

Областное государственное образовательное бюджетное учреждение  
среднего профессионального образования «Иркутский техникум  
транспорта и строительства»

# «Моя профессия – моё будущее»

Сизых Денис Алексеевич

Гордина Галина Владимировна

Иркутск, 2014

# Моя профессия «Машинист локомотива»



Показатели работы транспортной системы отражают  
общее состояние экономики

*В. В. Путин*



# Машинист локомотива

МАШИНИСТ ЛОКОМОТИВА, ЭТО ОДНА ИЗ САМЫХ ПРЕСТИЖНЫХ И ВОСТРЕБОВАННЫХ РАБОТ НАШЕГО ВРЕМЕНИ

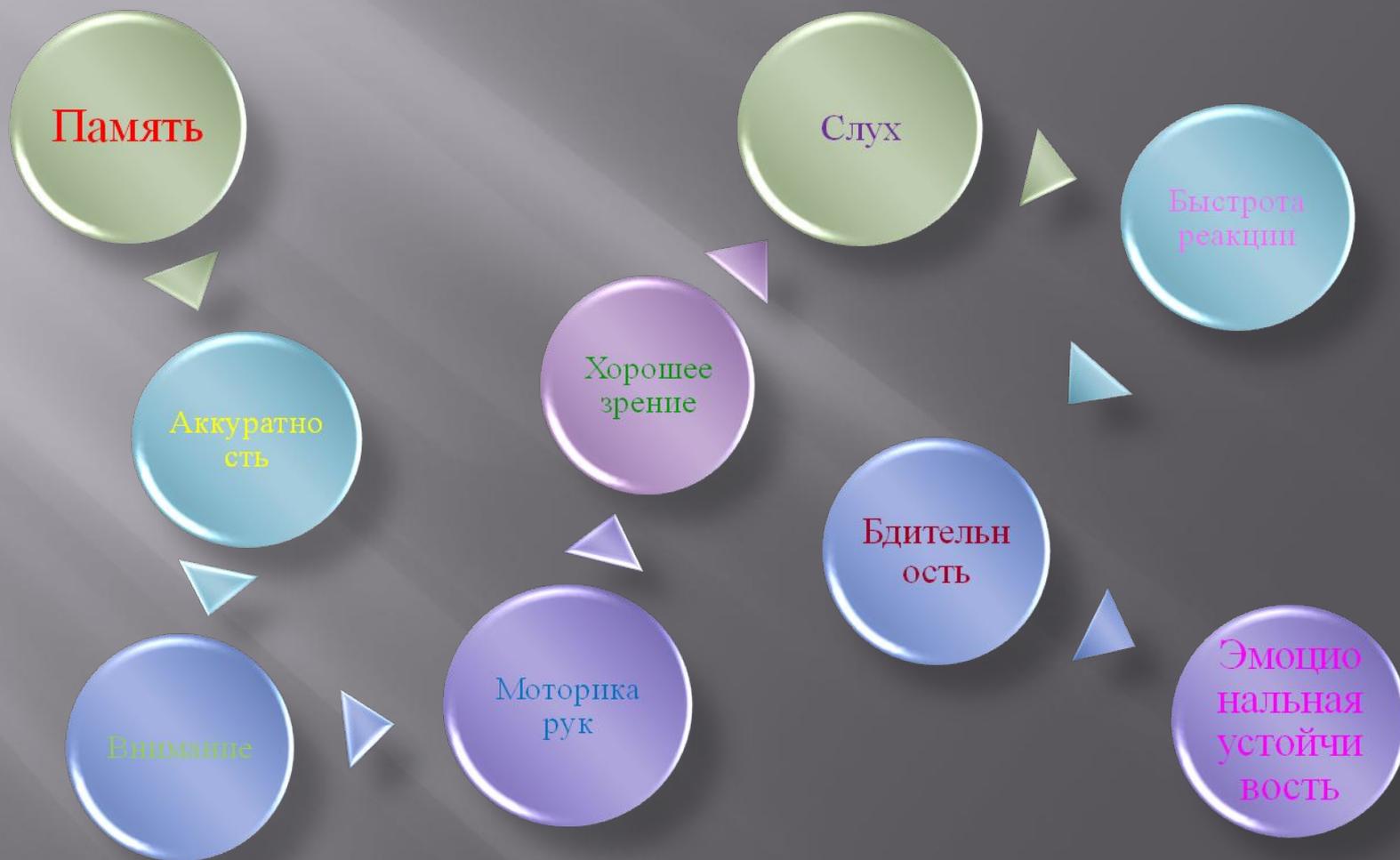
ДАННАЯ ПРОФЕССИЯ ВОЗЛАГАЕТ БОЛЬШУЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ



# Содержание труда

Машинист подготавливает локомотив к поездке, управляет им вовремя следования, определяет рациональный режим движения поезда, наблюдает за работой локомотива, при необходимости производит небольшой текущий ремонт, готовит машину для сдачи в депо. Машинист локомотива обязан вести поезд по графику, учитывать сигналы предупреждений на перегонах, следить за светофорами, показаниями приборов, состоянием пути.

# Профессионально важные качества



# Медицинские противопоказания



# Обучение «Машинист локомотива»

На данную профессию можно идти после окончания 9 класса (неполное среднее образование). Срок обучения составляет 3 года и 5 месяцев. За время учёбы будет много различных практик.

# Обучение на «Машиниста локомотива» предусматривает:



Студенты техникума, находясь на производственной практике, закрепляют свои теоретические знания, выполняя практические работы по ремонту подвижного состава



При выполнении практического задания студент III курса с желанием и ответственностью выполняет порученную работу



## Студент техникума производит проверку тормозного оборудования кабины управления

Пока он слесарь, но эти практические знания, ему понадобятся в дальнейшем при работе помощником машиниста





В180-1840