс модуля отображения текущего состояния объекта на линии

Навигатор

Объекты (36 from 36)

Категория: All Objects

Наименование	Состояние
<input type="checkbox"/> Liaz_156	
<input type="checkbox"/> Liaz_175	
<input type="checkbox"/> Liaz_666_о	
<input type="checkbox"/> Liaz_666_э	
<input type="checkbox"/> Liaz_695	16
<input type="checkbox"/> Тест	
<input type="checkbox"/> X_002EE	26
<input type="checkbox"/> X_010EE	36
<input type="checkbox"/> X_427EK	12
<input type="checkbox"/> X_428EK	21
<input type="checkbox"/> X_436EK	P
<input type="checkbox"/> X_508AA	18
<input type="checkbox"/> X_512AA	14
<input type="checkbox"/> X_515AA	P
<input type="checkbox"/> X_541AA	P
<input type="checkbox"/> X_543AA	25
<input type="checkbox"/> X_584AA	P
<input type="checkbox"/> X_592AA	29
<input checked="" type="checkbox"/> X_595AA	P
<input type="checkbox"/> X_596AA	P
<input type="checkbox"/> X_600AA	
<input type="checkbox"/> X_669AT	P
<input type="checkbox"/> X_687AT	22
<input type="checkbox"/> X_689AT	
<input type="checkbox"/> X_692AT	
<input type="checkbox"/> X_698AT	29
<input type="checkbox"/> X_700AT	26
<input type="checkbox"/> X_727AT	15
<input type="checkbox"/> X_734AT	38

Карта | Состояние объекта, Информация: X_595AA, Журнал событий | Графики

1 : 100 000

СХОДНЯ

КРАСНОГОРСК

ХИМКИ

МОСКВА

КРАСНОГОРСКОЕ

КЛЯЗЬМ.

ДОЛГО

Объект X_595AA

Регион

Код: 2645
Собственное название: РОССИЯ
Тип границ: государственные

Дата и Время	Сообщение
06.04.2010 16:05:16	Объект с телефоном 012417603330969 незарегистрирован в базе данных
06.04.2010 16:05:16	Получено от объекта X_979EA: Данные в режиме "Авто" (1 позиций): Превышен установленный угол поворота
06.04.2010 16:05:18	Получено от объекта X_508AA: Данные в режиме "Авто" (1 позиций): Превышен установленный угол поворота
06.04.2010 16:05:19	Получено от объекта X_002EE: Данные в режиме "Авто" (1 позиций): Пройден установленный пробег

Интерфейс модуля отображения истории движения объекта

Навигатор

Объекты (36 from 37) | Карта | Состояние объекта, Информация: X_687AT, Журнал событий | Графики

Категория: All Objects

Наименование	Состояние
<input type="checkbox"/> Liaz_156	25
<input type="checkbox"/> Liaz_175	P
<input type="checkbox"/> Liaz_666_о	P
<input type="checkbox"/> Liaz_666_э	P
<input checked="" type="checkbox"/> Liaz_695	19
<input type="checkbox"/> Тест	P
<input type="checkbox"/> X_002EE	P
<input type="checkbox"/> X_010EE	
<input type="checkbox"/> X_427EK	17
<input type="checkbox"/> X_428EK	
<input type="checkbox"/> X_436EK	
<input type="checkbox"/> X_508AA	
<input type="checkbox"/> X_512AA	22
<input type="checkbox"/> X_515AA	P
<input type="checkbox"/> X_541AA	P
<input type="checkbox"/> X_543AA	P
<input type="checkbox"/> X_584AA	P
<input type="checkbox"/> X_592AA	14
<input checked="" type="checkbox"/> X_595AA	P
<input type="checkbox"/> X_596AA	P
<input type="checkbox"/> X_600AA	
<input type="checkbox"/> X_669AT	P
<input type="checkbox"/> X_687AT	42
<input type="checkbox"/> X_689AT	49
<input type="checkbox"/> X_692AT	
<input type="checkbox"/> X_698AT	49
<input type="checkbox"/> X_700AT	P
<input type="checkbox"/> X_727AT	29
<input type="checkbox"/> X_734AT	39

