Изучение технологии плазменной и электроконтактной наплавки

Основы технологии плазменного напыления

- *Плазма (поток газа температурой 6000 с...10000 с и скоростью 500...3000м/с) образуется в специальном генераторе плазмы
- *Плазма практически мгновенно расплавляет частицы (10...100мкм) из любого материала и разгоняет их до скорости 200...500м /сек.
- *При соударении с поверхностью расплавленные частицы образуют покрытие с плотностью 70...100%
- *Плазма позволяет создавать покрытия из металлов, керамики, полимеров, металлополимеров, керамополимеров...
- *Качество покрытия определяется качеством предварительной подготовки поверхности изделия, материалами покрытия и





Наши покрытия

Износостойкие покрытия- толщина покрытия 0.2...1.5мм.При напылении покрытия температура изделия составляет 60...150С. Нет коробления изделия. Не нужна термообработка изделия. Износостойкость зависит от свойств материала покрытия.

Электроконтактные-толщина покрытия 0.01...0.1мм. Используются любые электроконтактные металлы: припои, медь, никель, вольфрам...Исключается лужение, гальваника, и все сопутствующие химические компоненты.

Термобарьерные и эррозионностойкие покрытия -толщина покрытия 0.2...10мм. Используются керамические и металлокерамические материалы- оксиды, карбиды, нитриды... Локальная защита изделий от высокотемпературных потоков даже при наличии абразивных частиц.

Антикоррозионные покрытия- толщина покрытия 0.1...0.5мм. Используется цинк, алюминий, титан... Возможно защищать от коррозии любые металлоконструкции: мосты вышки, резервуары...

Химически стойкие покрытия из любых термопластичных полимеров- толщина покрытия 0.1...5мм. Не нужно использовать специальные стали и сплавы, эмали, композиты.

Пассивирующие и ламинирующие покрытиятонкие защитные полиэфирные или поэтиленовые пленки на изделиях любого габарита и из любых материалов .Не нужна окраска .Очищаются струей воды.

Цилиндровые втулки и поршни мощных дизелей

- 1. Выполняется хонинговав с нанесением противозадирного покрытия;
- 2. Восстанавливается в номинал внутренний размер втулки;
- 3. Восстанавливаются (при необходимости противокавитационное покрытие на наружную поверхность втулки

4. Антизадирное покрытие на наружной поверхности поршня







Цилиндры и блоки компрессоров



•Восстанавливается в номинал внутренний размер блока или цилиндра для компрессоров







Нажимной диск в сборе



- •Восстанавливае тся втулка внутри , снаружи и по высоте;
- •Восстанавливае тся внутренний размер диска с обеспечением допуска;

Коленвалы компрессоров и ДВС





- •Восстанавливаются в номинал шейки коленвалов;
- •Восстанавливается геометрия конуса под шкив ;
- •Восстанавливается (при необходимости) шпоночная канавка.



Шатуны ДВС и компрессоров

- •Восстанавливается геометрия и размеры бронзовой втулки и постели под вкладыш;
- •Восстанавливается межосевое расстояние шатуна;
- •Восстанавливаются отверстия и клапана подачи масла



Шатуны с виду разные, но суть их одна (слева направо): А − 2-тактника-«полтинника»; Б − неразъемный шатун «Урала» – конструкция, вымирающая из-за ненадежности смазки нижней головки; В − овальный шатун «Урала» жесткостью не блещет, а если оценивать с позиции применения его при тонинге (облегчении) – никуда не годен; Г − шатун с разъемной кривошипной головкой (в двигателе «Днепра»); Д и Е − шатуны импортных мотоцикледна подвеждения править на править импортных мотоцикледна подвеждения править править править импортных мотоцикледна править и править пра

Главный карданный вал сборе





- •Восстановление геометрических размеров корпусов шарнира с напылением ,расточкой и хонинговкой в кондукторе;
- •Восстановление размеров стаканов;
- •Восстановление пальцев вилок с заменой втулок и других деталей;
- •Балансировка вала;

Водяные и масляные насосы



•Восстановление посадочных мест валов насосов;

•Повышение ресурса работа валов в 10-15 раз за счет нанесения в зоне сальникового уплотнения керамического





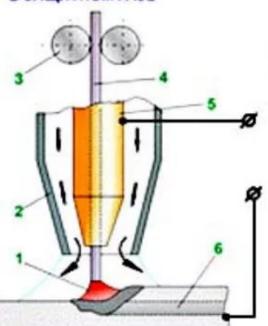
СВАРКА ПЛАЗМЕННОЙ СТРУЕЙ

СВАРКА ЭЛЕКТРОННЫМ ЛУЧОМ В ВАКУУМЕ



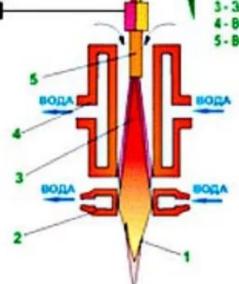
- 2 МЕДНОЕ СОПЛО
- 3 ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ДУГА
- 4 ВОДООХЛАЖДАЕМЫЙ МУНДШТУК
- 5 ВОПЬФРАМОВЫЙ ЭЛЕКТРОД

