

Подготовил курсант 211 учебной группы
Кухарский И.А.

Авиадвигатели МИ-8Т



Общие сведения

ТВ2-117 — авиационный турбовальный двигатель, разработанный в 1959—1964 годах в ОКБ имени В. Я. Климова под руководством С. П. Изотова. Выпускался серийно с 1965 по 1997 год. Всего на Пермском моторном заводе выпущено около 23 000 двигателей ТВ2-117, общая наработка которых составляет более 100 млн часов.

Двигатель предназначался для вертолёта Ми-8 и устанавливался на различные его модификации.

Технические данные

Мощность на взлётном режиме: 1500 [л.с.](#)

Удельный расход топлива: [\[2\]](#) 0,310 кг/л.с. · час

Мощность на крейсерском режиме: 1000 [л.с.](#) [\[1\]](#)

Удельный расход топлива: [\[3\]](#) 0,275 кг/л.с. · час

Длина: 2843 [мм](#)

Ширина: 550 [мм](#)

Высота: 748 [мм](#)

Сухая масса: 334 [кг](#)

Назначенный ресурс: 12 000 часов

Пуско-регулирующая аппаратура

- Пусковая панель ПСГ-15
- Система зажигания каждого двигателя включает в себя агрегат зажигания СКНА-22-2Т
- Запальная свеча
- Импульсатор И-2

Системы связанные с работой двигателя

-Топливная система

-Противопожарная

-Система сигнализации о
пожаре

Спасибо за внимание 😊