СХОДНЯ

МОСКВА

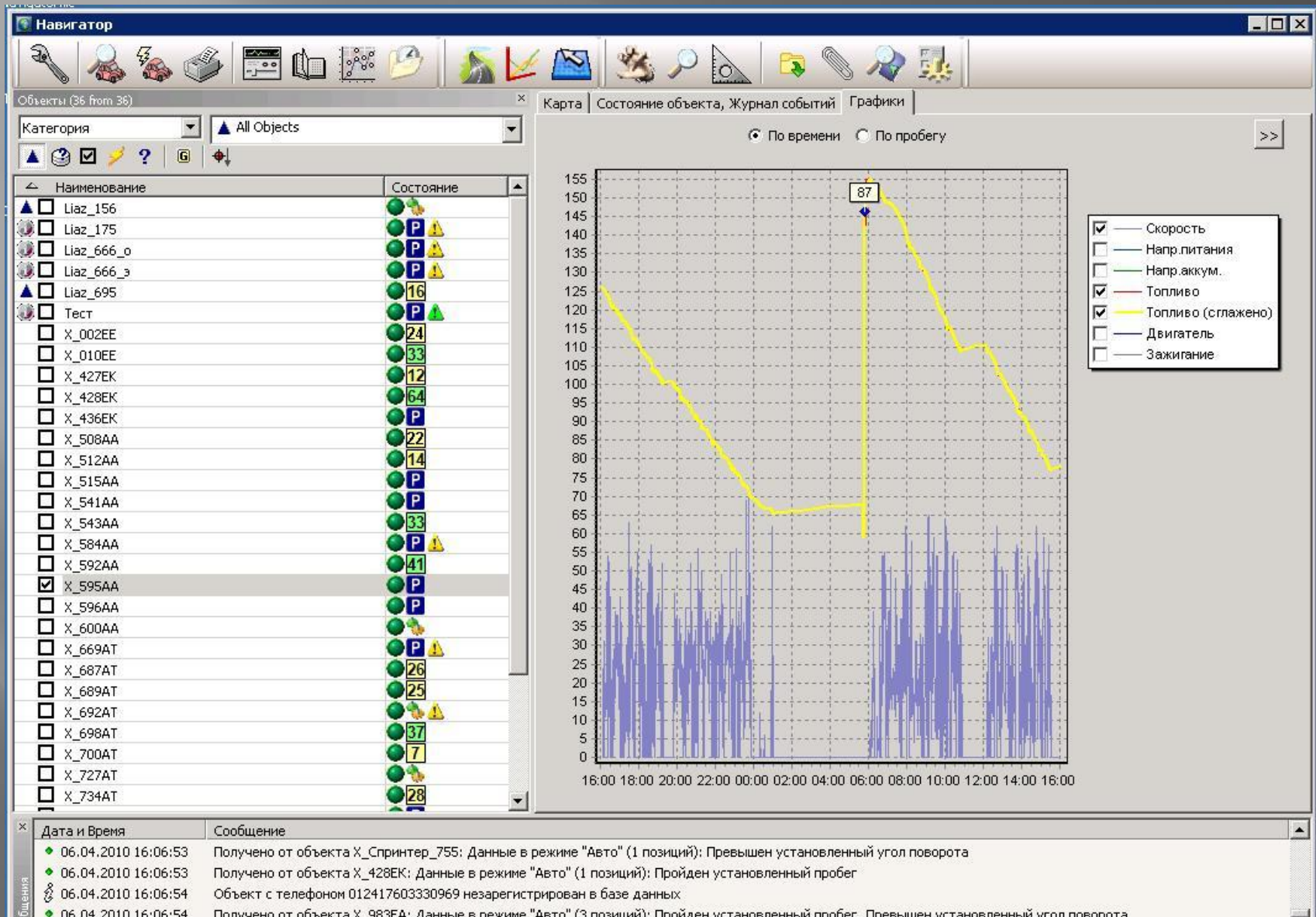
ХИМКИНСКОЕ

КРАСНОГОРСК

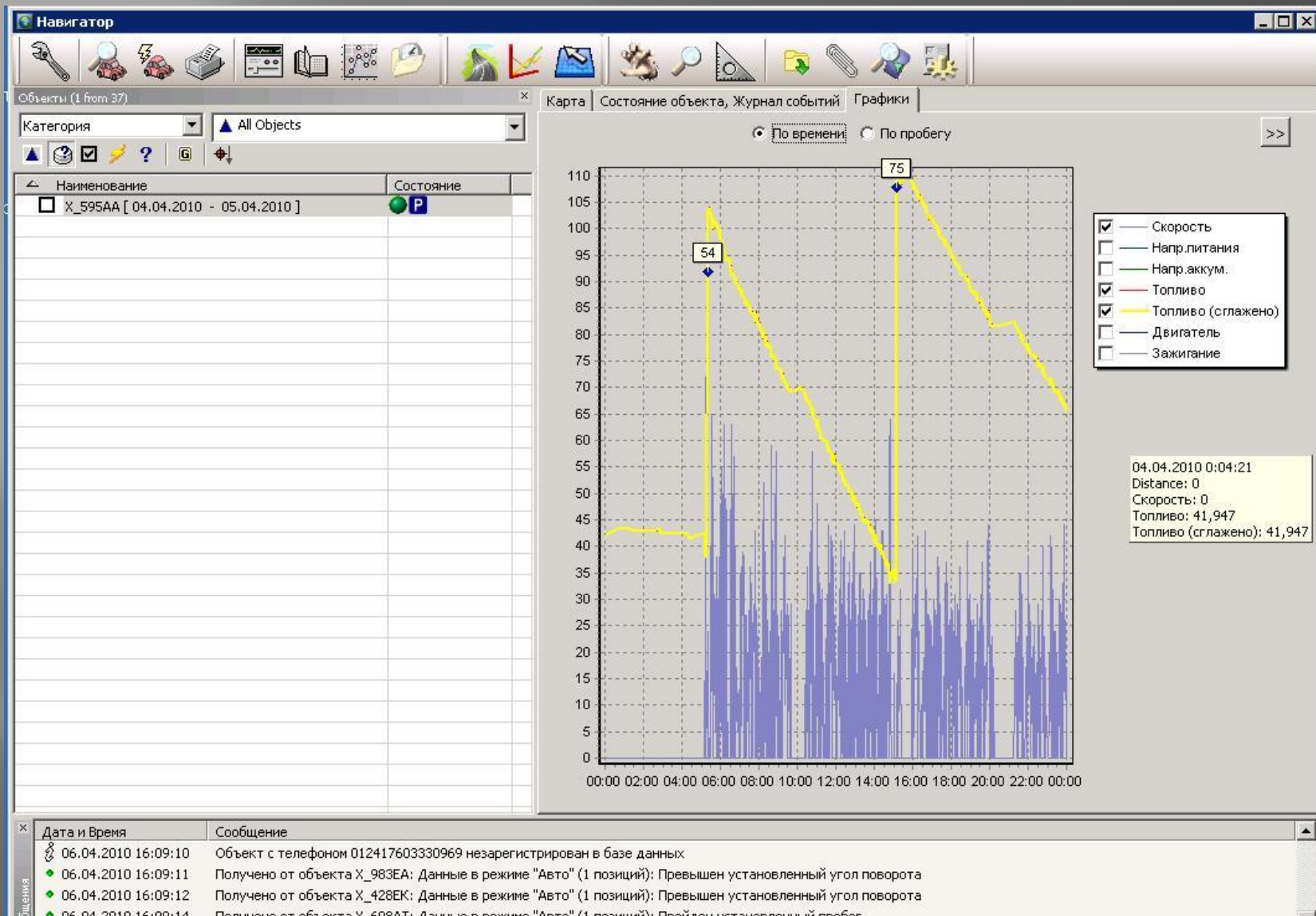
1:100 000

Дата и Время	Сообщение
06.04.2010 16:13:39	Получено от объекта X_Спринтер_755: Данные в режиме "Авто" (1 позиций): Превышен установленный угол поворота
06.04.2010 16:13:40	Получено от объекта X_Спринтер_783: Данные в режиме "Авто" (1 позиций): Превышен установленный угол поворота
06.04.2010 16:13:40	Получено от объекта X_979EA: Данные в режиме "Авто" (1 позиций): Превышен установленный угол поворота

Интерфейс модуля отображения состояния бака и скоростного режима



Интерфейс модуля отображения заправок и сливов топлива



WEB-интерфейс модуля анализа характеристик объектов, отображаемых на карте местности

Избранное Бесплатная почта Hotmail Коллекция веб-фрагме...