СВАРКА ПЛАВЯЩИМСЯ ЭЛЕКТРОДОМ В ЗАЩИТНОМ ГАЗЕ



- 1 KATOD
- 2 BAXYYMHAR KAMEPA
- 3 STEXTPOMATHUT
- 4-ЭЛЕХТРОННЫЙ ЛУЧ
- 5 СВАРИВАЕМЫЕ ПЛАСТИНЫ

6- ПОДВИЖНЫЙ СТОП



- 1-СВАРОЧНАЯ ДУГА
- 2 FA3080E CONDO
- 3 ПОДАЮЩИЕ РОЛИКИ
- 4 ЭЛЕКТРОДНАЯ ПРОВОПКА
- 5 ТОКОПОДВОДЯЩИЙ МУНДШТУК
- 6 CEAPON HUN WOB

Электротехнические покрытия







- •Покрытие для алюминиевых шин и наконечников, для обеспечения надежного контакта с медными шинами.
- •Медные покрытия на металлические детали электроконтактных проводов
- •Электроизоляционное покрытие для подшипников электродвигателей

Термоизолирующие и покрытия и термостойкие детали





- •Для повышения термостойкости алюминиевых поршней наносится методом плазменного напыления термоизолирующее покрытие, что защищает поршень от «прогара»
- •Термостойкие керамические трубки

Антикоррозионная обработка металлоконструкций

Гост 9.304-87 и СНиП 2.03.11-85 «Защита строительных конструкций от коррозии» предусматривает антикоррозионную защиту металлоконструкций из углеродистых и низколегированных сталей напылением покрытий из Zn,Zn-Al,Al.

При агрессивном характере воздействия окружающей среды ГОСТ 28302-89 предписывает напыление слоя толщиной до 300мкм, который обеспечивает срок эксплуатации металлоконструкций более 50 лет

Преимущества плазменного напыления покрытий

- •Длительный срок службы защищаемого изделия, часто равный сроку его эксплуатации за счет большой толщины покрытия;
- •Возможность нанесения покрытия на детали любых габаритов;
- •Обеспечение защиты от коррозии на основе эффекта электрохимической катодной защиты и качестве преграды для проникновения коррозионных возбудителей;
- •Обеспечения хорошего сцепления с бетоном в закладных элементах;
- •Возможность обеспечения защиты зон сварки непосредственно на месте монтажа

Плазменная наплавка

Процесс позволяет получать покрытия с уникальными свойствами(практически нулевая пористость и прочность соединения с поверхностью на уровне прочности самой основы)

Наплавленные покрытия хорошо работают при любых нагрузках, в т.ч. ударных при интенсивном гидро- и газоабразивном воздействии .В отличие от напыления наплавкой можно наносить покрытия большой толщины (особых ограничений по толщине покрытий нет).

Для плазменной наплавки используются те же порошковые материалы ,кроме керамики ,что и для плазменного напыления (порошки используются большей фракции.





МАЛОГАБАРИТНАЯ ПЕРЕНОСНАЯ УСТАНОВКА ДЛЯ НАНЕСЕНИЯ ПОКРЫТИЙ

методом плазменного напыления.

Назначение:

- Нанесение в производственных условиях на крупногабаритные металлические конструкции, технологическое оборудование, детали защитные покрытия из полимерных материалов, цинка, алюминия, меди подобных материалов;
- Область применения:
- Нефтехимическая промышленность;
- Транспорт:
- Пищевая и перерабатывающая промышленность.

Возможности установки:

- 1 раскрой изделий из любых металлов в размер плазменная резка металлов, толщиной до 50мм.
- 2 нанесение функциональных покрытий:
 - износостойкие и антифрикционные покрытия
- антикоррозионные покрытия (цинк, алюминий, медь, титан);
- электроконтактные покрытия (припои, медь, никель);
- полимерные покрытия (эпоксидные, эпоксиполиэфирные и полиэфирные порошковые краски, полистирол, сверхвысокомолекулярный полиэтилен.



Технические характеристики установки:

Выходное напряжение холостого хода - 400 В;

Максимальный ток нагрузки – 150 А; Напряжение сети – 380 В;

Потребляемая мощность, макс. 40

кВт.

Вес источника тока 98 МyShared