

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
ФГБОУ ВО «РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА
(МИИТ)»
ИНСТИТУТ ПРИКЛАДНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И ОСОБЕННОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА АВСТРИИ



Преподаватель: Юшина О.
Г.
Студентка: Щепнова А.С.
Группа: ПТП-111

История австрийских железных дорог

История австрийских железных дорог началась в 1515 году в Зальцбургской крепости, где был построен первый в мире фуникулёр Рейсцаг, который был, возможно, и первой в мире железной дорогой. С переходом на паровую тягу в 1837 году была введена в эксплуатацию линия Вена-Краков, и последующие 30 лет австрийские железные дороги развивались быстрыми темпами.



Железные дороги в Австро-Венгрии



- Став в 1867 году Австро-Венгерской империей, страна национализировала венгерские железнодорожные магистрали и создала государственную компанию.
- Упадок Венской биржи в 1873 году привел к банкротству многих железнодорожных компаний и государство взяло на себя их обязательства, в результате чего 1 июля 1884 года в империи создается национальная железнодорожная компания.
- В 1914 году длина железных дорог увеличилась до 23 тыс. км.

Реформы железнодорожного

Потерпев в Первой мировой войне поражение, Австро-Венгрия прекратила свое существование, распалась и железнодорожная сеть.

Австрийские железные дороги ждало существенное преобразование, их длина сократилась, а большая часть путей перешла в федеральную собственность.

Во время Второй мировой почти 50% ж/д магистралей было уничтожено, реконструкция осуществлялась постепенно. В 1992 году компания «Österreichische Bundesbahnen» (ÖBB) стала государственным акционерным обществом.

Современный австрийский железнодорожный транспорт

Австрийские федеральные железные дороги Österreichische Bundesbahnen — государственная железнодорожная компания Австрии, основанная в 1923 году.

Сегодня компания получает ежегодную прибыль в размере 6 млрд. евро. Все крупные города страны связаны железнодорожными ветками. Австрийская железная дорога считается одной из самых комфортабельных и безопасных в мире.

Практически все колеи – стандартной ширины - 1435 мм. Парк паровозов и электровозов представлен немецкими моделями, также эксплуатируются скоростные электропоезда Bombardier.

