



Государственное образовательное учреждение высшего  
профессионального образования «Российская таможенная академия»  
Санкт-Петербургский имени В.Б.Бобкова филиал  
Российской таможенной академии

# Презентация на тему: «Анализ приказа 767 ФТС России, алгоритм действий, эндоскопы гибкие, рекомендации»

Санкт-Петербург  
2016 г.

Работу выполнили студенты группы  
1306:

Недавний Михаил  
Носова Алина  
Орёл Дмитрий  
Осколкова Виктория  
Позднякова Анна

**Таможенный досмотр товаров и транспортных средств** - форма таможенного контроля, которая заключается в проведении должностными лицами таможенного органа осмотра товаров и транспортных средств, связанного со снятием пломб, печатей и иных средств идентификации товаров, вскрытием упаковки товаров или грузового помещения транспортного средства либо емкостей, контейнеров и иных мест, где находятся или могут находиться товары



# К целям таможенного досмотра ОТНОСИТСЯ:

- соответствие проверяемых товаров данным, заявленным в грузовой таможенной декларации
- соответствие проверяемых товаров данным, указанным в разрешительных документах, выданных иными уполномоченными на то органами
- соответствие перемещаемых через таможенную границу товаров нормам, установленным регламентирующими перечнями и списками
- выявление скрытых от таможенного контроля, либо перемещаемых без разрешительных документов предметов, а также предметов являющихся контрабандой
- определение тарифного наименования и кода по ТН ВЭД
- определение стоимости, количества и качества и пр

# Алгоритм действий сотрудника ФТС при досмотре транспортных средств

Принятие решения о проведении досмотра

Проверка необходимых требований

Составление поручения





Информирование декларанта или представителя

Непосредственно сам Досмотр

Фиксация результатов досмотра

CUSTOMS CONTROL ZONE

# Досмотр с гибкими эндоскопами

Не всегда возможен прямой доступ к объекту или сам объект имеет сложную геометрию, например, газотурбинные, электрические двигатели, турбогенераторы, котлы, теплообменники, трубы водоснабжения, канализации, промышленные коммуникации. В этом случае для визуального контроля применяются гибкие эндоскопы.



