

ОАО «Минский
автомобильный
завод» —
крупнейшее
государственное
предприятие
Белоруссии по
выпуску
большегрузной
автомобильной, а
также автобусной,
троллейбусной и
прицепной
техники.



АВТОБУСЫ МАЗ



Продукция Минского Автомобильного Завода

Спецтехника

Автобусы

Грузовики

Прицепы и
фургоны

Тяжёлые

МЗКТ

Военные

Среднетоннажные

Манипуляторы

Автокраны

Снегоотчистители



МАЗ 103 — ПОЛУНИЗКОПОЛЬНЫЙ ГОРОДСКОЙ АВТОБУС, ВЫПУСКАЕТСЯ МИНСКИМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ЗАВОДОМ С 1996 ГОДА.

В 1992 году Минским автомобильным заводом был подписан лицензионный договор с фирмой Neoplan. В результате появилась модель МАЗ-101, однако её цена и низкая надёжность при эксплуатации на дорогах плохого качества делали её неконкурентоспособной на рынке СНГ. В результате было построено всего пять лицензионных автобусов в «чистом виде». На заводе было принято решение внедрять отечественные комплектующие, при этом приспособив конструкцию к местным условиям. В результате был разработан автобус МАЗ-103, на котором был применён задний мост собственной конструкции вместо порталного моста, устанавливавшегося на МАЗ-101. Это привело к появлению ступеньки в задней двери (в двух остальных дверях ступеньки отсутствуют), однако положительно сказалось на цене, надёжности и ремонтпригодности автобуса