IndexFrame

Комплексная телеметрия мобильных и стационарных объектов

MOBIOIL mobi-oil.ru

Выбор объекта карты

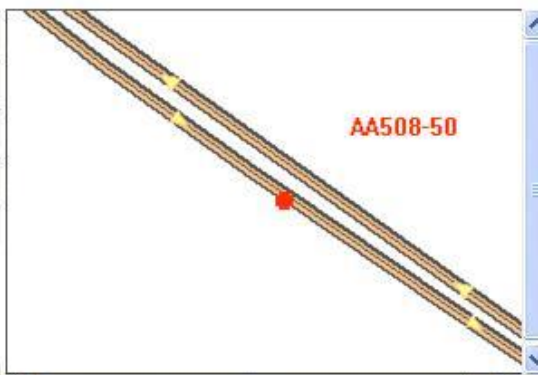
Карта Автотранспорт

AA508-50

Код: 1000000055
Номер: 43
Тип: ТОЧЕЧНЫЙ
Периметр: -
Площадь: -

Имя: автомобиль
Слой: треки

Вперед Назад



Характеристики

Название	Значение
id	24
время	aa508-50

Выбор Выход

Web-интерфейс модуля мониторинга текущего состояния и положения транспортных средств

Комплексная телеметрия мобильных и стационарных объектов

MOBI OIL mobi-oil.ru

Текущее местоположение

1 : 100 000 В = 056° 07' 49" L = 037° 24' 59"
2 км

AA508-50 AA541-50

Скрыть Параметры карты...

Свойства объекта... Состав карты... Закладки...

Автомобили

Фильтр... Операция на карте

Тип	Марка ТС	Номер
Автобус	Лиаз 5256	AA508-50
Автобус	Лиаз 5256	AA512-50
Автобус	Лиаз 5256	AA515-50
Автобус	Лиаз 5256	AA541-50
Автобус	Лиаз 5256	AA543-50
Автобус	Лиаз 5256	AA584-50
Автобус	Лиаз 5256	AA595-50
Автобус	Лиаз 5256	AT669-50
Автобус	Лиаз 5256	AT689-50
Автобус	Лиаз 5256	AT692-50
Автобус	Лиаз 5256	AT698-50
Автобус	Лиаз 5256	AT727-50
Автобус	Лиаз 5256	AT734-50
Автобус	Лиаз 5256	AT735-50
Автобус	Лиаз 5256	AT741-50
Автобус	Лиаз	BA175-50
Автобус	Лиаз	BO666-50
Автобус	Лиаз	BO666-50

Отчеты

Общий список Печать

Web-интерфейс модуля детализация местонахождения и состояния транспортного средства

IndexFrame

Комплексная телеметрия мобильных и стационарных объектов

MOBI OIL

mobi-oil.ru

1 : 10 000 B = 056° 08' 26" L = 037° 20' 07" 200 м

AA508-50

Выделено объектов : 1
Автотранспорт - автомобиль - точечный

Параметры карты...
Скрыть Печать карты...

Использовать шаблон Основной шаблон

Фильтр... Операция на карте

Тип	Марка ТС	Номер	Время отп.
Автобус	Лиаз 5256	AA508-50	05.04.2010 20:12:49
Автобус	Лиаз 5256	AA512-50	05.04.2010 20
Автобус	Лиаз 5256	AA515-50	05.04.2010 20
Автобус	Лиаз 5256	AA541-50	05.04.2010 20
Автобус	Лиаз 5256	AA543-50	05.04.2010 20
Автобус	Лиаз 5256	AA584-50	
Автобус	Лиаз 5256	AA595-50	05.04.2010 20
Автобус	Лиаз 5256	AT669-50	
Автобус	Лиаз 5256	AT689-50	05.04.2010 20
Автобус	Лиаз 5256	AT692-50	29.03.2010 20
Автобус	Лиаз 5256	AT698-50	05.04.2010 20
Автобус	Лиаз 5256	AT727-50	05.04.2010 20
Автобус	Лиаз 5256	AT734-50	05.04.2010 19
Автобус	Лиаз 5256	AT735-50	05.04.2010 20
Автобус	Лиаз 5256	AT741-50	29.03.2010 20
Автобус	Лиаз	BA175-50	12.03.2010 0:
Автобус	Лиаз	BO666-50	
Автобус	Лиаз	BO666-50	

Отчеты
Общий список Печать

Web-интерфейс модуля анализа расхода топлива автомобилем на основе показаний топливных датчиков

нные системы - windows internet explorer предоставлен: map.ku

http://www.gupmta.ru/tpln/Input_Data_dolg.aspx?kodf=6

ка Вид Избранное Сервис Справка

Поиск в Интернет Найти! Мой мир Блоги Фото Видео Ответы Игры \$ 29.21 € 39.39 Москва +9°C 29

Поиск Поделиться ВикиКомментарии Проверка правописа... Перевести Автозаполнение Войти

Бесплатная почта Hotmail Коллекция веб-фрагме...

ные системы Страница Безопасность Сервис

Аналитика » Аналитика по расходу топлива Сервис »

з расхода топлива по навигат (по автомобилю)

едприятие : По предприятию: Показать наличие сливов Данные сформировать за период :

По автомобилю: Кимки AA595-50 02/04/2010 05.04.2010 Показать MS EXCEL

Дата время		Состояние бака					Расход топл. за смену	Пробег	Часы			Удельный расход	Скорость	
Начало смены	Конец смены	На нач. смены	Заправка	Слив	На кон. смены			В движении	На хол. ходу	Всего	л/100км	л/час	средняя	максим
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
02.04.2010 3:00:01	02.04.2010 20:35:03	75,99	110,13	0,00	19,93	166,19	214,20	0	0	0	77,59	58,64	22,23	68,00
02.04.2010 3:00:01	03.04.2010 2:55:01	75,99	109,45	0,00	22,36	163,08	214,20	0	0	0	76,13	57,54	22,23	68,00
03.04.2010 3:00:09	03.04.2010 20:40:01	22,36	69,80	0,00	18,53	73,63	173,30	0	0	0	42,49	44,17	28,54	71,00
03.04.2010 3:00:09	04.04.2010 2:57:24	22,36	133,31	0,00	67,51	88,16	206,20	0	0	0	42,75	13,56	28,25	72,00
04.04.2010 3:00:40	04.04.2010 20:45:09	67,39	122,60	-9,61	38,74	141,64	241,30	0	0	0	62,68	60,50	21,68	72,00

Web-интерфейс модуля анализа расхода топлива в разрезе автомобилей предприятия на основе показаний топливных датчиков

Электронные системы - Windows Internet Explorer предоставлен: Mail.Ru

http://www.gupmta.ru/tpln/Input_Data_dolg.aspx?kodf=6

mail.ru Поиск в Интернет Найти! Мой мир Блоги Фото Видео Ответы Игры \$ 29.21 € 39.39 Москва +9°C

Google Поиск Поделиться ВикиКомментарии Проверка правописа... Перевести Автозаполнение

Избранное Бесплатная почта Hotmail Коллекция веб-фрагме...

