

асинхронные машины специального назначения и исполнения

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ АСИНХРОННЫЕ С ПОВЫШЕННЫМ СКОЛЬЖЕНИЕМ

Электродвигатели асинхронные с повышенным скольжением предназначены для привода механизмов с высоким коэффициентом инерции, механизмов с неравномерной пульсирующей нагрузкой и механизмов с частыми пусками.

Электродвигатели асинхронные с повышенным скольжением выпускаются на базе двигателей основного исполнения соответствующих серий со степенью защиты IP54.

Асинхронные электродвигатели с повышенным скольжением отличаются от базовых обмоткой короткозамкнутого ротора, которая выполняется из сплава повышенного сопротивления.

Технические данные электродвигателей с повышенным скольжением приведены в технических условиях конкретного типа электродвигателей и относятся к повторно-кратковременному режиму работы S3 с продолжительностью включения ПВ 40 %.



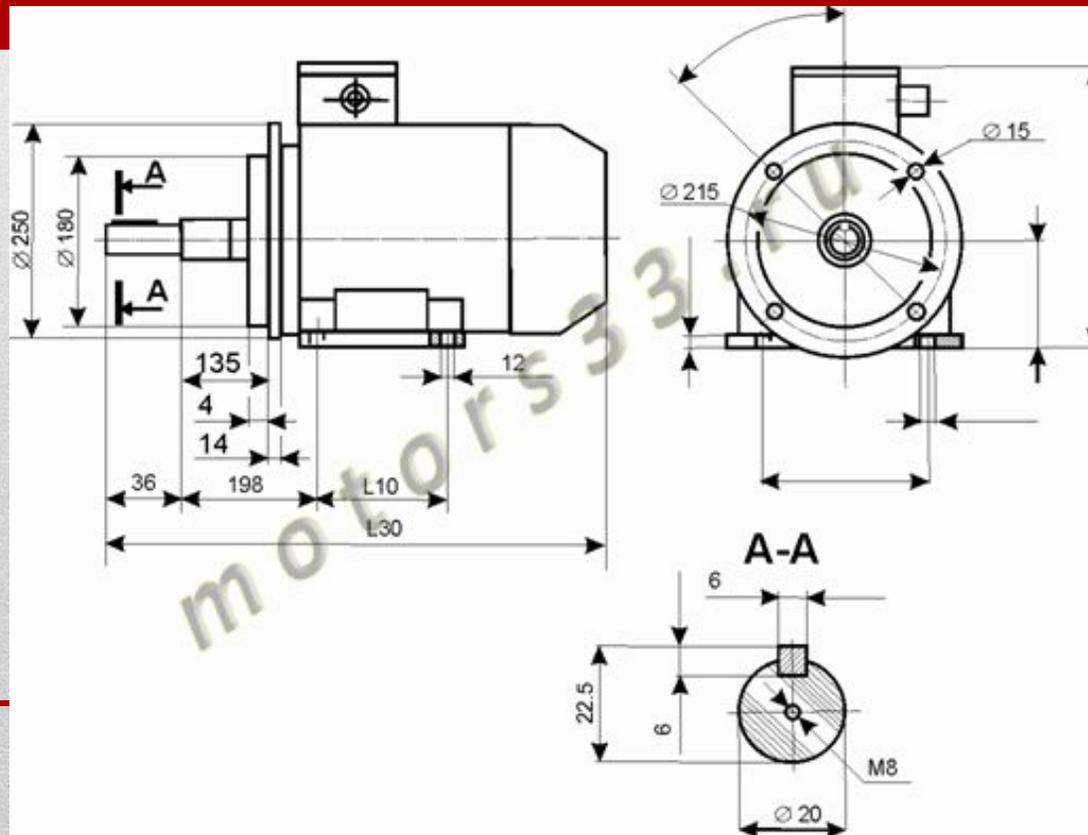
Электродвигатели Асинхронные для привода моноблочных насосов

Назначение. Область применения.