Автобус МАЗ-103

Габаритные
размеры,
мм 11985-2500-2838

Масса 18т

Количество
мест для
сидения 21,
25, 28

вместимость,
чел. 96, 110,
100

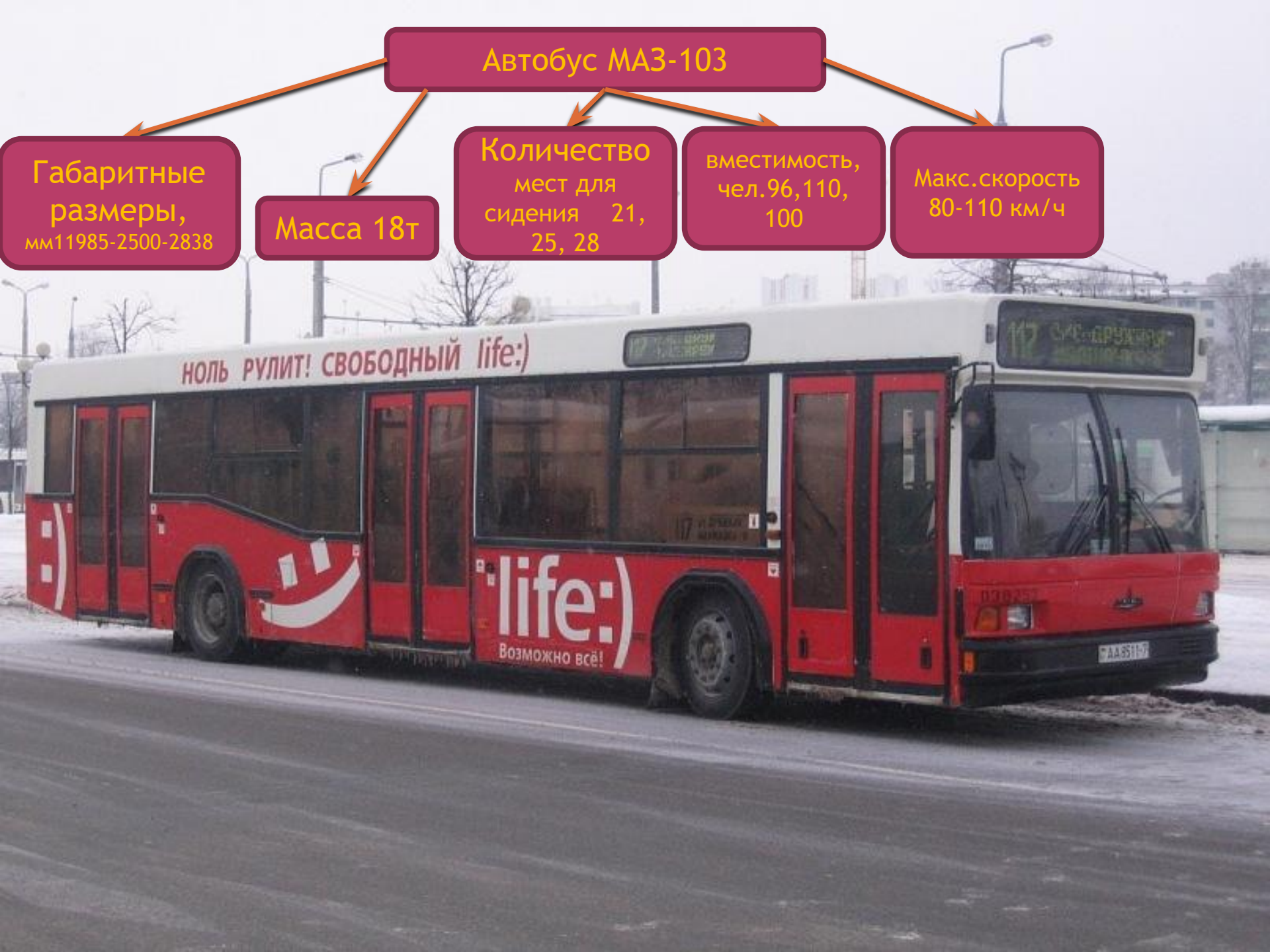
Макс. скорость
80-110 км/ч

НОЛЬ РУЛИТ! СВОБОДНЫЙ life:)

life:)
Возможно всё!

117 С/С-ПРУЖИНЫ

77AA8511-7





**МАЗ 105(МАЗ 105065)-
СОЧЛЕНЁННЫЙ, НИЗКОПОЛЬНЫЙ,
ГОРОДСКОЙ АВТОБУС, ОСОБО
БОЛЬШОЙ ВМЕСТИМОСТИ.
ВЫПУСКАЕТСЯ МИНСКИМ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ЗАВОДОМ С
1997 ГОДА.**

Автобус МАЗ-105(МАЗ-105065)

Габаритные
размеры,
мм17995-2500-3046

Масса 28т

Количество
мест для
сидения 30,
33,36

вместимость
чел.175,
170, 160

Макс.скорость
75 км/ч

По желанию заказчика
устанавливаются: сдвижные
форточки, крышные вентиляторы,
электронная информационная
система.





MAZ-107 (MAZ-107065) — 3-ОСНЫЙ ГОРОДСКОЙ АВТОБУС ОСОБО БОЛЬШОЙ ВМЕСТИМОСТИ 15 МЕТРОВ ДЛИНОЙ С 6 ПАРАМИ КОЛЁС И ЗАДНЕЙ ПОДРУЛИВАЮЩЕЙ ОСЬЮ.

Автобус МАЗ-107(МАЗ-107065)

Габаритные
размеры,
мм14480-2500-28
38

Масса 23,7 т

Количество
мест для
сидения 25

Вместимость
150 чел.

Макс. скорость
78 км/ч



По желанию заказчика
устанавливаются: тонированные
стеклопакеты, пластиковые сидения,
электронное информационное табло,
крышные вентиляторы, система
управления наклоном кузова.

МАЗ-203 – НИЗКОПОЛЬНЫЙ ГОРОДСКОЙ АВТОБУС ВТОРОГО ПОКОЛЕНИЯ МИНСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА.



