

Автомобили: вчера, сегодня, завтра



ВЫПОЛНИЛ:
УЧАЩИЙСЯ ГРУППЫ АС – 02,
ОРЕХОВ ИВАН.
ПРЕПОДАВАТЕЛЬ:
ЗАВАРЫКИНА В.И.



Происхождение названия «автомобиль»



- Слово «автомобиль» - это перевод с двух языков: греческого – autos – «сам», «самостоятельный»; и mobilis – с латыни – «подвижной, движущийся».
- Повозки, которые двигались без помощи лошадей, в конце 19 века называли безлошадными экипажами, самобеглыми колясками и самоходами.
- Каждая страна, каждый народ называли автомобиль на своем языке. В большинстве случаев за основу брали хорошо известные слова: телега, коляска, вагон.
- В **Америке и в Англии** автомобиль называют словом «кар», т.е. «тележка», «вагончик». В США на каждых трех жителей приходится по две машины. Американцы их стали выпускать на конвейере первыми.
- **Шведы** вместо «автомобиль» говорят «биль».
- Первые автомобили создали **немецкие** инженеры, но их производство они развернули позже французов. И все свои машины, даже новейшие, они называют «крафтфарцойг» - «моторная повозка».
- **По-итальянски** любой автомобиль в просторечии называется «веттура», что означает «коляска».
- **Японцы** не пользуются международным словом «автомобиль». Они называют машину «дзидозя».
- **Франция** первой в мире освоила производство автомобилей. Ее заводы выпускали их с конца 19 века. Француз называет свою машину по старинке «вуатюр», что означает «коляска».



Как все начиналось



- Монах-иезуит Фердинандо Фербиста из Бельгии построил (1672г.) действующую модель-игрушку самодвижущейся повозки. Его модель имела 60 см в длину и приводилась в движение паровым двигателем. Эта конструкция была затем описана в сочинении "Астрономия Европы".

Паровая тележка И. Ньютона

- Слово "автомобиль" означает "самодвижущаяся повозка". Первые изобретения самодвижущихся повозок, оснащенных паровыми двигателями относятся к концу 17 века.
- В работах И. Ньютона, относящихся к 1663 году, был найден рисунок тележки, приводимой в движение паровым реактивным двигателем. Котел с водой поставлен на колеса. Внизу помещается топка. Пар, вырываясь из отверстия сзади, дает реакцию, которая должна двигать повозку. Модель, созданная по его расчетам много позднее, оказалась действующей.



Автомобиль 1771 года

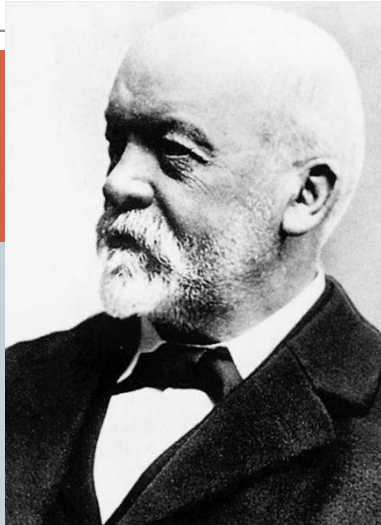
- Самым первым автомобилем в натуральную величину стал тягач с паровым двигателем, созданный в 1769 году Николасом Жозефом Куньо в Парижском арсенале для перевозки орудий. Машина двигалась со скоростью 3,6 км/час. Второй тягач, более крупный, был построен в мае 1771 года. Он сохранился до наших дней и сейчас находится в Музее произведений искусства и предметов быта в Париже.



Автомобили 19 века.



Отцы автомобиля



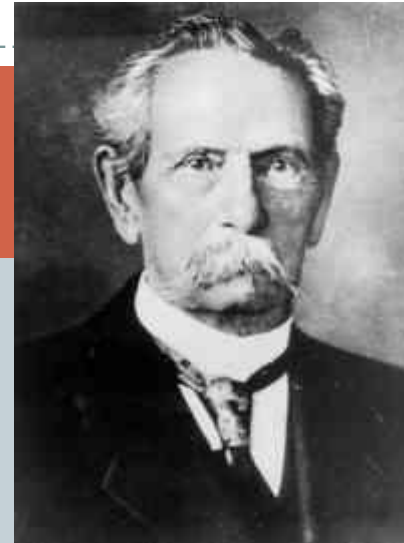
Готтлиб

Вильгельм Даймлер

(*Gottlieb Wilhelm Daimler*

17 марта 1834г — 6 марта 1900г) — немецкий инженер, конструктор и промышленник.

