

Саукинбек

Керім



АВИАКАТАСТРОФЫ

2006-2009ГГ



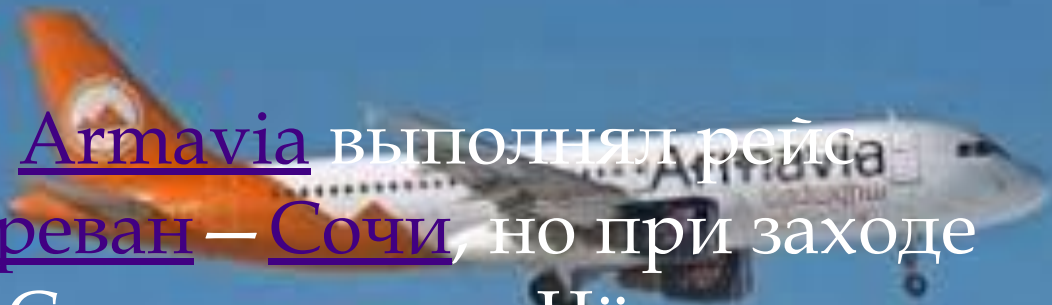


Катастрофа А320 под Сочи

Катастрофа А320 под Сочи — крупная авиационная катастрофа, произошедшая ночью 3 мая 2006 года.

Авиалайнер Airbus

A320-211 авиакомпании Armavia выполнял рейс RNV967 по маршруту Ереван — Сочи, но при заходе на посадку в аэропорту Сочи рухнул в Чёрное море в 6 километрах от берега. Погибли все находившиеся на его борту 113 человек — 105 пассажиров и 8



Причины катастрофы

Согласно отчёту, причиной катастрофы стали несогласованные и несоответствующие Руководству по лётной эксплуатации (РЛЭ) данного типа самолёта действия экипажа в стадии попытки набора высоты после получения команды диспетчера об уходе на второй круг^[5].

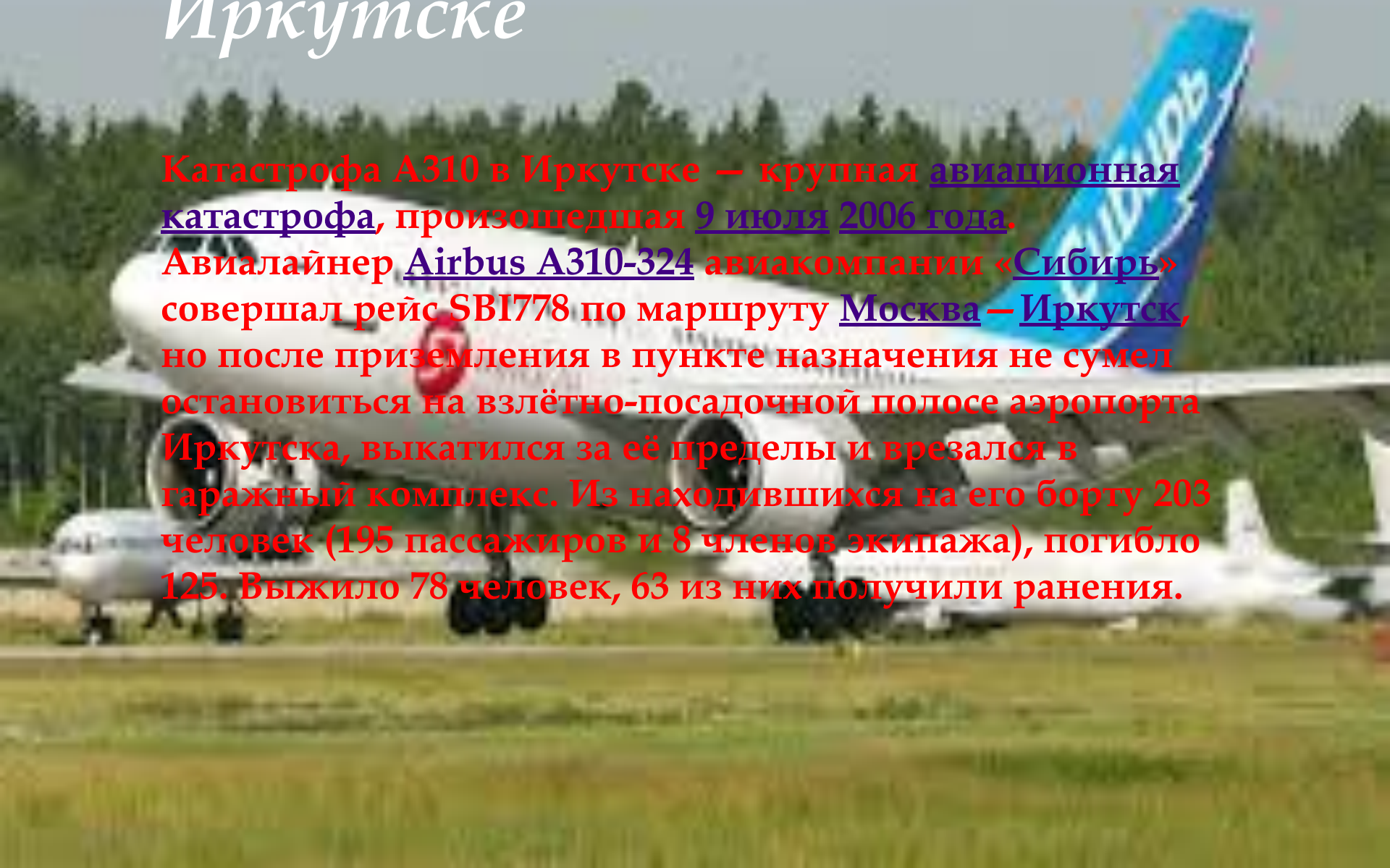
Рейс 967 заходил на посадку в сложных метеоусловиях с использованием автопилота. В момент точного нахождения на глиссаде, в посадочной конфигурации, экипаж получил указание диспетчера об уходе на второй круг из-за снижения нижней границы облачности ниже метеорологического минимума для выбранной полосы посадки. Выполняя данное указание, экипаж на высоте около 340 метров прекратил снижение и начал правый разворот с набором высоты. В процессе выполнения этого разворота командир экипажа отключил автопилот и, кратковременно переведя самолёт в режим набора высоты, своими дальнейшими действиями перевёл самолёт на снижение. Последующие действия экипажа в попытке набора скорости и высоты были нескоординированными и недостаточными



