



ТЕМА 11: Дорожные знаки. Дорожная разметка и её характеристики

ГРУППОВОЕ ЗАНЯТИЕ №26: Дорожная разметка и её характеристики

УЧЕБНЫЕ ЦЕЛИ:

- 1. Изучить классификацию разметки, виды и значение горизонтальной и вертикальной разметка, действия водителей в соответствии с требованиями дорожной разметки.**

УЧЕБНЫЕ ВОПРОСЫ:

- 1. Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Виды и значение разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки.**
- 2. Вертикальная разметка. Виды и значение разметки.**
- 3. Решение ситуационных задач.**

ЛИТЕРАТУРА:

1. **Правила дорожного движения Российской Федерации, – М.: За рулём, 2018.**
2. **Г.Б. Громоковский и др. Экзаменационные билеты для приёма теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «С» и «Д», – М.: Рецепт холдинг, 2018.**
3. **<https://автошколадома.рф>.**
4. **<http://avtonauka.ru>.**
5. **<http://avto-russia.ru>.**

Вопрос 1: Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Виды и значение разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки

Дорожная разметка является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

Дорожная разметка на территории РФ выполняется по **ГОСТ Р 51256-2011** и **ГОСТ Р 52289-2004**. Но в 2018 году был введён в действие новый национальный государственный стандарт – **ГОСТ Р 51256-2018**.

Этот ГОСТ даёт следующее определение: **Дорожная разметка – линии, надписи и другие обозначения на проезжей части автомобильной дороги, искусственных сооружениях и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги.**

Примечание - Дорожная разметка является одним из видов технических средств организации дорожного движения.

Для нанесения дорожной разметки могут использоваться следующие цвета: **белый, жёлтый, оранжевый, чёрный, синий, красный, зелёный.**

Разметка может быть **ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ** и **ВЕРТИКАЛЬНОЙ**.

По характеру применения горизонтальная разметка классифицируется на **ПОСТОЯННУЮ** и **ВРЕМЕННУЮ**.

По свойствам поверхности горизонтальная разметка классифицируется на:

- **горизонтальную разметку без структурной и профильной поверхности;**
- **горизонтальную разметку со структурной или профильной поверхностью.**

Вопрос 1: Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Виды и значение разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки

ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ РАЗМЕТКА

Горизонтальная разметка наносится на проезжую часть дороги. Это могут быть линии, стрелы, различные надписи или символы.

Определение по ГОСТ Р 51256-2018: Горизонтальная дорожная разметка - разметка, расположенная на проезжей части автомобильных дорог, велосипедных и пешеходных дорожках, стояночных площадках и тротуарах с усовершенствованным покрытием.



ЗАНЯТИЕ: Дорожная разметка и её характеристики

Вопрос 1: Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Виды и значение разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки

Продольные линии белого цвета

Первое, что потребовалось организаторам дорожного движения – это **разделить проезжую часть между встречными потоками транспорта**. Самое простое решение – это провести сплошную продольную линию разметки строго посередине проезжей части. Такую разметку ещё называют «осевой линией».



Если дорога двухполосная, то «сплошная осевая», как и было сказано пройдёт строго посередине проезжей части.



Если ширины проезжей части достаточно для трёх полос движения, тогда «продольную сплошную» нанесут так, чтобы в одном из направлений было две полосы движения, а во встречном – одна.

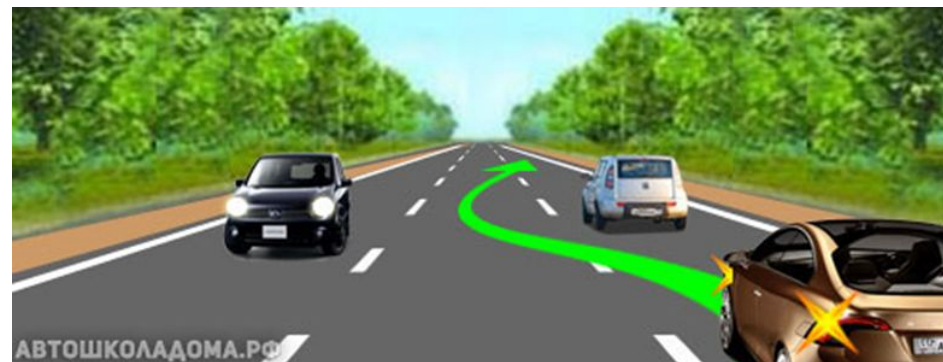
Это **линия разметки 1.1**. Итак, если осевая разметка 1.1 на дороге нанесена и пересекать её запрещено, то водители встречных направлений получили чёткий ориентир – где чья половина проезжей части.

Вопрос 1: Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Виды и значение разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки

Продольные линии белого цвета

Сплошные продольные линии пересекать запрещено, и это обстоятельство делает невозможным их повсеместное применение. Во многих случаях грамотная организация дорожного движения требует **применения прерывистых продольных линий**, которые, как известно, можно пересекать с любой стороны.

Именно поэтому на двухполосных дорогах везде, где только позволяют соображения безопасности, осевую линию делают прерывистой, чтобы не лишать водителей возможности обгонять «тихоходов» и объезжать препятствия.



С помощью этой же прерывистой линии дорогу можно разбить на три полосы, позволив водителям обоих направлений выезжать на среднюю полосу во время обгона или объезда.

И, наконец, с помощью этой же прерывистой линии можно обозначить границы полос движения на любой многополосной дороге.

ЗАНЯТИЕ: Дорожная разметка и её характеристики

Вопрос 1: Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Виды и значение разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки

Продольные линии белого цвета

Но одного этого для надлежащей безопасности явно маловато, водителям необходим ещё один ориентир – **край проезжей части**.



Правила не стали ничего изобретать и предложили обозначать края проезжей части всё той же «продольной сплошной», только присвоили ей следующий порядковый номер – **разметка 1.2**.

Визуально «осевая» и «краевая» линии практически ничем не отличаются, но у них принципиально разное назначение. Осевая линия разделяет встречные потоки транспорта, а краевые линии показывают водителям обоих направлений, где заканчивается проезжая часть и начинается обочина.

Использовать обочину, как ещё одну полосу движения Правилами запрещено (по обочинам ходят пешеходы!). Поэтому особую актуальность краевая разметка приобретает в тех случаях, когда обочину делают укреплённой, то есть покрывают асфальтом и внешне обочина становится совсем неотличимой от проезжей части.

ЗАНЯТИЕ: Дорожная разметка и её характеристики

Вопрос 1: Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Виды и значение разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки

Продольные линии белого цвета

Но в жизни не бывает правил без исключений, в Правилах дорожного движения они тоже есть:

Согласно **ГОСТ Р 52289–2004** в частности **допускает использовать в качестве краевой линии не только сплошную, но и ПЕРЫВИСТУЮ** линию разметки при соблюдении следующих обязательных условий:

- если **дорога двухполосная** (по одной полосе в каждом из направлений);
- если на данном участке дороги **нет регулярного движения маршрутных транспортных средств**;
- если **интенсивность движения не превышает 1000 автомобилей в сутки** (1 автомобиль в 1,5 минуты);
- если данный **участок дороги имеет ограждения**;
- если на данном участке дороги **не запрещён обгон**.



Только имейте в виду – от того, что здесь прерывистая разметка, для водителей ничего не изменилось!
Движение механических транспортных средств по обочинам Правилами запрещено!

Вопрос 1: Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Виды и значение разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки

Продольные линии белого цвета

В отличие от двух или трёхполосной дороги, **дорогу с четырьмя и более полосами** Правила назвали **МНОГОПОЛОСНОЙ**, и на такой дороге осевая линия должна быть не просто сплошной, а **сдвоенной сплошной**.

Такая осевая линия более надёжно разделяет встречные потоки транспорта и одновременно информирует водителей о том, что они двигаются по многополосной дороге.

Сдвоенная сплошная линия делит проезжую часть на две половины, предназначенные для движения в разных направлениях.



Ещё надёжнее можно разделить встречные транспортные потоки, если посередине проезжей части соорудить **РАЗДЕЛИТЕЛЬНУЮ ПОЛОСУ**. В этом случае на дороге тоже будет четыре сплошных линии, только теперь все эти линии это одна и та же разметка – разметка 1.2, показывающая водителям границы проезжей части данного направления.

ЗАНЯТИЕ: Дорожная разметка и её характеристики

Вопрос 1: Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Виды и значение разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки

Продольные линии белого цвета



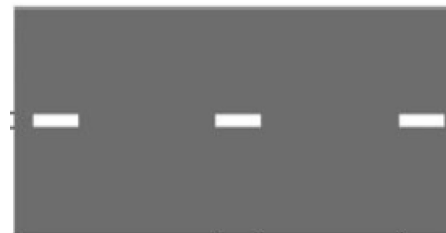
Разметка 1.1 представляет собой сплошную одиночную линию. Она может **выполняться белым или жёлтым цветами**. Ширина линии 0,10 или 0,15 м.