Высота пола по всей поверхности 330 мм от полотна дороги (в отличие от МАЗ-103, у которого уровень пола повышался на задней площадке). Двигатель может быть как импортного производства, соответствующий нормам Евро-3 с автоматической коробкой передач, так и производства ММЗ. В конструкции автобуса применены порталные мост и передняя ось. Технология изготовления кузова общая для всех автобусов МАЗ второго поколения (МАЗ-256, МАЗ-206, МАЗ-251, МАЗ-171) – каркас изготавливается из оцинкованных труб прямоугольного и специального сечения, в него вклеиваются стеклопластиковые панели обшивки и стекла, причем профили накладок на швах не устанавливаются. Применено лобовое стекло панорамного типа. Все колеса оборудованы дисковыми тормозами с пневматическим приводом, кроме того, установлены системами ABS и ASR. В салоне может быть установлен кондиционер.

Передняя дверь МАЗ-203 в базовой комплектации такая же широкая, как и все остальные (в отличие от МАЗ-103, где одна половина передней двери использовалась для входа в водительскую кабину). Позже по заказу Минска была разработана модификация с перегородкой в передней двери (как в МАЗ-103), что объясняется недостаточным обзором правой стороны дороги при максимальной загрузке в час-пик.

МАЗ-203 полностью отвечает европейским требованиям для перевозки пассажиров (Правила ЕЭК ООН № 85, № 107), что позволит ему выйти на рынки стран ЕС. В частности, автобус закупили автотранспортные предприятия Польши и Германии.

Автобус получил специальный приз профессионального жюри на 9-й московской международной автомобильной выставке «Моторшоу-2005», он также признан лучшим городским автобусом большого класса на международном автосалоне SIA-2006 (Киев).

Мелкосерийное производство этого автобуса началось со второго квартала 2006, а первая крупная партия (50 автобусов) была произведена по заказу Казани в первой половине 2007. Кроме того, поставки новой машины начались в другие города России, Белоруссии и Украины, а в 2008 первую партию из 50 автобусов закупил Минск, где по состоянию на ноябрь 2010 года эксплуатируются 95 таких машин.

Автобус МАЗ-203

Габаритные
размеры,
мм 12000-2550-292
0

Масса 18 т

Количество мест
для сидения 26, 28

Макс. скорость
100-105 км/ч



МАЗ-206 – ПОЛУНИЗКОПОЛЬНЫЙ ГОРОДСКОЙ АВТОБУС, СРЕДНЕЙ ВМЕСТИМОСТИ МИНСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА.

Длина автобуса и пассажировместимость больше чем у «МАЗ-256», но меньше чем у городских автобусов класса «МАЗ-103». МАЗ-206 может применяться на ненапряженных городских маршрутах, в качестве служебного или VIP автобуса.

Автобус имеет низкий пол в передней части, где расположена большая накопительная площадка с местом для инвалидной коляски, а также небольшое количество сидений. Сразу за второй дверью уровень пола повышается — здесь расположены по два ряда сидений с каждой стороны. Всего имеется 25 сидячих мест. Автобус оснащается двигателем производства ММЗ или «Мерседес».

Выпускается минским автомобильным заводом с 2006 года Автобус низкопольный среднего класса предназначен для перевозки пассажиров на городских маршрутах.

Тормозная система: пневматическая с системой ABS и ASR.

Количество пассажирских дверей: 3.

Оборудование для перевозки людей с ограниченными возможностями передвижения, электронная информационная система, комплект наружных зеркал Мекра.



Автобус МАЗ-206

Габаритные
размеры,
мм 8650

Масса 12,8 т

Количество
мест для
сидения 25

Макс. скорость
100 км/ч





**МАЗ-256 — АВТОБУС
СРЕДНЕГО, Т. Н.
«ВОСЬМИМЕТРОВОГО»
КЛАССА МИНСКОГО
АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА .
ВЫПУСКАЕТСЯ С 2005 ГОДА**

Автобус МАЗ-256 — может выпускаться в нескольких вариантах: туристического автобуса, оснащённого кондиционером, аудио и видео системами пригородного или междугороднего автобуса служебного автобуса маршрутного такси.

