



Государственное образовательное учреждение высшего
профессионального образования «Российская таможенная академия»
Санкт-Петербургский имени В.Б.Бобкова филиал
Российской таможенной академии

Презентация на тему: «Анализ приказа 767 ФТС России, алгоритм действий, эндоскопы гибкие, рекомендации»

Санкт-Петербург
2016 г.

Работу выполнили студенты группы
1306:

Недавний Михаил
Носова Алина
Орёл Дмитрий
Осколкова Виктория
Позднякова Анна

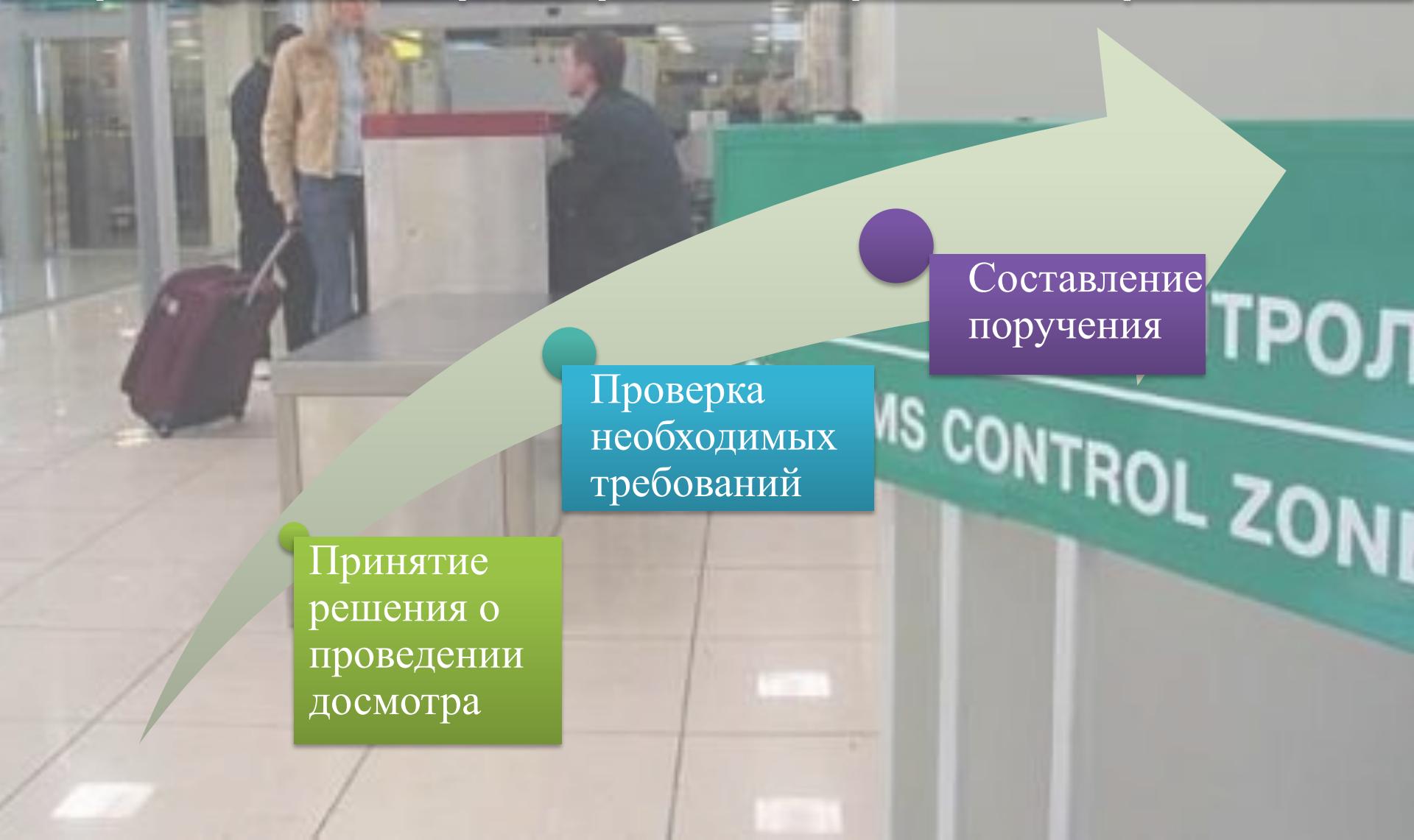
Таможенный досмотр товаров и транспортных средств - форма таможенного контроля, которая заключается в проведении должностными лицами таможенного органа осмотра товаров и транспортных средств, связанного со снятием пломб, печатей и иных средств идентификации товаров, вскрытием упаковки товаров или грузового помещения транспортного средства либо емкостей, контейнеров и иных мест, где находятся или могут находиться товары



