Муниципальное образовательное бюджетное учреждение средняя общеобразовательная школа № 54 г. Оренбурга

Побег из ада.

ПРЕЗЕНТАЦИЯ ПОДГОТОВЛЕНА
педагогом-библиотекарем МОБУ СОШ №54
Покидько Светланой Николаевной

В годы Великой Отечественной войны побег из вражеского плена совершили три советских летчика.

Лошаков Николай Кузьмич —попав в плен, в 1943 году сумел бежать на немецком самолёте.

Родился 17 декабря 1923 года в селе Малинино Тимашевского района Краснодарского края.

30 апреля 1941 года окончил аэроклуб, Краснодарскую Военно-авиационную школу пилотов (КВАШП). Окончил учёбу 30 мая 1942 года в звании сержанта, по специальности «лётчик-истребитель».

С 18 ноября 1942 года — в составе 286-го истребительного авиаполка 13-й воздушной армии (обороняет Ленинград).

Затем младший лейтенант, лётчик 14-го гвардейского истребительного полка (13-й воздушной армии), совершил 121 боевой вылет, сбил 2 вражеских самолёта лично и 1 — в составе группы.

27 мая 1943 года на самолёте Як-1Б был сбит в воздушном бою, выпрыгнул с парашютом и попал в плен.

11 августа 1943 года, вместе с другим советским военнопленным, сержантом бронетанковых войск Иваном Александровичем Денисюком, совершил побег из немецкого плена на самолёте «Шторх».

4 декабря 1943 года Лошаков был «*осуждён ОСО НКВД за измену во время пребывания в плену на 3 года*.

12 августа 1945 года освобождается из лагеря со снятием судимости.

Полностью реабилитирован в апреле 1959 года.

Награжден: орденом Красной Звезды, медалью «За оборону Ленинграда».

Вандышев Сергей Иванович — советский лётчик-штурмовик. Попав в плен, в 1945 году сумел бежать на немецком самолёте.

Родился 5 июля 1919 года в городе Рузаевка республика Мордовия в семье служащего. После окончания неполной средней школы он поступает в Карагандинский аэроклуб. В 1939 году поступает в Оренбургское военное лётное училище. В 1942 году с отличием заканчивает училище, на базе которого создаётся 808-й (позже переименованный в 93-й гвардейский) штурмовой авиационный полк 5-й гвардейской штурмовой авиадивизии 17-й воздушной армии, направленный под Сталинград.

В июле 1944 года во время попыток контрнаступления немцев на Сандомирском плацдарме эскадрилья штурмовиков под командованием гвардии майора Вандышева получила приказ уничтожить крупный склад боеприпасов противника. При возвращении домой после успешного выполнения задания самолёт Вандышева был сбит. Лётчик был вынужден приземлиться на территории врага. Будучи тяжело раненым, он был захвачен в плен. 22 апреля 1945 года бежал из плена с острова Рюген вместе с другими советскими пленными, организовав восстание и захватив немецкий самолёт.

После плена С. Вандышев вернулся в свою часть, снова был назначен командиром эскадрильи, участвовал во взятии Берлина.

За время боевых действий он совершил 158 боевых вылетов, уничтожил 23 танка, 59 орудий, участвовал в 52 воздушных сражениях. Сбил лично 3 и в группе 2 самолёта противника.

В 1946 году демобилизовался. Летом 1948 арестован и осужден на 15 лет лагерей, как бывший военнопленный. Работал в шахтах Воркуты, получил инвалидность, в связи с чем был освобождён в середине 1950-х. Жил в г. Электросталь, затем в Уфе. В 1971 году переехал в Улан-Удэ.

Указом Президента Российской Федерации от 6 мая 1994 года № 895 (см. Собрание законодательства Российской Федерации от 16 мая 1994 г. № 3, ст. 194) «за мужество и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов» майору в отставке Вандышеву Сергею Ивановичу присвоено звание Героя Российской Федерации с вручением медали «Золотая Звезда» (№ 77).

Скончался 4 марта 1996 года. Похоронен в Улан-Удэ на мемориальном кладбище «Память».

Награждён двумя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, двумя орденами Отечественной войны 1-й степени, многими медалями, в числе которых - «За оборону Сталинграда», «За взятие Берлина», «За освобождение Праги».

Удостоен званий: «Почётный лётчик 23-й военно-транспортной дивизии», «Почётный гражданин города Улан-Удэ».

Михаил Петрович Девятаев (8 июля 1917, пос. Торбеево, Пензенская губерния — 24 ноября 2002, Казань, Татарстан) — гвардии старший лейтенант, лётчик-истребитель.

Михаил Петрович Девятаев родился в семье крестьянина и был 13-м ребенком в семье.

По национальности мокшанин. В 1933 году окончил 7 классов, в 1938 году — Казанский речной техникум, аэроклуб. Работал помощником капитана баркаса на Волге.

В 1938 году Свердловским РВК города Казань призван в Красную Армию. Окончил в 1940 году Чкаловскую (Оренбургскую) военно-авиационную школу лётчиков.

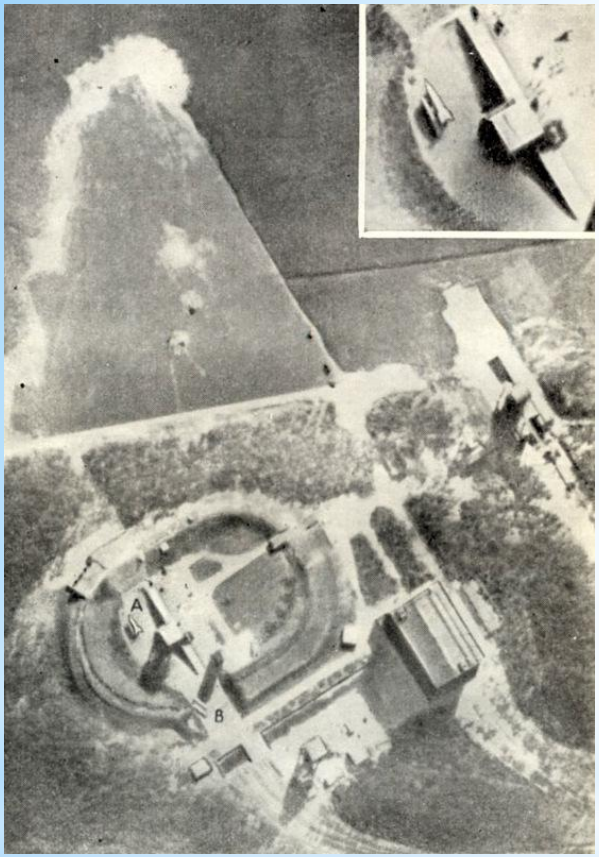
В действующей армии с 22 июня 1941 года. Боевой счёт открыл 24 июня, сбив под Минском пикирующий бомбардировщик Junkers Ju 87. Вскоре отличившихся в боях вызвали из Могилёва в Москву. Михаил Девятаев в числе других был награждён орденом Красного Знамени.