Электродвигатели асинхронные для привода моноблочных насосов представляют собой трехфазные асинхронные односкоростные электродвигатели с короткозамкнутым ротором. Электродвигатели предназначены для работы в условиях умеренного и тропического климата с установкой под навесом при отсутствии прямого воздействия солнечного излучения и атмосферных осадков. Асинхронные электродвигатели химически стойкого исполнения пригодны для работы в помещениях с химически активными воздушными средами, оговоренными в ГОСТ 24682.

По условиям эксплуатации в части воздействия механических факторов внешней среды электродвигатели относятся к группе М1 ГОСТ 17516.1, то есть должны выдерживать вибрацию от внешних источников с ускорением до 5 м/с^2 с частотой до 35 Гц.

Электродвигатели могут эксплуатироваться при высоте до 1000 м над уровнем моря без снижения нагрузки и допускают работу при запыленности воздуха до 10 мг/м^3 невзрывоопасной пылью.



ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ ОДНОФАЗНЫЕ АСИНХРОННЫЕ С РАБОЧИМ КОНДЕНСАТОРОМ

Электродвигатели асинхронные однофазные с рабочим конденсатором предназначены для комплектации электроприводов бытового и промышленного назначения, различных механизмов (деревообрабатывающих станков, насосов и др.). Питание от сети переменного тока напряжением 115, 220, 230 В.

Однофазные двигатели выпускаются в тех же конструктивных исполнениях, что и электродвигатели асинхронные серии АИР и соответствуют им по своим основным размерам.

Однофазные двигатели работают с малогабаритным пристроенным рабочим конденсатором.

Однофазные двигатели имеют обмотку статора, состоящую из двух фаз: главной (U_1, U_2) и вспомогательной (Z_1, Z_2). Схема соединения фаз обмотки и включения однофазных двигателей в сеть показана на рисунке. Главная фаза подключается непосредственно к сети, вспомогательная фаза подключается к сети через рабочий конденсатор.



Электродвигатели асинхронные со встроенным

электромагнитным тормозом



Назначение. Область применения.

Электродвигатели асинхронные общепромышленного исполнения со встроенным (пристроенным) электромагнитным тормозом изготавливаются по ТУ РБ-05755950-420-93.

Электродвигатели асинхронные со встроенным электромагнитным тормозом предназначены для привода механизмов, требующих фиксированного останова за регламентированное время после отключения от сети.

Электродвигатели выпускаются с высотой оси вращения 71, 80, 90, 100 мм в исполнениях:

Ø электродвигатели асинхронные общего назначения любых монтажных исполнений;

Ø электродвигатели асинхронные с ручным растормаживающим устройством (E2);

Ø электродвигатели асинхронные с повышенным скольжением (с высотой оси вращения 71, 80, 90, 100 мм).

Ø электродвигатели асинхронные многоскоростные по согласованию с заказчиком.

Режим работы S4 ПВ 40% с числом включений в час 240, 120, 60 (в зависимости от исполнения).

Питание тормоза осуществляется либо последовательно с фазой электродвигателя, либо независимо.

Время растормаживания (включение электромагнитного тормоза) не более **0,02 с.**

Время отключения тормоза, не более **0,1 с.**

Питание тормоза осуществляется либо последовательно с фазой электродвигателя, либо независимо.



Электродвигатели асинхронные многоскоростные

Электродвигатели асинхронные двухскоростные переменного тока с соотношением чисел полюсов 1:2 имеют одну полюснопереключаемую по схеме Даландера (D / YY) обмотку статора. Двухскоростные двигатели с соотношением чисел полюсов 3:2 и 4:3 имеют одну полюснопереключаемую по методу амплитудно-фазовой модуляции (YY / YY) обмотку статора. Электродвигатели асинхронные трехскоростные имеют две независимые обмотки на статоре; одна из которых полюснопереключаемая по схеме Даландера.

Электродвигатели асинхронные четырехскоростные имеют две полюснопереключаемые по схеме Даландера обмотки на статоре.

Уровень шума многоскоростных двигателей не превышает значений установленных для электродвигателей основного исполнения соответствующего габарита и высшей скорости