Разметка 1.3 представляет собой сплошную двойную линию. Она может **выполняться белым или жёлтым цветами**. Ширина линии 0,10, или 0,15, или 0,20 м. Расстояние между линиями – 0,10-0,18 м.



Разметка 1.2 представляет собой сплошную одиночную линию, расположенную вдоль края проезжей части. Она **выполняется только белым цветом**. Ширина линии 0,10, или 0,15, или 0,20 м.



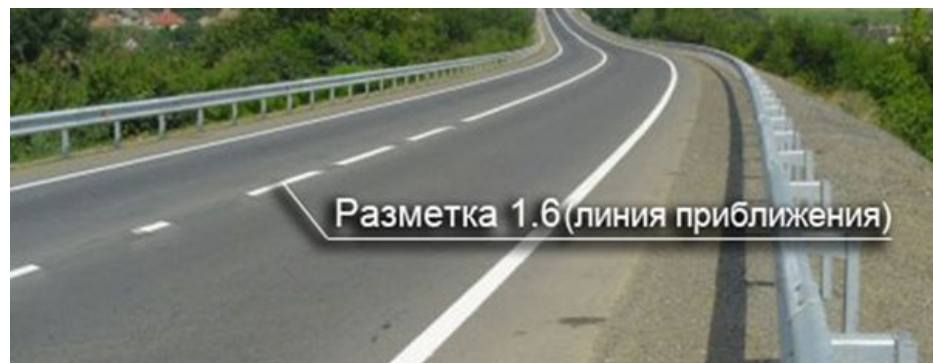
Разметка 1.5 представляет собой прерывистую одиночную линию с соотношением длины штриха к длине разрыва (расстоянию между штрихами) 1:3. Она может **выполняться белым или жёлтым цветами**. Ширина линии 0,10 или 0,15 м.

Вопрос 1: Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Виды и значение разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки

Продольные линии белого цвета

Вместе с тем, дорога это не всегда идеально прямолинейный участок, это ещё и **повороты, и подъёмы, и спуски**, и всё это может усугубляться **ограниченной видимостью**, обусловленной зданиями, деревьями или рельефом местности.

А всевозможные пересечения (**перекрёстки, пешеходные переходы, трамвайные и железнодорожные пути** и т.п.) – это тоже **концентраторы опасности!** Так что уж если Правила решили с помощью дорожной разметки визуальнo ориентировать водителей во всех возможных ситуациях, то одними только выше перечисленными линиями тут никак не обойтись.



На таких участках дороги надо бы запретить водителям выезд на полосу встречного движения. Для этого необходимо и достаточно осевую линию сделать сплошной. А для большей безопасности совсем не вредно дополнительно проинформировать водителей – **скоро прерывистая линия станет сплошной!**

Продольные линии белого цвета

Для решения этой задачи в Правилах предусмотрена **разметка 1.6** – так называемая **«линия приближения»**.

Обратите внимание – прежде, чем прерывистая стала сплошной, у неё заметно увеличилась длина штриха и уменьшилась длина промежутка – это и есть разметка 1.6 – линия приближения к сплошной.



Нередко линию приближения можно увидеть при подъезде к перекрёстку.

Если движение плотное, то из-за едущих впереди машин можно и не увидеть, что перед перекрёстком не перестроишься – там полосы разделены сплошной линией.

Но спасибо линии приближения – длина штрихов заметно увеличилась, значит, если нужно перестраиваться, то сейчас последняя возможность.

Вопрос 1: Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Виды и значение разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки

Продольные линии белого цвета

На самом перекрёстке в подавляющем большинстве случаев никакой разметки нет. Но иногда **разметку наносят и на перекрёстке**, правда, не любую, а **специальную**.



На этом перекрёстке разметкой разрешён поворот налево с двух полос. При этом **разметка** ещё и **подсказывает водителям границы полос движения в пределах перекрёстка при повороте налево**.

Этой дорожной разметке Правила присвоили порядковый номер – разметка 1.7. (Заметим, что у неё короткие штрихи и равные им промежутки).

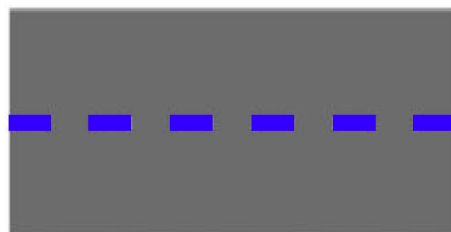
Как видим, линии прерывистые, их можно пересекать и, следовательно, **они не запрещают и разворот** (с крайней левой полосы) **и движение прямо** (с крайней правой полосы).

С 1-го апреля 2015 года Правила нашли этой разметке ещё одно применение. Отныне **такой разметкой ещё и обозначают зону парковки**.

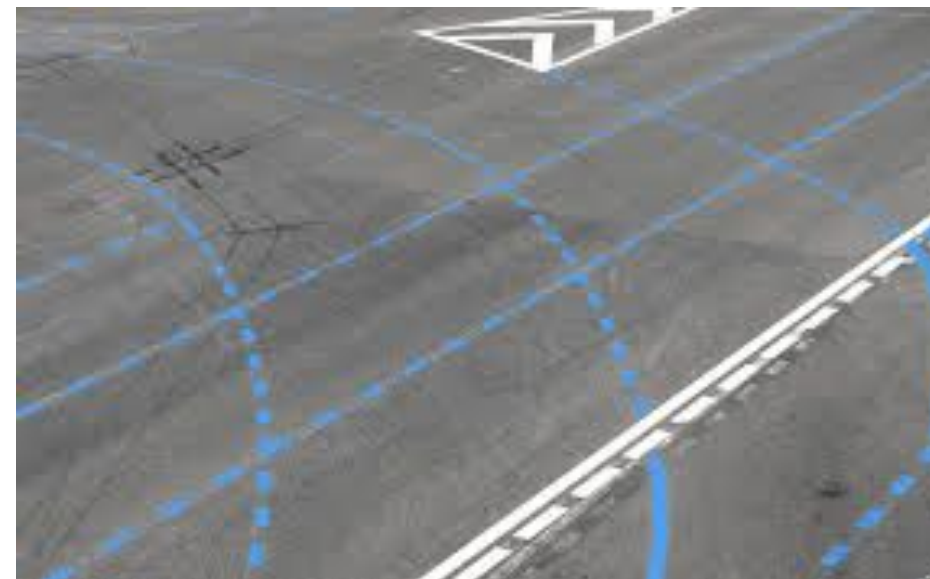
Продольные линии белого цвета



Разметка 1.6 представляет собой прерывистую одиночную линию с соотношением длины штриха к длине разрыва 3:1. Она может **выполняться белым или жёлтым цветами**. Ширина линии 0,10 или 0,15 м. В зависимости от разрешённой на дороге скорости длина штрихов и разрывов изменяется.



Разметка 1.7 представляет собой прерывистую одиночную линию с соотношением длины штриха к длине разрыва 1:1. Она может **выполняться белым или синим цветами**. Ширина линии 0,10 или 0,15 м. Длина штрихов и разрывов – 0,50 м.



Вопрос 1: Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Виды и значение разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки

Продольные линии белого цвета

Кроме перечисленных выше линий есть ещё одна прерывистая линия разметки, применяемая в тех случаях, когда дорогу оборудуют **полосами торможения или полосами разгона**.



Разметка 1.8 (широкая прерывистая линия) – **обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части** (на перекрёстках, пересечениях дорог на разных уровнях, в зоне автобусных остановок, имеющих уширение проезжей части, и тому подобное).

ИТАК, в арсенале устроителей дорожного движения есть **всевозможные продольные линии разметки** (и сплошные, и различные прерывистые). При этом в Правилах чётко прописано – **сплошные пересекать запрещено, а прерывистые можно пересекать с любой стороны**.

Вопрос 1: Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Виды и значение разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки

Продольные линии белого цвета

Однако этого оказалось недостаточно, необходимо было придумать ещё одну **разметку**, которую **можно было бы пересекать только с одной стороны и нельзя с другой**. Самое простое и очевидное решение это провести рядом две линии – сплошную и прерывистую (такую разметку водители в обиходе называют «комбинированной»).

Вот пример использования комбинированной линии разметки:



Каждому грамотному водителю **понятно, где здесь въезд на заправку, а где выезд**.

Вопрос 1: Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Виды и значение разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки

Продольные линии белого цвета

Но самое, пожалуй, важное применение такой разметки – это использование её в качестве **осевой линии, разделяющей встречные транспортные потоки на двухполосных дорогах.**

Для чего это делается? Для того чтобы **разрешить водителям обгоны и объезды поочерёдно** – то в одном направлении, то в другом.



В данной ситуации водитель, совершая обгон, ничего не нарушает. Правда, для того, чтобы он не стал нарушителем, Правила вынуждены были сделать следующее предписание:

Линию 1.11 разрешается пересекать со стороны прерывистой, а также и со стороны сплошной, но только при завершении обгона или объезда.

Следует понимать, что такая привилегия – совершать обгоны и объезды только водителям одного направления, будет не вечной. Рано или поздно ситуация зеркально поменяется – начнётся участок дороги, где прерывистая линия окажется со стороны встречного движения.