10 сентября 1941 года сбил Ju-88 в районе севернее Ромен (на Як-1 в составе 237 ИАП).
23 сентября 1941 года при возвращении с задания Девятаев был атакован немецкими истребителями. Одного он сбил, но и сам получил ранение в левую ногу. После госпиталя врачебная комиссия определила его в тихоходную авиацию. Он служил в ночном бомбардировочном полку, затем в санитарной авиации. Только после встречи в мае 1944 года с А. И. Покрышкиным он вновь стал истребителем.
Командир звена 104-го гвардейского истребительного авиационного полка (9-я гвардейская истребительная авиационная дивизия, 2-я воздушная армия, 1-й Украинский фронт) гвардии старший лейтенант Девятаев сбил в воздушных боях в общей сложности 9 вражеских самолётов.

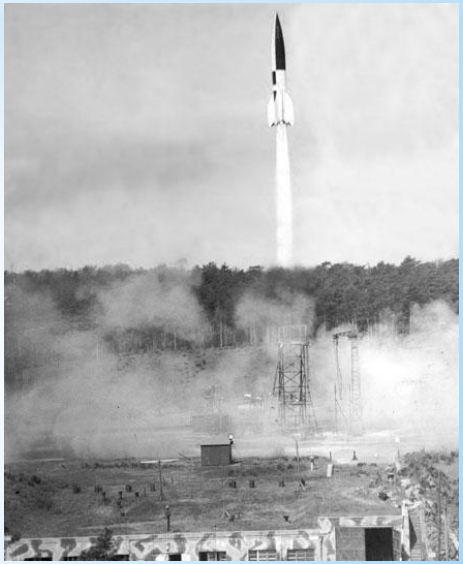
Вечером 13 июля 1944 года вылетел в составе группы истребителей Р-39 под командованием майора В. Боброва на отражение налёта вражеской авиации. В воздушном бою в районе Львова самолёт Девятаева был подбит и загорелся; в последний момент лётчик покинул падающий истребитель с парашютом, но при прыжке ударился о стабилизатор самолёта. Приземлившись в бессознательном состоянии на захваченной противником территории, Девятаев попал в плен.

После допроса Михаила Девятаева перебросили в разведотдел абвера, оттуда — в Лодзинский лагерь военнопленных, откуда вместе с группой военнопленных-лётчиков он 13 августа 1944 года совершил первую попытку побега. Но беглецы были пойманы, объявлены смертниками и отправлены в лагерь смерти Заксенхаузен. Там с помощью лагерного парикмахера, подменившего нашивной номер на лагерной робе, Михаилу Девятаеву удалось сменить статус смертника на статус «штрафника». Вскоре под именем Степана Никитенко он был отправлен на остров Узедом, где в ракетном центре Пенемюнде шли разработки нового оружия Третьего рейха — крылатых ракет «Фау-1» и баллистических ракет «Фау-2».

В Балтийском море на линии к северу от Берлина есть островок Узедом. На западной его оконечности располагалась ***секретная база Пенемюнде.***



Данный вариант бомбардировщика Не-111 использовался для запуска в воздухе крылатых ракет Fi-103 (ФАУ-1).



8 февраля 1945 года группа советских военнопленных из 10 человек захватила немецкий бомбардировщик Heinkel He 111 H-22 и совершила на нём побег из концлагеря на острове Узедом (Германия). Пилотировал его Девятаев.

Немцы выслали вдогонку истребитель, пилотируемый обладателем двух «Железных крестов» и «Немецкого креста в золоте» обер-лейтенантом Гюнтером Хобомом (нем. *Günter Hobohm*), однако без знания курса самолёта найти его можно было только случайно. Самолёт был обнаружен воздушным асом полковником Вальтером Далем, возвращающимся с задания, но приказ немецкого командования «сбить одинокий „Хейнкель“» он выполнить не мог из-за отсутствия боеприпасов.

В районе линии фронта самолёт обстреляли советские зенитные орудия, пришлось идти на вынужденную посадку. «Хейнкель» сел на брюхо южнее деревни Голлин (ныне предположительно Голина, Польша) в расположении артиллерийской части 61-й армии.

Немецкий бомбардировщик Не-111, угнанный Девятаевым, на месте вынужденной посадки в районе города Вольденберг. 8 февраля 1945 г.