Электронные системы

Ввод » Аналитика » Аналитика по расходу топлива » Сервис »

Анализ расхода топлива по навигат (по предприятию)

Предприятие : По предприятию: Показывать наличие сливов По автомобилю: Данные сформировать за период :

а/к 1786 г.Химки AT689-50 04/04/2010 05.04.2010 Показать MS EXCEL

№ п/п	Гос. номер	Состояние бака		Слив	На кон. смены	Расход топл. за смену	Пробег	Часы		Удельный расход	Скорость		
		На нач. смены	Заправка					В движении	На хол. ходу				
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	AT689-50	143,94	183,80	0,00	0,00	327,74	298,80	0	0	0	109,69	47,96	14,06
2	AT734-50	177,22	116,34	0,00	0,00	293,56	209,50	0	0	0	140,12	24,46	12,60
3	AT698-50	183,08	80,60	0,00	0,00	263,68	364,50	0	0	0	72,34	75,34	16,85
4	AT735-50	88,92	0,00	0,00	0,00	88,92	123,40	0	0	0	72,06	5,93	13,84
5	AA515-50	201,16	65,46	-45,30	150,36	70,96	176,20	0	0	0	65,98	20,52	14,08
6	AA595-50	67,39	122,60	-9,61	38,74	141,64	241,30	0	0	0	62,68	60,50	10,84
7	AA541-50	160,01	61,24	0,00	153,04	68,21	190,90	0	0	0	35,73	29,24	11,55

Web-интерфейс модуля ведения справочника маршрутных норм расхода топлива региональной системы

Избранное Бесплатная почта Hotmail Коллекция веб-фрагме... Электронные системы Страница Безопасность

ЭЛСИ БИОТЕХНИКА ИРИПАК

Ввод » Аналитика » Аналитика по расходу топлива » Сервис »

Маршрутные нормы

Предприятие : а/к 1786 г.Химки

Показать MS EXCEL

Номер маршрута	Номер маршрута по реестру	Наименование маршрута	Марка автомобиля	Марка двигателя	Маршрутная норма
	1	2	3	4	5
001	1440	ст. Химки - 2-й микрорайон - ст. Химки	32376	OM611DE22LA	13,00
001	1440	ст. Химки - 2-й микрорайон - ст. Химки	ПАЗ 3205	ЗМЗ-5234.10	32,00
001	1440	ст. Химки - 2-й микрорайон - ст. Химки	М-В 0345 Cometo H	OM 457 hLA	38,00
001	1440	ст. Химки - 2-й микрорайон - ст. Химки	МЕРСЕДЕС 0405	OM447	41,20
001	1440	ст. Химки - 2-й микрорайон - ст. Химки	Mercedes 0405G	OM447	41,20
001	1440	ст. Химки - 2-й микрорайон - ст. Химки	ЛИАЗ 525625-11	Cat 3116	43,13
001	1440	ст. Химки - 2-й микрорайон - ст. Химки	ЛИАЗ 525625	Cat 3116	48,28
001	1440	ст. Химки - 2-й микрорайон - ст. Химки	SETRA SG219SL	OM442	54,65
001	1440	ст. Химки - 2-й микрорайон - ст. Химки	ЛИАЗ 6212-01	Cat 3126	59,25
003	1444	ст. Химки - ул. Дружбы - ст. Химки	32376	OM611DE22LA	13,00

Добавить Марки автобусов Все
Удалить Марки двигателей 40630A
Сохранить Маршрутная норма

001 ст. Химки - 2-й микрорайон - ст. Химки
 003 ст. Химки - ул. Дружбы - ст. Химки
 004 ул. Дружбы - ул. Павлова
 005 ст. Химки - Химки (плат ф. Левобережная)
 008 ст. Химки - ул. Павлова
 011 ст. Химки - ул. Шевченко - Ивакино
 014 ст. Химки - ул. Заводская - Вашутино - Ивакино
 017 ст. Химки - ТЦ "АШАН"
 021 Лобня (м/р Южный) - Шереметьево 1
 022 ст. Химки - Химки (м/р Слюдня)
 023 ст. Лобня - Круглое Озеро
 026 ст. Химки - Красногорск (пл. Маяковского)
 027 ст. Химки - Химки (м/р Новогорск)
 028 ст. Химки - Химки (Больница №119)
 029 ст. Химки - Долгопрудный (плат ф. Хлебниково)
 030 ст. Химки - Химки (Подрезково)
 035 Химки (ст. Слюдня) - Перелечинское кладбище
 036 Химки (ст. Слюдня) - Луново
 040 Химки (плат ф. Фирсановка) - сан. Мцыри
 041 Химки (ул. Дружбы) - ст. Лобня
 042 ст. Химки - Химки (Плотина)
 043 ст. Химки - Международное шоссе - Химки (Ивакино)
 044 Химки (ст. Слюдня) - Круглое озеро
 048 ст. Лобня - Шереметьево 1 - Дубровки
 342 Химки (ул. Павлова) - Москва (м. Речной вокзал)
 343 Химки (м/р Новогорск) - Москва (м. Речной вокзал)
 344 Химки (плат ф. Левобережная) - Москва (м. Речной вокзал)
 345 ст. Химки - Москва (м. Речной вокзал)
 370 Химки (м/р Слюдня) - Москва (м. Речной вокзал)
 383 Химки (ул. Дружбы) - Москва (м. Планерная)
 434 Химки (м/р Новогорск) - Москва (м. Планерная)
 436 Дом Правительства Московской области - Москва (м. Тушинская)
 440 Солнечногорск - Москва (м. Войковская)
 443 Химки (ул. Дружбы) - Москва (м. Речной вокзал)
 469 ст. Химки - Москва (м. Планерная)
 482 Химки (м/р Слюдня) - Москва (м. Речной вокзал)
 500 ст. Химки - м. Левобережная

Web-интерфейс модуля анализа расхода топлива по автомобилю на основе данных системы ОРПАК-НЕФТОСЕРВЕР

Электронные системы - Windows Internet Explorer

http://www.gupmta.ru/tpln/Input_Data_Fillal.aspx?kodf=10

Файл Правка Вид Избранное Сервис Справка

Google Поиск Поделиться ВикиКомментарии Проверка правописа... Перевести Автозаполнение

Избранное Бесплатная почта Hotmail Hi-Tech@Mail.Ru Афиша@Mail.Ru Гороскопы@Mail.Ru Курсы валют Леди@Mail.Ru Новости@Mail.Ru Погода@Mail.Ru

