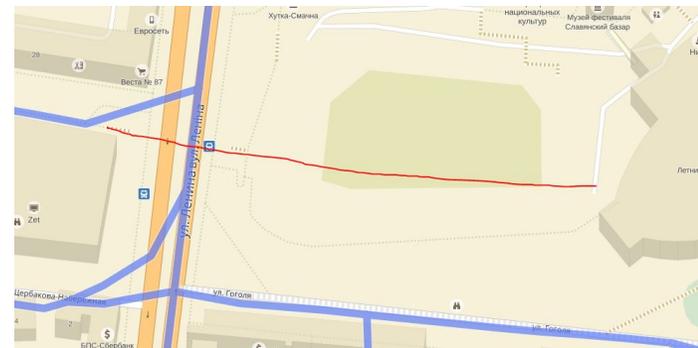


Анализ мирового опыта создания подземных переходов

ВЫПОЛНИЛ: СТ.ГР.АФ14-51 БАРСУКОВА Ю.Д.



Г. Витебск



По проекту, в конце строительства длина перехода составит более 40 метров, а диаметр тоннелей — 5,5 метра.



+ Удобный по расположению, поможет перейти широкую магистраль.

- Слишком длинный



Г.Смоленск



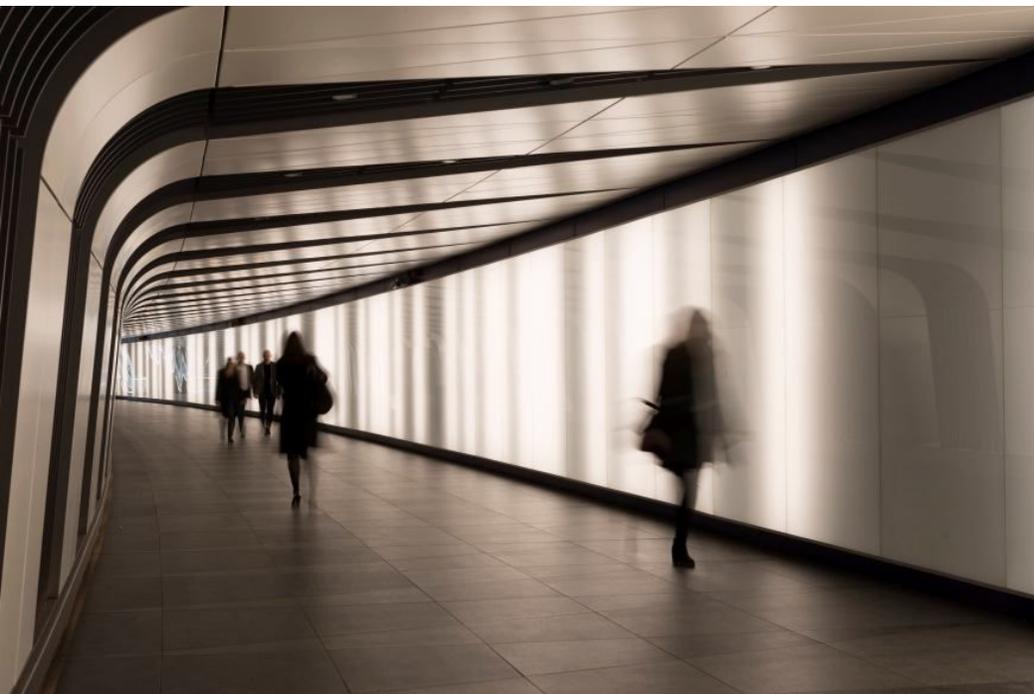
К 1150 годовщине основания города было решено построить несколько подземных пешеходных переходов. Один из них приведен на картинке.

+ Конструкции перехода выглядят достаточно интересно, привлекают глаз

- Не увидела есть ли там лифт, также данное стилистическое решение не вписывается в архитектурный облик города.



Г. Лондон



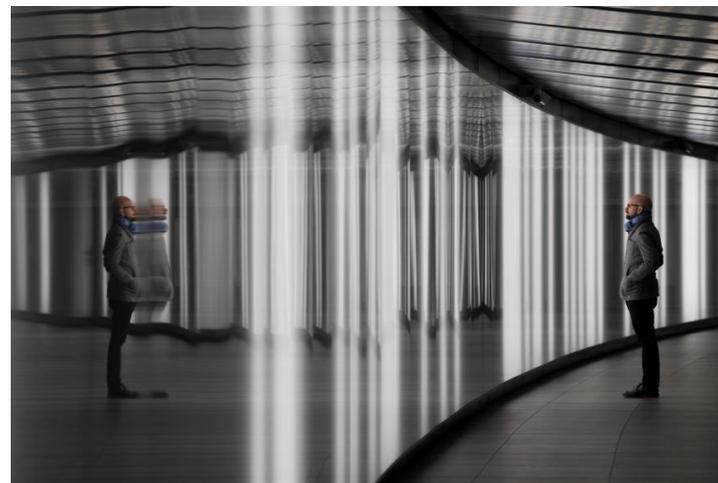
- Жутковатость интерьера, вечером я бы предпочла идти по улице, нежели в этом переходе

Этот пешеходный переход очень выгодно расположен и соединяет вщкзал King's cross и площадь Pancras Square.

