

# **ТЕМА : СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗКАХ.**

Подготовил : обучающийся 13 группы,  
профессия «Машинист локомотива»  
Головачева Романа

Руководитель: Мастер п\о Шамина Е.И.

**Объект исследования:** Пассажирские перевозки

---

**Предмет исследования:** Улучшение условий перевозки пассажиров

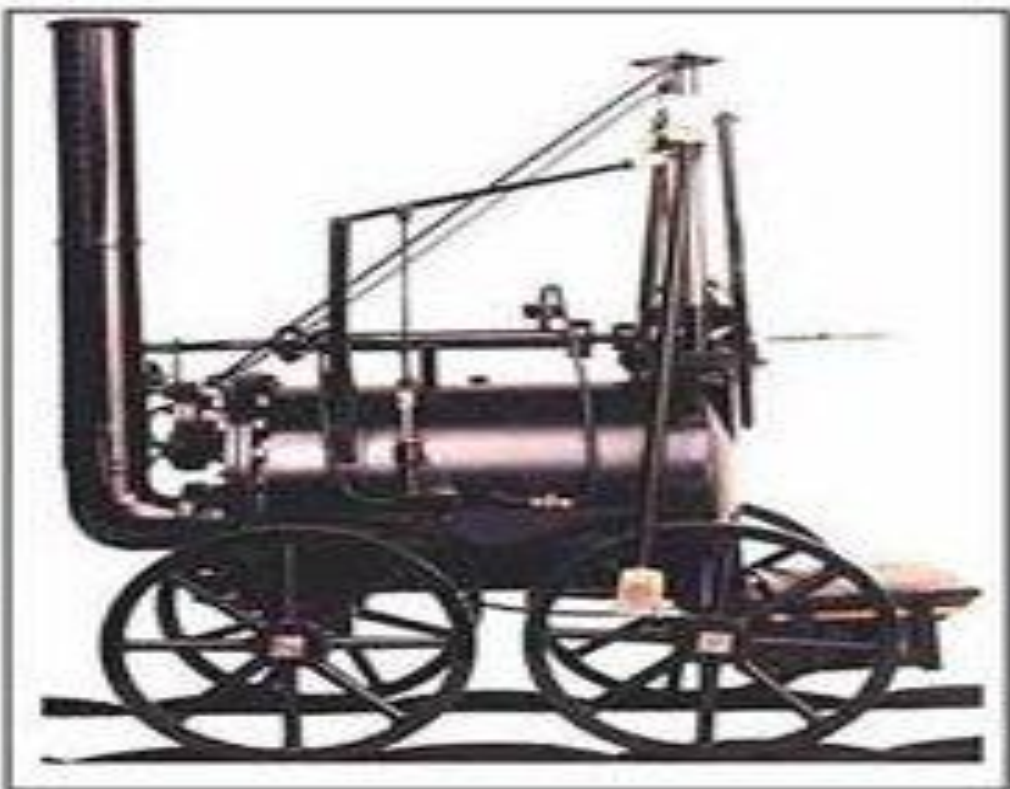
**Цели исследования:** Доказать необходимость модернизации пассажирских перевозок

**Задачи:** Выявление положительных и отрицательных сторон современных пассажирских перевозок

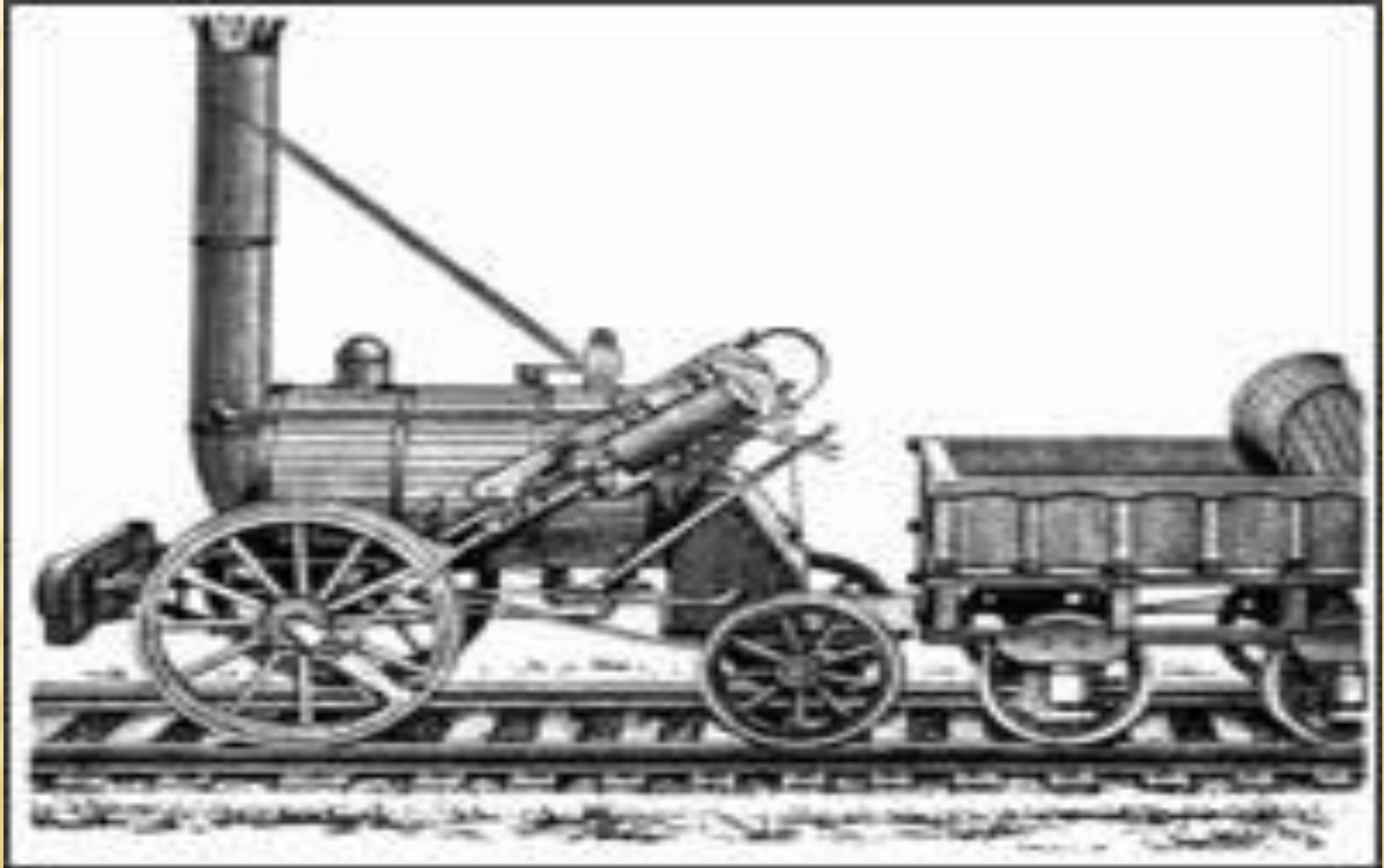
**Гипотеза:** Целесообразность модернизации современных пассажирских перевозок.

Долгое время железнодорожные пути сооружались только на рудниках, но потом получили распространение пассажирские дороги с конной тягой.

Первый паровоз был построен в 1804 году Ричардом Тревитиком.



Позднее, паровоз Стефенсона «Ракета» выиграл специально устроенное соревнование и стал основным локомотивом первой общественной дороги Манчестер — Ливерпуль.



СОЗДАНИЕ И ВНЕДРЕНИЕ ИННОВАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ЯВЛЯЕТСЯ КОЛОССАЛЬНЫМ РЕСУРСОМ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО БИЗНЕСА, ЗНАЧИМОСТИ И КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ.

Целью моей работы стало доказать необходимость модернизации пассажирских перевозок.

Данные социологического опроса показывают, что ж\д транспортом пользуются:

# ДИАГРАММА

## Использование ж/д транспорта пассажирами



# ПОЧЕМУ В НЕКОТОРЫХ РЕГИОНАХ НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ Ж\Д ПЕРЕВОЗКИ?

Основными причинами являются:

- Плохо развита сеть ж\д
- В других регионах наоборот ж\д перевозки стоят на первом месте, но пассажиры не всегда удовлетворены качеством предлагаемых услуг. (скорость движения, безопасность, комфорт, стоимость услуг)
- Поэтому пассажирские перевозки необходимо постоянно модернизировать.

# ДИНАМИКА РОСТА.

---

## Пользование ж/д транспортом в России





По результатам топ - исследования получили следующие результаты :5 место.  
AVE Talgo-350 - скорость 330 - 365 км/ч



4 место.

CRH380A - скорость 380 - 486,1 км/ч



3 место.

Shanghai Maglev Train - скорость 431 - 501 км/ч



2 место.  
TGV POS - скорость 320 - 574,8 км/ч



1 место.  
Поезда серии Shinkansen - скорость  
320 - 581 км/ч



В РОССИИ ПО ТЕХНИЧЕСКИМ  
ХАРАКТЕРИСТИКАМ,  
СООТНОШЕНИЮ КОМФОРТА И  
СЕБЕСТОИМОСТИ ПАССАЖИРСКИХ  
ПЕРЕВОЗОК ПЕРВОЕ МЕСТО  
ЗАНИМАЕТ СКОРОСТНОЙ ПОЕЗД  
«САПСАН»

# ***Скоростной поезд "Сапсан"***



С 1 августа 2014 года между Москвой и Санкт-Петербургом начали курсировать сдвоенные высокоскоростные поезда "Сапсан" (20 вагонов, 1050 мест).

Сдвоенный "Сапсан" – самый длинный высокоскоростной поезд в мире, его длина составляет 500 метров.

Скоростной поезд "Сапсан" произведен немецкой компанией "Сименс". "Сапсан" развивает скорость до 250 км/ч и полностью адаптирован к особенностям российского климата. Свое название поезд получил от самой быстрой птицы семейства соколиных.





# 1. Безопасность

деталей и отделочных материалов.

2. Использование безосколочного стекла.