Электронные системы

Ввод > Аналитика > Аналитика по расходу топлива > Сервис >

Анализ расхода топлива по автомобилю в разрезе дат

Предприятие : а/к 1789 г.Ивантеевка

Гос. номер : AA118-50

Данные сформировать за период : 20/03/2010 30/03/2010

№ п/п	Дата	По реестру			Наименование маршрута	По путевому листу			Норма расхода			Надбавки к нормам	
		Маршрут	График	Смена		Маршрут	График	Смена	Базовая	Маршрутная	На обогр.салона	Индивидуал	Зимняя
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	20.03.2010	004	1	1	Техникум-маг.Веста-Техникум	4	1	1	30,30	40,50	1,00	1,05	1,05
2	24.03.2010	012	2	1	ст.Пушкино-50 лет ВЛКСМ-ст.Пушкино	12	2	1	30,30	32,00	1,00	1,05	1,05
3	25.03.2010	004	1	1	Техникум-маг.Веста-Техникум	4	1	1	30,30	40,50	1,00	1,05	1,05
4	26.03.2010	029	1	1	ст.Пушкино-ст.Тарасовская	29	1	1	30,30	31,70	1,00	1,05	1,05
5	28.03.2010	029	1	1	ст.Пушкино-ст.Тарасовская	29	1	1	30,30	31,70	1,00	1,05	1,05
6	29.03.2010	029	2	1	ст.Пушкино-ст.Тарасовская	29	2	1	30,30	31,70	1,00	1,05	1,05

Web-интерфейс модуля анализа расхода топлива по автомобилю на основе данных системы ОРПАК-НЕФТОСЕРВЕР (продолжение 1)

Электронные системы - Windows Internet Explorer

http://www.gupmta.ru/tpln/Input_Data_Filial.aspx?kodf=10

Показать MS EXCEL

Пробег на маршруте		Нулевой пробег		Время работы на маршруте		Расход на маршруте		Расход на нул. пробеге		Обогрев		Итого по маршру. нормам	
План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
101,20	101,20	4,40	4,40	9,95	9,95	43,04	43,04	1,40	1,40	9,95	9,95	44,44	44,44
153,30	124,10	15,60	15,60	10,97	9,00	51,51	41,70	4,96	4,96	10,97	9,00	56,47	46,66
66,30	52,80	2,10	2,10	6,68	5,30	28,19	22,45	0,67	0,67	6,68	5,30	28,86	23,12
237,30	214,70	24,70	24,70	10,58	9,58	78,99	71,46	7,86	7,86	10,58	9,58	86,84	79,32
237,30	237,30	24,70	24,70	10,58	10,58	78,99	78,99	7,86	7,86	10,58	10,58	86,84	86,84
248,60	248,60	18,60	18,60	11,08	11,08	82,75	82,75	5,92	5,92	11,08	11,08	88,66	88,66

Web-интерфейс модуля анализа расхода топлива по автомобилю на основе данных системы ОРПАК-НЕФТОСЕРВЕР (продолжение 2)

	Итого по маршр. нормам		Итого по баз. нормам		Отклон маршр. норм от базовых		Заправлено	Отклонение заправки от маршрутной нормы	
	План	Факт	План	Факт	Литры	%		Литры	%
	26	27	28	29	30	31	32	33	34
,95	44,44	44,44	32,00	32,00	12,44	38,87	50,00	18,00	56,27
,00	56,47	46,66	51,18	42,33	4,33	10,23	65,00	22,67	53,56
,30	28,86	23,12	20,73	16,63	6,49	38,99	24,00	7,37	44,28
,58	86,84	79,32	79,39	72,54	6,78	9,35	75,00	2,46	3,39
,58	86,84	86,84	79,39	79,39	7,46	9,39	90,01	10,62	13,38
,08	88,66	88,66	80,96	80,96	7,70	9,51	90,00	9,04	11,16

Web-интерфейс модуля анализа расхода топлива в разрезе маршрутов предприятия основе данных системы ОРПАК-НЕФТОСЕРВЕР

Электронные системы - Windows Internet Explorer

http://www.gupmta.ru/tpln/Input_Data_Filial.aspx?kodf=9

Файл Правка Вид Избранное Сервис Справка

Google Поиск Поделиться ВикиКомментарии Проверка правописа... Перевести Автозаполнение

Избранное Бесплатная почта Hotmail Hi-Tech@Mail.Ru Афиша@Mail.Ru Гороскопы@Mail.Ru Курсы валют Леди@Mail.Ru Новости@Mail.Ru Погода@Mail.Ru

Электронные системы

Ввод > Аналитика > Аналитика по расходу топлива > Сервис >

Анализ расхода топлива по филиалам в маршрутов

Предприятие: а/к 1786 г.Химки Маршруты: Все Данные сформировать за период: 20/03/2010 30/03/2010 Показать MS EXCEL

№ п/п	Маршрут	Транспортное средство		Норма расхода		Пробег на маршруте		Нулевой пробег		Расход на маршруте		Расход на нул. пробеге		Итого по маршру. нормам		Итого по баз. нормам	Откло
		Марка	Двигатель	Маршрутная	Базовая	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1		M-B O345 Conecto H	OM 457 nLA		35,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00		0,00		
2	001	ЛИАЗ 525625	Cat 3116	48,28	36,00	2643,40	2626,80	144,60	140,70	1340,05	1331,63	54,66	53,18	1394,70	1384,81	996,30	388,
3	003	223210	OM611DE22LA		13,00	157,50	157,50	12,70	12,70			0,00	0,00			22,13	
4	003	32376	OM611DE22LA	13,00	13,00	3629,20	3567,10	292,10	279,40	471,80	463,72	37,97	36,32	509,77	500,04	500,05	0,0
5	003	ЛИАЗ 525625	Cat 3116	44,27	36,00	12746,20	12471,20	760,70	729,50	5924,88	5797,05	287,54	275,75	6212,42	6072,80	4752,25	1320
6	004	223210	OM611DE22LA		13,00	1139,80	1139,80	70,80	70,80			0,00	0,00			157,38	
7	004	32376	OM611DE22LA	13,00	13,00	8114,30	7833,90	482,60	489,00	1054,86	1018,41	62,74	63,57	1117,60	1081,98	1081,98	0,0
8	005	ЛИАЗ 525625	Cat 3116	40,46	36,00	3889,80	3640,80	141,90	117,30	1652,50	1546,72	53,64	44,34	1706,14	1591,06	1352,92	238,
9	005	ЛИАЗ 6212-01	Cat 3126	56,45	48,80	1537,90	1426,80	57,30	41,70	868,14	805,43	27,96	20,35	896,11	825,78	716,63	109,
10	008	M-B O345 Conecto H	OM 457 nLA	38,00	35,00	358,80	358,80	29,70	29,70	136,34	136,34	10,39	10,39	146,74	146,74	135,98	10,
11	008	MAN A72	D0836L0H03	48,40	34,00	1554,80	1554,80	128,70	128,70	752,52	752,52	43,76	43,76	796,28	796,28	572,39	223,
12	011	M-B O345 Conecto H	OM 457 nLA	38,00	35,00	196,90	196,90	8,10	8,10	74,82	74,82	2,84	2,84	77,66	77,66	71,75	5,9
13	011	MAN A72	D0836L0H03	37,47	34,00	984,50	984,50	40,50	40,50	368,89	368,89	13,77	13,77	382,66	382,66	348,50	34,
14	011	ЛИАЗ 525625	Cat 3116	40,01	36,00	2685,00	2658,10	120,20	120,20	1127,98	1116,68	45,44	45,44	1173,42	1162,12	1000,19	161,
15	014	ЛИАЗ 525625-11	Cat 3116	41,40	36,00	25,70	25,70	0,00	0,00	118,50	118,50	0,00	0,00	121,58	121,58	9,25	14,
16	014	ЛИАЗ 525625	Cat 3116	40,46	36,00	4709,40	4664,40	168,80	168,80	2000,69	1981,58	63,81	63,81	2064,50	2045,38	1739,95	305,
17	Стр. 16	Гр. 16	Гр. 16	Гр. 16	Гр. 16	Гр. 16	Гр. 16	Гр. 16	Гр. 16	Гр. 16	Гр. 16	Гр. 16	Гр. 16	Гр. 16	Гр. 16	Гр. 16	Гр. 16