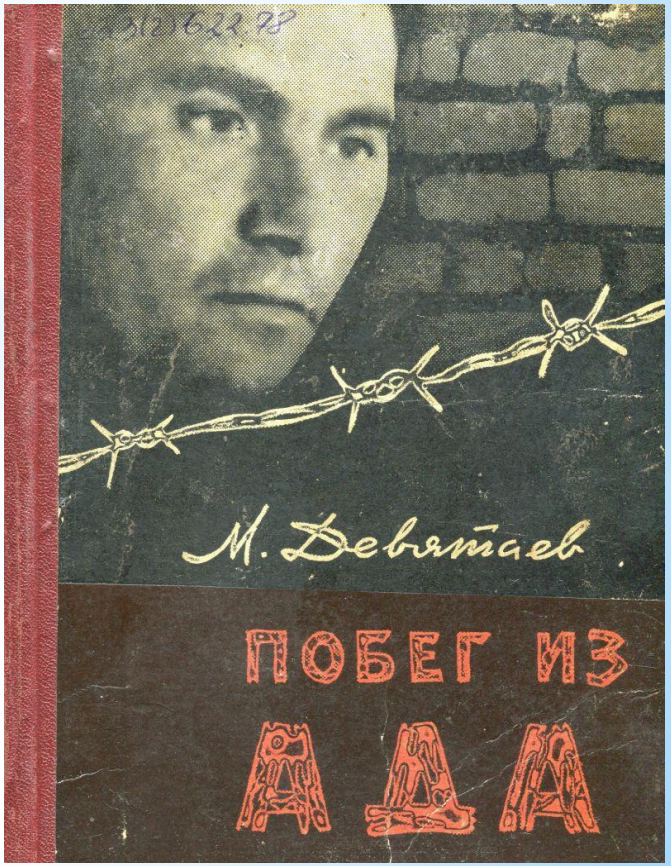
В итоге, пролетев чуть более 300 км, Девятаев доставил командованию стратегически важные сведения о засекреченном центре на Узедоме, где производилось и испытывалось ракетное оружие нацистского рейха, точные координаты стартовых установок ФАУ, которые находились вдоль берега моря. Доставленные Девятаевым сведения оказались абсолютно точными и обеспечили успех воздушной атаки на полигон Узедом.

Девятаев и его соратники были помещены в фильтрационный лагерь. Проверку, которую ему пришлось пройти, он впоследствии характеризовал как «длительную и унизительную», ходили даже слухи о том, что он пятнадцать лет сидел в тюрьме. После освобождения, с такой биографией, долго не мог найти себе иной работы кроме как грузчик в порту.

В сентябре 1945 года его нашёл С. П. Королёв, назначенный руководить советской программой по освоению немецкой ракетной техники, и вызвал на Пенемюнде. Здесь Девятаев показал советским специалистам места, где производились узлы ракет и откуда они стартовали.

В ноябре 1945 года Девятаев был уволен в запас. В 1946 году, имея диплом капитана судна, устроился дежурным по вокзалу в Казанском речном порту. В 1949 стал капитаном катера, а позже одним из первых, кто возглавлял экипажи самых первых отечественных судов на подводных крыльях — «Ракета» и «Метеор».

Не раз бывал в Оренбургском летнем училище, где делился своими воспоминаниями с курсантами. Девятаев - автор книг "Полет к солнцу" и "Побег из ада".

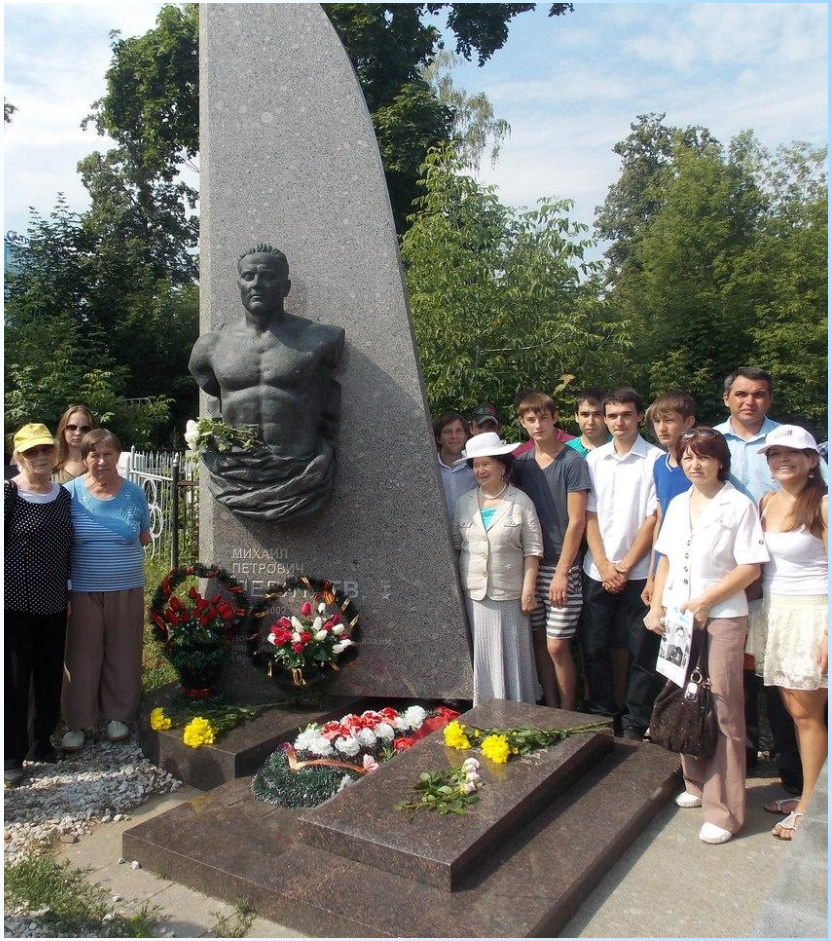


Лишь в 1957 году, благодаря вмешательству Генерального конструктора космических кораблей Сергея Королёва, после рассказа об их подвиге в газетах, Михаилу Девятаеву 15 августа 1957 года именно за помощь в создании первой советской ракеты Р-1 — копии ФАУ-2 — было присвоено звание Героя Советского Союза.

Награждён орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны I и II степеней, медалями.

Почётный гражданин Республики Мордовия, а также городов: российской Казани и немецких Вольгаста и Цинновица.

Михаил Девятаев до своих последних дней жил в Казани. Работал, пока позволяли силы. Летом 2002 года, во время съёмок документального фильма о нём, приехал на аэродром в Пенемюнде, поставил свечи своим товарищам и встретился с немецким пилотом Г. Хобомом.

