

Областное государственное образовательное бюджетное учреждение
среднего профессионального образования «Иркутский техникум
транспорта и строительства»

«Моя профессия – моё будущее»

Сизых Денис Алексеевич

Гордина Галина Владимировна

Иркутск, 2014

Моя профессия «Машинист локомотива»



Показатели работы транспортной системы отражают
общее состояние экономики

В. В. Путин



Машинист локомотива

МАШИНИСТ ЛОКОМОТИВА, ЭТО ОДНА ИЗ САМЫХ ПРЕСТИЖНЫХ И ВОСТРЕБОВАННЫХ РАБОТ НАШЕГО ВРЕМЕНИ

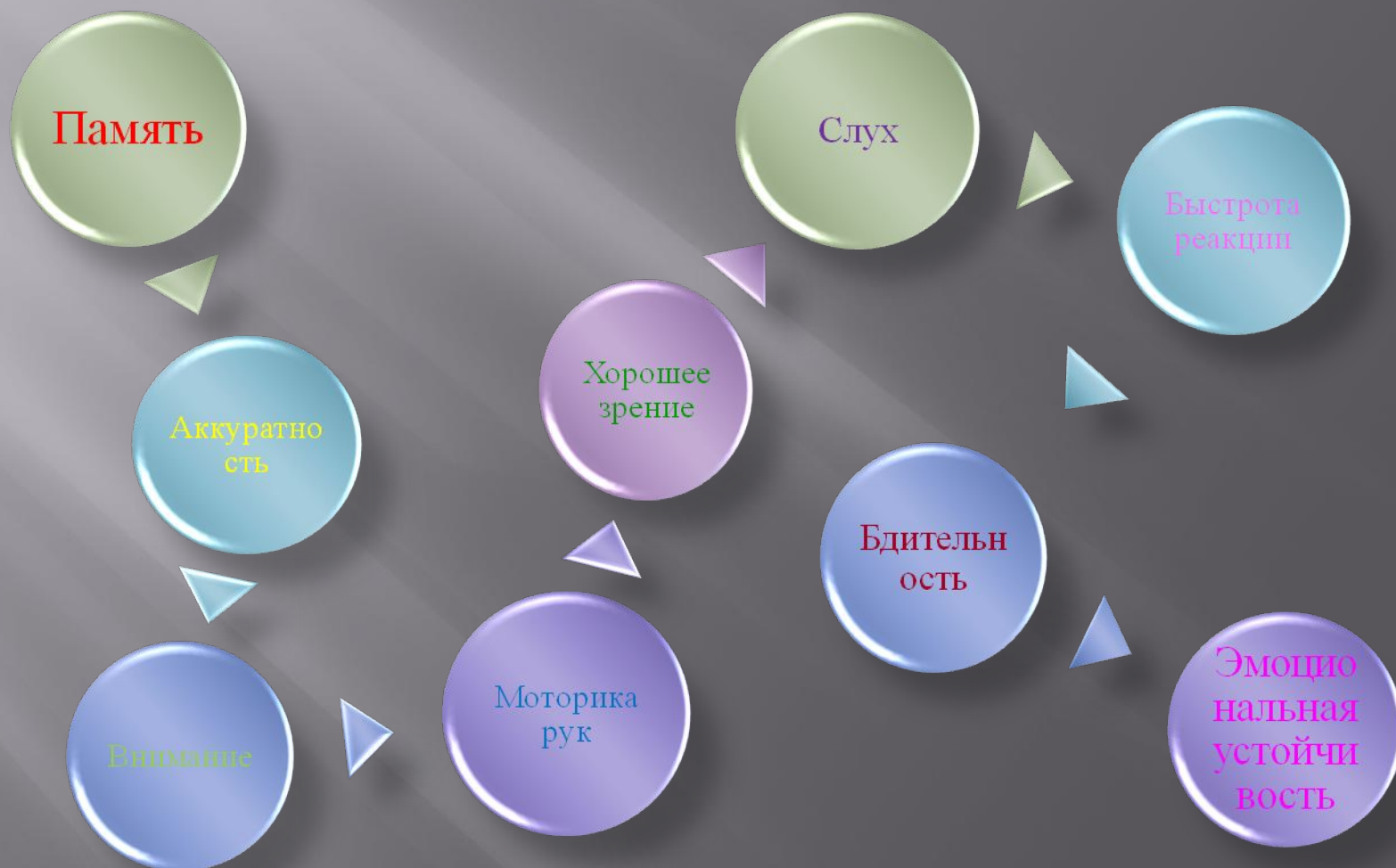
ДАННАЯ ПРОФЕССИЯ ВОЗЛАГАЕТ БОЛЬШУЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ



Содержание труда

Машинист подготавливает локомотив к поездке, управляет им вовремя следования, определяет рациональный режим движения поезда, наблюдает за работой локомотива, при необходимости производит небольшой текущий ремонт, готовит машину для сдачи в депо. Машинист локомотива обязан вести поезд по графику, учитывать сигналы предупреждений на перегонах, следить за светофорами, показаниями приборов, состоянием пути.

Профессионально важные качества



Медицинские противопоказания



Обучение «Машинист локомотива»

На данную профессию можно идти после окончания 9 класса (неполное среднее образование). Срок обучения составляет 3 года и 5 месяцев. За время учёбы будет много различных практик.

Обучение на «Машиниста локомотива» предусматривает:



Студенты техникума, находясь на производственной практике, закрепляют свои теоретические знания, выполняя практические работы по ремонту подвижного состава



При выполнении практического задания студент III курса с желанием и ответственностью выполняет порученную работу



Студент техникума производит проверку тормозного оборудования кабины управления

Пока он слесарь, но эти практические знания, ему понадобятся в дальнейшем при работе помощником машиниста





В180-1840