К целям таможенного досмотра относится:

- соответствие проверяемых товаров данным, заявленным в грузовой таможенной декларации
- соответствие проверяемых товаров данным, указанным в разрешительных документах, выданных иными уполномоченными на то органами
- соответствие перемещаемых через таможенную границу товаров нормам, установленным регламентирующими перечнями и списками
- выявление скрытых от таможенного контроля, либо перемещаемых без разрешительных документов предметов, а также предметов являющихся контрабандой
- определение тарифного наименования и кода по ТН ВЭД
- определение стоимости, количества и качества и пр

Алгоритм действий сотрудника ФТС при досмотре транспортных средств



Принятие
решения о
проведении
досмотра

Проверка
необходимых
требований

Составление
поручения



Информирование
декларанта или
представителя

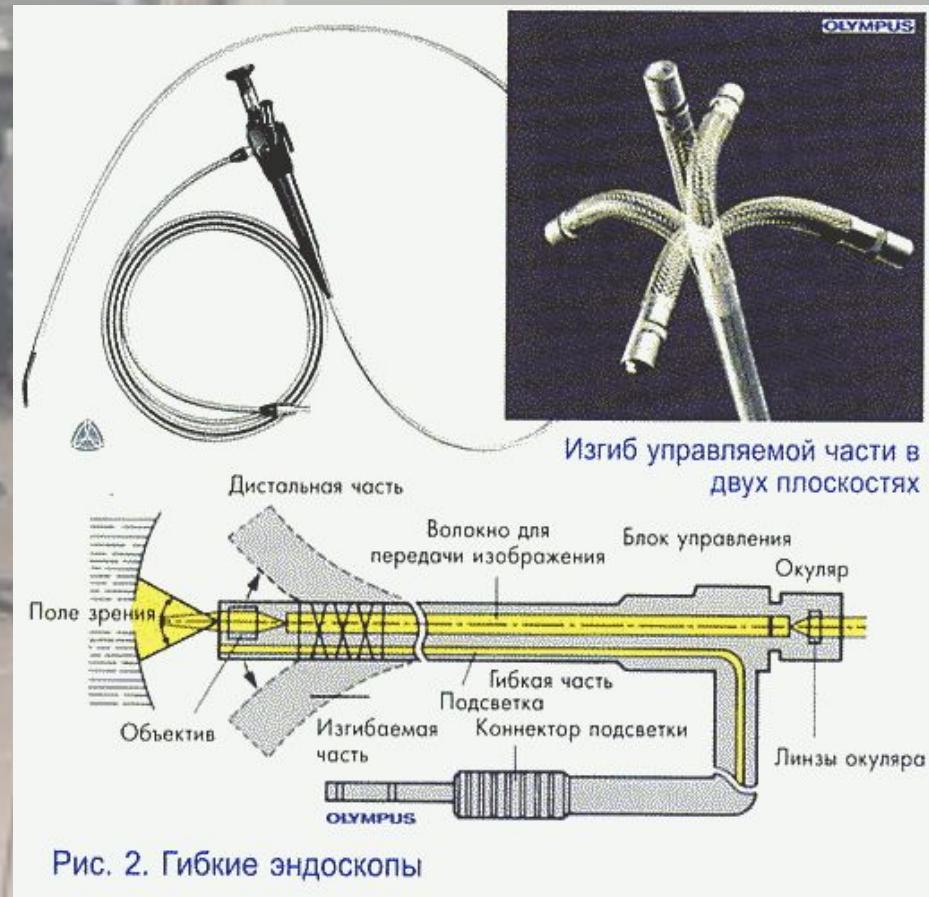
Непосредственно
сам Досмотр