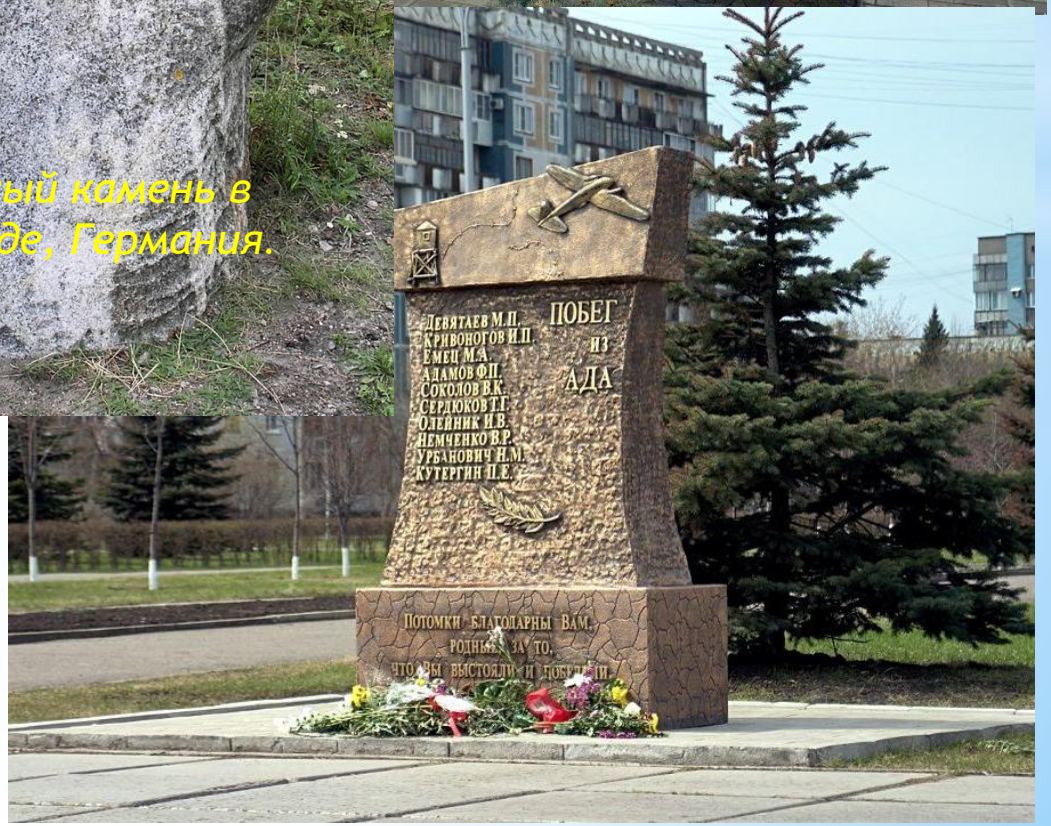


Похоронен в Казани на старинном Арском кладбище, где расположен мемориальный комплекс воинов Великой Отечественной войны.

В память о герое

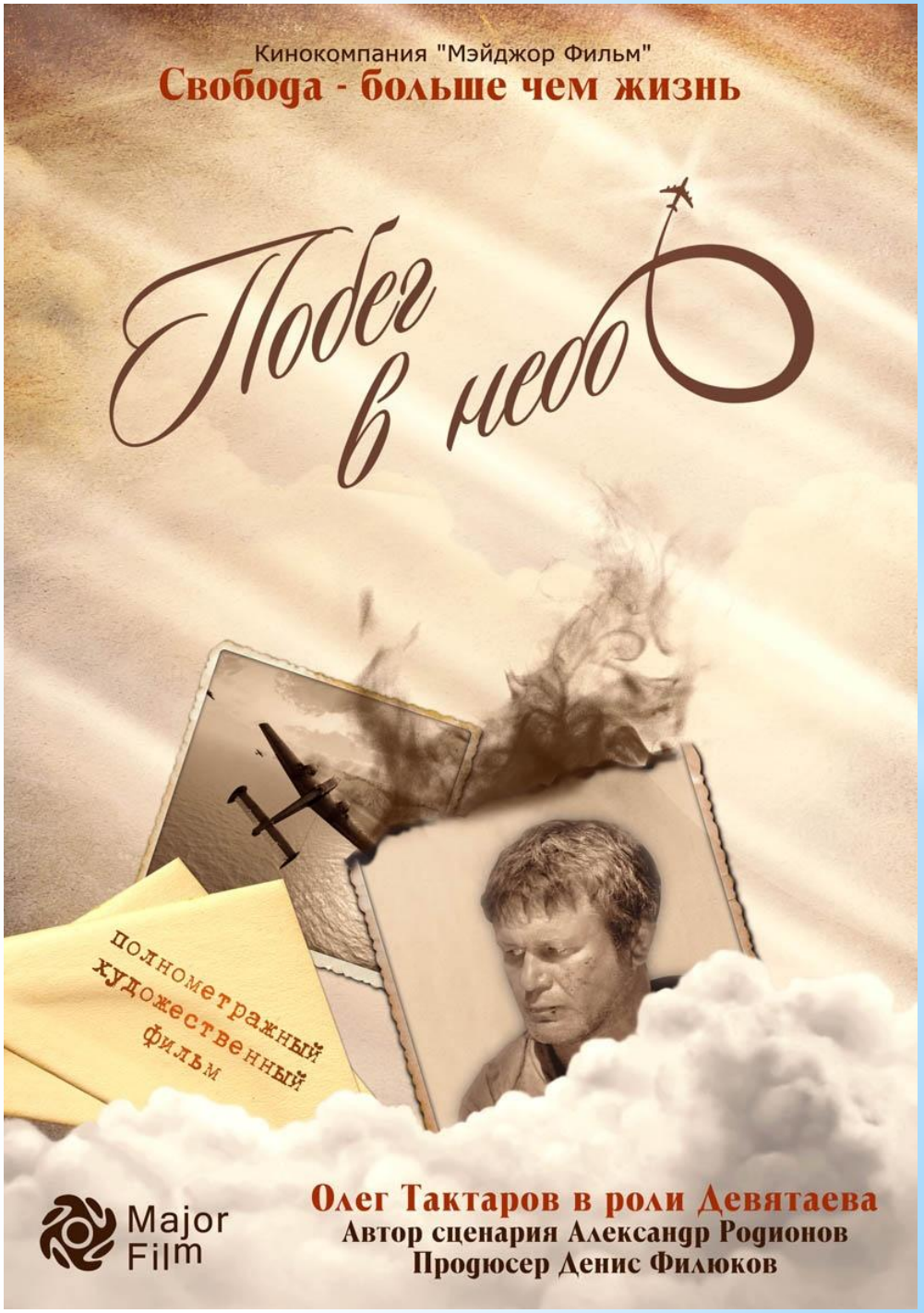
В Казани, в Вахитовском районе, от Речного вокзала до улицы Татарстан, проходит улица Девятаева (бывшая Портовая).