Web-интерфейс модуля анализа расхода топлива по предприятию в разрезе дат на основе данных системы ОРПАК-НЕФТОСЕРВЕР

онные системы - Windows Internet Explorer

http://www.gupmta.ru/tpln/Input_Data_Filial.aspx?kodf=8

Поиск

Бесплатная почта Hotmail Hi-Tech@Mail.Ru Афиша@Mail.Ru Гороскопы@Mail.Ru Курсы валют Леди@Mail.Ru Новости@Mail.Ru Погода@Mail.Ru

онные системы

Аналитика » Аналитика по расходу топлива » Сервис »

асхода топлива по филиалам в разрезе дат

дприятие : Мвантеевка

Данные сформировать за период : 20/03/2010 30/03/2010

Показать MS EXCEL

Дата	Пробег на маршруте		Нулевой пробег		Расход на маршруте		Расход на нул. пробеге		Итого по маршру. нормам		Итого по баз. нормам		Отклон. л.	Отклон. %	Заправлено	Отклонение запрашки от маршрутной нормы	
	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт				Литры	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
20.03.2010	31099,40	31357,80	3198,00	3148,60	10272,34	10245,18	992,73	975,03	11265,07	11220,20	14837,75	-3617,55	-24,38	15868,81	1031,06	6,95	
21.03.2010	30518,20	30605,10	3137,30	3111,90	10085,42	10014,47	972,90	965,42	11058,32	10979,89	14498,31	-3518,42	-24,27	14064,72	-433,59	-2,99	
22.03.2010	32383,80	31979,00	3294,40	3205,50	10704,44	10393,17	1005,56	981,02	11710,00	11374,20	15129,34	-3755,14	-24,82	17482,81	2353,47	15,56	
23.03.2010	32513,90	32422,70	3297,90	3207,70	10808,86	10602,36	1009,17	975,20	11818,02	11577,56	14252,16	-2674,60	-18,77	16996,09	2743,93	19,25	
24.03.2010	32643,40	32725,20	3351,20	3318,00	10834,28	10692,58	1038,09	1028,66	11872,38	11721,24	15498,58	-3777,34	-24,37	17183,14	1684,56	10,87	
25.03.2010	32643,40	32158,20	3351,20	3321,00	10826,48	10462,87	1037,95	1028,29	11864,43	11491,16	15256,06	-3764,90	-24,68	18210,15	2954,09	19,36	
26.03.2010	32383,80	32202,60	3294,40	3139,70	10701,32	10507,04	1020,11	961,57	11721,42	11468,61	15197,19	-3728,58	-24,53	17348,27	2151,08	14,15	
27.03.2010	31048,50	31298,40	3198,00	3108,30	10242,69	10196,03	993,99	963,10	11236,68	11159,13	14794,88	-3635,75	-24,57	15763,26	968,38	6,55	
28.03.2010	30518,20	31015,80	3137,30	3128,90	10073,45	10139,37	976,53	975,01	11049,98	11114,38	14682,22	-3567,84	-24,30	16149,62	1467,40	9,99	
29.03.2010	32383,80	32269,60	3294,40	3289,80	10694,14	10511,97	1014,22	1012,49	11708,36	11524,45	15290,54	-3766,09	-24,63	16614,22	1323,68	8,66	

Web-интерфейс модуля анализа расхода топлива в разрезе предприятий региона основе данных системы ОРПАК-НЕФТОСЕРВЕР

ные системы - Windows Internet Explorer

http://www.gupmta.ru/tpln/Input_Data_Filial.aspx?kodf=7

Поиск

Бесплатная почта Hotmail Hi-Tech@Mail.Ru Афиша@Mail.Ru Гороскопы@Mail.Ru Курсы валют Проверка правописания (русский язык) Погода@Mail.Ru

ные системы

Аналитика » Аналитика по расходу топлива » Сервис »

кода топлива по филиалам

Данные сформировать за период : 20/03/2010 30/03/2010 Показать MS EXCEL

Код филиала	Филиал	Пробег на маршруте		Нулевой пробег		Расход на маршруте		Расход на нул. пробеге		Итого по маршру. нормам		Итого по баз. нормам		Отклон. л.	Отклон. %	Заправлено	Отклонение заправки от маршрутной нормы	
		План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт				Литры	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
101	Белашиха а/к 1377	237738,11	233559,71	18945,50	18348,80	80461,63	77638,51	5668,65	5443,91	86130,29	83082,43	122931,35	-39848,93	-32,42				
102	Бронницкое ПАТП	106419,20	103190,60	2847,70	2804,40	39246,35	38065,81	1080,70	1064,27	40327,05	39130,08	51725,56	-12595,48	-24,35				
103	Видновское ПАТП	162384,71	213552,51	16380,70	16345,20	60061,79	67568,16	5592,43	5580,01	65654,22	73148,17	112190,08	-39041,91	-34,80	80854,98	-31335,10	-27,93	
104	Волоколамское ПАТП	116794,40	116688,60	21797,00	21797,00	38898,10	38857,37	7455,97	7455,97	46354,07	46313,33	49854,82	-3541,48	-7,10				
106	Дмитров а/к 1784	211573,20	211570,90	13846,60	13846,60	67038,88	67037,90	4989,13	4989,13	72028,01	72027,03	110003,74	-37976,71	-34,52				
107	Долгопрудненское ПАТП	84731,39	156178,63	10293,00	9891,20	37025,76	45183,72	4058,84	3903,44	41084,60	49087,16	66427,93	-17340,77	-26,10	85947,45	19519,52	29,38	
108	Домодедовское ПАТП	135164,01	293810,40	3138,20	3111,80	56539,73	80776,79	1151,68	1142,17	57691,41	81918,96	127676,55	-45757,58	-35,84				
109	Егорьевск а/к 1796	283436,89	278954,99	6346,00	6274,00	97290,94	96498,18	2083,56	2071,47	99374,50	98569,65	139191,75	-40622,09	-29,18	140526,81	1335,06	0,96	
110	Жуковский а/к 1376	55986,40	49671,70	6039,72	5878,82	23387,49	20798,32	2444,74	2380,42	25832,23	23178,74	27108,65	-3929,92	-14,50				
112	Ивантеевка а/к 1789	318136,41	318034,41	32554,10	31979,40	105243,40	103765,04	10061,26	9865,77	115304,66	113630,81	150505,94	-36875,13	-24,50	182732,35	32226,41	21,41	
113	Истринское ПАТП	148689,80	152871,20	10143,90	10122,90	51722,38	51576,69	3294,13	3286,18	55016,51	54862,87	79541,12	-24678,25	-31,03	70025,92	-9515,20	-11,96	

