



Тесты по предмету: «Устройство трактора и автомобиля»






Выберите тему:

- 1. Кривошипно-шатунный механизм
- 2. Газораспределительный механизм
- 3. Система охлаждения
- 4. Система смазки
- 5. Система питания
- 6. Трансмиссия





1. Что произойдёт при износе маслосъёмных колец поршневого двигателя внутреннего сгорания?

1) уменьшится **компрессия;**

2) упадёт давление в системе смазки;

3) увеличится расход масла на угар.

2. Сколько коренных шеек у
коленчатого
вала дизеля СМД-60 ?

1. 4

2. 5

3. 7



3. У какого дизеля корпусной деталью является картер ?

1. Д-144

2. СМД-60

3. Д-240





4. Что произойдет при износе компрессионных колец поршневого двигателя внутреннего сгорания ?

1. Уменьшится компрессия
2. Упадёт давление в системе смазки
3. Увеличится расход масла на угар

5.Для чего на дизелях А-41, Д-21А1 установлен уравновешивающий механизм ?



1. Для облегчения проворачивания коленчатого вала при запуске
- 2.Для уменьшения вибраций
- 3.Для уравновешивания центробежных сил

1. Для чего на дизелях А-41, Д-144, Д-21А1 установлен декомпрессионный механизм?

1) для облегчения проворачивания коленчатого вала при запуске холодного дизеля,

2) для уменьшения вибраций;

3) для уравновешивания центробежных сил



2. Как отличить впускной клапан от выпускного?

1) диаметр тарелки впускного клапана больше выпускного;

2) диаметр тарелки выпускного клапана больше впускного;

3) по диаметру стержня и форме тарелки клапанов.




3. Какие толкатели установлены в ГРМ дизеля Д-240?

1) роликовые качающиеся;

2) грибовидные;

3) цилиндрические.





4. Почему диаметр впускных клапанов часто делают больше, чем выпускных?

- 1) для лучшего наполнения цилиндров воздухом;
- 2) для лучшей очистки цилиндров от отработавших газов;
- 3) для увеличения степени сжатия.


5. Какой привод распредвала у изучаемых дизелей?

1) шестерённый;

2) ремённый;

3) цепной.





1. Назовите назначение термостата в системе охлаждения двигателя:

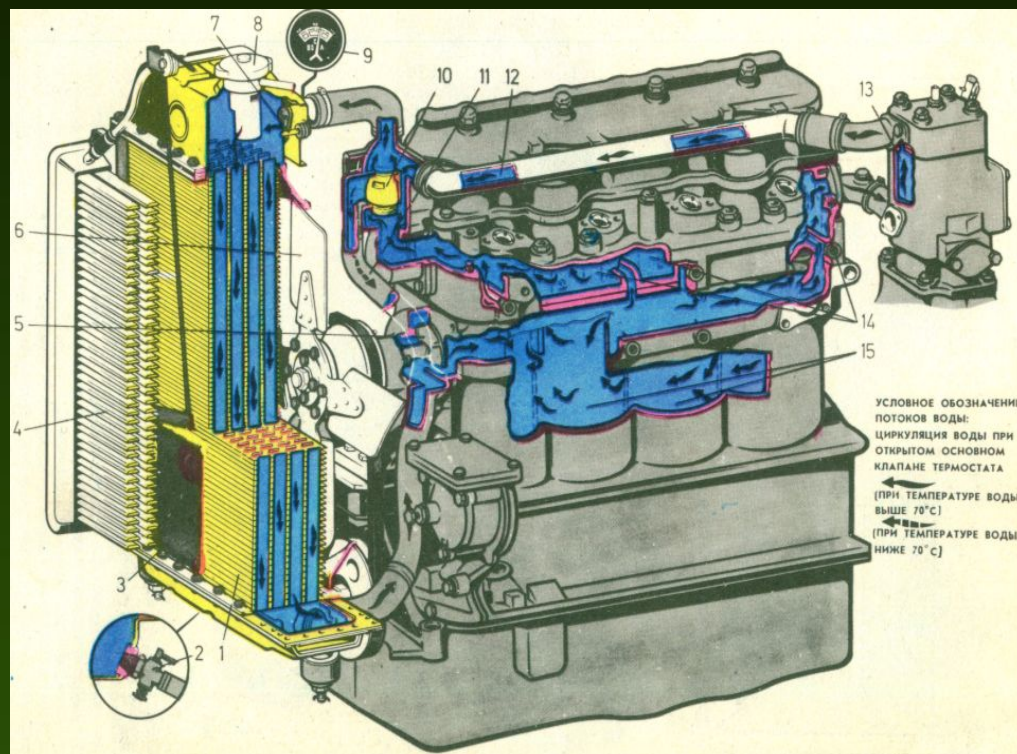
- 1) для снижения давления в системе охлаждения двигателя при закипании охлаждающей жидкости;
- 2) для автоматического поддержания теплового режима и быстрого прогрева двигателя;
- 3) для циркуляции жидкости в системе охлаждения.


