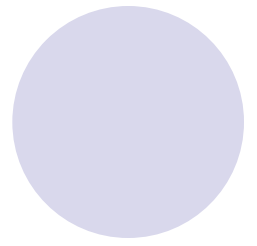
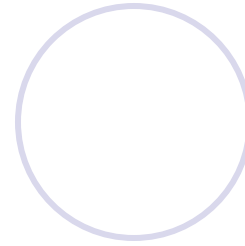
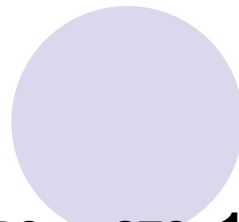
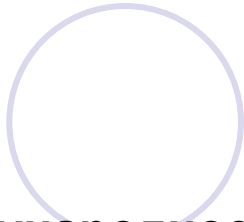
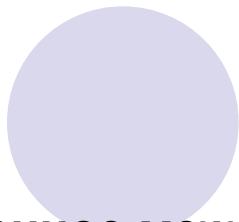


Профессия Судовой механик



Презентацию выполнил
ученик 11 класса Аниськин Кирилл
.Учитель: Каракина Е.В



**Современное международное судоходство, - это .1
высокотехнологичная отрасль, а современное торговое судно, - это
плавающее предприятие , управление которым требует высокого
.профессионализма и постоянного контроля**

**Такое управление сочетает в себе технологический, административный .2
и экономический контроль , - ведь совокупная стоимость морского судна
. составляет многие миллионы долларов**

**Быть офицером торгового флота, означает быть частью этого сложного .3
высокотехнологического процесса управления, координировать работу
многонационального персонала, управлять современным оборудованием,
.поддерживать контакты с международными официальными органами**



Карьера в торговом флоте

**,Морская карьера гарантирует интересную профессиональную работу с прекрасными условиями и высоким уровнем жизни
,на новых и безопасных кораблях
и карьеру на всю жизнь
.с постоянным и устойчивым рынком труда**

Здесь есть возможность проявить высокие личностные качества, предоставляется простор для выявления лидерских способностей и возможностей самостоятельного принятия решений



Два варианта программы:

1. Для инженеров

Переквалификация инженеров электриков и инженеров механиков различных специализаций: продолжительность программы 15-17 месяцев.

Условия приёма кандидатов на программу:

- академическая степень по профессиям инженеров механиков, электриков, гидравлики, инфраструктуры и т.п;
- хорошее состояние здоровья;
- базисное знание английского;
- возраст до 42 лет;
- интервью с представителем программы.

2. Для имеющих среднее образование и технические навыки

Подготовка судовых механиков для работы на кораблях торгового флота Израиля: продолжительность программы 27 месяцев.

Условия приёма кандидатов на программу:

- имеющие аттестат зрелости и технические навыки
- хорошее состояние здоровья;
- базисное знание английского;
- возраст до 35 лет;
- интервью с представителем программы.

Профессиональная подготовка на работу в качестве судовых механиков

Основные дисциплины

Общая механика .1

Дизельные двигатели на корабле .2

Прикладная термодинамика .3

Конструкция корабля и устойчивость .4

Механические, электрические и электронные системы корабля .5

Общие дисциплины: английский язык на море, спасательные шлюпки, первая помощь

Текущий ремонт и содержание: слесарные работы, сварка, металлообработка

Специальные дисциплины:

спасательные шлюпки на море, противопожарная безопасность, оказание первой помощи, морское законодательство.

Продолжительность теоретической части – 9 месяцев (для инженеров) и 15 месяцев (для имеющих среднее образование).

Практика на судах в море – 6-8 месяцев (для инженеров) и 12 месяцев (для имеющих среднее образование)



Профессиональная подготовка инженера-электрика

А. Основные дисциплины

Электрические двигатели .1

Системы электрообеспечения.2

Электрические системы корабля .3

Конструкция корабля .4

Системы связи и оповещения на
корабле .5

Электричество высокого напряжения .6



Условия



- Проживание на съемной квартире
- Корзина абсорбции во время учебы в ульпане
- Оплата курса министерством транспорта
- Стипендия во время теоретического курса
- Стипендия во время практики в море