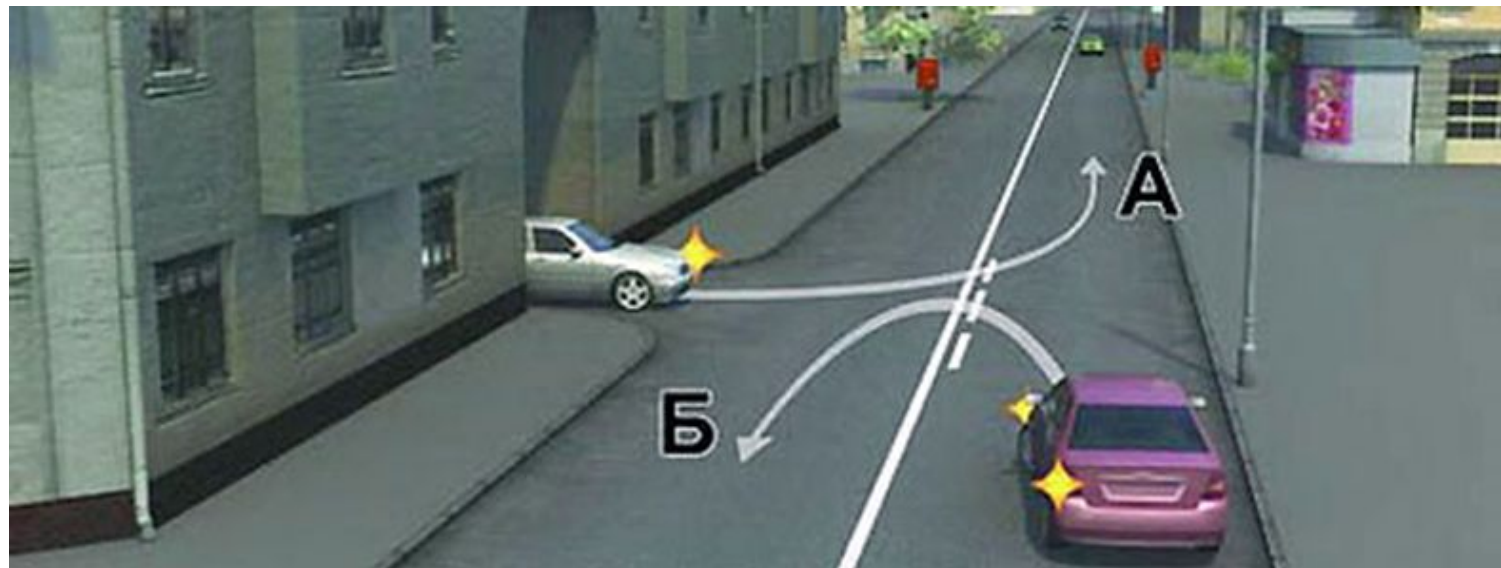
ЗАНЯТИЕ: Дорожная разметка и её характеристики

Вопрос 1: Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Виды и значение разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки

Продольные линии белого цвета

В «Экзаменационных билетах» есть, например, такая задачка:

Водитель, какого автомобиля не нарушает Правила? Попробуйте её решить.



1. Только А.
2. Только Б.
3. Оба нарушают.
4. Оба не нарушают.

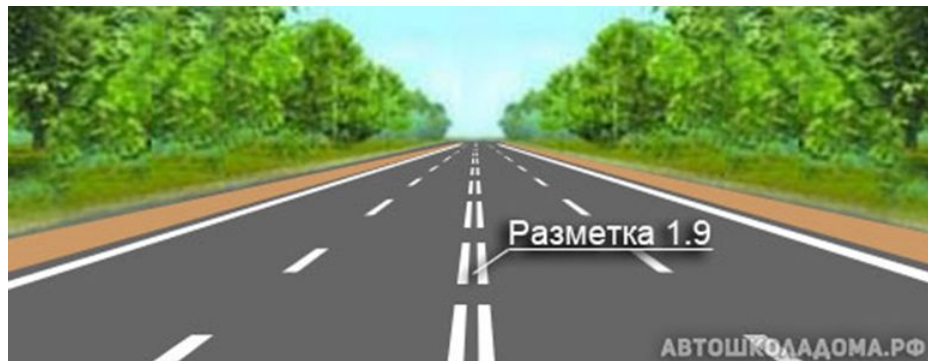
Правильный ответ – Правила не нарушает водитель автомобиля Б – **2 вариант.**

ЗАНЯТИЕ: Дорожная разметка и её характеристики

Вопрос 1: Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Виды и значение разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки

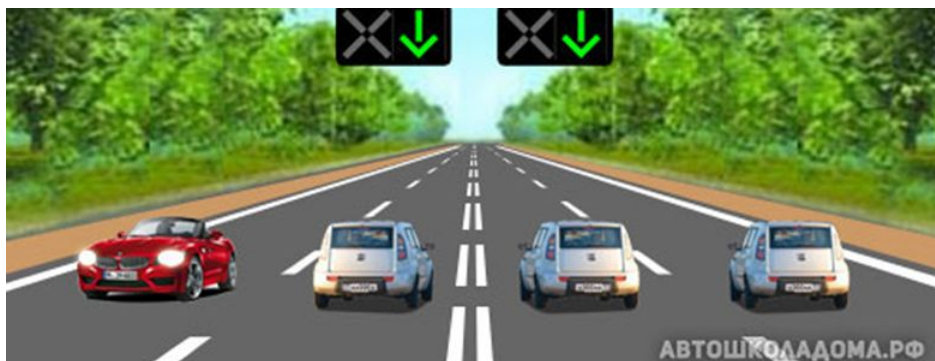
Продольные линии белого цвета

В семействе продольных линий белого цвета осталась ещё одна разметка, о которой следует поговорить отдельно.



У этой дороги осевая линия, не сдвоенная сплошная, как должно быть на многополосной дороге, а **сдвоенная прерывистая** (с длинными штрихами и короткими промежутками).

Такая разметка информирует водителей о том, что на этом участке дороги организовано **реверсивное движение**.



ЗАНЯТИЕ: Дорожная разметка и её характеристики

Вопрос 1: Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Виды и значение разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки

Продольные линии белого цвета

Если на дороге нечётное число полос, тогда в качестве реверсивной могут выделить среднюю полосу, обозначив её с двух сторон **линиями 1.9**.

Понятно, что крайняя правая полоса наша, а крайняя левая – «встречка». Среднюю (реверсивную) полосу можно занимать, ориентируясь на **сигналы реверсивного светофора**.



Вопрос 1: Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Виды и значение разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки

Продольные линии белого цвета



Разметка 1.8 представляет собой широкую прерывистую одиночную линию с соотношением длины штриха к разрыву 1:3. Она может **выполняться только белым цветом**. Ширина линии 0,20 или 0,40 м. Длина штрихов – 1,00 м, длина разрывов – 3,00 м.



Разметка 1.9 представляет собой прерывистую двойную линию с соотношением длины штриха к разрыву 3:1. Она может **выполняться белым или жёлтым цветом**. Ширина линии 0,10, или 0,15, или 0,20 м. Расстояние между линиями 0,10-0,18 м. Длина штрихов и длина разрывов зависит от разрешённой скорости движения.



Разметка 1.11 представляет собой сочетание сплошной одиночной линии и прерывистой одиночной линии с соотношением длины штриха к разрыву 3:1. Она может **выполняться белым или жёлтым цветами**. Ширина линии 0,10, или 0,15, или 0,20 м. Расстояние между линиями 0,10-0,18 м. В местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории длина штриха – 0,90 м, а длина разрыва – 0,30 м.

Вопрос 1: Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Виды и значение разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки

Поперечные линии белого цвета

Поперечных разметок всего пять. Первая это «**стоп-линия**» – **широкая сплошная линия, проведённая поперёк проезжей части строго перпендикулярно оси дороги.**



Знак обязывает водителей остановиться, прежде чем принимать решение, можно ли продолжить движение через перекрёсток. А разметка показывает, **где именно нужно остановиться.** На нерегулируемых перекрёстках стоп-линия, как правило, наносится на уровне края пересекаемой проезжей части.

На регулируемом перекрёстке, стоп-линия может быть нанесена за несколько метров до пересекаемой проезжей части с тем, чтобы водители, остановившись, хорошо видели сигналы светофора.

А если на проезжей части нанесён пешеходный переход, тогда логично нанести стоп-линию до «зебры».

Вопрос 1: Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Виды и значение разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки

Поперечные линии белого цвета

Стоп-линия может быть нанесена перед железнодорожным переездом и так же, как, перед перекрёстком, стоп-линия показывает место, **где необходимо остановиться**, если движение через переезд закрыто.



Разметка 1.12 представляет собой сплошную одиночную линию. Она может **выполняться только белым цветом**. Ширина линии 0,40 м.

Вопрос 1: Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Виды и значение разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки

Поперечные линии белого цвета

Но кроме знака «Движение без остановки запрещено», требующего наличия «стоп-линии», есть знак «Уступите дорогу». Для этого знака применяют свою разметку.

