

**Презентация на тему:
вертикальная планировка
канавы и лотки
по предмету :
«Городские дороги»**

Разработала
преподаватель
ГБПОУ УАТК
Исмагилова А.И.

- Вертикальная планировка городской территории представляется обширной областью инженерной деятельности, являющейся неотъемлемой частью процесса градостроительного проектирования на любой стадии.
- Вертикальная планировка является обязательным и одним из важнейших мероприятий по инженерной подготовке и благоустройству территорий.
- Вертикальная планировка – это инженерное мероприятие по искусственному изменению, преобразованию и улучшению существующего рельефа местности для использования его в градостроительных целях.

- Для защиты земляного полотна от разрушительного действия поверхностного стока или от капиллярного поднятия грунтовых вод устраивают водоотводные сооружения. Совокупность сооружений для сбора, задержания, отвода воды от земляного полотна и пропуска ее через полотно составляет **систему дорожного водоотвода**.

- Для отвода поверхностных вод с верхней части земляного полотна предусматривают следующее: дорожному покрытию и обочинам придают поперечные уклоны; устраивают боковые водоотводные каналы (кюветы) и резервы; устраивают нагорные каналы, перехватывающие воду, которая стекает по склонам местности к дороге; сооружают водопропускные трубы и мосты для пропуска водотоков и воды из боковых канав.

- Назначение канав и лотков : сбор и отвод поверхностных вод
- В зависимости от типа грунта земляного полотна и типов покрытий обочины устраивают с уклоном на 10-20‰ больше, чем покрытие, т. е. обычно около 40‰

- Пример устройства водоотводных лотков на трассе М-7 «Волга» км1310+910 - км 1321+500
- На развязке Бирск-Авдон-Уфа-Казань (съезд №5)

Устройство щебеночного основания под водосбросные лотки



Телескопические лотки
Б-6



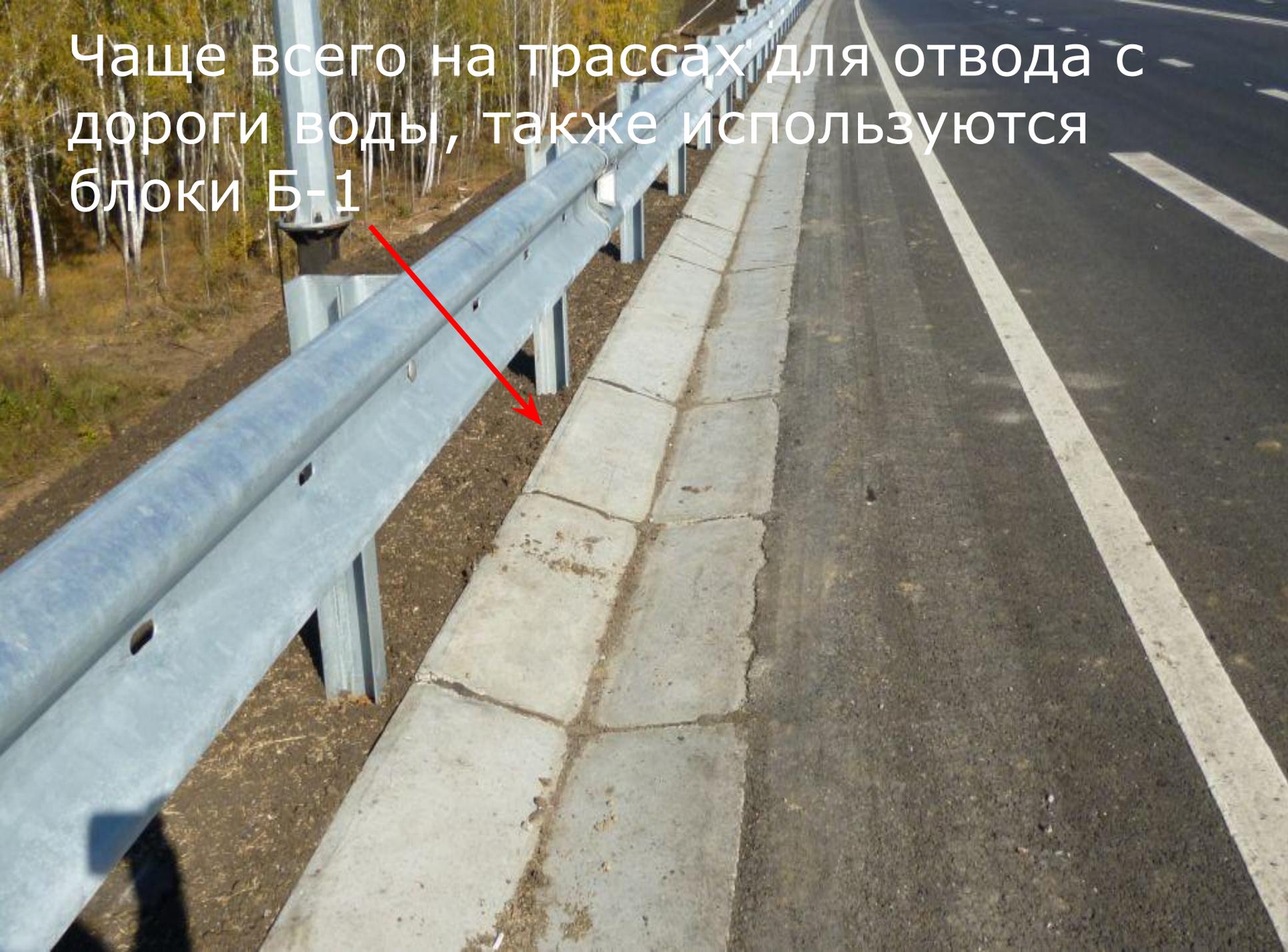
Блоки Б-5



Сборная конструкция системы отвода воды из телескопических лотков Б-6



Чаще всего на трассах для отвода с
дороги воды, также используются
блоки Б-1



- **Спасибо за внимание !**