

Знаатоки родного города!!!



ЕРШОВ



ОСНОВАН В 1893 ГОДУ

Работу выполнила:
Краснопольская Дарья Михайловна
Учитель начальных классов

Цель:

1. Уметь систематизировать информацию;
2. Уметь подтверждать основные тезисы информации из текста;
3. Уметь задавать вопросы разного типа;
4. Уметь творчески перерабатывать полученную информацию.
5. Узнать как выглядит родной город;
6. Воспитание патриотизма к родному городу;

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ.

Город расположен у истока реки Малый Узень, в 178 км к востоку от Саратова. Узел железнодорожных линий Приволжской железной дороги и автомобильных дорог.

A landscape photograph showing a river in the foreground with a dam structure in the background. The dam has several pipes or spillways. The sky is blue with some clouds. The foreground is grassy and slightly hilly.

КЛИМАТ:

Среднесуточная температура воздуха в Ершове по данным

Янв	Фев	Мар	Апр	Май	Июн	Июл	Авг
-9,4 °С	-9,9 °С	-4,2 °С	7,7 °С	15,3 °С	20,2 °С	22,1 °С	20,2 °С
	Сен	Окт	Ноя	Дек	Год		
	14,0 °С	6,2 °С	-2,5 °С	-8,2 °С	6,1 °С		

Среднегодовая температура
воздуха — 6,1 °С

Относительная влажность воздуха
— 70,6 %

Средняя скорость ветра — 4,2 м/с

НАСЕЛЕНИЕ

В 1959 году -19977ЧЕЛ ,
В1970году -21731ЧЕЛ,
В1979 глду -22277ЧЕЛ,
В1989 году -24468ЧЕЛ,
В2002 году -23848ЧЕЛ,
В2010году -21447ЧЕЛ

История города.

- Населённый пункт был основан в 1893 году как посёлок при станции Ершов. Город с 1963 года.
- Ершов основан в 1893 году в связи со строительством Рязано-Уральской железной дороги.
- 25.10.1894 года был открыт участок Покровск-Уральск. 28.08.1895 года вступила в строй ветка Ершов-Николаевск. Развитию станции дала толчок железная дорога. В 1897 году Ершов впервые упомянут в отчете Земской управы Новоузенского уезда, как населенный пункт. До октября 1917 года Ершов входил в состав Самарской Губернии Новоузенского уезда. В июне 1928 года уезды и губернии были упразднены и Ершов стал входить в состав Пугачевского округа Саратовской области Нижневолжского края. 5.12.1936 года и по сей день Ершов входит в состав Саратовской области. В 1898 году в Ершове началось строительство Локомотивного депо. Одновременно строились мастерские по мелкому ремонту узкоколейных паровозов. Со станции отправлялось в год более 12 тыс. пассажиров и до 750 тыс. пудов различных грузов. На меленькой станции не было никаких промышленных предприятий за исключением 2 паровых мельниц, в которых мололи зерно крестьяне окрестных сел. На весь посёлок выписывалось всего несколько экземпляров газеты «Русское слово», «Копейка». 85% населения Ершова были неграмотными. К концу 1914 года население Ершова переволило за 1000 человек. Накануне февральской революции здесь проживало 1200 жителей. Это в основном железнодорожники, рабочие, грузчики и крестьяне.



ВЕРИМЪСЪ СЪДБАТА И ПЪЛНОСТЪ ИСТИНИ

1945

История и герои города.

Прославилась земля Ершовская героями революционерами: А.Ф. Ланге, В.В. Гайдук, Н.Ф. Гордеев. Окончилась гражданская война. Нужно было восстанавливать разрушенное войной хозяйство. В Ершове началось укрепление железнодорожного узла. В июне 1928 года Ершов становится районным центром. В 1929 году организуется первая машинно-тракторная станция. В 1930 году основывается и с тех пор регулярно издается газета «Ленинский путь». В 1932 году для изучения и исследования произрастания зерновых культур в условиях сухого и орошаемого земледелия Заволжья организован участок института зернового хозяйства Юго-Востока СССР. Отважно воевали ершовцы на фронтах Великой Отечественной Войны. Вечно будет жить память о погибших за Родину наших земляков: А.Ф. Данукалове, М.А. Зуеве, В.И. Кирееве, И.Г. Малине, П.Е. Сергееве, В.Р. Спирине. Закончилась война. Советский народ возвратился к мирному труду. Не только в районе, но по всей области известны имена передовиков сельскохозяйственного производства: Героя Социалистического Труда А.В. Чумак, Героя Социалистического Труда, бригадира тракторной полеводческой бригады совхоза «Ершовский» Н.Г. Чеусова. В 1957 году в районе имелось 54 школы (6 школ в г. Ершове). в распоряжении жителей поселка были На восточной окраине развернулось большое жилищное строительство, стали рождаться новые улицы с 2 этажными домами. В 1967 году началось строительство Саратовского обводнительно-оросительного канала, который был пущен в строй в 1972 году. Развитие сельскохозяйственного производства в районе, перевод его на индустриальную основу заметно отразились на жизни города. Он прошел путь от затерянной в степи станции до современного заволжского города.

Достопримечательности

На центральной площади города располагается мемориал, посвящённый героям Великой Отечественной войны.

Рядом с локомотивным депо находится «дом господ машинистов» — памятник архитектуры начала XX века. На привокзальной площади, носящей имя Г. К. Жукова — памятник ершовцам, погибшим в годы Великой Отечественной войны. В центре города — памятник погибшим в годы Гражданской войны.

В городе работают музыкальная и спортивная школы, ПТУ. Два прекрасных дома культуры — железнодорожный и районный. На въезде в город место у дороги освящено и стоит крест. Есть большой стадион «Юность»
В городе расположена телерадиомачта высотой 350 м



КУЛЬТУРА И ОБРАЗОВАНИЕ

В городе работают:

- 6 городских школ

- школа искусств

- спортивная секция для детей с ограниченными возможностями «РИФ»

- Дом детского творчества

- краеведческий музей

- городские библиотеки

- филиал Саратовский Государственный Университет

- филиал Саратовского техникума железнодорожного транспорта

- дорожно-техническая школа

- филиал Саратовского медицинского техникума

- два дома культуры — городской и районный

- большой стадион «Юность»

- ФОК «Балканы», ФОК «Дельфин»

- кинотеатр «Юность»

- редакция газеты "Степной край"

ЭКОНОМИКА

Среди основных промышленных и перерабатывающих предприятий города:

- Локомотивное депо
- Вагонное депо
- Зерновой элеватор

Также в городе работают крупные предприятия:

- «Заволжские электрические сети»,
- Филиал ремзавод «Кировец»
- МТС «Агро»
- ДРСУ

торговые предприятия:

- «Эксперт»,
- «Компьюмаркет»,
- «Каскад»,
- Сеть магазинов «Книжный Мир» .