Потенциальная экономия топлива от использования системы мониторинга состояния топливного бака (для различных марок подвижного состава)

Марка	Принятая норма при использовании системы мониторинга	Базовая норма	% снижения расхода по отношению к базовым нормам
STEYR SL 11HUA 280	27	40	32.5
ЛиАЗ-5256.25.11	29	34.2	15.2
ЛиАЗ-5256.26	29	34.2	15.2
Мерседес-Бенц Connecto	27	35	22.9
Мерседес-Бенц 0350	33	30	-10.0
Мерседес-Бенц 0303/15R	32	34	5.9
Мерседес-Бенц 0303	33.3	34	2.1
Мерседес-Бенц U303	23	34	32.4
Мерседес-Бенц U305	25	40	37.5
Мерседес-Бенц 0305G	38.7	43	10.0
Мерседес-Бенц 0305	38.7	43	10.0
Мерседес-Бенц AG-0307	33	40	17.5
Мерседес-Бенц 0405N	33	33	0.0
Мерседес-Бенц 0307	36	40	10.0
Мерседес-Бенц 0405G	38.7	43	10.0
MAN SG 242	38.7	43	10.0
MAN SUE 242	26	40	35.0
MAN UEL 242	26	40	35.0
MAN SG 242H	38.7	43	10.0
MAN 242 SL	38.7	43	10.0
MAN SG 292	38.7	43	10.0
СЕТРА SG219 SL	38.7	43	10.0
СЕТРА S215HD	34	34	0.0
СЕТРА SG219 UL	32	40	20.0
СЕТРА S217 HDH	33	34	2.9
СЕТРА S315 HD	33	30	-10.0
СЕТРА S315 GTHD	33	30	-10.0
СЕТРА S317GT-HD	33	30	-10.0
СЕТРА SG317HDH/3	33	30	-10.0
СЕТРА S417GT-HD	33	30	-10.0
СЕТРА S315GT	28	30	6.7
СЕТРА S319 UL	33	30	-10.0
СЕТРА S319 GTHD	33	30	-10.0
Мерседес-Бенц 413 CDI	12	13.7	12.4
ЛиАЗ-6212.26	43	53	18.9
MAN SL-202	28	40	30.0

Потенциальный эффект от использования системы мониторинга состояния топливного бака для предотвращения несанкционированных сливов топлива (маршрутные автобусы)

Система фирмы «Моби-Ойл» с топливным датчиком «Эталон»

ЛиАЗ - 6112

Заправка	21.08.2009 21:40:00	22.08.2009 06:34:00	134,1
Слив	22.08.2009 20:13:00	22.08.2009 20:44:00	23,6
Заправка	22.08.2009 21:00:00	23.08.2009 06:26:00	128,2
Заправка	23.08.2009 20:56:00	24.08.2009 06:03:00	126,5
Заправка	24.08.2009 20:37:00	24.08.2009 20:50:00	124,7
Заправка	25.08.2009 21:21:00	26.08.2009 06:23:00	133,4
Слив	26.08.2009 17:13:00	26.08.2009 17:35:00	43,0
Заправка	26.08.2009 21:21:00	26.08.2009 21:41:00	137,8
Заправка	27.08.2009 21:21:00	27.08.2009 21:33:00	137,8
Заправка	28.08.2009 21:24:00	29.08.2009 06:37:00	139,3
Слив	29.08.2009 17:25:00	29.08.2009 17:43:00	22,9
Заправка	29.08.2009 21:09:00	29.08.2009 21:21:00	135,2
Слив	30.08.2009 16:26:00	30.08.2009 16:50:00	53,4
Заправка	30.08.2009 20:54:00	30.08.2009 21:10:00	133,5
Заправка	31.08.2009 21:16:00	01.09.2009 06:35:00	144,1
Заправка	01.09.2009 21:27:00	01.09.2009 21:35:00	137,2
Заправка	02.09.2009 21:24:00	02.09.2009 21:40:00	151,6
Слив	03.09.2009 16:46:00	03.09.2009 17:04:00	23,6
Заправка	03.09.2009 21:05:00	04.09.2009 06:16:59	140,9
Заправка	04.09.2009 21:24:00	05.09.2009 06:37:00	136,0
Заправка	05.09.2009 21:06:00	05.09.2009 21:23:00	136,1
Заправка	06.09.2009 21:05:00	07.09.2009 06:29:00	138,0
Слив	07.09.2009 17:00:00	07.09.2009 17:18:00	26,4
Заправка	07.09.2009 22:21:00	08.09.2009 05:58:00	141,5

Период с 21/08/09 по 07/09/09
Кол. Дней - 18

Заправлено – 2300л.
Слито – 191 л
Перерасход – 8,3%

Средний слив за смену -10,6 л
За год – 3873 л
На сумму -77 461 руб.

При парке в 100 автобусов
Годовые потери составляют
7 746 111 руб.