ЗОНА  
ОБЪЕКТНОГО КОНТРОЛЯ  
OBJECTS CONTROL ZONE

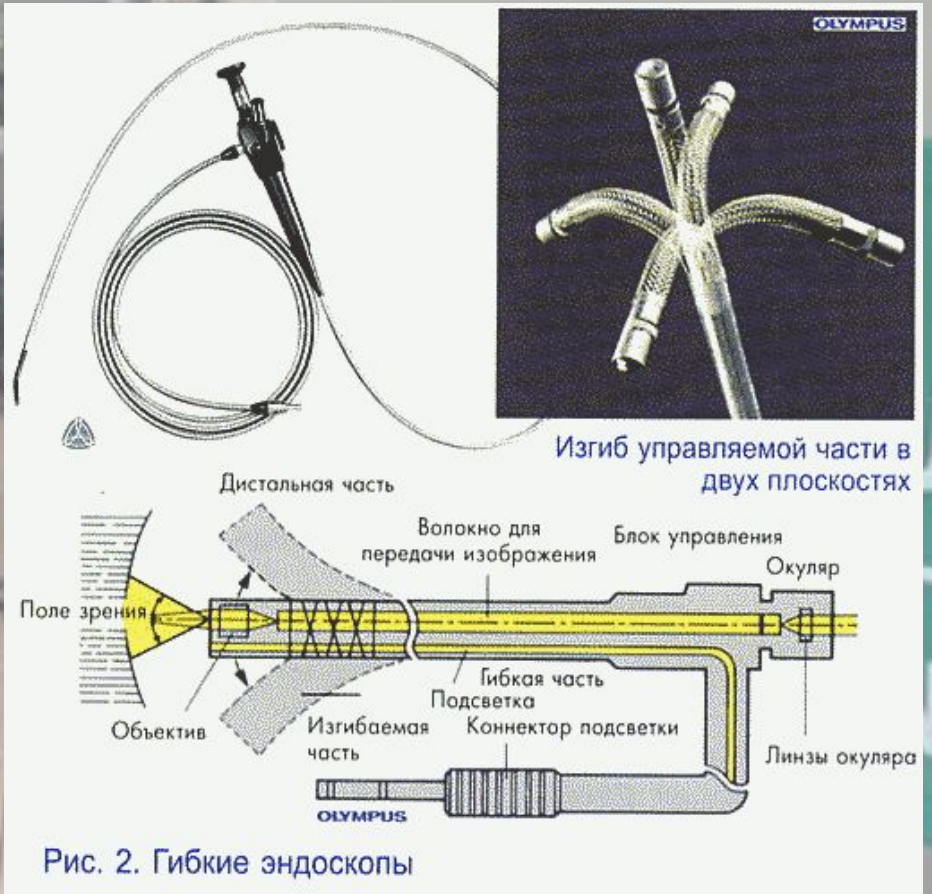


Рис. 2. Гибкие эндоскопы



имеют управляемый дистальный конец, который изгибается в одной или двух плоскостях. Как правило, это зависит от диаметра рабочей части. Обычно в эндоскопах малого диаметра (менее 10 мм) изгиб осуществляется в одной плоскости, а в эндоскопах большого диаметра (более 10 мм) — в двух. В эндоскопах различных производителей угол изгиба может варьироваться от 30 до 180 градусов. К тому же эндоскопы могут комплектоваться насадками или объективами бокового наблюдения. Это важно, если есть необходимость осматривать, например, стенки труб малого диаметра, где изгиб дистального конца невозможен.

- Эндоскопы могут иметь канал для гибкого инструмента при необходимости осуществления манипуляций, например, захвата предметов, взятия пробы и т. д.
- Обычно гибкие эндоскопы имеют герметичную маслостойкую рабочую часть с покрытием из нержавеющей стали.

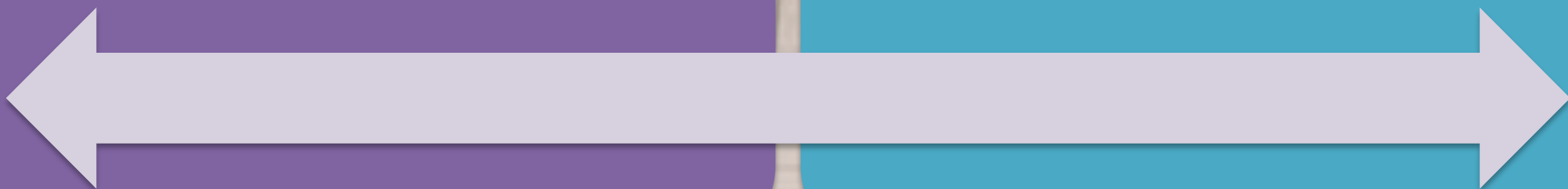




Осмотр полостей под обшивкой багажника. Достаточно эффективно и быстро просматриваются полости с помощью эндоскопа. Завести его можно через различные лючки или отогнув край обшивки на 5-10 мм. Этот метод исключает физическое снятие обшивки, что не всегда возможно без разрушения одноразовых вставок.



Крышку багажника также удобно досматривать с помощью гибкого эндоскопа.



С помощью жесткого или гибкого эндоскопов через технологические отверстия или отогнув обшивку можно осмотреть все полости двери автомобиля.





Проверка пространства под крышей и обшивкой салона с целью установить: есть ли отремонтированные участки, имеет ли крыша слишком большую толщину, снимались ли винты вдоль боков (если они предусмотрены конструкцией). Если есть возможность, оттяните панель потолка и досмотрите пространство с помощью эндоскопа.



Осмотр системы вентиляции, отопления и приборного пространства



Досмотр передней части автомашины является одной из самых сложных задач из-за наличия большого количества агрегатов. Проверяем, есть ли на двигателе или шланге следы пальцев или грязные пятна. Досматриваем с помощью полужесткого эндоскопа ниши передних крыльев и т. д.

# Выработка рекомендаций по действию во внештатных ситуациях с оборудованием ТСТК

Круглосуточный прием и регистрация информации о возникновении нештатных ситуаций (проблем) в функционировании ТСТК

Анализ нештатной ситуации (проблемы), определение причины (вероятной причины) возникновения, действий по ее устранению

Доведение информации о возникновении нештатной ситуации (проблеме):

до должностных лиц , ответственных за функционирование специальных средств, в работе которых произошел сбой (возникла проблема)