Катастрофа А310 в Иркутске

Катастрофа А310 в Иркутске – крупная авиационная катастрофа, произошедшая 9 июля 2006 года.

Авиалайнер Airbus A310-324 авиакомпании «Сибирь» совершал рейс SBI778 по маршруту Москва – Иркутск, но после приземления в пункте назначения не сумел остановиться на взлётно-посадочной полосе аэропорта Иркутска, выкатился за её пределы и врезался в гаражный комплекс. Из находившихся на его борту 203 человек (195 пассажиров и 8 членов экипажа), погибло 125. Выжило 78 человек, 63 из них получили ранения.



Причины катастрофы

Причиной катастрофы самолёта А-310 F-OGYP авиакомпании «Сибирь» явились ошибочные и бесконтрольные действия экипажа на этапе пробега после посадки самолёта в конфигурации с деактивированным реверсом тяги одного двигателя.

После приземления самолёта КВС, при управлении реверсом правого двигателя, произвольно и бесконтрольно переместил рычаг управления тягой левого двигателя, реверс которого был деактивирован, из положения «малый газ» в положение значительной прямой тяги.

При отсутствии должного контроля и информирования со стороны второго пилота за параметрами работы двигателей и скоростью движения самолёта, имея достаточный резерв времени на распознавание сложившейся ситуации, экипаж не принял необходимых мер по переводу левого двигателя на «малый газ» или выключению двигателя.

Самолёт на большой скорости (~180 км/ч) выкатился за пределы ВПП, столкнулся с бетонным ограждением и строениями, разрушился и сгорел.



Катастрофа Ту-154 под Донецком



Катастрофа Ту-154 под Донецком – крупная **авиационная катастрофа**, произошедшая во вторник **22 августа 2006 года** в **35км севернее Донецка** (Украина). Воздушное судно Ту-154М российской авиакомпании «**Пулково**» выполняло регулярный пассажирский рейс **РЛК-612** из **Анапы** в **Санкт-Петербург**, но над **Донецкой областью** попало в область сильного грозового фронта. В катастрофе погибли все находившиеся на борту **160 пассажиров** и **10 членов экипажа**

Причины

Причиной катастрофы самолёта Ту-154М RA-85185 авиакомпании «Пулково» явился вывод самолёта при полёте в штурвальном режиме на закритические углы атаки и режим сваливания с последующим переходом в плоский штопор и столкновением с землёй с большой вертикальной скоростью.