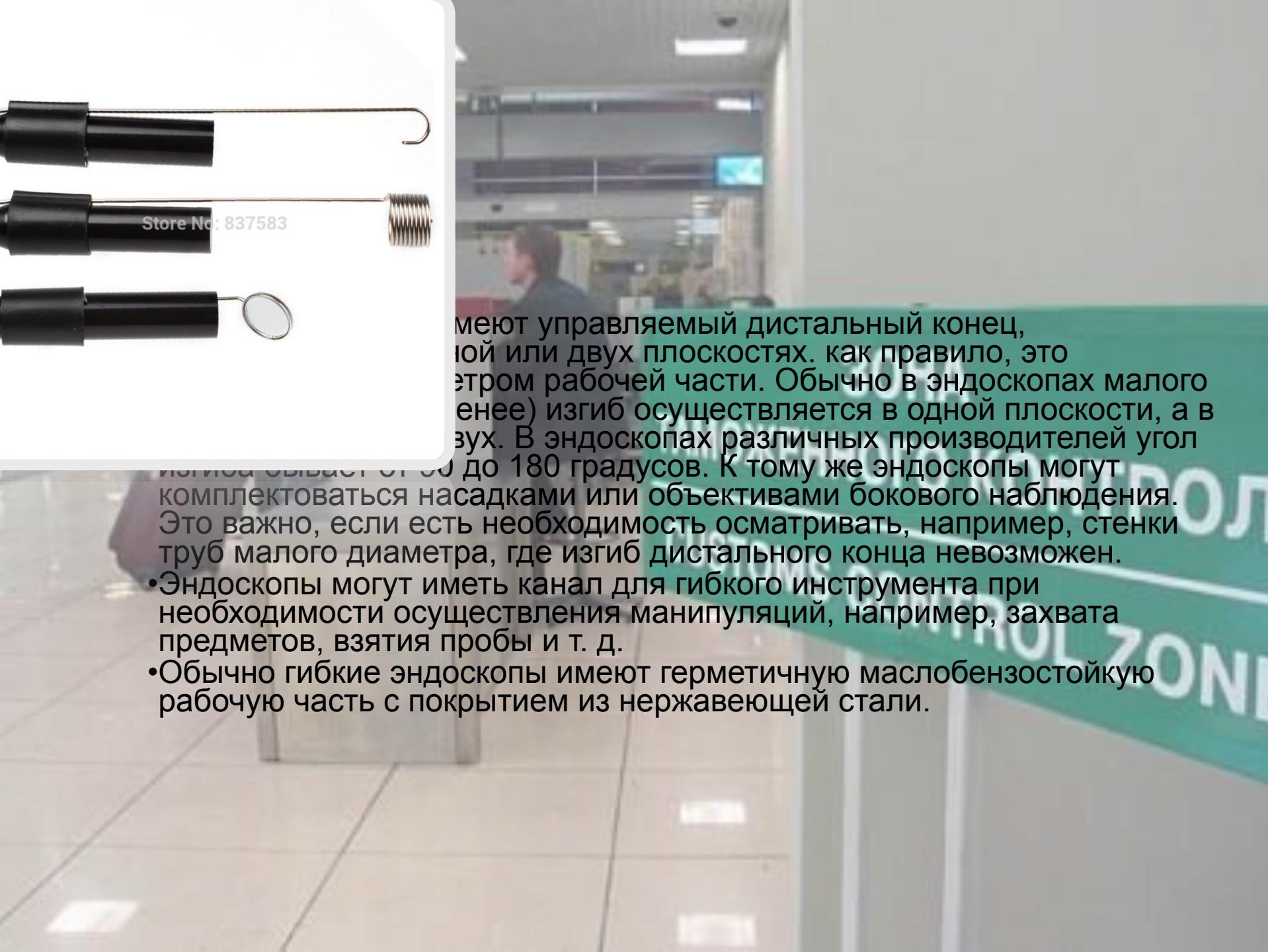
Фиксация
результатов
досмотра

Досмотр с гибкими эндоскопами

Не всегда возможен прямой доступ к объекту или сам объект имеет сложную геометрию, например, газотурбинные, электрические двигатели, турбогенераторы, теплообменники, трубы водоснабжения, канализации, промышленные коммуникации. В этом случае для визуального контроля применяются гибкие эндоскопы.







меют управляемый дистальный конец, который или двух плоскостях, как правило, это третром рабочей части. Обычно в эндоскопах малого диаметра (менее 2,8 мм) изгиб осуществляется в одной плоскости, а в эндоскопах большого диаметра — в двух. В эндоскопах различных производителей угол изгиба съезжает от 90° до 180 градусов. К тому же эндоскопы могут комплектоваться насадками или объективами бокового наблюдения. Это важно, если есть необходимость осматривать, например, стенки труб малого диаметра, где изгиб дистального конца невозможен.