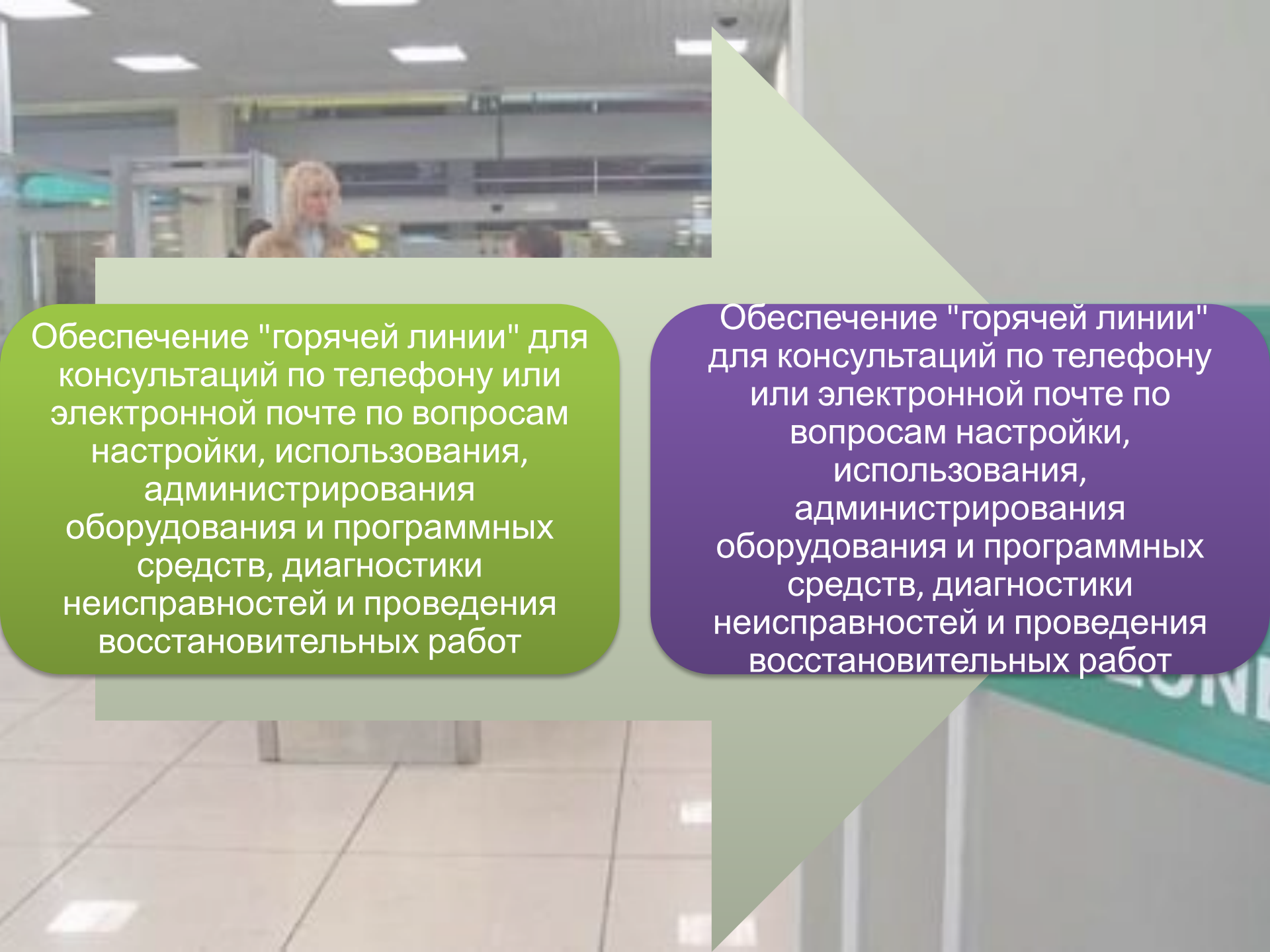
до должностных лиц , ответственных за функционирование специальных средств, в работе которых произошел сбой (возникла проблема)

Своевременное информирование о проведении плановых (внеплановых) работ с спец. средствами:  
структурных подразделений РТУ;