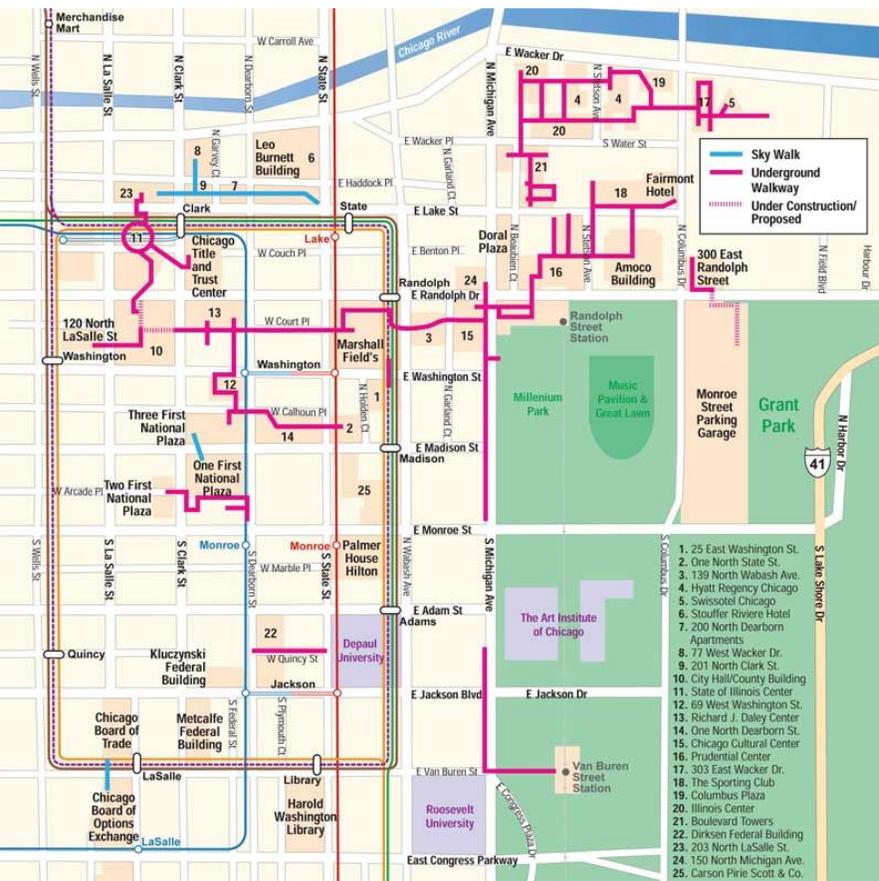
Авторы задумали этот переход-инсталляцию для того чтобы успокоить человека, вдохновить. Замедлить стремительную жизнь мегаполиса.

+ Математический ритм, уходящий в перспективу

Удачное расположение, позволяющее сделать этот переход основным пешеходным транзитом



Г. Чикаго



В Чикаго существует целая сеть подземных пешеходных улиц, которые со временем превратились в торговые подземные улицы.

Также в системе подземных туннелей присутствуют входы в некоторые исторические здания, давно ушедшие под землю, т.е. эти туннели являются также музеем.

+ Активная инфраструктура, в летнее время прохлада

- Люди должны пребывать на солнце, а при наличии подземных улиц многие люди даже не будут дышать свежим воздухом, а только влажным воздухом подземки







