

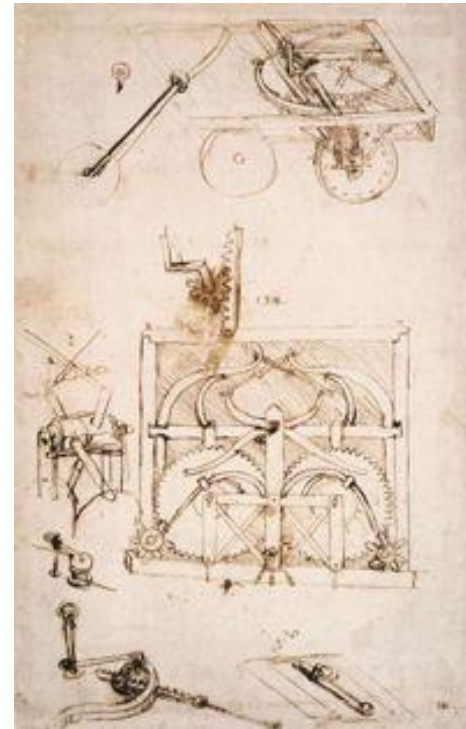
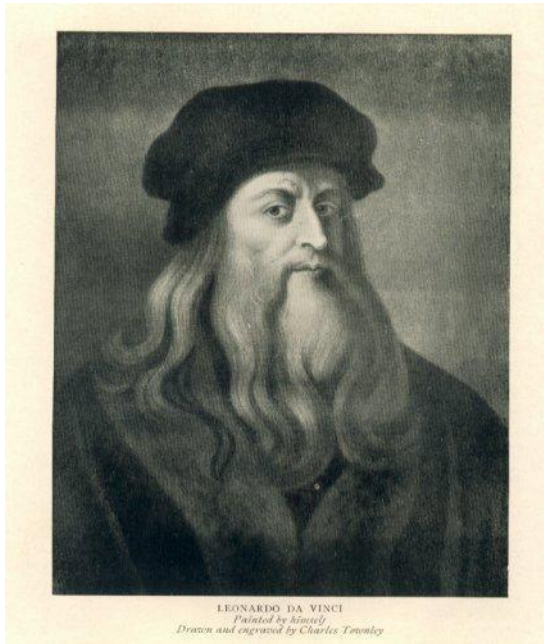


История автомобиля

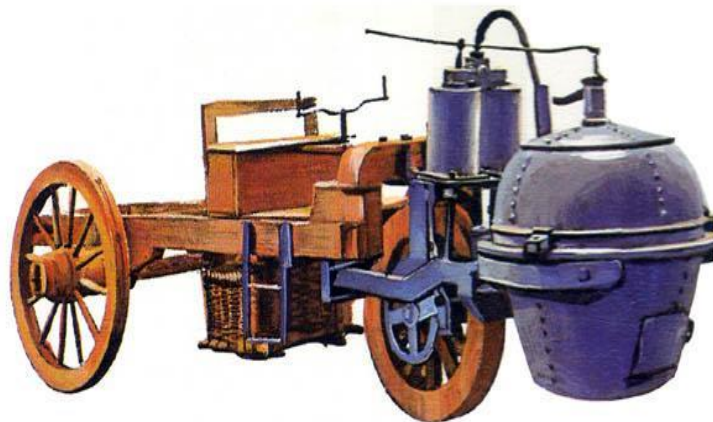
История создания автомобиля

- Автомобиль (от др.греч. αὐτο — сам и лат. mobilis — движущийся) — самоходное безрельсовое транспортное средство, имеющее свой двигатель, предназначенное для передвижения по поверхности Земли. Для быстрого и комфортного передвижения автомобилей строят специальные автомагистрали или дороги с твёрдым покрытием. Двухколёсные самоходные транспортные средства, даже с прицепом, а также небольшие трёх- и четырёхколёсные самоходные транспортные средства к автомобилям не относят.