Памятный камень в Пенемюнде, Германия.



- Его подвиг описывался в советских учебниках по истории 80-х гг.
- В Торбееве, на Октябрьской улице, 8 мая 1975 года открыт Дом-музей Героя Советского Союза М. П. Девятаева.
- Его имя носит малый ракетный корабль проекта 1234.1, находящийся в составе 166-го Новороссийского Краснознамённого дивизиона малых ракетных кораблей 41-й бригады ракетных катеров.
- В Германии ему и девяти его товарищам поставлен памятник в знак признания особого значения их побега с секретной базы Пенемюнде.
- В Казани эксплуатируется судно на подводных крыльях «Герой М. П. Девятаев» типа «Метеор».
- Казанский речной техникум носит имя Девятаева
- В Казани в Парке Победы в Пантеоне вокруг вечного огня установлена памятная табличка с данными М. П. Девятаева с упоминанием, что звание Героя Советского Союза ему было присвоено лишь в 1957 году.
- В Вологде установлен памятник «Побег из ада».
- В Нижнем Новгороде в Парке Победы установлен памятник "Побег из ада" в честь участников побега с о.Узедом.
- В Саранске в 2010 году установлен памятный знак «Побег из ада».
- В Гадяче (Полтавская обл. Украина) установлен памятник «Побег из ада».
- В Полтаве, на улице Петра Юрченко, установлен памятник «Побег из ада».

Николай
Стуриков
Сотый
шанс


Кинокомпания "Мэйджор Фильм"
Свобода - больше чем жизнь
Побег в небо
полнометражный
художественный
фильм
Major
Film
Олег Тактаров в роли Девятаева
Автор сценария Александр Родионов
Продюсер Денис Филюков

Михаил Петрович Девятаев в годы Великой отечественной войны, находясь в плену на засекреченном острове, с помощью товарищей сумел усыпить бдительность фашистов и совершил дерзкий побег на именном самолете начальника авиачасти.

В 1996 году казанский экипаж, находясь в афганском плену, сумел усыпить бдительность талибов и совершил дерзкий побег на «Ил-76» вместе с охраной, повторив подвиг М. Девятаева.

М. Девятаев и А. Аббязов. Город Казань. Школа № 39.

Примечательно, что герой уже далекой войны и Асхат Аббязов – бортинженер «Ил-76» - оба поднялись на крыло из Оренбуржья и жили в Казани.

Члены экипажа самолёта

Шарпатов Владимир Ильич — командир воздушного судна,
Хайруллин Газинур Гарифзянович — второй пилот,
Здор Александр Викторович — штурман,
Аббязов Асхат Минахметович — бортинженер,
Вшивцев Юрий Николаевич — бортрадист,
Бутузов Сергей Борисович — ведущий инженер,
Рязанов Виктор Петрович — ведущий инженер.

3 августа 1995 года самолёт Ил-76ТД бортовой номер RA-76842, принадлежавший казанской компании «Аэростан», с семью членами экипажа на борту по заказу правительства в Кабуле, в рамках межправительственного соглашения с Албанией,

совершал коммерческий рейс по маршруту Тирана — Кабул (Баграм) с грузом стрелковых боеприпасов.

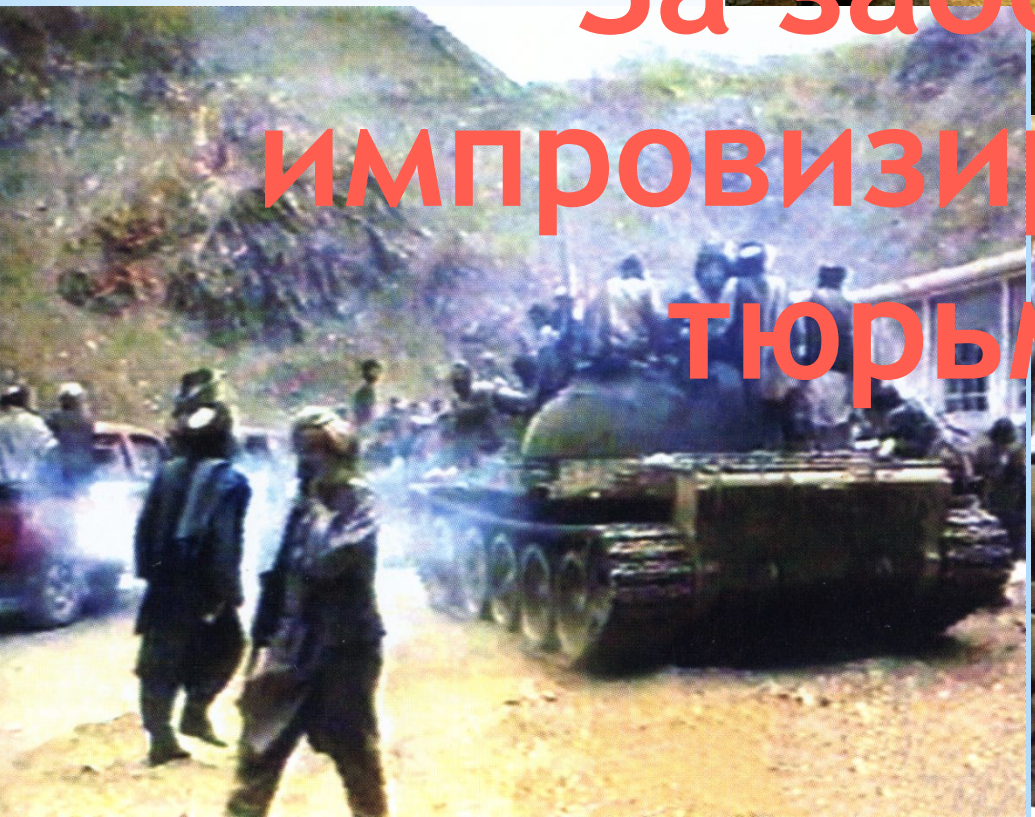
Фактическим получателем груза был «Северный альянс», авиабаза Баграм контролировалась силами злейшего врага «Талибана» Ахмад Шах Масуда. Сходные рейсы в Баграм, в частности, из Шарджи, экипаж выполнял неоднократно, перевозя самые разные грузы. Рейс из Тираны с боеприпасами был третьим после двух таких же, вполне успешных. Над Афганистаном самолёт был перехвачен истребителем (по другим данным — двумя) МиГ-21 движения «Талибан» и был принужден совершить посадку в районе Кандагара под предлогом досмотра груза. Среди формально разрешённых к перевозке стрелковых боеприпасов был обнаружен ящик с запрещёнными к перевозке снарядами.