Речь идёт о **треугольниках белого цвета, расположенных в одну линию поперёк проезжей части**. Такая разметка должна наноситься как можно ближе к краю пересекаемой проезжей части в тех случаях, когда перед перекрёстком установлен знак **2.4 «Уступите дорогу»**.

По сути, она выполняет ту же роль, что и стоп-линия в комбинации со знаком 2.5 «Проезд без остановки запрещён», с той лишь разницей, что остановка здесь не обязательна. Но если придётся останавливаться, уступая дорогу, то останавливаться необходимо именно у этой разметки.

Водителей предупредят о том, что они приближаются к такой своеобразной стоп-линии с помощью **разметки 1.20 – больших треугольников, нанесённых заранее на каждой полосе движения**.



Поперечные линии белого цвета



Разметка 1.13 представляет собой полосу из равнобедренных треугольников. Она может **выполняться только белым цветом**. Высота треугольника – 0,60 м, ширина основания – 0,50 м. Расстояние между треугольниками – 0,50 м.



Разметка 1.20 представляет собой равнобедренный треугольник, обращённый вершиной к водителю, не окрашенный внутри. Она может **выполняться только белым цветом**. Размеры треугольника зависят от разрешённой на дороге скорости движения. При скорости движения до 60 км/ч: высота – 3,00 м, ширина основания – 1,00 м, ширина линии основания – 0,50 м. При скорости движения свыше 60 км/ч: высота – 6,00 м, ширина основания – 2,00 м, ширина линии основания – 1,00 м. Ширина остальных линий – 0,20 м.

Вопрос 1: Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Виды и значение разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки

Поперечные линии белого цвета

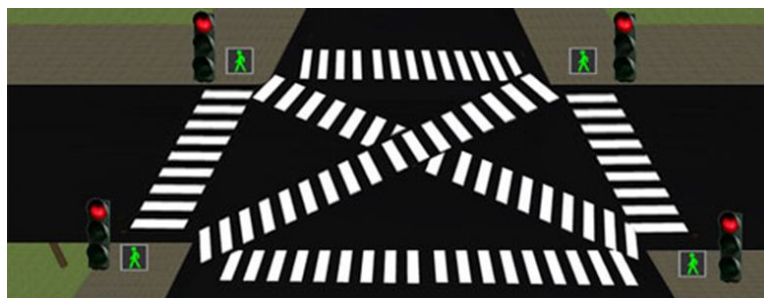
Следующая поперечная разметка – это хорошо знакомая всем «зебра».

Если **ширина перехода не более 6 метров**, на проезжей части наносят простую «зебру» (с заполнением или без заполнения) – **разметка 1.14.1**.

Если **ширина перехода более 6 метров**, «зебра» может принять несколько усложнённый вид – **разметка 1.14.2**. Как видим, в этом случае пешеходам предлагают придерживаться принципа правостороннего движения, принятого в нашей стране.

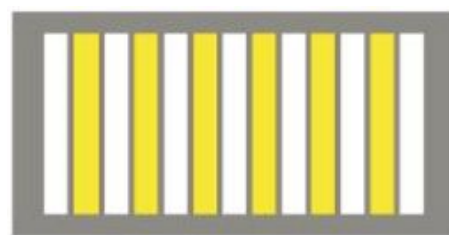


Кроме того, на перекрестках «зебру» могут нанести по диагонали. Делается это для того, чтобы разрешить пешеходам не только поперечное движение, но и диагональное.



ЗАНЯТИЕ: Дорожная разметка и её характеристики

Поперечные линии белого цвета



Разметка 1.14.1 представляет собой сплошные полосы одного цвета, расположенные вдоль оси проезжей части. Она может **выполняться только белым цветом**. Ширина линий – 0,40 м, расстояние между линиями – 0,60 м, длина линий – 4,00-6,00 м.

Второй вариант разметки 1.14.1 представляет собой сплошные полосы, расположенные вдоль оси проезжей части **попеременно (с заполнением) белого и жёлтого цветов**. Ширина линий обоих цветов – 0,40 м, длина линий – 4,00-6,00 м, расстояние между линиями белого и жёлтого цветов – 0,10 м.

Разметка 1.14.2 представляет собой две группы сплошных полос, расположенных вдоль оси проезжей части. Она может выполняться только белым цветом. Ширина линий – 0,40 м, расстояние между линиями – 0,60 м, ширина промежутков на линиях – 0,20 м, длина линий (в паре) – 6,00 м.

Вопрос 1: Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Виды и значение разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки

Поперечные линии белого цвета

Кроме этих разметок «новый» ГОСТ вводит ещё одну разновидность разметки для обозначения пешеходного перехода:



Разметка 1.14.3 представляет собой две прерывистые линии, расположенные по границам пешеходного перехода. Она может **выполняться только белым цветом**. Длина линий – 0,40 м, ширина линий – 0,20 м, расстояние между линиями – 0,60 м, ширина пешеходного перехода – 4,00-6,00 м.

Поперечные линии белого цвета

Поперёк проезжей части могут двигаться не только пешеходы, но и велосипедисты (если велосипедная дорожка пересекает дорогу).

Конечно, водителей заранее предупредят знаком о том, что впереди **пересечение с велосипедной дорожкой**, но и само **место пересечения обязательно выделяют разметкой**.



Вот эти две поперечные линии, состоящие из квадратных штрихов и квадратных промежутков – это и есть **разметка 1.15** – она **обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть**.

И обратите внимание на **цвет самой велосипедной дорожки** – он **зелёный**, это тоже дорожная разметка.

Поперечные линии белого цвета

Наконец поперёк дороги может располагаться **искусственная неровность** («лежачий полицейский») – эффективное средство для принудительного снижения скорости движения транспорта.



Если есть возможность, эту шашечную поперечную **разметку наносят непосредственно на искусственную неровность.**

Если такой возможности нет, **ГОСТ допускает наносить разметку до и после искусственной неровности.**

Поперечные линии белого цвета



Разметка 1.15 представляет собой две прерывистые линии, расположенные по границам велосипедной дорожки, состоящие из квадратов. Она может **выполняться только белым цветом**. Ширина велосипедной дорожки – 1,80 м, размер стороны квадратов – 0,40 м, расстояние между квадратами – 0,40 м.



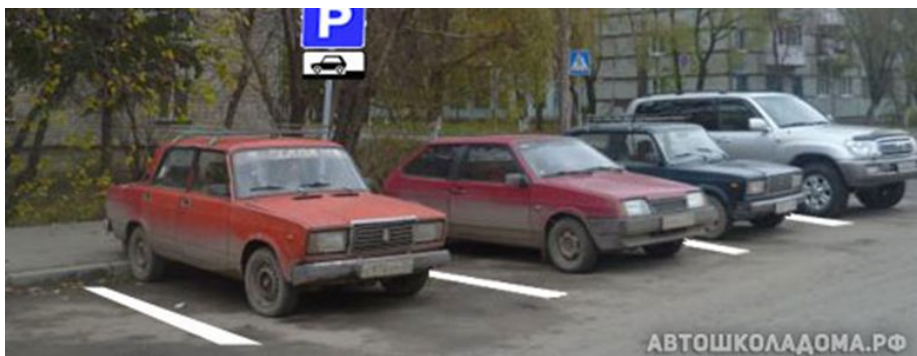
Разметка 1.25 представляет собой полосу из квадратов, расположенных в шахматном порядке. Она может **выполняться только белым цветом**. Размер стороны квадратов – 0,40 м.

Вопрос 1: Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Виды и значение разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки

Другие линии белого цвета

У организаторов дорожного движения неизбежно должна была возникнуть необходимость наносить на проезжую часть и другие линии. Например, **обозначать границы мест стоянки транспорта** или **обозначать всевозможные островки – направляющие и разделительные** (для транспорта) и **островки безопасности** (для пешеходов). У этих разметок может быть различная конфигурация, но авторы ГОСТа рассудили так, что любая из этих конфигураций создаётся посредством применения отрезков сплошной линии белого цвета.

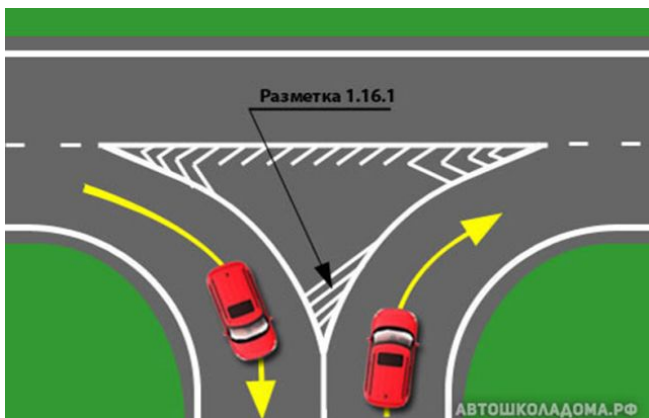
Правила вслед за ГОСТом определили – да, на проезжей части могут быть и другие линии (в том числе и под углом к оси дороги, либо вообще сложно соединённые между собой), но будем считать, что все они «сделаны» из отрезков линии 1.1. Поэтому эта разметка не имеет своего номера.



