

АВТОМ

ОБИДЬ

НИЧТО ТАК НЕ ТЕШИТ
НАЦИОНАЛЬНУЮ ГОРДОСТЬ
ВЕЛИКОРОССА, КАК «ЛАДА»,
ОБГОНЯЮЩАЯ «МЕРСЕДЕС».

Автомобиль

- Автомобиль (от др.-греч. αὐτο — сам и лат. mobilis — движущийся), автомашина, автотранспортное средство, в совокупности автотехника, автотранспорт — моторное безрельсовое дорожное транспортное средство минимум с 4 колёсами. Термин включает легковой автомобиль, грузовой автомобиль, автобус, троллейбус, бронетранспортёр, но не включает сельскохозяйственный трактор и мотоцикл. Точного перевода на английский язык нет; рекомендуется использовать слово *automobile*, хотя оно в английском обычно обозначает легковой автомобиль.



Автомобиль

- Первые известные чертёжи автомобиля (с пружинным приводом) принадлежат Леонардо да Винчи (стр. 812R Codex Atlanticus), однако ни действующего экземпляра, ни сведений о его существовании до наших дней не дошло. В 2004 году эксперты Музея истории науки из Флоренции смогли восстановить по чертежам этот автомобиль, доказав тем самым правильность идеи Леонардо. В эпоху Возрождения и позже в ряде европейских стран «самодвижущиеся» тележки и экипажи с пружинным двигателем строились в единичных количествах для участия в маскарадах и



Автомобиль

- В 1769 году французский изобретатель Кюньо испытал первый образец машины с паровым двигателем[2], известный как «малая телега Кюньо», а в 1770 году — «большую телегу Кюньо». Сам изобретатель назвал её «Огненная телега» — она предназначалась для буксировки артиллерийских орудий



Автомобиль

Истори

- Я «Тележку Кюньо» считают предшественницей не только автомобиля, но и паровоза, поскольку она приводилась в движение силой пара. В XIX веке дилижансы на паровой тяге и рутьеры (паровые тягачи, то есть безрельсовые паровозы) для обычных дорог строились в Англии, Франции и применялись в ряде европейских стран, включая Россию, однако они были тяжёлыми, прожорливыми и неудобными, поэтому широкого распространения не получили.

Автомобиль

История

- В 1791 году русским изобретателем Иваном Кулибиным была изготовлена «самокатная повозка».
- Были отдельные случаи построения легковых автомобилей как предметов роскоши. Так, в историю вошёл *La Marquise* (официальное название — *De Dion-Bouton et Trepardoux*), построенный в 1884 году и работавший на паровой тяге.

Автомобиль

- «Раньше ехали туда, где можно было увидеть что-нибудь красивое. Нынче же едут туда, где есть автопарковка»
- Хуан Мануэль Фанжио



Автомобиль

Виды

автомобилей

- Легковой автомобиль — полной массой не более 3500 кг для перевозки пассажиров (от 1 до 7, не включая водителя) и багажа. Легковые автомобили выпускаются с закрытыми кузовами (седан, лимузин, купе, хетчбэк, универсал и фургон) и с кузовами, верх которых убирается (кабриолет, родстер, ландо и фаэтон).

Автомобиль

Виды автомобилей

- Грузовой автомобиль (грузовик) — автомобиль для тяжолых дел.



Автомобиль

Виды

автомобилей

Рекордно-гонимый автомобиль — автомобиль, созданный специально для установления рекордов для автомобилей (обычно на специальной трассе, без конкурирующих автомобилей, исключительно по секундомеру).



Автомобиль

Виды

- **Автомобиль повышенной проходимости** — легковой или грузовой автомобиль с приводом более чем на одну ось (или с ведущей одной осью, но возможностью блокировки осевого дифференциала), приспособленный для передвижения вне дорог с твёрдым покрытием. Автомобили повышенной проходимости оснащают трансмиссиями с расширенным диапазоном передаточных чисел, а также шинами со специальным рисунком протектора, часто с централизованной регулировкой давления в шинах и прочими техническими особенностями.

Автомобиль

Диаграмма а

№	Крупнейшие компании-производители	Ш Т млн в год
1	General Motors	9,03
2	Volkswagen	8,16
3	Toyota	8
4	Hyundai Motor	6,59
5	Ford	6,3
6	Renault-Nissan	6,16

Автомобиль

Диаграмма

а

Продажа в млн шт



- General Motors
- Volkswagen
- Toyota
- Hyundai Motor
- Ford
- Renault-Nissan

Автомобиль



АВТОМОБИЛЬ И НА ПОСЛЕДОК О РЕКОРДЕ

Самая высокая скорость в мире — 1229,88 км/ч на наземном транспортном средстве — реактивном автомобиле Thrust SSC — была показана англичанином Энди Грином 15 октября 1997 года. А средняя скорость по двум заездам составила 1226,522 км/ч. Экипаж Грина приводился в движение двумя реактивными двигателями «Роллс-Ройс» общей мощностью 110 тыс. л. с.

АВТОМОБИЛЬ

Работу

подготовил

Хитров Николай