

Автомобили Mercedes S класса

Кузова: W116(1972-1990гг.)
W140(1991-1998гг.)
W220(1998-2005гг.)
W221(2005-2013гг.)



W116



- © В сентябре 1979 года на Франкфуртском автосалоне был показан автомобиль, который перевернул весь дизайн автомобильного мира, и мгновенно его предшественник W116 морально устарел. Внешне автомобиль W126, созданный дизайнером Бруно Стакко, имел органичный дизайн, который блестяще скомбинировал спортивный характер и сохранил престижную внешность

W140



- ⊙ В марте 1991 года на Женевском автосалоне дебютировала самая крупногабаритная в истории S-класса серия W140. Автомобиль отличался сенсационным количеством самых передовых технических новшеств от стеклопакетов до задних антенн. Но главным преимуществом 140-й серии, помимо обширной линейки традиционных моторов, включавшей рядные «шестерки» (модели 300SE/SEL) и V8 (400SE/SEL и 500SE/500SEL) стал первый в истории знаменитой марки двигатель V12, устанавливавшийся на новые флагманские модели 600SE и 600SEL.

W220



- ◎ Появившийся летом 1998-го S-класс W220 был на 300 кг легче и на 120 мм короче своего предшественника и отличался футуристическим дизайном кузова с округленными деталями экстерьера. При этом внутренний объём салона оказался даже увеличенным, а насыщенность самой разнообразной электроникой только возросла. Кстати, для любителей показной роскоши на удлинённой платформе прежней серии в 2002-м году был начат выпуск новой серии седанов и лимузинов моделей 57 и 62 под возрождённой представительской маркой Maybach, что формально лишило S-класс флагманской позиции в модельном ряду компании DaimlerChrysler.

W221



- ◎ S-Class в 221 кузове был впервые показан публике осенью 2005-го года. В экстерьере автомобиля (особенно в объёмных арках колёс) явно просматриваются мотивы ретро-стайлинга. Пакет электронных систем включает самые современные и разнообразные системы безопасности и комфорта, по которым Mercedes-Benz сохраняет лидирующие позиции в мире.