

Автомобильный транспорт

Презентацию подготовила
Ученица ГБОУ СОШ №133
Гумбатова Динара

Автомобильный транспорт сейчас — самый распространённый и дорогой по себестоимости перевозок вид транспорта. Автомобильный транспорт моложе железнодорожного и водного, первые автомобили появились в самом конце XIX века. После Второй мировой войны автомобильный транспорт начал составлять конкуренцию железной дороге.

Грузовые автомобили перевозят практически все виды грузов, но даже на больших расстояниях (до 5 и более тыс. км) автопоезда (грузовик-тягач и прицеп или полуприцеп) успешно конкурируют с железной дорогой при перевозке ценных грузов, для которых критична скорость доставки, например



По длине всех автодорог Россия занимает 5 место в мире (около 1,396 млн. км на 2014 год). 2/3 российских автодорог имеют твёрдое покрытие. Густота автодорог России очень низка — 50 км на 1000 км² территории. Поэтому несмотря на высокие показатели работы российского автомобильного транспорта (1 место по количеству перевозимых пассажиров — более 70%, 2 место по пассажирообороту — более 40% и 3 место в России по массе перевозимых грузов — 25%) нац



Преимущества



- ✓ Мобильность: это — единственный вид транспорта, который работает по принципу «от подъезда — до подъезда»
- ✓ Большая манёвренность и скорость движения
- ✓ Универсальность

Недостатки



- ✓ Высокая себестоимость перевозок: плохие дороги и низкое качество отечественных автомобилей
- ✓ Низкая экологичность
- ✓ Низкая безопасность движения
- ✓ Большая энергоёмкость
- ✓ Большая трудоёмкость и низкая производительность труда
- ✓ Нехватка автомобилей малой и большой грузоподъёмности

Влияние автомобильного транспорта на окружающую среду

Автомобильный транспорт – самый «грязный» вид транспорта, дающий до 40% загрязнения воздуха в крупных городах.

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспортных средств составили 12 190,7 тыс. тонн. Автомобильный транспорт требует хороших дорог. Сейчас в развитых странах существует сеть автомагистралей — многополосных дорог без перекрёстков, допускающих скорости движения свыше ста километров в час.



Транспортные магистрали - основные транспортные пути в составе транспортной сети какой-либо территории, имеют большое значение в системе производственно-территориальных связей.

Транспортные магистрали подразделяются на:

- 1) Международные магистрали: Панамериканская автомагистраль
- 2) Общегосударственные магистрали: Трансамазонское шоссе
- 3) Межрайонные магистрали: Москва – Санкт-Петербург.



ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА РОССИИ 2010–2030 гг.



НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ

МОСКВА

УРАЛ

ГРАНИЦЫ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

Масштаб 1:3 000 000

Иллюстрация подготовлена специалистами ПАО "Трансстрой" на основе материалов Росстата за 2007 г.

Развитие автомобильного транспорта

Основными направлениями развития автомобильного транспорта России должны стать строительство современных дорог («Амур» (Чита-Хабаровск)) автомагистралей («Восток» (Хабаровск-Находка)), дорог с твёрдым покрытием в сельской местности, техническое совершенствование автомобилей и автобусов, их перевод на дизельное и газовое топливо.

Планируется также создание скоростных автомобильных дорог и реконструкция федеральных

