





Электронное зажигание на «ВАЗ 2107» («ВАЗ 2106») устроено следующим образом. Цепь низкого напряжения размыкается при помощи электронного коммутатора (вместо контактного прерывателя), срабатывающего при запирании (отпирании) выходного транзистора. Такой принцип действия позволяет не только значительно увеличить напряжение, а значит, и энергию искрового разряда, но и обеспечить стабильность напряжения на электродах свечей на малых оборотах силового агрегата. Это весьма положительно сказывается на процедуре пуска двигателя.

# УСТРОЙСТВО СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОГО ЗАЖИГАНИЯ

- 1) Датчик-распределитель, выступающий в роли бесконтактного трамблера.
  - 2) Коммутатор, функциональное предназначение которого заключается в прерывании тока первичной цепи катушки зажигания в соответствии с сигналами датчика-распределителя.
  - 3) Катушка зажигания, преобразующая прерывистый ток низкого напряжения (12 Вольт) в ток высокого напряжения (10-20 Киловольт), инициирующий «пробой» воздушного зазора на электродах свечей.
  - 4) Комплект проводов.
  - 5) Комплект свечей зажигания, воспламеняющих топливно-воздушную смесь посредством искрового разряда.
- Использование в БСЗ свечей, не рассчитанных на искровой разряд повышенной мощности, не рекомендовано, поскольку вследствие перегрева они быстро выходят из строя.

На автомобилях ваз 2108, ваз 2109, ваз 21099 бесконтактная система зажигания состоит из датчика-распределителя зажигания коммутатора катушки зажигания свечей зажигания замка зажигания и проводов высокого напряжения. Цепь питания первичной обмотки катушки зажигания прерывается электронным коммутатором.

Управляющие импульсы на коммутатор подаются от бесконтактного датчика (датчика Холла), расположенного в датчике-распределителе зажигания.

**Датчик-распределитель зажигания** - четырехискровой, незранированный, с вакуумным и центробежным регуляторами опережения зажигания, со встроенным микроэлектронным датчиком управляющих импульсов (датчика Холла).

**Коммутатор зажигания** - преобразует управляющие импульсы датчика в импульсы тока в первичной обмотке катушки зажигания.

**Катушка зажигания** - с замкнутым магнитопроводом, сухая или маслонаполненная, герметизированная с разомкнутым магнитопроводом.

**Свечи зажигания** - типа А17ДВР, или А17ДВРМ, или А17ДВРМ1, или FE65PR, или FE65CPR с помехоподавляющими резисторами.

**Замок зажигания** - с противоугонным запорным устройством, с блокировкой против повторного включения стартера без предварительного выключения зажигания.

## ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

*Рекомендуем всегда возить в автомобиле ваз 2108, ваз 2109, ваз 21099 датчик Холла и коммутатор.*

*Вероятность выхода из строя датчика Холла и коммутатора довольно велика, а отремонтировать их или заменить чем-то другим невозможно*

БСЗ (электронное зажигание) обладает рядом важных достоинств, подтвержденных практической эксплуатацией:

Простота установки и последующей настройки.

Высокая точность и надежность функционирования.

Существенное облегчение пуска силового агрегата в условиях низких температур.