Курс подготовки судовых механиков на кораблях торгового флота Израиля

← Практика
в море

Теоретический
курс

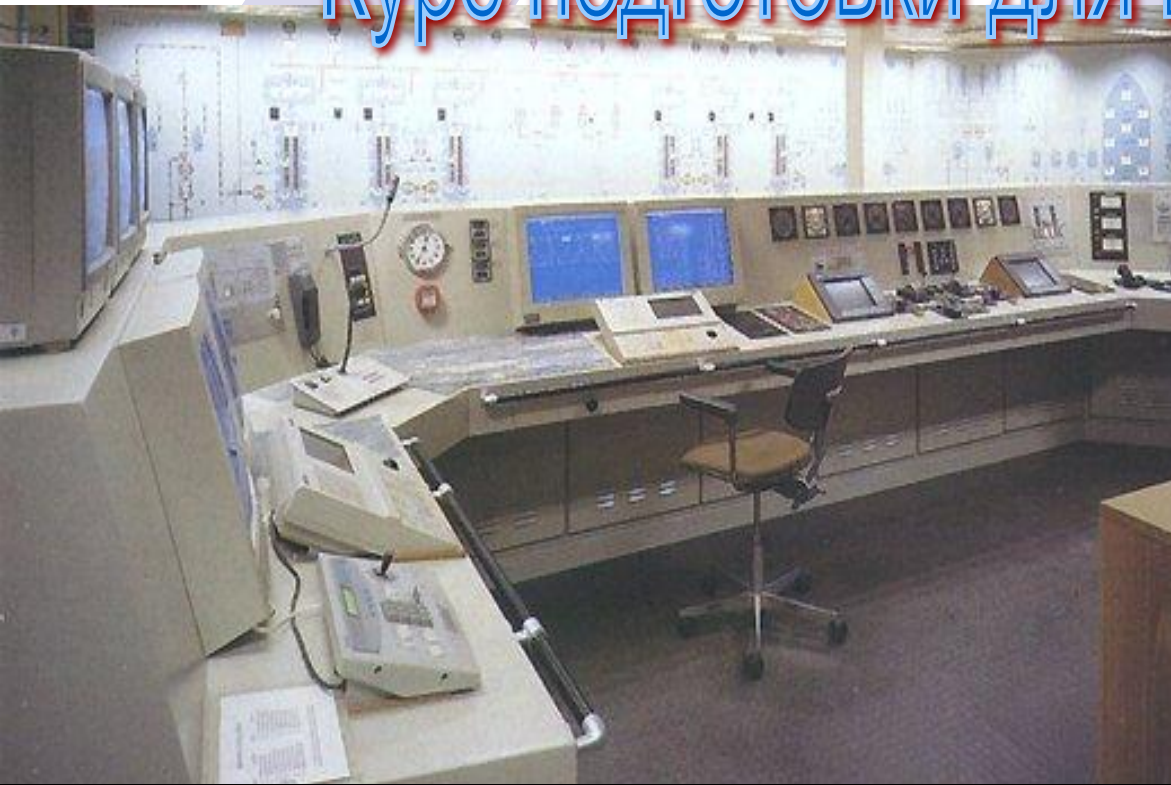
Ульпан

Репатриация

Отбор

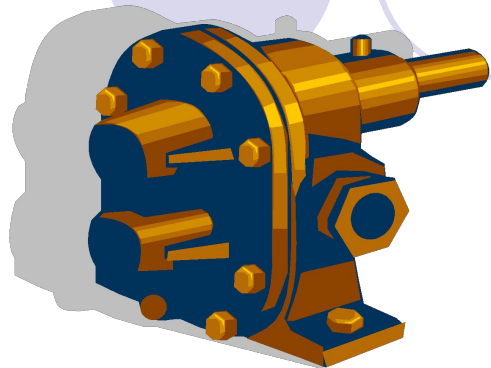


Курс подготовки для инженеров



Учебная программа, обеспечивающая инженеру уровни квалификации соответствующие званиям палубных офицеров и ведущая их к высшей категории – начальник машинного отделения корабля, несущего ответственность за работающее сердце корабля, - гигантское машинное отделение управляемое сложными автоматизированными системами

Процесс подготовки



месяцев 9/15

Курс начальника смены машинного отделения

месяцев 6/8-12

Практический стаж в плавании

Дипломный экзамен

Получение квалификации

Минимум 1 год

Плавание в качестве 3-го механика

Минимум 1,5 года

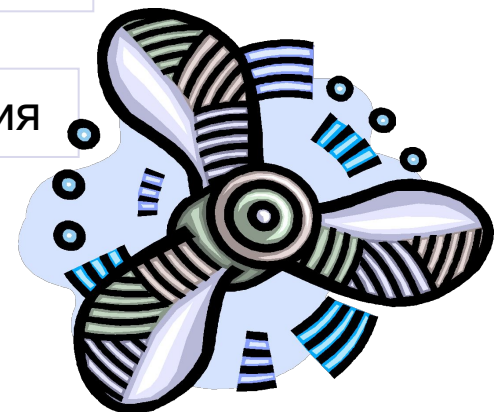
Плавание в качестве 2-го механика

11 месяцев

Курс подготовки начальника машинного отделения

Плавание в качестве 1-го механика

Плавание в качестве начальника машинного отделения



субсидированная учеба

благоприятные условия учебы

жизненная карьера



интересная работа



современные методы обучения

выстроенная программа учебы и карьеры

востребованная специальность