Более года (378 дней) члены экипажа самолёта находились в плену в очень тяжёлых условиях, мучаясь от жары, нехватки воды и плохой пищи. Психологическое состояние экипажа тоже было очень тяжёлым: они всерьёз опасались за свою жизнь, так как были захвачены при перевозке оружия врагам «Талибана».

Талибы предлагали им перейти в ислам с обещаниями облегчить участь. Связь с Россией удавалось поддерживать, в частности, через Тимура Акулова, представителя президента Татарстана Минтимера Шаймиева. Попытка Акулова обменять пленников на запчасти к вертолётам не удалась. С другой стороны, удалось добиться права на редкие личные встречи, в том числе с другими представителями российских властей в Афганистане и Пакистане, и передачу почты, что позволило обговорить детали возможного побега. Экипаж смог убедить талибов в том, что весьма ценный самолёт требует периодического технического обслуживания. За отсутствием собственных специалистов, экипажу было позволено, время от времени, под вооружённым конвоем, поддерживать самолёт в работоспособном состоянии.

Абдулла Розак, переводчик, приставленный к пленным

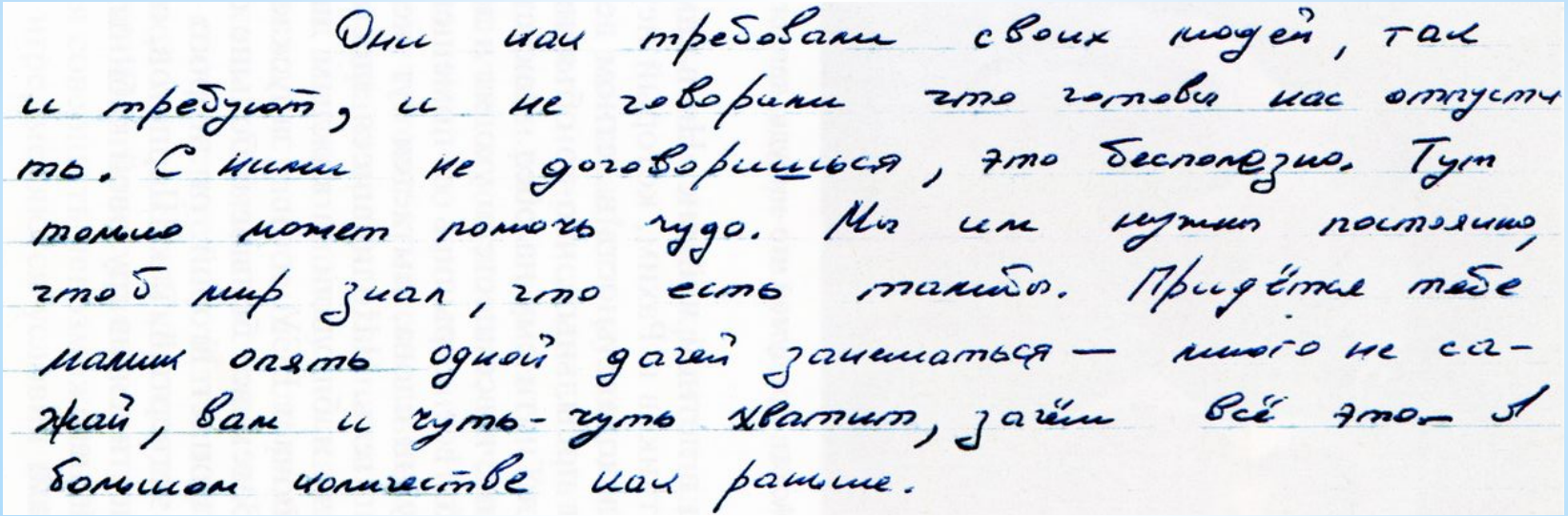
За забором импровизированной тюрьмы.



Хадыся Мургазовна – мать Асхата Аббязова

Послания пленников передавались посетившему их представителю делегации. Он тут же отправлял их с любым международным экипажем. Те, в свою очередь, только по им известной схеме, передавали из рук в руки очередному экипажу, и в конце концов последним экипаж был казанским.

Такова была солидарность всех летчиков мира. Каждый старался принять участие в передаче писем в Казань от российских пленников в Кандагаре…


Они нам требовали своих людей, так и требуют, и не говорили что готовы нас отпустить. С ними не договоришься, это бесполезно. Тут только может помочь чудо. Мы им нужны постоянно, чтоб мир знал, что есть такие. Придётся тебе нашим опять одной дочей заниматься — много не сажай, вам и чуть-чуть хватит, дочки всё это в большом количестве нам раньше.

16 августа 1996 года экипаж самолёта смог совершить побег на своём же самолёте — через Иран в ОАЭ. При очередном техобслуживании (в частности, поводом к нему послужило повреждённое колесо шасси) экипаж запустил двигатели и взлетел, воспользовавшись ослаблением бдительности на аэродроме из-за пятницы и времени молитв. Аэродромные службы пытались воспрепятствовать взлёту, но безуспешно. Самолёт-истребитель поднят в воздух не был. Конвоиров, которых было меньше, чем обычно, удалось обезоружить и связать. Топлива на полёт хватило, так как самолёт перед рейсом в Кабул был заправлен с расчётом на обратный рейс, и топливо слито не было. Для большей скрытности самолёт уходил из Афганистана на запад, в Иран (а не на север, в Россию), причём на предельно малых высотах. Авиадиспетчеры Ирана, как это было оговорено заранее, пропустили самолёт в своё воздушное пространство, в дальнейшем самолёт беспрепятственно прилетел в ОАЭ, в Шарджу.