- Эндоскопы могут иметь канал для гибкого инструмента при необходимости осуществления манипуляций, например, захвата предметов, взятия пробы и т. д.
- Обычно гибкие эндоскопы имеют герметичную маслобензостойкую рабочую часть с покрытием из нержавеющей стали.



Осмотр полостей под обшивкой багажника. Достаточно эффективно и быстро просматриваются полости с помощью эндоскопа. Завести его можно через различные лючки или отогнув край обшивки на 5-10 мм. Этот метод исключает физическое снятие обшивки, что не всегда возможно без разрушения одноразовых вставок.



Крышку багажника также удобно досматривать с помощью гибкого эндоскопа.

С помощью жесткого или гибкого эндоскопов через технологические отверстия или отогнув обшивку можно осмотреть все полости двери автомобиля.





Проверка пространства под крышей и обшивкой салона с целью установить: есть ли отремонтированные участки, имеет ли крыша слишком большую толщину, снимались ли винты вдоль боков (если они предусмотрены конструкцией). Если есть возможность, оттяните панель потолка и досмотрите пространство с помощью эндоскопа.



Осмотр системы вентиляции, отопления и приборного пространства



Досмотр передней части автомашины является одной из самых сложных задач из-за наличия большого количества агрегатов. Проверяем, есть ли на двигателе или шланге следы пальцев или грязные пятна. Досматриваем с помощью полужесткого эндоскопа ниши передних крыльев и т. д.

Выработка рекомендаций по действию во внештатных ситуациях с оборудованием ТСТК



Круглосуточный прием и регистрация информации о возникновении нештатных ситуаций (проблем) в функционировании ТСТК

Анализ нештатной ситуации (проблемы), определение причины (вероятной причины) возникновения, действий по ее устраниению

Доведение информации о возникновении нештатной ситуации (проблеме):

до должностных лиц, ответственных за функционирование специальных средств, в работе которых произошел сбой (возникла проблема)

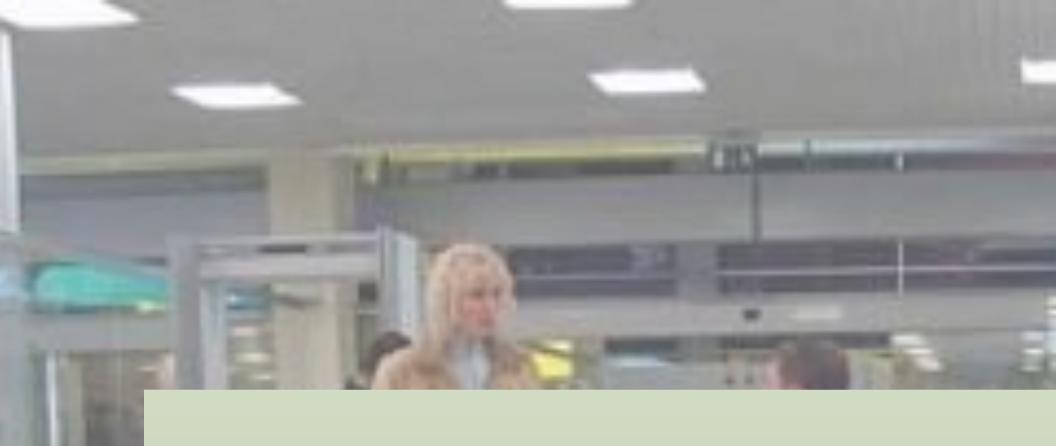
до должностных лиц, ответственных за функционирование специальных средств, в работе которых произошел сбой (возникла проблема)



Своевременное информирование о проведении плановых (внеплановых) работ с спец. средствами:
структурных подразделений РТУ;
ИТС подчиненных таможенных органов;
подразделения КТП

.Информирование начальника РТУ о возникновении нештатной ситуации (проблеме), принятых мерах и действиях по ее устраниению