3. Контроль функционирования всех узлов и агрегатов поезда сервисным центром в режиме онлайн.

4. Эргономичные формы вагонных салонов "Сапсана", отсутствие острых углов или кромок у обшивки полностью исключают угрозу для пассажиров.

5. Для подтверждения соответствия поезда "Сапсан" требованиям норм безопасности для эксплуатации на российских железных дорогах был проведен полный цикл предварительных, приемочных и сертификационных испытаний поездов.

# Комфорт

- Дизайн и оснащение кресел поезда "Сапсан" учитывают специфику передвижения на дальние расстояния, обеспечивая высокий уровень комфорта даже при длительной поездке
- Салон оснащен сплит - системой.
- Материал обшивки в салоне шумо - изолирующий.
- Световое освещение соответствует времени суток.
- Окна в летний период имеют солнцезащитную плёнку, а в зимний - подогрев.
- Салоны оснащены ковровым покрытием.
- В вагоне предусмотрено место для пеленания детей.
- Все вагоны поезда являются зонами для некурящих.
- Некоторые купе оснащены переговорной линией – купе-переговорная.





# Недостатки

---

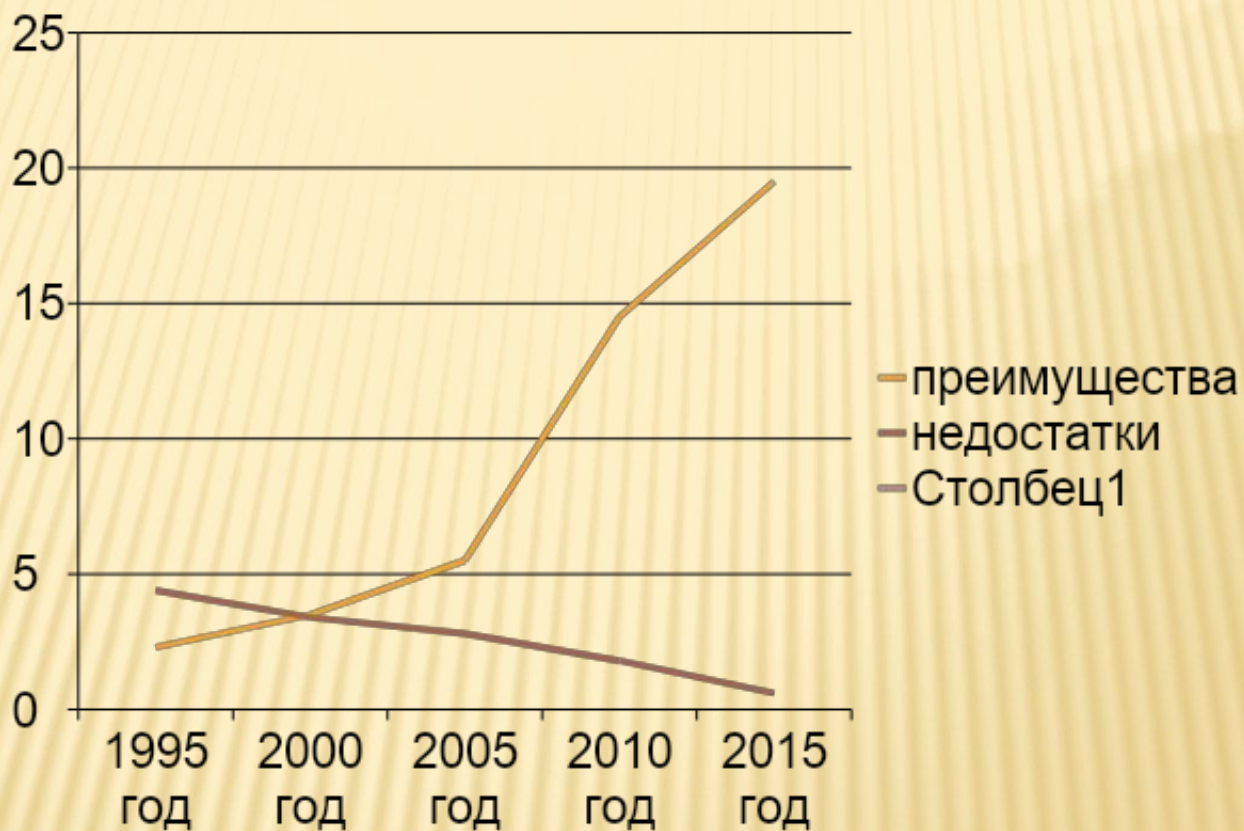
- 1) Перевозка по расписанию.
- 2) Является крупным потребителем металла:  
на 1 км магистральной линии требуется  
130-200т
- 3) Шум системы ж\д
- 4) Недоступность строительства ж\д.
- 5) Нерентабельность в малонаселённых пунктах.

# Преимущества .

---

- Независимость от погодных условий .
- Регулярность перевозок .
- Преимущество в скорости по сравнению с автотранспортом.
- Низкая себе стоимость по сравнению с авиа перевозками.
- Социальная поддержка государством.(льготные билеты)

# Социологический опрос



---

спасибо за  
внимание