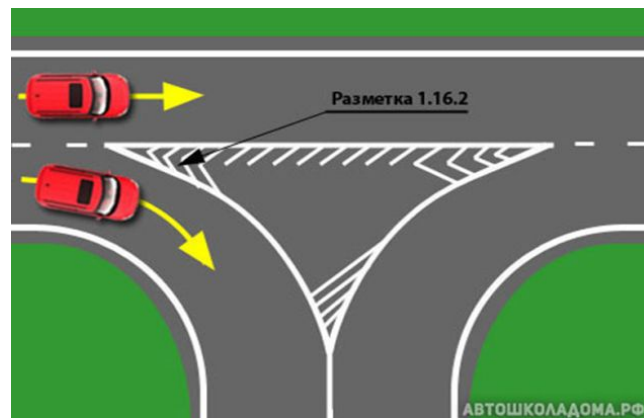
Вопрос 1: Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Виды и значение разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки

Другие линии белого цвета

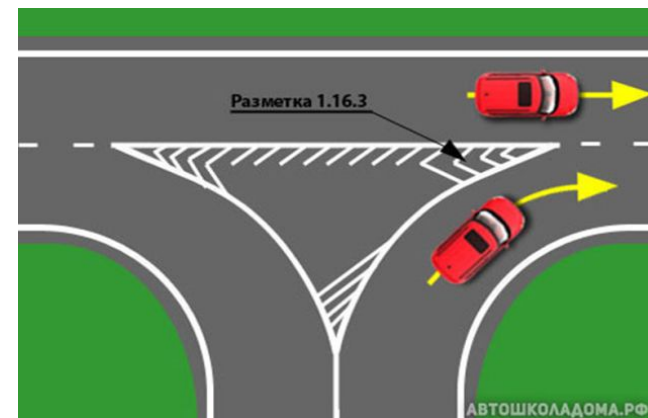
Точно так же и всевозможные направляющие островки наносятся на проезжую часть с использованием линий 1.1. Однако здесь Правила всё же решили **присвоить номера**, только не самим островкам, а **различным вариантам внутренней штриховки островков**.



Разметка 1.16.1 наносится в местах **РАЗДЕЛЕНИЯ** транспортных потоков **ВСТРЕЧНЫХ** направлений.

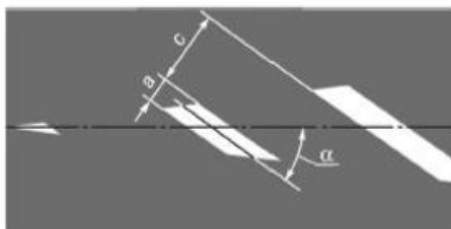


Разметка 1.16.2 наносится в местах **РАЗДЕЛЕНИЯ** транспортных потоков **ПОПУТНЫХ** направлений.



Разметка 1.16.3 наносится в местах **СЛИЯНИЯ** транспортных потоков **ПОПУТНЫХ** направлений.

Другие линии белого цвета



Разметка 1.16.1 представляет собой наклонные параллельные полосы. Она может **выполняться только белым цветом**. Ширина наклонных полос – 0,40 м, расстояние между наклонными полосами – 1,20 м, угол наклона между осью разметки и осью сплошной линии 45° .



Разметка 1.16.2 представляет собой ломанные наклонные полосы, ограниченные условными линиями, с вершиной излома, обращённой в сторону сближения условных линий. Она может **выполняться только белым цветом**. Линейные и угловые размеры в соответствии с разметкой 1.16.1.



Разметка 1.16.3 представляет собой ломанные наклонные полосы, ограниченные условными линиями, с вершиной излома, обращённой в сторону противоположную месту сближения условных линий. Она может **выполняться только белым цветом**. Линейные и угловые размеры в соответствии с разметкой 1.16.1.

Вопрос 1: Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Виды и значение разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки

Стрелы белого цвета

Над перекрёстком висит **знак «Направление движения по полосам»**. И, следовательно, с правой полосы можно прямо и направо, а с левой полосы – только прямо.

Эти же указания **можно продублировать дорожной разметкой в виде стрел белого цвета**, нанесённых на каждой полосе движения.

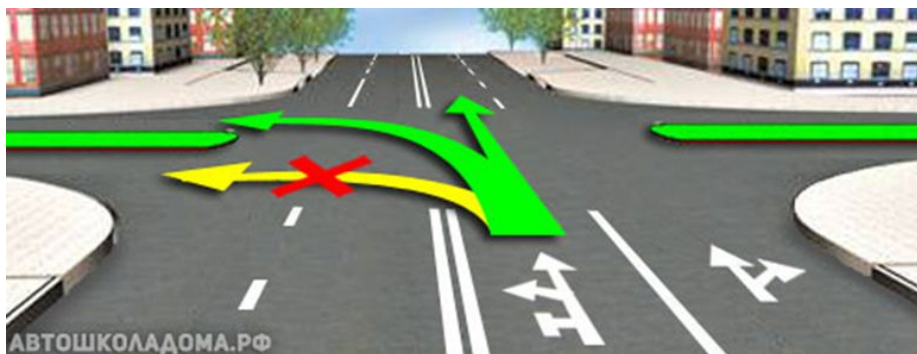


Но можно обойтись и без знаков, только одной разметкой. Тем более что стрелы, показывающие разрешённое направление движения по каждой полосе, **появятся на проезжей части задолго до перекрёстка и будут повторены не менее трёх раз**.

Поскольку в реале организация движения через перекрёстки отличается большим разнообразием, Правила предусмотрели **различные варианты стрел**, что называется, на все случаи жизни.

Стрелы белого цвета

Отдельного разговора заслуживает разметка с **изображением тупика**. Такую разметку применяют в тех случаях, когда пересекаемая дорога оборудована разделительной полосой, и необходимо указать водителям, что **поворот на ближайшую проезжую часть запрещён**.



И все эти варианты стрел в Правилах стоят под общим номером: **разметка 1.18**.

Вопрос 1: Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Виды и значение разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки

Стрелы белого цвета

Помимо «жёстких», прямоугольных стрел, показывающих разрешённые направления движения на перекрёстках, Правила предусмотрели ещё и «мягкие», **плавно изогнутые стрелы**, которые также предназначены для визуальной ориентации водителей. Разметку в виде плавно изогнутых стрел применяют в тех случаях, **когда необходимо обязать водителей перестроиться со своей полосы движения на соседнюю полосу**.



Такая необходимость возникает в тех случаях, когда происходит **сужение проезжей части**.

Конечно же, в этом случае будут установлены соответствующие знаки, но помимо этого на проезжей части нанесут плавно изогнутые стрелы, информирующие водителей о том, что пора включать указатели поворота и перестраиваться на соседнюю полосу.

Вопрос 1: Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Виды и значение разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки

Стрелы белого цвета

Необходимость такого принудительного перестроения возникает не обязательно по причине сужения проезжей части.

Дорога может остаться той же ширины, как и была, только **средняя полоса переходит в пользование водителям встречного направления**. На границе перехода будет установлен **знак «Конец полосы»**, а на самой полосе нанесена разметка в виде плавно изогнутых стрелок, предписывающих водителям обязательное перестроение на правую полосу.



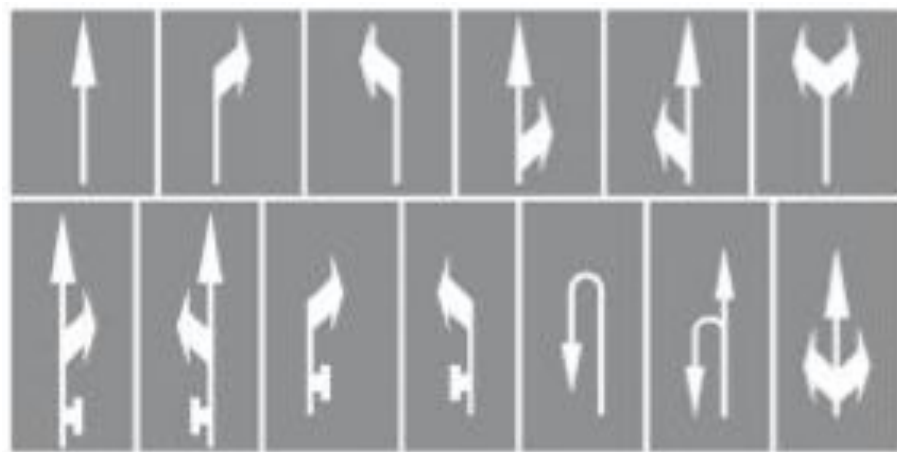
Наконец, возможен вариант, когда с помощью этой же разметки **водителей предупредят о приближении к сплошной осевой линии**, разделяющей встречные потоки транспорта на двухполосных дорогах.

И сейчас разметка в виде плавно изогнутых стрел предписывает водителям: «Немедленно перестраивайтесь на свою полосу, скоро начнётся участок дороги, где выезд на встречную полосу будет запрещён!».