Даймлер разработал совместно с Майбахом один из первых автомобилей и несколько типов бензиновых двигателей внутреннего сгорания



Карл Фридрих

Михаэль Бенц

(нем. *Karl Friedrich Michael Benz*, 25 ноября 1844, — нем. инженер, изобретатель автомобиля, пионер автомобилестроения. Из его фирмы позже образовалась

Даймлер Бенс АГ.



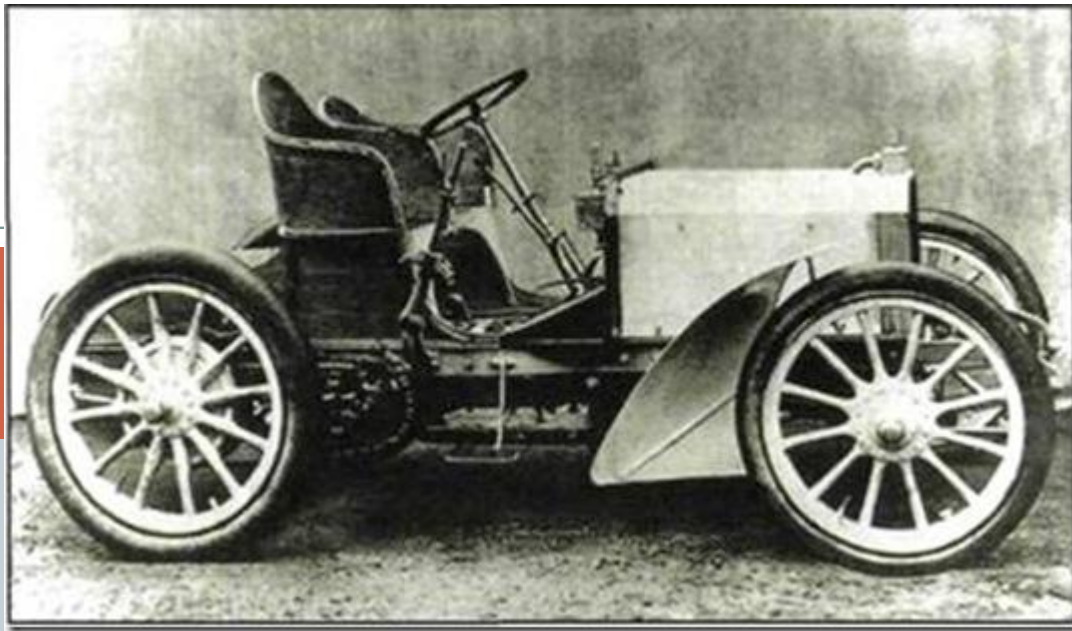


Отцами автомобиля считаются Готлиб Даймлер и Карл Бенц. Несколько сотен изобретателей, до них и даже после них, утверждали, что именно они придумали «безлошадный экипаж». Но совершить все четыре первых шага смогли только Даймлер и Бенц. Они выдвинули идею автомобиля, оформили патент (документ, который подтверждает их изобретение), построили действующий образец и, наконец, освоили выпуск автомобилей.



О происхождении автомобиля





- В 1926 г. компания Daimler ("Даймлер") объединилась с фирмой Benz ("Бенц"), образовав концерн Daimler-Benz, который выпускает, как считают многие, одни из самых лучших в мире автомобилей под маркой Mercedes-Benz (это название было дано и автомобилестроительному предприятию, входящему в объединение). Эмблема Mercedes-Benz с трехлучевой звездой и лавровым венком стала комбинацией прежних эмблем компаний Daimler и Benz.