2. Какова нормальная температура охлаждающей жидкости в дизеле?

1) 40-60⁰С;

2) 80-90⁰С;

3) 100-110⁰С.





3. Назовите назначение паровоздушного клапана в пробке радиатора системы охлаждения двигателя:

1) для снижения давления в системе охлаждения двигателя при закипании охлаждающей жидкости;


2) для автоматического поддержания теплового режима и быстрого прогрева двигателя;

3) для циркуляции жидкости в системе охлаждения.

4. До какой температуры нужно прогреть дизель перед его номинальной нагрузкой?




- 1) 40-60⁰С;
- 2) 80-90⁰С;
- 3) 100-110⁰С.



5. Насосы какого типа устанавливают в системе охлаждения изучаемых двигателей?

- 1) шестерённые;
- 2) центробежные;
- 3) поршневые.






1. Какое минимально-допустимое давление масла в системе смазки на холостом ходу прогретого дизеля?

1) 0,5 кг/см² (0,05 МПа);

2) 2 кг/см² (0,2 МПа);

3) 5 кг/см² (0,5 МПа).




2. У какого из перечисленных дизелей масляный радиатор включается автоматически?

1) Д-240;

2) А-41;

3) Д-144.




3. При каком ТО меняется масло в двигателе Д-240?

1. ТО-1

2. ТО-2

3 .ТО-3



4. Какой степени форсированности масло нужно использовать при эксплуатации дизеля Д-240?

1) М-8Б;

2) М-8В;

3)
М-8Г.


5. На каком из перечисленных дизелей применена активно-реактивная полнопоточная центрифуга?



1) Д-240;

2) А-41;

3) Д-144.




1. Назначение подкачивающей помпы дизельного двигателя?

1) для подачи топлива в форсунки двигателя.

2) для подачи топлива в ТНВД.

3) для отвода топлива в бак.



2. Марка топлива применяемая для заправки автомобиля КАМАЗ-5320?

1) А-80

2) А-92

3) ДЗ, ДЛ




3. Назначение форсунки?

1) служит для смешивания воздуха с топливом.

2) служит для впрыска мелко распыленного топлива в цилиндры двигателя под высоким давлением (175 Кг/см²).

3) для подачи топлива в карбюратор.




4. В системе питания двигателя Д-240 применяется топливный насос низкого давления:

1) поршневого типа


2) диафрагменного типа

3) шестерёнчатого типа



5. Каким образом приводится во вращение турбокомпрессор дизеля СМД-60?

- 1) ремённой передачей;
- 2) за счёт энергии отработавших газов;
- 3) шестерённой передачей.




1. Что произойдет, если у трактора ДТ-75 М отсутствует свободный ход у рычага управления?

1) это не повлияет на эксплуатацию трактора;


2) трактор не будет поворачивать при нажатии на рычаг;

3) трактор будет уводить в сторону, так как будет пробуксовывать тормоз солнечной шестерни.