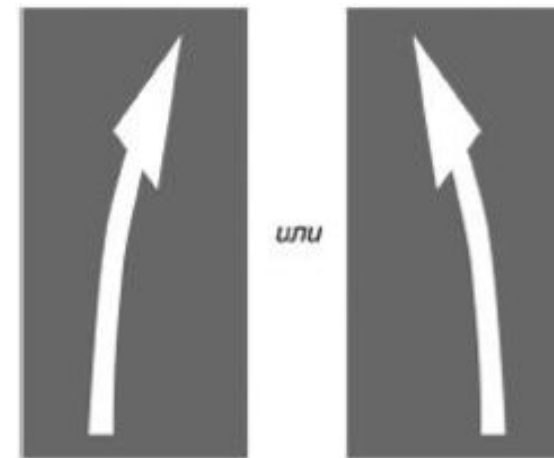
Правила этой **разметке** присвоили номер **1.19**.

ЗАНЯТИЕ: Дорожная разметка и её характеристики

Стрелы белого цвета



Разметка 1.18 представляет собой изображение стрел с разнонаправленными оголовками. Она может **выполняться только белым цветом.**



Разметка 1.19 представляет собой изображение стрел с оголовками, направленными вправо и влево. Она может **выполняться только белым цветом.**

Вопрос 1: Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Виды и значение разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки

Надписи белого цвета

Самая популярная надпись на проезжей части – это дорожная разметка в виде русского слова **«СТОП»**. Следом за ней обязательно будет установлен **знак 2.5 «Движение без остановки запрещено»** (с английским словом «STOP»), а чуть дальше проезжую часть будет пересекать **«стоп-линия»**, у которой, собственно, и нужно останавливаться.

Разметка «СТОП» наносится на каждую полосу данного направления с целью дополнительного информирования водителей о том, что впереди пересечение, которое запрещено проезжать без обязательной остановки у «стоп-линии».

В населённом пункте от надписи «СТОП» до стоп-линии может быть от двух до десяти метров, вне населённого пункта – от 10 до 25 метров.



Надписи белого цвета

Помимо надписи «СТОП» на проезжей части может быть нанесена ещё одна надпись – **номер дороги (маршрута)**, утверждённый в установленном порядке.

Такую разметку наносят посередине каждой полосы движения, соответствующей направлению дороги (маршрута), как перед перекрёстком, так и за ним. При этом перед перекрёстком вместе с номером дороги будет нанесена ещё и разметка 1.18 – стрелы, показывающие направление движения по полосам.



Вопрос 1: Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Виды и значение разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки

Надписи белого цвета

Ещё одна разметка, которую можно отнести к разряду надписей на проезжей части – это **разметка в виде буквы «А»**, которую наносят строго посередине полосы движения и повторяют через каждые 200 метров. Такой **разметкой обозначают полосу, предназначенную для движения маршрутных транспортных средств**.

Конечно же, над этой полосой после каждого перекрёстка будет висеть **знак 5.14 «Полоса для движения транспортных средств»**, но на перегонах между перекрёстками разметка в виде буквы «А» дополнительно напоминает водителям – **Вам движение по этой полосе запрещено**.

Остаётся только напомнить, что **если полоса для маршрутных транспортных средств отделена прерывистой линией разметки, то заезжать на неё можно при поворотах направо, а также при посадке и высадке пассажиров** (не создавая помех движению маршрутных транспортных средств).



Надписи белого цвета



Разметка 1.21 представляет собой изображение надписи «СТОП». Она может **выполняться только белым цветом**. Высота надписи – 1,60 м, ширина надписи – 2,32 м.



Разметка 1.22 представляет собой изображение надписи, обозначающей номер автомобильной дороги. Она может **выполняться только белым цветом**. Высота букв в зависимости от скорости движения, разрешённой на дороге: высота при скорости менее 60 км/ч (более 60 км/ч) – 1,60 м (4,00 м).



Разметка 1.23.1 представляет собой изображение буквы «А». Она может **выполняться только белым цветом**. Высота буквы – 3,00 м, ширина в вершине – 0,25 м, ширина в основании – 1,40 м.

Вопрос 1: Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Виды и значение разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки

Символы белого цвета

Символы на проезжей части допускается применять **для дублирования некоторых дорожных знаков**. Собственно, и сами символы представляют собой точную копию знаков, которые они дублируют. Только в отличие от знаков, они не цветные, а белые.

Вот один из примеров применения такой разметки:



Символ на проезжей части – копия предупреждающего знака 1.20.2 «Сужение дороги». В данной ситуации и разметка, и знак предупреждают водителей об одном и том же: «Приготовьтесь! Впереди сужение дороги».

Символы белого цвета



А сейчас разметка на проезжей части дублирует действие запрещающего знака 1.24 «Ограничение максимальной скорости».

Обратите внимание – **если дорога многополосная, символы нанесут на каждой полосе движения.**



И ещё один пример применения разметок-символов. В данной ситуации на проезжей части нанесены символы, копирующие табличку 8.17 «Инвалиды»:

Стоянка организована только для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов.

ЗАНЯТИЕ: Дорожная разметка и её характеристики

Символы белого цвета

В Правилах в качестве такой разметки приведены следующие **семь символов**:

- Пешеход;
- Велосипед;
- Предупреждающий дорожный знак «Пешеходный переход»;
- Запрещающий дорожный знак «Ограничение максимальной скорости»;
- Дорожный знак «Инвалиды»;
- Дорожный знак «Фотовидеофиксация»;
- Дорожный знак «Зарядка автомобилей».

Разметки 1.23.2, 1.23.3, 1.24.1–1.24.5 – дублируют соответствующие дорожные знаки и применяются совместно с ними.

При этом в Правилах указано, что **разметка 1.24.4 «Фотовидеофиксация» может применяться и самостоятельно.**

Символы белого цвета



Разметка 1.23.2 представляет собой изображение символа пешехода. Она может **выполняться только белым цветом**. Высота символа – 1,20 м, ширина символа – 0,70 м.



Разметка 1.23.3 представляет собой изображение символа велосипеда. Она может **выполняться только белым цветом**. Высота символа – 0,60 м, ширина символа – 1,00 м.



Разметка 1.24.1 представляет собой **дублирование предупреждающих знаков**. Она может **выполняться только белым цветом**. Высота символа – 3,20 м, ширина символа – 1,60 м, ширина линии треугольника – 0,15 м.



Разметка 1.24.2 представляет собой **дублирование запрещающих дорожных знаков**. Она может **выполняться только белым цветом**. Высота символа – 3,60 м, ширина символа – 1,80 м, ширина линии овала – 0,15 м.

Символы белого цвета



Разметка 1.24.3 представляет собой дублирование дорожного знака «Инвалиды». Она может **выполняться только белым цветом**. Высота символа – 0,80 м, ширина символа – 1,60 м, ширина линии прямоугольника – 0,10 м.



Разметка 1.24.4 представляет собой изображение дорожного знака «Фотовидеофиксация». Она может **выполняться только белым цветом**. Высота символа – 3,20 м, ширина символа – 1,60 м, ширина линий – 0,10 м.



Разметка 1.24.5 представляет собой изображение дорожного знака «Зарядка автомобилей». Она может **выполняться только белым цветом**. Высота символа – 0,80 м, ширина символа – 1,60 м, ширина линии прямоугольника – 0,10 м.

Вопрос 1: Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Виды и значение разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки

Разметка жёлтого цвета

В Правилах кроме разметки белого цвета предусмотрены ещё и разметка жёлтого цвета. Все они, так или иначе, **связаны с остановкой-стоянкой транспорта**, а жёлтыми их сделали для того, чтобы визуально они легче определялись водителями.

Одна из таких разметок – это так называемая «гребёнка». С её помощью обозначают **места остановок маршрутных транспортных средств и обозначенные стоянки легковых такси**.

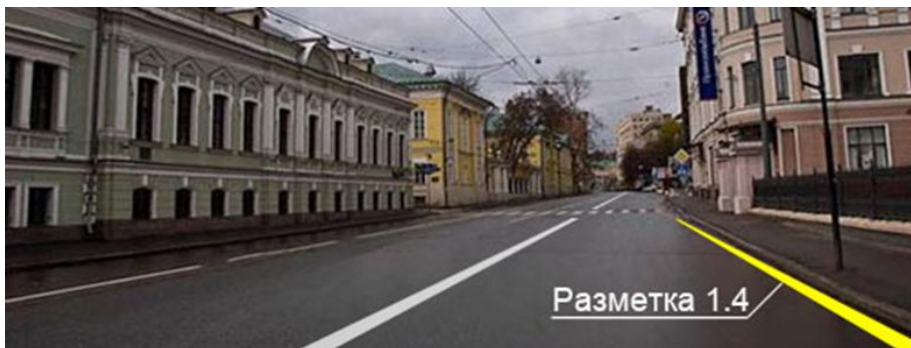
Помимо «гребёнки» на краю проезжей части может быть нанесена «гребёнка» жёлтого цвета **поперёк проезжей части** с тем же назначением.