Потенциальный эффект при переходе от маршрутных норм к индивидуальным (на основе мониторинга состояния топливного бака автомобиля)

Система фирмы «Моби-Ойл» с топливным датчиком «Эталон»

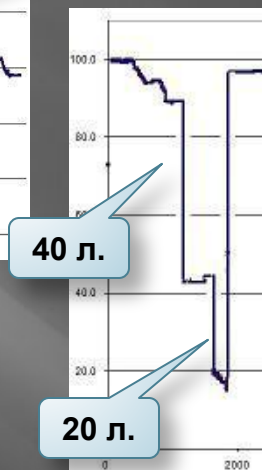
Маршрут	Марка	Существующая норма	С учетом индивидуального нормирования	Отклонение, л	Отклонение, %
Маршрут 1	ЛИАЗ 5256-25	40.00	34.80	5.20	13.00
Маршрут 2	ЛИАЗ 5256-25	42.65	36.40	6.25	14.65
Маршрут 3	ЛИАЗ 5256-25	48.11	35.20	12.91	26.83
Маршрут 4	ЛИАЗ 5256-25 Аллисон	43.50	41.50	2.00	4.60
Маршрут 5	ЛИАЗ 5256-25	39.90	37.20	2.70	6.77
Маршрут 6	ЛИАЗ 5256-25	42.69	37.60	5.09	11.92
Маршрут 7	MAN A72 Lions U	45.00	48.40	-3.40	-7.56

Экономия (усредненная по маршрутам) автобусы ЛИАЗ – 13%

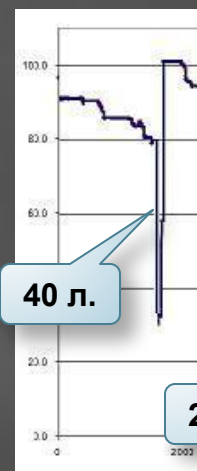
Фиксация несанкционированных сливов с использованием ультразвукового датчика уровня топлива (хозяйственный транспорт)

Система фирмы «Моби-Ойл» с ультразвуковым топливным датчиком (автобус ПАЗ)

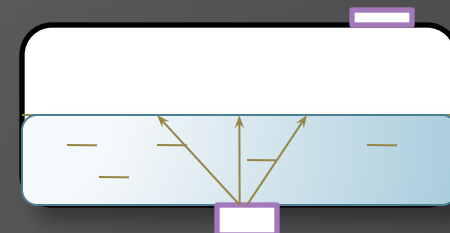
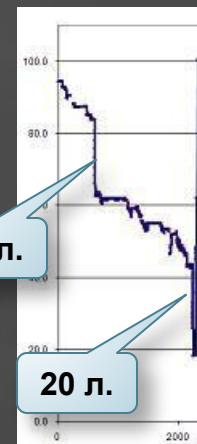
Дата	Заправлено, л	Слито, л
07/08/09	50	
08/08/09	40	
09/08/09	40	
10/08/09		20
11/08/09	60	
12/08/09	60	20
13/08/09	60	
14/08/09		20
15/08/09	70	20
	70	60
16/08/09	20	40
	70	
17/08/09	40	40
	80	
ИТОГО	660	220



20 л.



20 л.

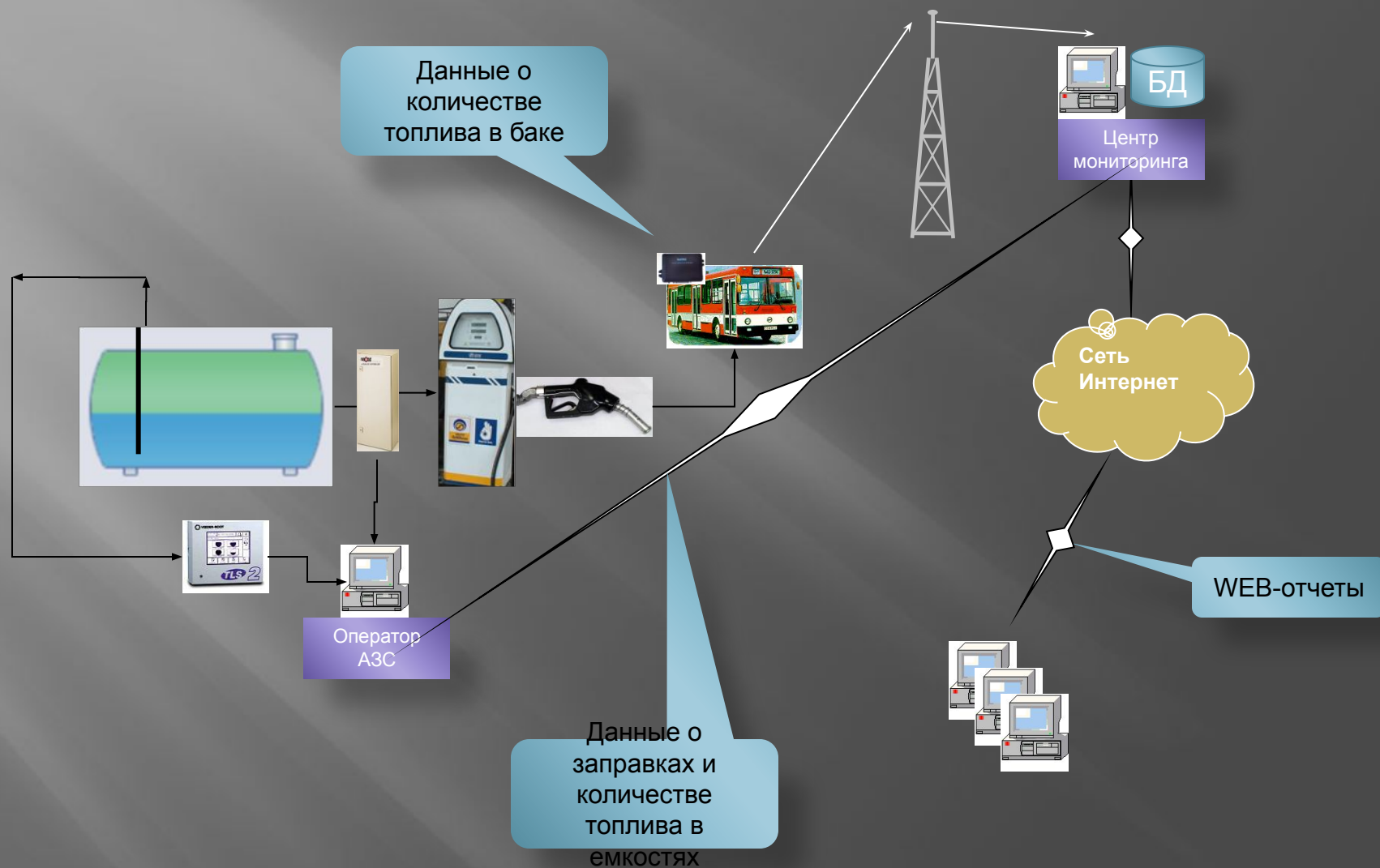


За 11 дней заправлено 660 л., слито – 220 л

За день 20 л, за год – 7300 л на сумму 146 тыс. руб.

Возможная экономия – 33%

Структура региональной системы управления расходом топлива



Спасибо за внимание



Структура региональной системы управления расходом топлива