При отсутствии в Руководстве по лётной эксплуатации (РЛЭ) самолёта Ту-154М и программах подготовки экипажей необходимых рекомендаций по особенностям пилотирования в продольном канале и использовании механизма электротриммирования, а также невозможности отработки навыков пилотирования самолёта в штурвальном режиме на больших высотах и углах атаки из-за отсутствия пригодных для этого тренажеров, экипаж при обходе зон грозовой деятельности и турбулентности допустил раскачку самолёта по тангажу и выход за эксплуатационный диапазон углов атаки.

Отсутствие контроля за скоростью полёта и невыполнение указаний РЛЭ по недопущению попадания самолёта в режим сваливания при неудовлетворительном взаимодействии в экипаже не позволили предотвратить переход ситуации в катастрофическую.

Катастрофа Boeing 737 возле Сулавеси



Катастрофа Boeing 737 возле Сулавеси — [авиационная катастрофа](#), произошедшая [1 января 2007 года](#). Авиалайнер [Boeing 737-400](#) авиакомпании [Adam Air](#) выполнял внутренний рейс DHI 574 по маршруту [Сурабая — Манадо](#), но через 1 час и 57 минут после взлёта рухнул в [Макассарский пролив](#) у побережья острова [Сулавеси](#). Погибли все находившиеся на его борту 102 человека — 6 членов экипажа и 96 пассажиров).

Причины катастрофы



Ошибка пилотов, произошедшей в условиях частичной неисправности системы навигации, и тяжёлых погодных условий. По мнению комитета лётчики потеряли контроль над самолётом, отвлекшись устранением возникших неполадок навигационного оборудования и отключив случайно автопилот. Предпринятая в этой ситуации попытка резкого манёвра с целью выправления курса привела к глубокому пикированию с ростом скорости до уровня, близкого к скорости звука. Предположительно разрушение корпуса могло начаться ещё до столкновения с водой — под воздействием резкого ускорения, однако основная фрагментация произошла в момент столкновения самолёта с поверхностью океана

Катастрофа Boeing 737 в Перми



Катастрофа Boeing 737 в Перми — авиационная катастрофа, произошедшая 14 сентября 2008 года. Авиалайнер Boeing 737-500 авиакомпании «Аэрофлот-Норд» совершал регулярный пассажирский рейс SU821 по маршруту Москва – Пермь (для материнской авиакомпании «Аэрофлот» по соглашению о совместных перевозках), но при заходе на посадку, не долетев приблизительно 11 километров до пермского аэропорта Большое Савино, лайнер рухнул на землю и полностью разрушился. Погибли все находившиеся на его борту 88