Автомобили будущего

Автомобиль на
солнечных батареях



Ультракомпактное и
продвинутое городское купе



Эмблемы автомобилей



Макс (США) – Mack.
Грузовики



МАН (Германия) – MAN.
Грузовики, автобусы



Марден (Франция) – Marden.
Легковые



Маркос (Англия) – Marcos.
Спортивные



Марути (Индия) – Maruti.
Легковые



МГ (Англия) – MG.
Спортивные



Мега (Франция) – Mega.
Спортивные



Меркурий (США) – Mercury.
Легковые



Мерседес-Бенц (Германия) – Mercedes-Benz.
Легковые, грузовики,
внедорожники, автобусы,
фургоны



Микрокар (Франция) – Microcar.
Легковые



Мини (Англия) – Mini.
Легковые



Мицубиси (Япония) – Mitsubishi.
Легковые, внедорожники,
грузовики



Морган (Англия) – Morgan.
Спортивные



Москвич (Россия).
Легковые



Неоплан (Германия) – Neoplan.
Автобусы



Ниссан (Япония) – Nissan.
Легковые, внедорожники,
грузовики, автобусы



Оверланд (Франция) – Auverland.
Внедорожники



Олдсмобиль (США) – Oldsmobile.
Легковые, внедорожники



Опель (Германия) – Opel.
Легковые, внедорожники,
фургоны



ПАЗ (Россия).
Автобусы



Пежо (Франция) – Peugeot.
Легковые, фургоны



Пининфарина (Италия) – Pininfarina.
Спортивные



Польский ФИАТ (Польша) – Polski FIAT.
Легковые



Понтиак (США) – Pontiac.
Легковые



Порше (Германия) – Porsche.
Спортивные



Протон (Малайзия) – Proton.
Легковые



Пух (Австрия) – Puch.
Внедорожники



Рено (Франция) – Renault.
Легковые, спортивные,
фургоны, грузовики,
автобусы



Ровер (Англия) – Rover.
Легковые



Роллс-Ройс (Англия) – Rolls-Royce.
Легковые



Эмблемы автомобилей



Додж (США) – Dodge.
 Золотые, серебристые, черные, синие, красные, желтые, белые.



Даймлер (Германия) – Daimler.
 Черные.



Дачия (Румыния) – Dacia.
 Черные.



ДАФ (Голландия) – DAF.
 Черные.



ФАВ (Китай) – FAW.
 Черные, красные, синие, желтые, белые.



ИВЕКО (Италия) – IVECO.
 Красные, синие, желтые, белые.



ЛХ (Франция) – LH.
 Черные, синие, красные.



Иф (Испания) – IF.
 Синие, красные, желтые, белые.



Икарус (Венгрия) – Ikarus.
 Черные, синие, красные, желтые, белые.



Мазда (Япония) – Mazda.
 Черные.



Иризар (Испания) – Irizar.
 Черные.



Исузу (Япония) – Isuzu.
 Черные, синие, красные, желтые, белые.



КАМАЗ (Россия) – Kamaz.
 Черные.



Кадиллак (США) – Cadillac.
 Черные.



КАМАЗ (Россия) – Kamaz.
 Черные, синие, красные.



Кавасари (Япония) – Kawasaki.
 Черные, синие, красные, желтые, белые.



КИА (Южная Корея) – KIA.
 Черные, синие, красные, желтые, белые.



Киа (Южная Корея) – KIA.
 Черные, синие, красные, желтые, белые.



Крайслер (США) – Chrysler.
 Черные.



Киа (Южная Корея) – KIA.
 Черные, синие, красные, желтые, белые.



Феррари (Италия) – Ferrari.
 Черные, синие, красные, желтые, белые.



Лэнд Ровер (Великобритания) – Land Rover.
 Черные, синие, красные, желтые, белые.



Лексус (Япония) – Lexus.
 Черные, синие, красные, желтые, белые.



Лексус (Япония) – Lexus.
 Черные, синие, красные, желтые, белые.



ЛИАЗ (Чехия) – LIAZ.
 Черные, синие, красные, желтые, белые.



Лигьер (Франция) – Ligier.
 Черные, синие, красные, желтые, белые.



Линкольн (США) – Lincoln.
 Черные, синие, красные, желтые, белые.



Лотус (Англия) – Lotus.
 Синие, черные.



ЛАДА (Россия) – Lada.
 Синие, черные, красные, желтые, белые.



Ладда (Россия) – Lada.
 Синие, черные, красные, желтые, белые.



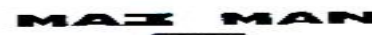
МАЗ (Беларусь) – MAZ.
 Черные, синие, красные, желтые, белые.



Мазда (Япония) – Mazda.
 Черные, синие, красные, желтые, белые.



Масерати (Италия) – Maserati.
 Черные, синие, красные, желтые, белые.



МАН (Германия) – MAN.
 Черные, синие, красные, желтые, белые.



МАН (Германия) – MAN.
 Черные, синие, красные, желтые, белые.