

Технологическое оборудование для ТО и ремонта автомобилей.

Выполнил: Преподаватель спец.
дисциплин

Майер Александр Викторович

Оборудование автотранспортных предприятий

```
graph TD; A[Оборудование автотранспортных предприятий] --> B[технологическое]; A --> C[диагностическое];
```

технологическое

диагностическое

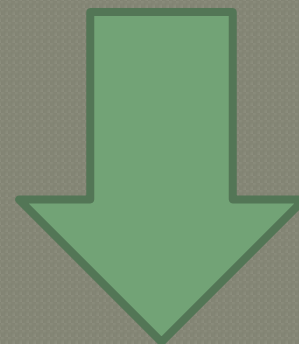
Технологическое оборудование АТП– средства труда, которыми оснащаются рабочие места производственных и вспомогательных подразделений. Оборудование предназначено для механизации производственных процессов ТО и ремонта.



Оборудование для ТО – уборочное и заправочное;



Установка для сбора отработанного масла

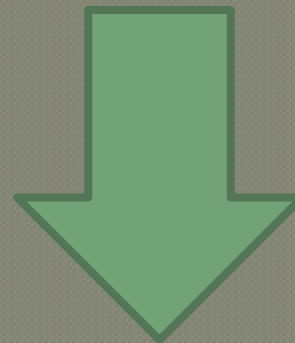


Предназначена для сбора отработанного масла, сливаемого с агрегатов автомобилей в условиях АТП, СТО, на универсальных постах, оборудованных подъемниками, предназначенными для замены агрегатов и узлов автомобилей.

Оборудование для ТО-1 – подъёмно-транспортное;



Оборудования для подъема
автомобильного
транспорта



Подъемники для автосервиса,
домкраты для автомобилей
и прессы для автосервиса это
необходимое оборудования для
работы с автомобилем.

Оборудование для ТО-2 – Диагностическое;



Диагностика автомобиля - процедура, без которой не обойтись ни одному автовладельцу и уж тем более автосервису или СТО. Проводить её лучше на проверенном оборудовании, качество которого не вызывает сомнений, а репутация продавца подтверждена временем.

Любой современный автомобиль имеет множество электронных блоков, отвечающих за работу двигателя, АКПП, климат-контроля, ABS, SRS и прочей электроники, поэтому в 9-ти случаях из 10-ти начинать поиск неисправности автомобиля необходимо с проведения компьютерной диагностики.

Без диагностического оборудования невозможно выполнить качественный ремонт современного автомобиля, поэтому оборудование для компьютерной диагностики должно быть в руках каждого технического специалиста автосервиса.

Технологическое оборудование можно разделить и по видам выполняемых работ:

- Сварочные кузовные работы ;
- кузовные;
- малярные;
- электротехнические;
- шиномонтажные ;



Сварочные кузовные работы

Сварочные работы - являются одной из основных методов, используемых в ремонте автомобиля, причем производятся они не только по металлу - современные технологии позволяют осуществлять даже сварку пластиковых, стеклянных и прочих поверхностей.



Кузовные работы

Кузовной ремонт автомобиля это - восстановление кузова автомобиля до его первоначального состояния. кузовной ремонт подразумевает не только восстановление повреждений, но иногда и частичную замену кузовных деталей, бамперов, крыльев, дверей.



Малярно-кузовные работы

Малярно-кузовные работы – это широкий спектр взаимосвязанных услуг по ремонту кузова, нацеленных на восстановление лакокрасочного покрытия всего автомобиля или его отдельных деталей.



Электротехнические работы

Электротехнические работы - состоят в проверке и ремонте приборов электрооборудования автомобилей. Приборы и агрегаты электрооборудования, неисправности которых не могли быть устранены на постах технического обслуживания, очищают от пыли и грязи, осматривают и испытывают на специальных установках. Подлежащие ремонту приборы и агрегаты разбирают на детали и узлы, промывают в керосине или бензине, просушивают и в зависимости от состояния заменяют или ремонтируют.



Шиномонтажные работы

Шиномонтажные работы – это комплекс операций по поддержанию колес автомобиля в идеальном состоянии и исправлению несоответствий качественных показателей. При обеспечении правильных условий, при которых эксплуатируются колеса, достигается необходимый уровень показателей безопасности и комфорта на дороге.