Вопрос 1: Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Виды и значение разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки

Разметка жёлтого цвета

Помимо «гребёнки» на краю проезжей части могут быть нанесены ещё две разметки жёлтого цвета – **сплошная жёлтая линия и прерывистая жёлтая линия.**



Сплошная жёлтая линия запрещает остановку транспортных средств и одновременно показывает зону действия данного ограничения.

Правила также разрешают наносить сплошную жёлтую линию не только **по краю проезжей части**, но и **по верху бордюра.**

И сейчас для водителей тоже ничего не изменилось – по-прежнему остановка запрещена на всём протяжении этой жёлтой линии.

Сплошную жёлтую линию могут нанести вместо краевой линии, которая, как известно, отделяет проезжую часть от обочины.

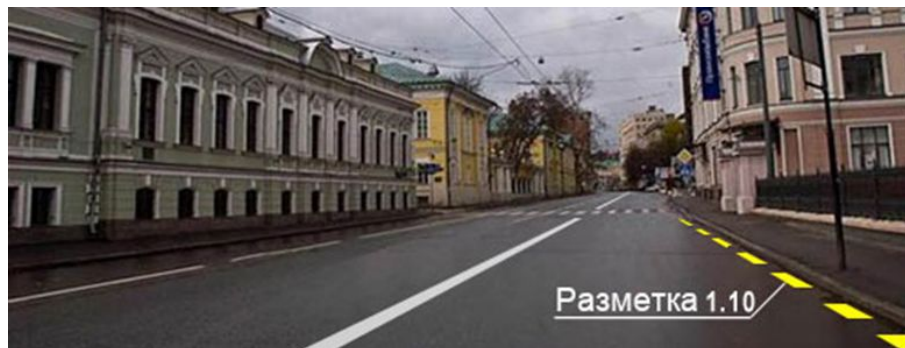
В такой ситуации на этом участке дороги на всём протяжении сплошной жёлтой линии запрещена остановка транспортных средств (как на проезжей части, так и на обочине).

ЗАНЯТИЕ: Дорожная разметка и её характеристики

Вопрос 1: Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Виды и значение разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки

Разметка жёлтого цвета

В тех случаях, когда требуется ввести запрет не на остановку, а только лишь на стоянку, применяют **прерывистую жёлтую линию**.



Останавливаться, и стоять можно до и после разметки. А **на протяжении жёлтой прерывистой можно только остановиться, стоянка запрещена**.

ГОСТ разрешает наносить жёлтую прерывистую линию:

- она может применяться, как **совместно со знаком, так и самостоятельно**;
- она может быть нанесена **на краю проезжей части в 10–20 см от бордюра**, но может быть нанесена **и по верху бордюра**;
- если бордюра нет, она может быть нанесена **вместо краевой линии**, отделяющей проезжую часть от обочины.

И во всех случаях такая дорожная разметка, во-первых, **запрещает стоянку транспорта**, а, во-вторых, **показывает протяжённость действия данного ограничения**.

ЗАНЯТИЕ: Дорожная разметка и её характеристики

Разметка жёлтого цвета

28 апреля 2018 года появилась ещё одна разметка. Вот что про неё сказано в Правилах:

«Обозначает участок перекрёстка, на который запрещается выезжать, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево в случаях, установленных настоящими Правилами.

Разметка может применяться **самостоятельно либо совместно с дорожным знаком 1.35** ».

Одновременно изменился и **пункт 13.2 Правил** и сегодня он звучит так:

Правила. Раздел 13. Пункт 13.2. «Запрещается выезжать на перекрёсток, пересечение проезжих частей или участка перекрёстка, обозначенного разметкой 1.26, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево в случаях, установленных настоящими Правилами».



Разметка жёлтого цвета



Разметка 1.4 представляет собой сплошную одиночную линию, расположенную вдоль края проезжей части. Она может **выполняться только жёлтым цветом**. Ширина линии – 0,10, или 0,15, или 0,20 м.



Разметка 1.10 представляет собой прерывистую одиночную линию с соотношением длины штриха к разрыву 1:1. Она может **выполняться только жёлтым цветом**. Ширина линии – 0,10, или 0,15, или 0,20 м, длина штрихов и разрывов – 1,00 м.

Разметка жёлтого цвета

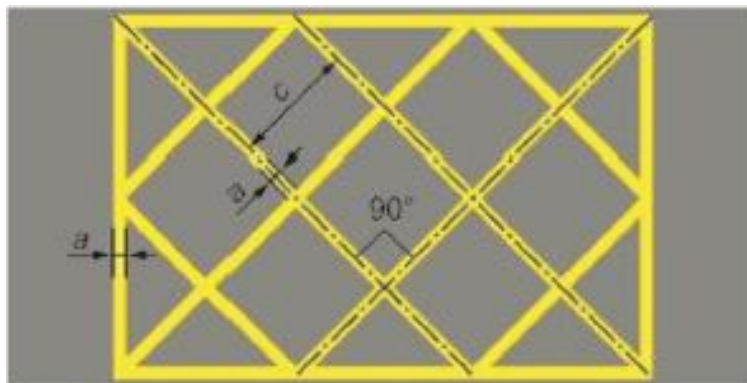


Разметка 1.17.1 представляет собой сплошную одиночную зигзагообразную линию, расположенную вдоль края проезжей части. Она может **выполняться только жёлтым цветом**. Высота зигзага – 2,00 м, ширина «гребня» – 4,00 м, ширина линии – 0,10 м.



Разметка 1.17.2 представляет собой две сплошные одиночные зигзагообразные линии, расположенные по границам зоны остановочного пункта поперёк края проезжей части. Она может **выполняться только жёлтым цветом**. Высота зигзага – 1,00 м, ширина «гребня» – 2,00 м, ширина линии – 0,10 м.

Разметка жёлтого цвета



Разметка 1.26 представляет собой пересекающиеся параллельные диагональные линии, ограниченные линиями, обозначающими участок регулируемого перекрёстка. Для линий, выполненных толщиной нанесения 1,5 мм и более, устанавливаются технологические разрывы не более 0,05 м для обеспечения водоотвода. Она может **выполняться только жёлтым цветом**. При ширине линии 0,10 м расстояние между параллельными линиями – 1,00 м; при ширине линии 0,15 м – 1,50 м; при ширине линии 0,20 м – 2,00 м.

Вопрос 1: Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Виды и значение разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки

Разметка оранжевого цвета

Временная разметка – это разметка оранжевого цвета.



Временную разметку, как правило, наносят в тех случаях, когда **на дороге производятся какие-либо ремонтные работы**, в результате чего **на ремонтируемом участке существенно сужается проезжая часть**.

Когда ремонтные работы закончатся, временную разметку удалят, и дорога приобретёт свой прежний вид.

Но до тех пор, пока на проезжей части есть разметка оранжевого цвета, **водители обязаны придерживаться указаний временной разметки!** И на рисунке водитель учебного автомобиля всё сделал правильно.

Мы рассмотрели все виды горизонтальной разметки. Но на этом разговор о дорожной разметке не закончился. Кроме горизонтальной разметки на дороге есть ещё и вертикальная разметка.

Вопрос 1: Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Виды и значение разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки

ВЕРТИКАЛЬНАЯ РАЗМЕТКА

Вертикальная дорожная разметка: разметка, расположенная на вертикальных поверхностях искусственных (инженерных) сооружений и элементах обустройства автомобильных дорог и поверхностях бордюров.

Вертикальная разметка наносится на пролётные строения и опоры мостовых сооружений, торцевые поверхности порталов тоннелей, ограждения, парапеты, бордюры и другие элементы оборудования дорог для улучшения их видимости участниками дорожного движения.



ЗАНЯТИЕ: Дорожная разметка и её характеристики

ВЕРТИКАЛЬНАЯ РАЗМЕТКА

К дорожным сооружениям относятся:

- **опоры мостовых сооружений, опоры освещения и даже деревья** (если они расположены в пределах обочины);
- **пролётные строения мостовых сооружений и порталов тоннелей;**
- **разделительные полосы, приподнятые направляющие островки, островки безопасности, бордюры;**
- **круглые тумбы, расположенные на разделительных полосах, а также на приподнятых направляющих островках или приподнятых островках безопасности;**
- **сигнальные столбики;**
- **дорожные ограждения.**

И с каждым из этих дорожных сооружений мы невольно познакомимся, изучая вертикальную дорожную разметку.

Опоры мостовых сооружений, опоры освещения, столбы, деревья и т.п.