Кузов автобуса выполнен из пластика, окрашенного в «массе», при такой технологии царапины или вмятины не потребуют окраски. Панели кузова и стекла вклеены в каркас.

Автобус имеет 28 мест для сидения, номинальная вместимость — 43 человека.

Автобус был сконструирован в 2004, а серийное производство началось в 2005. Всего в 2005 было выпущено 230 таких машин, план на 2006 предусматривал выпуск 400 машин.

Габаритные
размеры , мм
8090-2500-3150

Автобус МАЗ-256

Количество мест
для сидения 25-28
мест

Масса 10,1 т

Макс.
скорость
110-120
км/ч



МАЗ-152 «ВАЗОЛА» — МЕЖДУГОРОДНЫЙ АВТОБУС МИНСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА.

Автобус междугородний предназначен для перевозки пассажиров на большие расстояния, отвечающий европейским стандартам и требованиям современных международных перевозок).

Автобус был разработан в 1999 году, серийно выпускается с 2000 года. Существует две базовые модификации: МАЗ-152 и МАЗ-152А — более комфортабельная версия, имеющая дополнительное оснащение: кондиционер, биотуалет, холодильник, мини-кухня, аудио- и видеосистемы, системы индивидуального освещения и вентиляции.

На автобусах МАЗ-152 установлены мягкие сиденья с механизмом регулирования угла наклона спинки сиденья, механизмом регулирования положения подножки и механизмом поперечного смещения сиденья.

На автобусы могут быть установлены двигатели ЯМЗ, MAN и Mercedes



Автобус МАЗ - 152

Габаритные
размеры,
мм 1985-2500-3355

Количество
мест для
сидения 45-47

Масса 18т

Макс. скорость
130 км/ч



МАЗ-251 – ТУРИСТИЧЕСКИЙ АВТОБУС МИНСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА.

Технология изготовления кузова общая для всех автобусов МАЗ второго поколения (МАЗ-256, МАЗ-203, МАЗ-206) – пластиковые панели обшивки, стекла вклеены в каркас, отсутствуют профили накладок на швах. Применено лобовое стекло панорамного типа, а боковые стекла – двойные стеклопакеты с тонированием внешнего стекла. В пассажирском салоне автобуса может быть установлено от 46 до 53 мест. Автобус имеет большое багажное отделение объемом 11 м³, мягкие сиденья с регулировками, кондиционер, кухню, туалет, аудио- и видеосистемы. Каждое пассажирское место оснащено индивидуальной системой освещения и вентиляции.

Пневматическая подвеска и передней оси, и заднего моста с электронным управлением обеспечивает плавность хода. На автобусе применяется двигатель MAN мощностью 360 л.с. соответствующий нормам Euro 3. Для повышения маневренности угол поворота передних колес увеличен до 58°

Во время первой демонстрации автобуса на Мотор-шоу 2004 в Москве МАЗ-251 получил два приза. Первый – от профессионального жюри, «Лучший международный туристический автобус MIMS-2004». Второй – от посетителей выставки, «Лучший автобус MIMS-2004».

Заинтересованность в автобусе высказали и в странах ЕС, например один из заказов поступил от мэра Румынского города Констанца.

До начала 2006 было выпущено четыре машины, на которых был проведен полный цикл заводских и сертификационных испытаний. Серийное производство туристического автобуса международного класса МАЗ-251 началось в мае 2006. Всего по состоянию на декабрь 2007 было выпущено более 30 машин.

Цена автобуса составляет порядка \$200 000.



Габаритны
е размеры,
мм 1990-253
6-3820

Масса 142 т

Макс. скорость
134 км/ч

Автобус МАЗ-251

Количество мест
для сидения
49-51





АВТОР ПРЕЗЕНТАЦИИ - ИВАН ВОРОБЬЁВ

ФОТОГРАФИИ ВЗЯТЫ ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА
И С САЙТОВ: СТТС ,ФОТОБУС ,МАЗ.RU ,
WIKIPEDIA

19-20.02.2011