Причины катастрофы

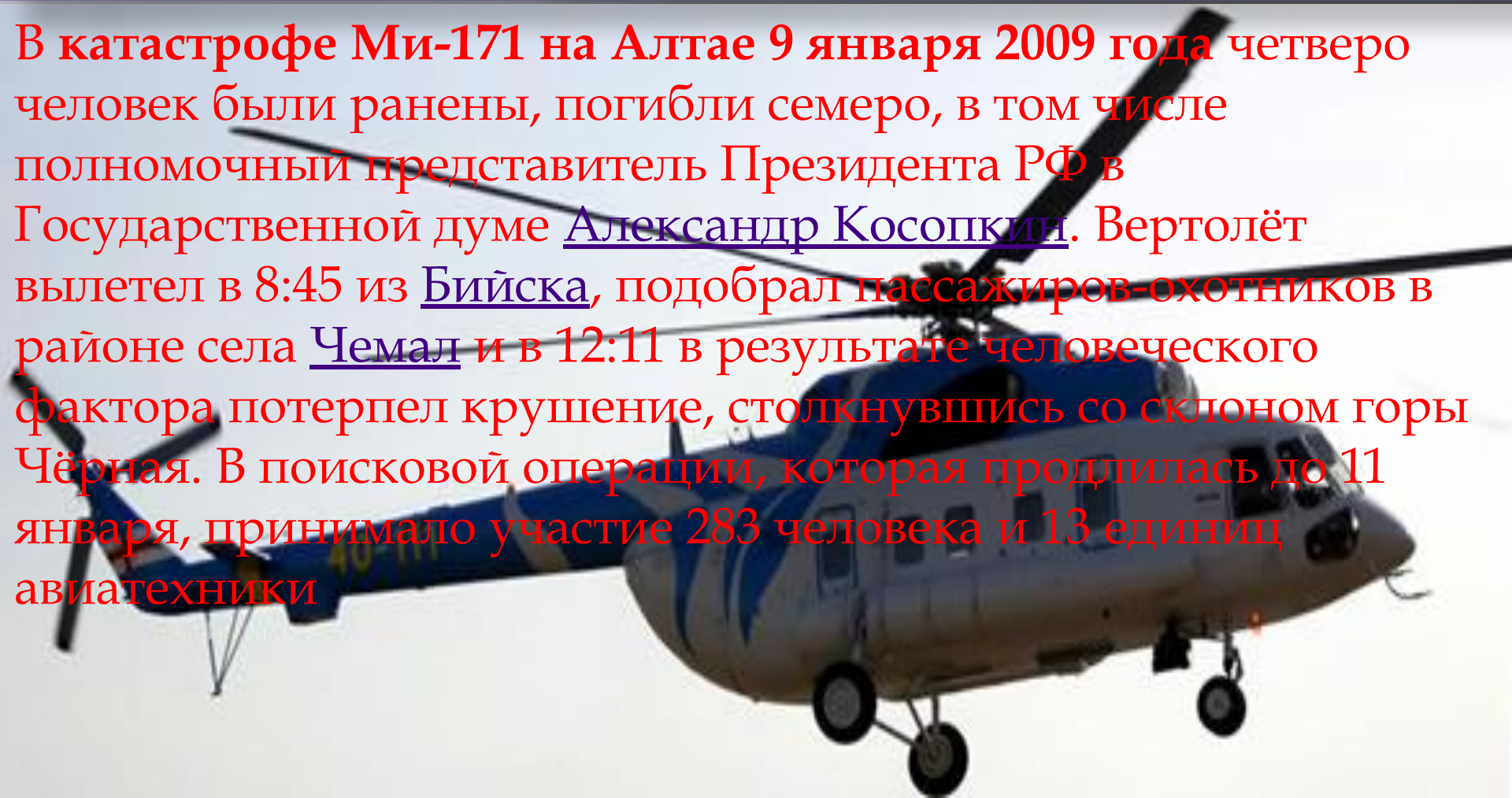


По данным Межгосавиакомитета (МАК), непосредственной причиной катастрофы стала потеря пространственной ориентировки экипажем, в первую очередь командиром, осуществлявшим активное пилотирование на заключительном этапе полета, что привело к перевороту самолета через левое крыло, интенсивному снижению и столкновению с землей. Согласно итогам расследования,



Катастрофа Ми-171 на Алтае 9 января 2009 года

В катастрофе Ми-171 на Алтае 9 января 2009 года четверо человек были ранены, погибли семеро, в том числе полномочный представитель Президента РФ в Государственной думе [Александр Косопкин](#). Вертолёт вылетел в 8:45 из [Бийска](#), подобрал пассажиров-охотников в районе села [Чемал](#) и в 12:11 в результате человеческого фактора потерпел крушение, столкнувшись со склоном горы Чёрная. В поисковой операции, которая продлилась до 11 января, принимало участие 283 человека и 13 единиц авиатехники



Причины катастрофы

Как установило следствие, вертолёт разбился из-за нарушений правил безопасности движения и эксплуатации вертолёта, которые допустил командир воздушного судна.

Кроме того, в причинно-следственной связи с крушением вертолёта и наступлением общественно-опасных последствий находятся также действия пассажира вертолёта Пидопригоры В. П., который с согласия командира воздушного судна Баяндина А. Д. был допущен на рабочее место второго пилота, совершал активные действия по управлению вертолётom и допустил ошибку при пилотировании.



Катастрофа Ми-8 у посёлка Жалагаш



Катастрофа Ми-8 у посёлка Жалагаш 28 февраля 2008 года — авиакатастрофа транспортного вертолёта казахстанскойкомпании Казавиаспас с 3 членами экипажа и 15 пассажирами на борту. Погибло 2 члена экипажа и 3 пассажира.

Причины катастроф

Потерпевший катастрофу вертолёт был произведён в [1977 году](#), его назначенный ресурс был продлён до сентября [2008 года](#).

Установить точную причину катастрофы не представилось возможным.

Среди возможных причин высказывались следующие ^[1]:

Остановка двигателей.

Прекращение подачи топлива в двигатель машины в результате



Катастрофа Ми-8 в Южно-Казахстанская область, Казыгуртский районе



Причины

Вертолёт пограничной службы КНБ РК. При заходе на посадку в горной местности в условиях порывистого ветра экипаж не справился с управлением, машина опрокинулась, покатила вниз по склону и взорвалась. При взрыве троих пассажиров-пограничников выбросило из вертолёта и они единственные выжившие в катастрофе