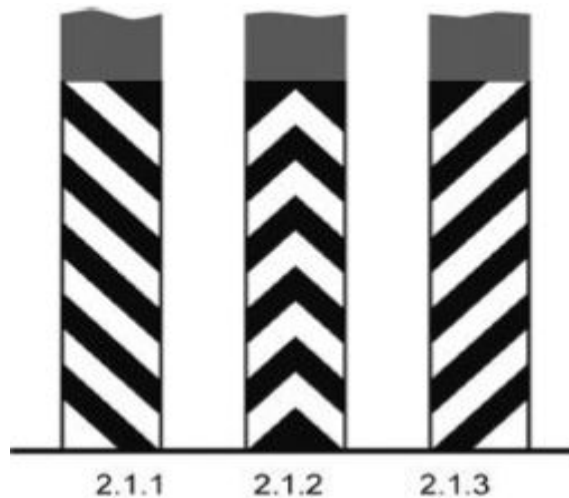


Перед нами двухуровневая дорожная развязка. Обратите внимание – **на ближних к нам опорах мостового сооружения нанесены наклонные чёрные и белые полосы.**

Такой разметкой **обозначают вертикальные препятствия, расположенные в пределах дороги. Но не все подряд! А только те, которые представляют опасность для движущихся транспортных средств.**

К таким вертикальным препятствиям (представляющим опасность) ГОСТ Р 52289-2004 относит не только опоры мостовых сооружений, но и опоры освещения, и даже деревья, растущие на обочине, если только они расположены **на расстоянии менее 1 м от края проезжей части.**

Опоры мостовых сооружений, опоры освещения, столбы, деревья и т.п.



Разметка 2.1.1, 2.1.2, 2.1.3 представляет собой **чередующиеся наклонные полосы разного цвета**. Она выполняется **чёрным и белым** цветами.

Разметку 2.1.1 наносят на препятствие, которое **можно объехать только справа**.

Разметку 2.1.2 наносят на препятствие, которое **можно объехать с обеих сторон**.

Разметку 2.1.3 наносят на препятствие, которое **можно объехать только слева**.

Вопрос 1: Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Виды и значение разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки

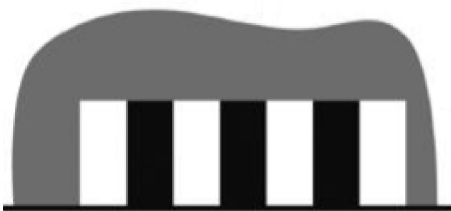
Нижний край пролётных строений



Для контейнеровоза высота пролётного строения может оказаться недостаточной.

Поэтому **все пролётные строения мостов, путепроводов, тоннелей, эстакад, расположенных ниже 5 метров над поверхностью дороги, обозначают специальной разметкой 2.2.**

Разметку наносят **над серединой каждой полосы**, по которой осуществляется движение в сторону сооружения.



Разметка 2.2 представляет собой **чередующиеся вертикальные полосы разного цвета**. Она выполняется **чёрным и белым** цветами.

Круглые тумбы



Этот приподнятый островок безопасности оборудован двумя круглыми тумбами. Для того чтобы их было хорошо видно всем участникам дорожного движения, на тумбы нанесли вертикальную разметку.

Разметка 2.3 – применяется для обозначения круглых тумб в случаях, когда они располагаются на разделительных полосах, приподнятых направляющих островках или приподнятых островках безопасности.



Разметка 2.2 представляет собой чередующиеся вертикальные полосы разного цвета. Она выполняется чёрным и белым цветами.

Вопрос 1: Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Виды и значение разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки

Сигнальные столбики



Сигнальные столбики устанавливают на участках дорог, не требующих более серьёзного ограждения, красят белым цветом и наносят широкую наклонную полосу чёрного цвета. При этом направляющие столбики снабжают специальными световозвращающими устройствами с тем, чтобы их хорошо было видно и в тёмное время суток. С Вашей стороны **световозвращатели – красного цвета** (в цвет «стоп-сигналов» автомобиля), на полосе встречного движения – **белого цвета** (в цвет фар головного света).

Сигнальные столбики устанавливают на обочине на расстоянии **не менее 1,0 метра от края проезжей части.**



Разметка 2.4 представляет собой наклонную полосу. Она **выполняется чёрным цветом на белом столбике.** Ширина полосы – 0,15-0,30 м, угол наклона полосы - 30°.

Вопрос 1: Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Виды и значение разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки

Боковые ограждения



На участках дорог, где из соображений безопасности требуется обозначить край проезжей части, устанавливают надёжные боковые ограждения.

Один из примеров применения таких боковых ограждений – это **участки дорог на многоуровневых развязках.**

Такое же ограждение устанавливают и **на опасных закруглениях обычных равнинных дорог, и на прямом участке дороги, если только справа и слева имеются крутые откосы когда съезд с дороги смертельно опасен.**

То есть разметка 2.5 применяется для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений **на ОПАСНЫХ УЧАСТКАХ ДОРОГ.**

Боковые ограждения



На прочих участках дорог, не отличающихся какой-то особой опасностью, боковые ограждения тоже могут присутствовать. Только разметка на них будет другая – по всей длине ограждения на белом фоне широкая чёрная полоса.

Разметка 2.6 применяется **для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений на прочих участках дорог**, не относящихся к случаям, где применяется разметка 2.5.

Боковые ограждения

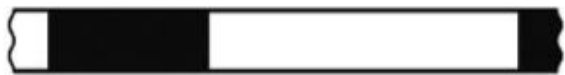


Опасными для водителей могут быть и элементы оборудования дорог, например, **высокие бордюры тротуаров** на некоторых специфичных участках дорог.

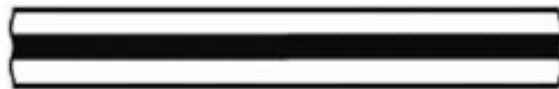
На таких участках дорог **на приподнятые бордюры тоже наносят широкие вертикальные полосы чёрного цвета.**

Разметку 2.7 – наносят на боковые поверхности приподнятых направляющих островков, островков безопасности и бордюров, расположенных **на расстоянии менее 1 м от проезжей части.**

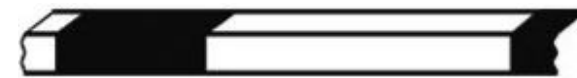
Боковые ограждения



Разметка 2.5 представляет собой **чередующиеся вертикальные полосы** с соотношением длин участков чёрного и белого цвета 1:2. Она **выполняется чёрным и белым цветами**. Длина участка чёрного цвета – 1,00 м, длина участка белого цвета – 2,00 м.



Разметка 2.6 представляет собой горизонтальную полосу. Она **выполняется чёрным цветом на белом ограждении**. Ширина горизонтальной полосы чёрного цвета – 0,10 м.



Разметка 2.7 представляет собой **чередующиеся горизонтальные и вертикальные полосы** с соотношением длин участков **чёрного и белого цвета 1:2**. Она выполняется чёрным и белым цветами. Длина вертикальных полос чёрного цвета – 0,20, или 0,50, или 1,00 м при соответствующей длине вертикальных полос белого цвета – 0,40, или 1,00, или 2,00 м.

Вопрос 1: Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Виды и значение разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки

В «Экзаменационных билетах» есть задачи на знание дорожной разметки и я предлагаю решить некоторые из них.

Вы намерены повернуть налево. Где следует остановиться, чтобы уступить дорогу легковому автомобилю?



1. Перед знаком
2. Перед перекрёстком у линии разметки.
3. На перекрёстке перед прерывистой линией разметки.
4. В любом месте по усмотрению водителя.

Правильный ответ – Разметка 1.13 (в виде линии из треугольников) наносится поперёк полосы движения и указывает место, где Вы должны при необходимости остановиться, выполняя требование знака 2.4 «Уступите дорогу» и предоставляя преимущество ТС, движущимся по пересекаемой дороге – **2 вариант**

вариант Дорожная разметка и её характеристики

Разрешён ли Вам выезд на полосу с реверсивным движением, если реверсивный светофор выключен?



1. Разрешён.
2. Разрешён, если скорость находящегося впереди автобуса менее 30 км/ч.
3. Запрещён.

Правильный ответ – В случае если реверсивные светофоры выключены, въезд на полосу, обозначенную с двух сторон разметкой 1.9 запрещён (ПДД, п. 6.7) – **3 вариант**.

Вопрос 1: Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Виды и значение разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки

Можно ли Вам остановиться в этом месте для посадки или высадки пассажиров?



1. Можно.
2. Можно, если при этом не будут созданы помехи движению маршрутных транспортных средств.
3. Нельзя.

Правильный ответ – Разметка 1.17 (в виде жёлтой зигзагообразной линии) применяется для обозначения мест остановок маршрутных ТС и стоянок такси. В данной ситуации Вы можете остановиться для посадки или высадки пассажиров в обозначенной разметке 1.17 зоне, если не создадите помех движению маршрутных автобусов или троллейбусов – **3 вариант**.

ЗАНЯТИЕ: Дорожная разметка и её характеристики

ЗАДАНИЕ НА САМОСТОЯТЕЛЬНУЮ РАБОТУ:

1. [1] Законспектировать порядок применения горизонтальной и вертикальной разметки проезжей части (приложение к ПДД 2.1, 2.2).
2. [2] Решить задачи 1.5, 4.5, 5.5, 6.5, 7.5, 9.5, 10.5, 13.5, 14.5, 17.5.

**БЛАГОДАРИЮ ЗА ВНИМАНИЕ!
КОНЕЦ ЗАНЯТИЯ**