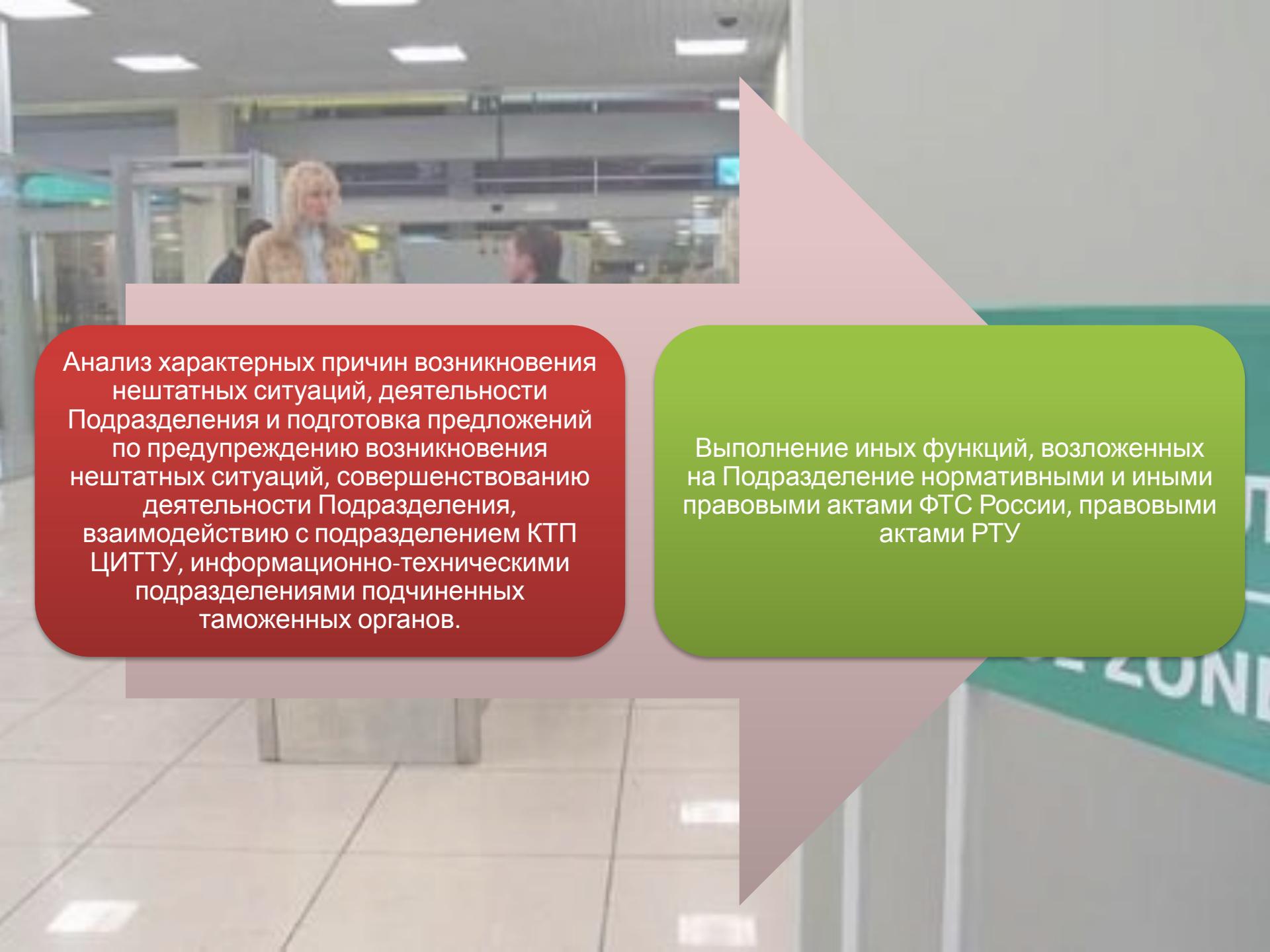
Оказание консультационной и технической помощи должностным лицам структурных подразделений РТУ при их обращении в части, касающейся функционирования средств ТСТК



Обеспечение "горячей линии" для консультаций по телефону или электронной почте по вопросам настройки, использования, администрирования оборудования и программных средств, диагностики неисправностей и проведения восстановительных работ



Обеспечение "горячей линии" для консультаций по телефону или электронной почте по вопросам настройки, использования, администрирования оборудования и программных средств, диагностики неисправностей и проведения восстановительных работ

A blurred background image shows a woman with blonde hair, wearing a patterned jacket, standing in what appears to be an office or hallway. The image is framed by a large red and green speech bubble graphic.

Анализ характерных причин возникновения
нештатных ситуаций, деятельности
Подразделения и подготовка предложений
по предупреждению возникновения
нештатных ситуаций, совершенствованию
деятельности Подразделения,
взаимодействию с подразделением КТП
ЦИТТУ, информационно-техническими
подразделениями подчиненных
таможенных органов.

Выполнение иных функций, возложенных
на Подразделение нормативными и иными
правовыми актами ФТС России, правовыми
актами РТУ

Выводы:

