

АНАЛИЗ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Автобусные перевозки

Год	2011	2012	2013	2014
Млн. чел	13305	12766	11587	11554



Автомобильные перевозки грузов

Год	2011	2012	2013	2014
Млн. тонн	5663	5842	5635	5406



РЫНОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК 2012

При росте промышленного производства в стране в 2012 году на 2,8 % погрузка возросла на 2,4 % и составила порядка 1 271,9 млн тонн. Основной вклад в рост погрузки традиционно вносит экспорт через российские порты при сохранении серьезного отставания от докризисного уровня во внутригосударственных перевозках.

В сегменте пассажирских сообщений значимым результатом 2012 года стал высокий рост пассажирских перевозок: перевезено свыше 1,58 млрд пассажиров. Наиболее заметна эта тенденция на скоростных перевозках – в отчетном году поездами «Сапсан» перевезено свыше 3 млн пассажиров.

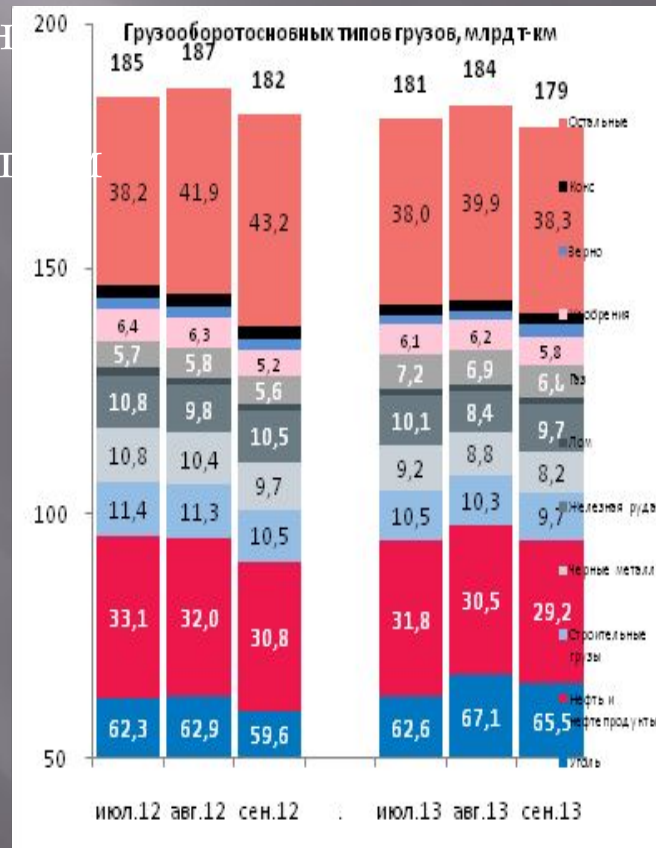
В 2012 году компания обеспечила один из самых высоких в мире показателей грузооборота, составляющий 2 трлн 782 млрд тонно-км. Доля железнодорожного транспорта в общем грузообороте транспортной системы возросла до 85,5 %.



РЫНОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК 2013

В сентябре 2013 г. грузовые перевозки стабилизировались к уровню прошлого года: объем погрузки составил 104,7 млн т (-1,6% или -1,7 млн тонн к сентябрю 2012 г.), грузооборот — 179,2 млрд т-км (-1,3% или 2,3 млрд т-км).

Эксплуатационная длина железных дорог
85,2 тыс км



РЫНОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК 2014

Железнодорожная сеть России имеет протяженность более 85 тыс. км и является третьей по величине в мире. Объем железнодорожных перевозок в России в 2014 г. составил 1 227 млн. т, а грузооборот вырос на 4,8% по сравнению с предыдущим годом - до 298 млрд. т*км. Россия по-прежнему является третьим по величине ж.д. рынком в мире.



Показатели работы железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок в 2014 г. и январе-феврале 2015 года

Погрузка грузов в 2014 г.

-0,8%
1 227 млн. т

Грузооборот в 2014 г.

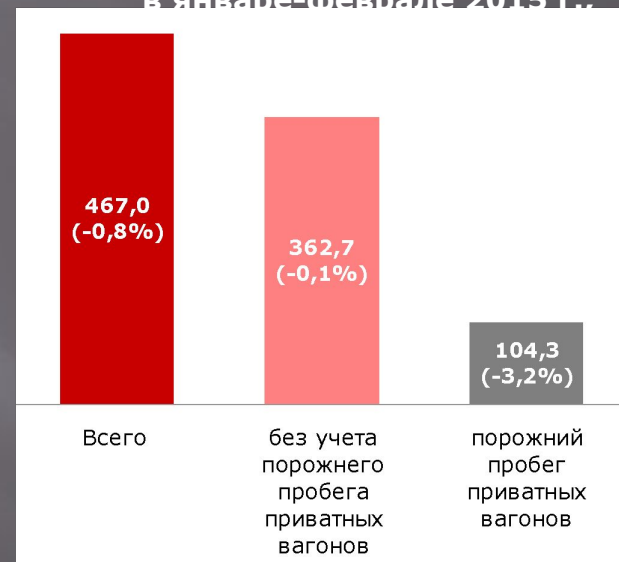
+5%
2 955 млрд. т-км

Объемы погрузки грузов в январе-феврале 2014-2015 гг., млн. тонн



Общий объем погрузки составил 189,1 млн. тонн (-0,2% к соотв. периоду 2014 г.). Основной причиной падения явилось снижение перевозок минеральных строительных материалов (-17,2%).

Объемы грузооборота железнодорожного транспорта в январе-феврале 2015 г.



Общий грузооборот (с учетом порожнего пробега частных вагонов) снижен на 0,8% к январю-февралю 2014 г.

Продолжился рост перевозок в адрес портов Дальневосточного, Азово-Черноморского, Балтийского, Северного бассейнов (по итогам 2014 года +12%, за 2 месяца 2015 года +4,1%)

ГРУЗОБОРОТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Группа 137

Грузооборот речного транспорта России

Год	2012	2013	2014
Млрд. Т-км	81,0	80,1	72,0

Грузооборот морского транспорта России

Год	2012	2013	2014
Млрд. Т-КМ	45.35	39.41	31.5

ВОЗДУШНЫЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

По итогам за 2011 год рынок грузовых авиационных перевозок в России составил 5,9%, перевозка составила 981 тысячу тонн груза и почты, прирост грузооборота – 5%, что составило более 4,9 миллиарда тонн-км. По сравнению первого квартала 2012 года с аналогичным периодом 2011 года, данные статистического ведомства показали положительную динамику грузовых авиаперевозок, общий прирост грузооборота составил 10,2%. Объем грузоперевозок равнялся 224 742,52 тоннам, прирост – 8,9%.

В 2013 году, согласно данным мировых аналитических агентств, в частности IATA (статистика Международной ассоциации воздушного транспорта), зафиксировано спад роста объема грузовых авиаперевозок. По мнению экспертов, спад вызван, в первую очередь, общим спадом в мировой экономике. Соответственно, авиакомпании сокращают объемы провозных мощностей, стараясь нормализовать коэффициент загрузки и сохранить запланированную рентабельность авиагрузоперевозок, несмотря на растущие цены на топливо.



Трубопроводный транспорт

- Важнейшими транспортируемыми грузами являются сырая нефть, природный и попутный газ. Транспортировка нефтепродуктов, жидких и газообразных химикатов перспективна, но в настоящее время продуктопроводы не получили большого распространения.



Показатели трубопроводного транспорта в Российской Федерации

Эксплуатационная длина (тыс. км)

2012

250

2013

259,5

2014

261,7

Объем перекачки (млрд. тонн)

1,096

1,095

1,077