2. Для чего на тракторах в конструкции ведущего моста имеется конечная передача?

- 1) для увеличения скорости движения трактора;
- 2) для увеличения тягового усилия за счет снижения скорости трактора;
- 3) для уменьшения тягового усилия.




3. Назовите назначение дифференциала ведущего моста

1) для облегчения поворота;


2) для улучшения проходимости в тяжелых дорожных условиях;

3) позволяет ведущим колесам при повороте вращаться с разной скоростью.



4. Для чего предназначен увеличитель крутящего момента (УКМ) трактора ДТ-75 М?

- 1) для преодоления кратковременных перегрузок;
- 2) для включения задней скорости;
- 3) для включения пониженных технологических передач.



5. Для чего предназначен гидроамортизатор подвески тракторов и автомобилей?

1) для смягчения ударов;

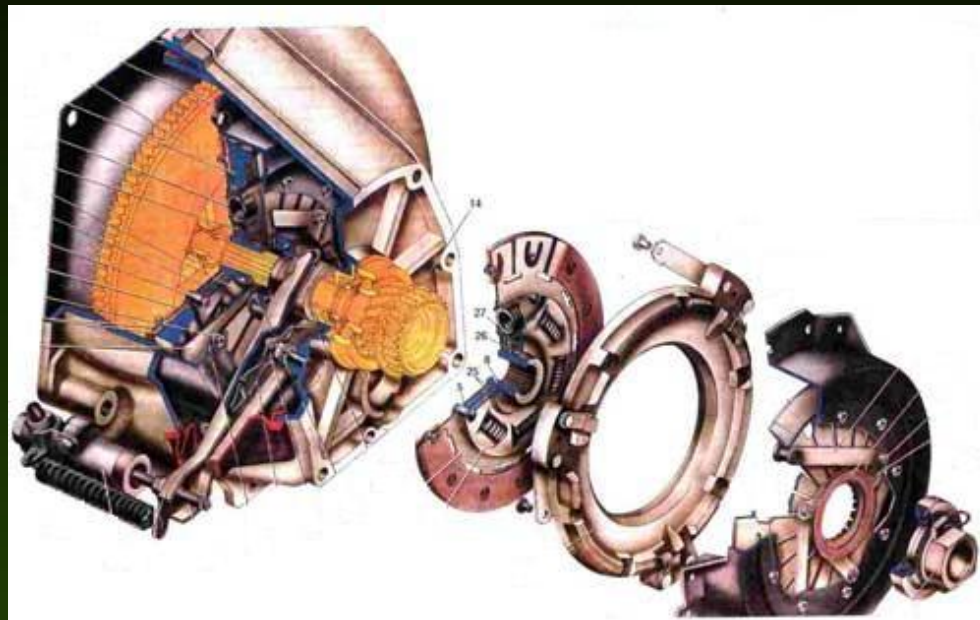
2) для гашения колебаний;

3) для изменения дорожного просвета.

1. У какого трактора двухпоточное сцепление:

1) ДТ-75;

2) МТЗ-80;



3) Т-150К;

4) Т-40.




2. У какого трактора двухдисковое сцепление:

1) ДТ-75;

2) МТЗ-80;

3) Т-25;

4) К-700.




3. На каком тракторе установлен гидравлический усилитель привода сцепления:

1) ДТ-75;

2) МТЗ-80;


3) Т-150К;

4) Т-40.



4. Назовите причины неполного выключения сцепления (сцепление ведет):

- 1) коробление дисков;
- 2) замасливание дисков;
- 3) поломка нажимных пружин.



5. Каким образом контролируют зазор между выжимным подшипником и отжимными рычагами в муфте сцепления трактора МТЗ-80/82?

- 1) значение зазора не влияет на эксплуатацию трактора;
- 2) свободным ходом педали;
- 3) по положению пружины сервомеханизма.