ИТС подчиненных таможенных органов;  
подразделения КТП

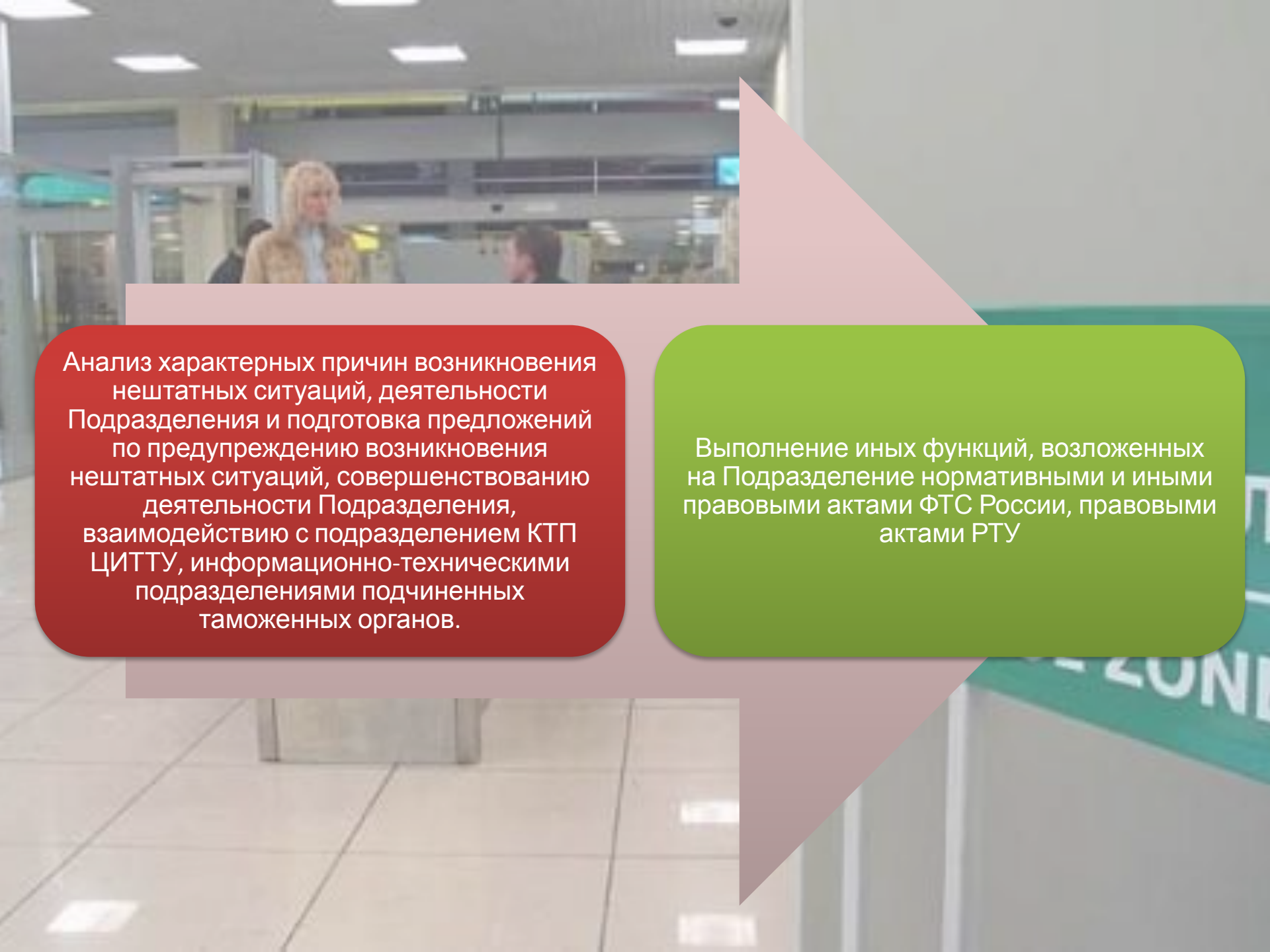
.Информирование начальника РТУ о возникновении нештатной ситуации (проблеме), принятых мерах и действиях по ее устранению

Оказание консультационной и технической помощи должностным лицам структурных подразделений РТУ при их обращении в части, касающейся функционирования средств ТСТК



Обеспечение "горячей линии" для консультаций по телефону или электронной почте по вопросам настройки, использования, администрирования оборудования и программных средств, диагностики неисправностей и проведения восстановительных работ

Обеспечение "горячей линии" для консультаций по телефону или электронной почте по вопросам настройки, использования, администрирования оборудования и программных средств, диагностики неисправностей и проведения восстановительных работ



Анализ характерных причин возникновения нештатных ситуаций, деятельности Подразделения и подготовка предложений по предупреждению возникновения нештатных ситуаций, совершенствованию деятельности Подразделения, взаимодействию с подразделением КТП ЦИТТУ, информационно-техническими подразделениями подчиненных таможенных органов.

Выполнение иных функций, возложенных на Подразделение нормативными и иными правовыми актами ФТС России, правовыми актами РТУ

# Выводы:

*Основные функции управления*

Планирование

Организация

Исполнение

Контроль

ЗОНА  
ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ  
CUSTOMS CONTROL ZONE