- Первые известные чертежи автомобиля (с пружинным приводом) принадлежат Леонардо да Винчи , однако ни действующего экземпляра, ни сведений о его существовании до наших дней не дошло. В 2004 году эксперты Музея истории науки из Флоренции смогли восстановить по чертежам этот автомобиль, доказав правильность идеи Леонардо.

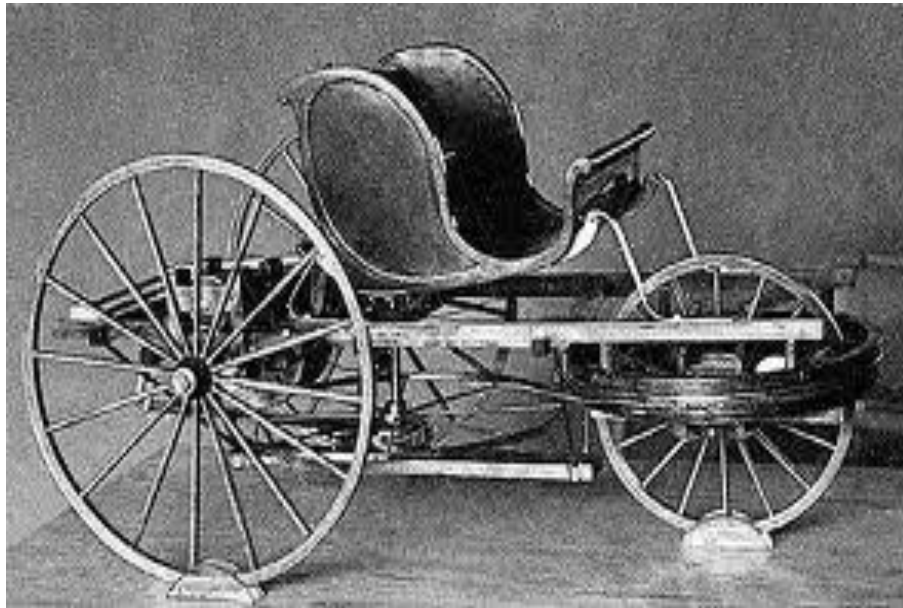


- В 1769—1770 гг. французский изобретатель Николя Жозеф Куньо построил трехколёсный тягач для передвижения артиллерийских орудий. «Тележку Куньо» считают предшественницей не только автомобиля, но и паровоза, поскольку она приводилась в движение силой пара. Паровые тележки для обычных дорог строились также в Англии и России, однако они были тяжёлыми и неудобными, поэтому широкого распространения не получили.

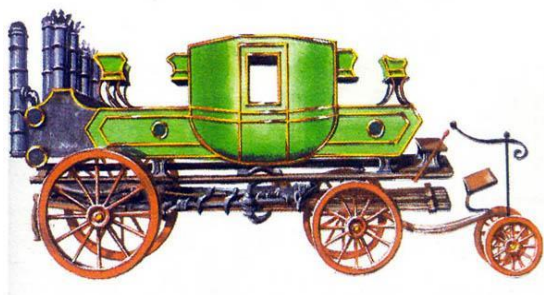


Автомобиль Куньо (1769) (Франция)

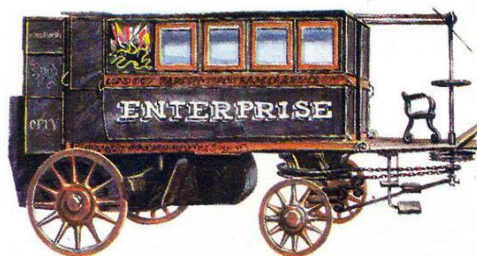
- В России в 80-е годы XVIII в. над проектом автомобиля работал известный русский изобретатель Иван Кулибин. В 1791 г. им была изготовлена повозка-самокатка, в которой он применил маховое колесо, тормоз, коробку скоростей, подшипники качения и т. д.



Паровые самодвижущиеся средства передвижения 19 века



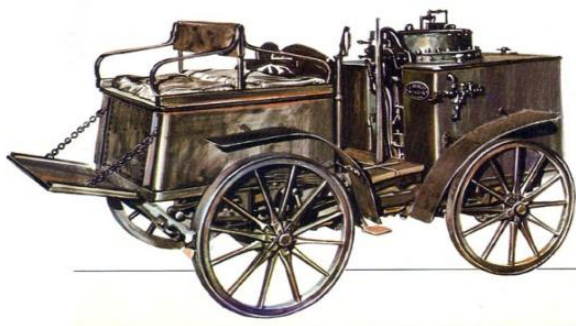
Паровая карета Гарни
(1825) (Великобритания)



Паровая карета Хэнкока
(1830) (Великобритания)



Паровой автомобиль Бордино
(1854) (Италия)



Транспортное средство Болле-Манселя
(1878) (Франция)



Паровой трехколесник Пекори
(1891) (Италия)

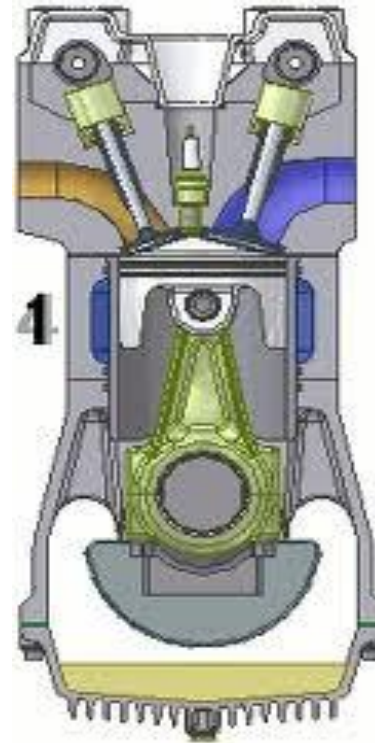
- Широкое распространение имели электромобили и автомобили с паровой машиной. В 1900 году примерно половина автомобилей в США была на паровом ходу.



В 1906 году паровой автомобиль фирмы Stanley установил рекорд скорости — 203 км/ч.

Модель 1907 года проезжала на одной заправке водой 50 миль. Необходимое для движения давление пара достигалось за 10-15 минут от запуска машины. Это были любимые машины полицейских и пожарных Новой Англии. Братья Стэнли производили около 1000 автомобилей в год. В 1909 году братья открыли первую в Колорадо гостиницу люкс-класса. От железнодорожной станции до гостиницы гостей возил паровой автобус, что стало фактическим началом автомобильного туризма. Фирма Stanley выпускала автомобили на паровом ходу до 1927 года.

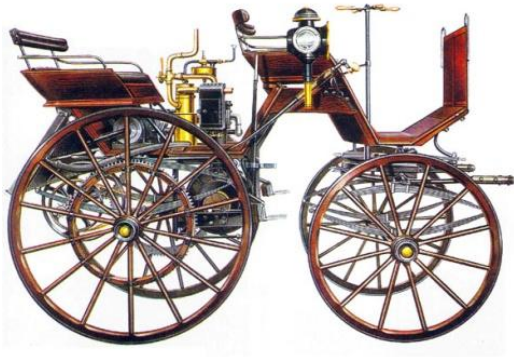
■ Широкое применение автомобиля, как транспортного средства начинается с появлением быстроходного двигателя внутреннего сгорания. Немецкий изобретатель Николаус Отто построил 1876 году двигатель внутреннего сгорания (ДВС), топливом для которого служил газ. КПД этого двигателя оказался в три раза выше, чем у построенных в то время паровых машин.



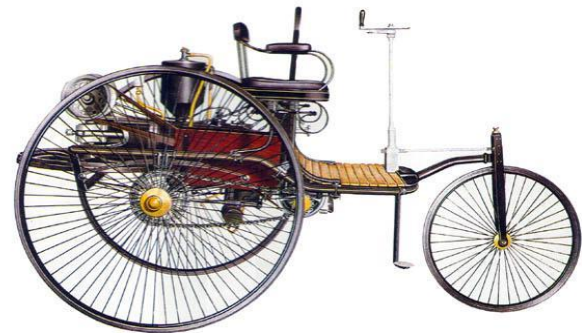
В 1897 году Рудольф Дизель создал ДВС , с воспламенением рабочей смеси не от искры, как у Николауса Отто, а от сжатия. Двигатель Р. Дизеля показал еще более высокое значение КПД.



- Появление лёгкого, компактного и достаточно мощного двигателя внутреннего сгорания открыло широкие возможности для развития автомобиля. В 1885 г. немецкий изобретатель Готлиб Даймлер, а в 1886 г. его соотечественник Карл Бенц начали производство первых самодвижущих экипажей с бензиновыми двигателями.



**Автомобиль Даймлера
(1886) (Германия)**



**Автомобиль по патенту Бенца
(1886) (Германия)**

- Последующие годы явились началом промышленного производства автомобилей.



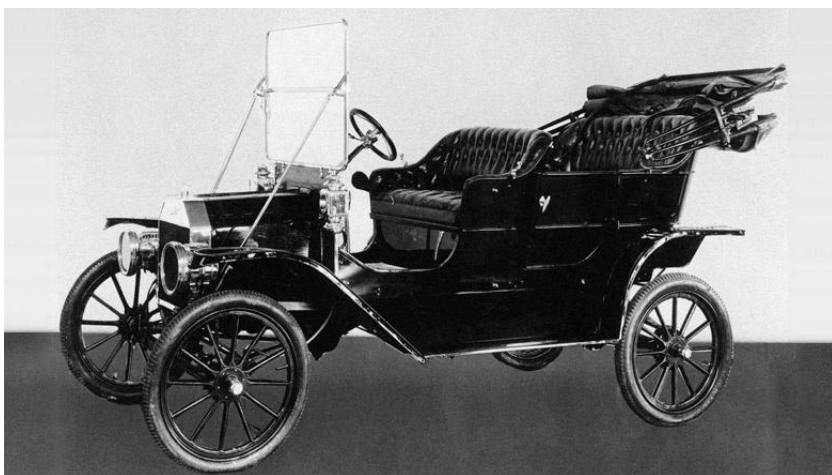
- В 1890 - е годы появились первые автомобили "Панар - Левассор", и "Де Дион - Бутон" (Франция)



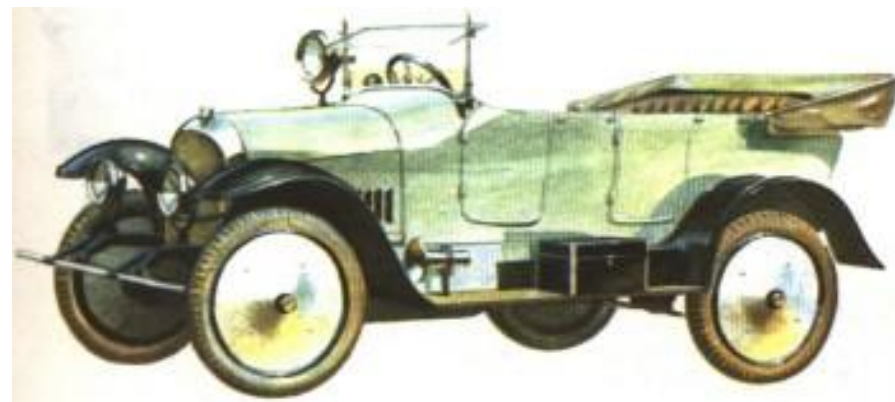
■ В 1892 году построил свой первый автомобиль Генри Форд (США)



и начал их промышленное производство в 1903 году.



Первый русский автомобиль был создан Яковлевым и Фрезе в 1896 году и показан на Всероссийской выставке в Нижнем Новгороде. Впоследствии в России малыми сериями выпускался целый ряд легковых и грузовых автомобилей, большинство из которых представляли собой лицензионные варианты зарубежных конструкций. Тем не менее, полностью самостоятельного массового производства автотранспорта в России до революции так и не началось: его становление практически целиком пришлось на период советской власти.



Один из первых русских автомобилей "Руссо - Балт" (1908).

Первый советский автомобиль был выпущен в 1924 году – АМО-Ф15




Массовая автомобилизация на территории современной России началась сравнительно поздно — по сути, с введением в строй Горьковского (Нижегородского) автозавода в 1932 году, впервые начавшего крупносерийный выпуск легковых (ГАЗ-А) и грузовых (ГАЗ-АА) моделей по лицензии американской фирмы «Форд»



Первые же легковые автомобили массового выпуска, предназначенные для индивидуального пользования, были выпущены лишь после завершения индустриализации страны, непосредственно перед Великой Отечественной войной (КИМ-10). В послевоенные годы массовая автомобилизация страны стала свершившимся фактом благодаря большому количеству трофейных легковых автомобилей, ввезённых из Германии, главным образом попавших в личное пользование среднего и старшего командного состава РККА. А уже в 1946 году был начат выпуск массовой малолитражки, предназначенной для продажи населению — «Москвича». К этому же времени относится и появление первой самобытной конструкции советского легкового автомобиля — «Победы» ГАЗ М-20.





В период после 1945 года СССР стал видным мировым производителем легковых и одним из крупнейших — грузовых автомобилей. В 1950-х — первой половине 70-х годов XX века советские легковые и грузовые автомобили в больших количествах поставлялись во многие страны и практически все регионы мира, включая Западную Европу и Северную Америку. Тем не менее, в силу целого ряда неудачных управленческих решений, а также — системных проблем, характерных как для отрасли, так и для экономики страны в целом, начиная с середины 70-х годов отечественная автомобильная промышленность постепенно стала скатываться к состоянию постоянного кризиса, в коем по сути и находится вплоть до настоящего времени.

Рекорды скорости на автомобиле

Самая высокая скорость в мире - 1229,78 км/ч на наземном транспортном средстве - реактивном автомобиле Thrust SSC - была показана англичанином Энди Грином 15 октября 1997 г. Дорожка длиной 21 километр была размечена на дне высохшего озера в штате Невада (США). Экипаж Грина приводился в движение двумя реактивными двигателями "Роллс-Ройс" общей мощностью 110 тысяч лошадиных сил. Самую высокую скорость, которую развила на автомобиле женщина, равна 843,323 км/ч. Её показала в декабре 1976 г. американка Китти Хамблтон на трехколесном автомобиле S.M. Мотивейтор, мощностью 48 тыс. л.с. в пустыне Алвард, штат Орегон, США.

Немецкое тюнинговое ателье 9ff представило новую информацию и новые фотографии доработанного Porsche GT9-R. Под капотом спорткара установили 1120-сильный мотор. Это официально мощнее, чем Bugatti Veyron с 1001 "лошадью". 4,0-литровый турбодвигатель с 6 цилиндрами позволяет разогнаться автомобилю до 100 км/ч за 2,9 секунды. Максимальная скорость 9ff GT9-R – 414 км/ч. Похоже, что это творение тюнеров может претендовать на звание самого быстрого серийного авто в мире, оставив позади SSC Ultimate Aero TT, чья "максималка" составляет 412, 28 км/ч.

Правда, не стоит забывать о недавнем мировом рекорде скорости, который установил британский суперкар Keating TKR: под капотом стоит 7,0-литровый мотор мощностью 1 800 л.с. Автомобиль разогнался до 416 км/ч. В 2010 году Bugatti Veyron опять заняла нишу самого быстрого серийного автомобиля, создав Bugatti Veyron Super Sport увеличив мощность до 1200 сил, теперь её скорость более 431 км/ч. Но в августе 2010 года автомобиль SSC Ultimate Aero II взял планку 440 км/ч.

SSC Ultimate Aero 6.3 V8



Bugatti Veyron



Интересные факты

- Первое в истории ДТП, зарегистрированное с участием автомобиля (причем это был электромобиль), произошло 30 мая 1896 года в Нью-Йорке: Генри Уэлс на своем транспортном средстве столкнулся с велосипедом Эвелина Томаса, который отделался переломом ноги.
- Первое в истории ДТП, повлекшее за собой смерть пешехода, произошло в 1899 году в том же городе: такси сбило Генри Блисса.