Для экипажа один час пятьдесят минут лёта показались вечностью. А время плена – как целая жизнь.

В ночь с 18 на 19 августа российские лётчики благополучно вернулись в Казань.

Самолёт Ил-76ТД RA-76842, по состоянию на 2013 год, находится в строю, перевозя грузы под флагом авиакомпании «Авиакон Цитотранс».

22 августа 1996 года N 1225

УКАЗ
ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
О НАГРАЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ НАГРАДАМИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА САМОЛЕТА ИЛ-76 АКЦИОНЕРНОЙ АВИАКОМПАНИИ "АЭРОСТАН" РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

За героизм, мужество и стойкость, проявленные при освобождении из вынужденного пребывания на территории Афганистана, присвоить звание

ГЕРОЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ХАЙРУЛЛИНУ Газинуру Гарифзяновичу - второму пилоту

ШАРПАТОВУ Владимиру Ильичу - командиру самолета.

Наградить ОРДЕНОМ МУЖЕСТВА

АББЯЗОВА Асхата Минахметовича - бортинженера

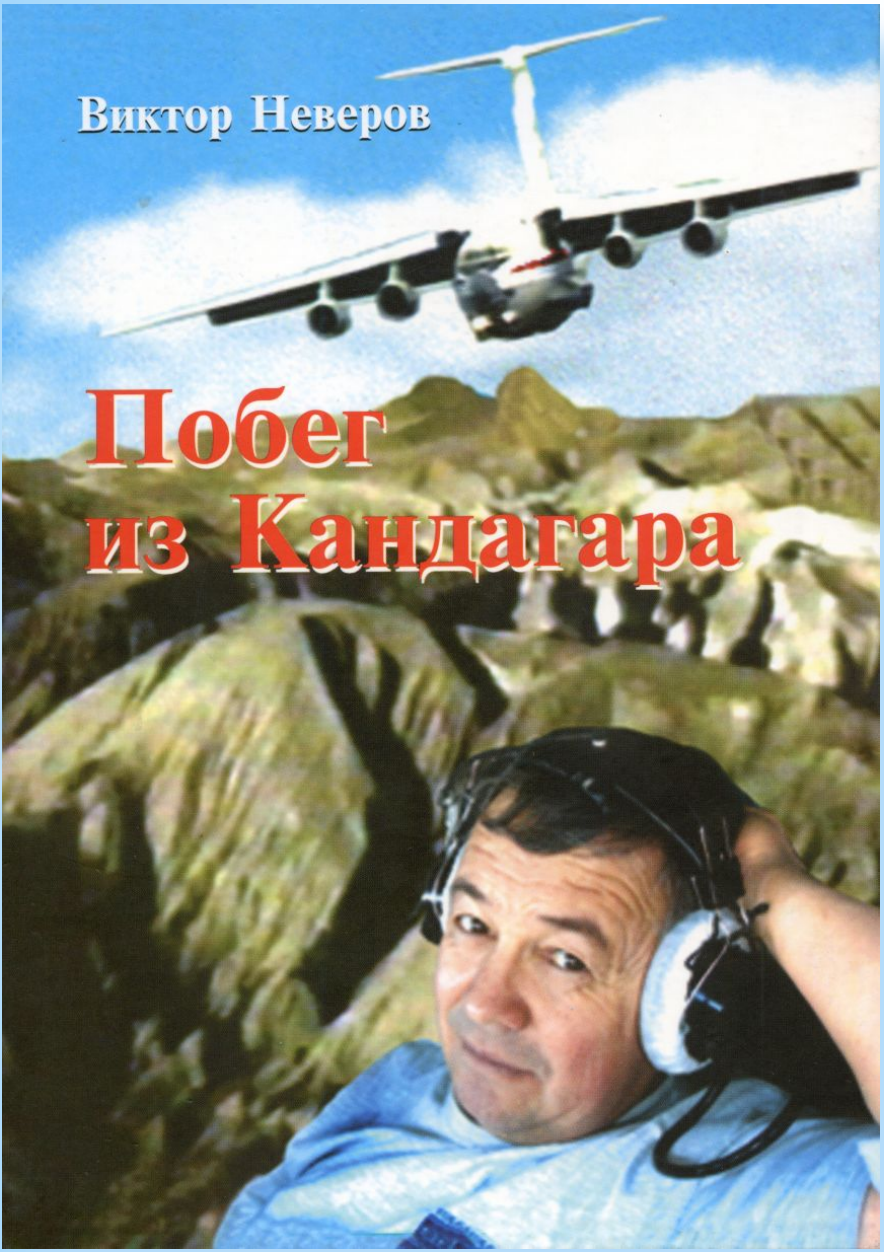
БУТУЗОВА Сергея Борисовича - ведущего инженера

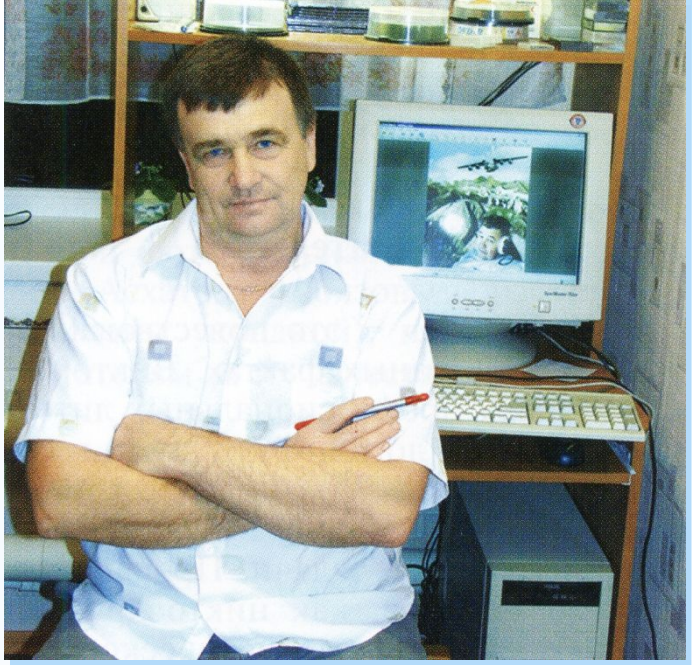
ВШИВЦЕВА Юрия Николаевича - бортрадиста

ЗДОРА Александра Викторовича - штурмана

РЯЗАНОВА Виктора Петровича - ведущего инженера.