Г. Лондон



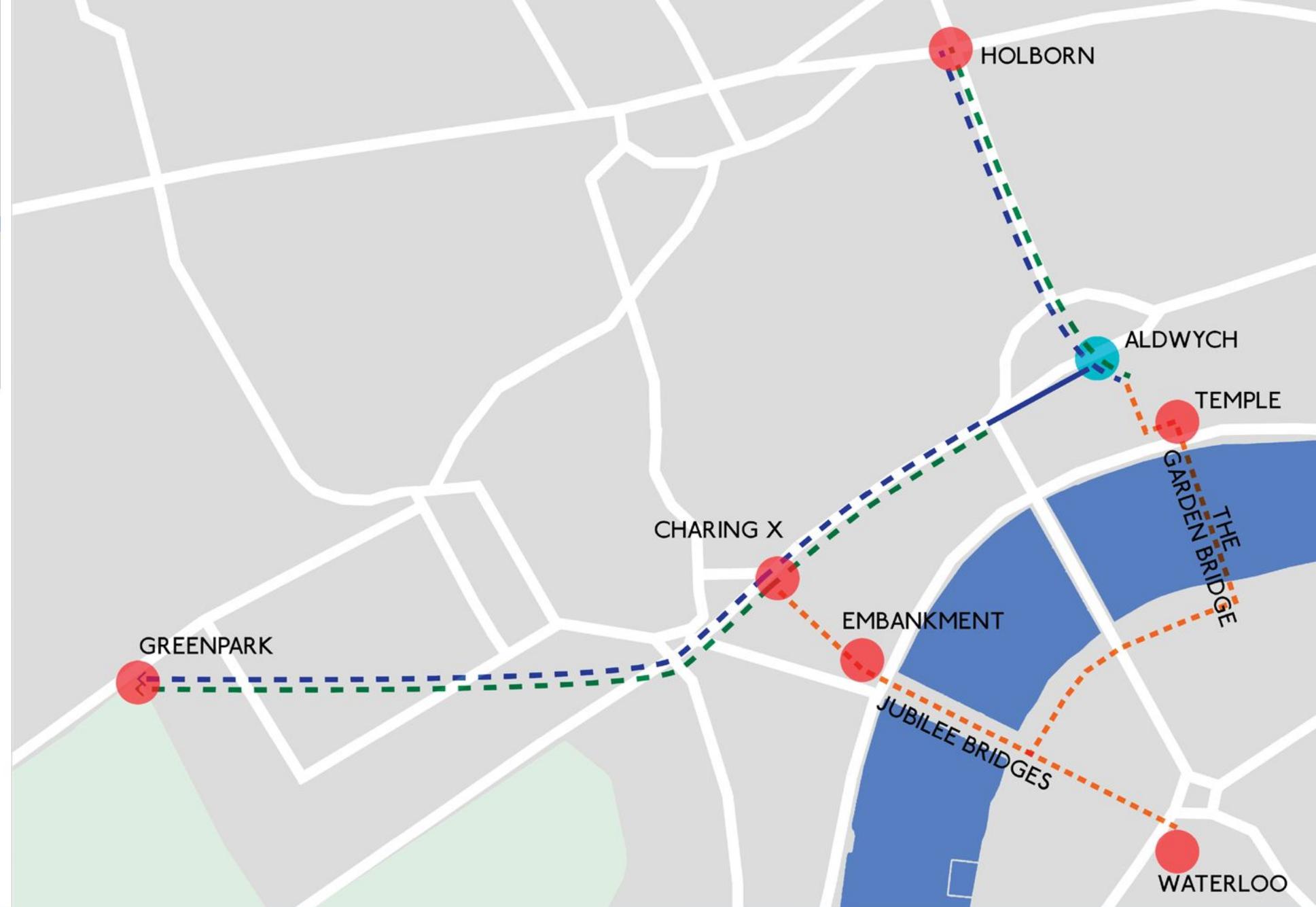
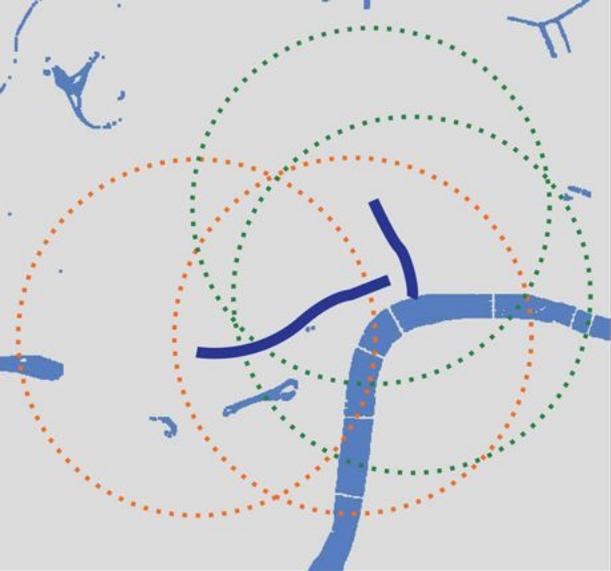
Архитекторы предложили превратить устаревшее метро в пешеходные туннели под городом. Они объяснили это стремительным ростом населения. А такие туннели помогут людям быстро и эффективно пешком добираться из точки А в точку Б.

+ Возможность пешком и бесплатно добраться до куда нужно

- Метро достаточно большое, как бороться с криминалом

Чем заменить в таком случае утерянную транспортную ветку





-  DISUSED STATION
-  EXISTING STATION
-  UNDERLINE TUNNEL
-  OVERGROUND WALKWAY

Анализ мирового опыта создания подземных переходов

ВЫПОЛНИЛ: СТ.ГР.АФ14-51 БАРСУКОВА Ю.Д.