Президент
Российской Федерации Б.ЕЛЬЦИН
Москва, Кремль
22 августа 1996 года
N 1225





Документальное повествование Виктора Нестерова, основанное на реальных жизненных фактах.

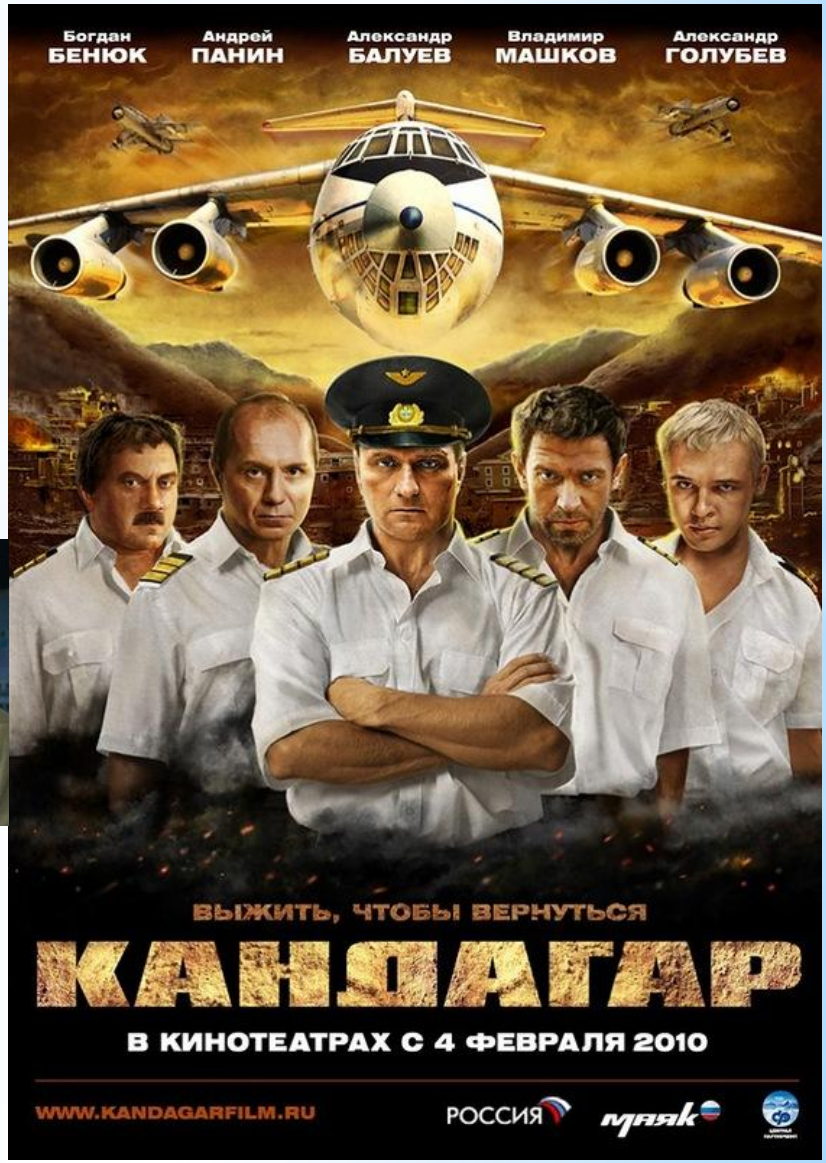
Часть снимков в произведении была предоставлена Асхатом Аббязовым из личного архива (они были сделаны украдкой).

Интерес автора к этому персонажу далеко не случаен. Они оба из одного села Ильинка Кувандыкского района, Оренбургской области, знакомы много лет.

Книга издана ООО «Печатный дом «Димур», г.Оренбург, 2007 год.

Документальный фильм посвящен событиям, которые произошли 16 августа 1996 года.

На основе реальных событий снят известный художественный фильм «Кандагар».



По обстоятельствам боевой жизни на войне можно оказаться в плену, но не стать пленником. Для настоящего патриота плен - это только эпизод в его борьбе за свободу своей Родины.

А.ПОКРЫШКИН,
трижды Герой Советского Союза, маршал авиации.

Побег из плена - настоящий подвиг во имя любви к Родине и своим близким, чувства гордости и самоуважения, долга и ответственности и великой любви к жизни.

… Выдержки, стойкости, благородства!
В любой ситуации! …

Из интервью Михаила Девятаева газете «Красная звезда»

Список используемой литературы:

- *Девятаев М. П.* Полёт к солнцу. — М.: ДОСААФ, 1972.
- *Стуриков Н. А.* Сотый шанс. — Чебоксары: Чуваш. кн. изд-во, 1979.
- *Девятаев М. П.* Побег из ада. — Казань: Татар. кн. изд-во, 2000.
- *Девятаев М. П.* Воспоминания, отклики, публицистика, хроника. — Саранск: тип. Красный Октябрь, 2007.
- Неверов В. М. Побег из Кандагара. – Оренбург: печатный дом «Димур», 2007.
- 95 лет исполняется летчику Девятаеву, сбежавшему из концлагеря на самолете — Сергей Кисин, Российская газета http://www.rg.ru/2012/07/04/reg-ufo/devyataev.html
- *Покрышкин А. И.* Гвардия громит врага. http://militera.lib.ru/memo/russian/pokryshkin-1/18.html
- *Мельник Владимир.* Кандагарские пленники. http://photopolygon.com/photostories/details/14604
- Почётное звание присвоено указом президента России № 1225 от 22.08.1996 http://document.kremlin.ru/doc.asp?ID=078367