

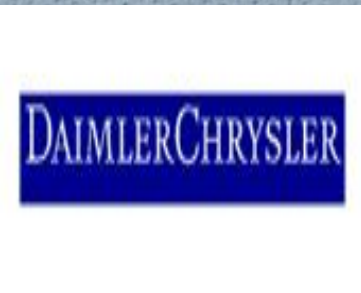
*Қазіргі әлемдегі
машина жасау
өнеркәсібінің дамуы*

*Дайындаған: Қорғанов Б
Тексерген: Сергеева А*



Жалпы машина жасау шаруашылықтың барлық саласына қажетті құрал-жабдықтар жасау мен күнделікті тұрмыста қолданылатын машина өнімдерін (сағаттар, тоқыма және тігін машиналары, т.б.) шығаруды қамтиды. Мұнда бірнеше данадан ганағ атом реакторы, металлургия комбинаттарының жабдығы) шығарылатын күрделі, қымбат жабдықтан бастап, саны миллиондап есептелетін жаппай өнімдерге дейін өндіріледі. Бұл сала бойынша дүние жүзіне АҚШ, Германия, Жапония алдыңғы орын алады.





Өнеркәсіптің жетекші саласы ретінде машина жасау дамыған елдерде айрықша орынға ие. Оның үлесіне өнеркәсіп өнімінің 36 -40 %-ы, индустрияда жұмыс істейтіндердің 34% -ы тиесілі. Қазіргі заманғы машина жасау – 300 – ден астам өндіріс түрін біріктіретін, ғылымды ең көп қажет ететін, шығаратын өнім түрі бірнеше миллионмен есептелетін күрделі сала. Сондықтан халықаралық деңгейде ұйымдасу тиімді болып есептеледі.

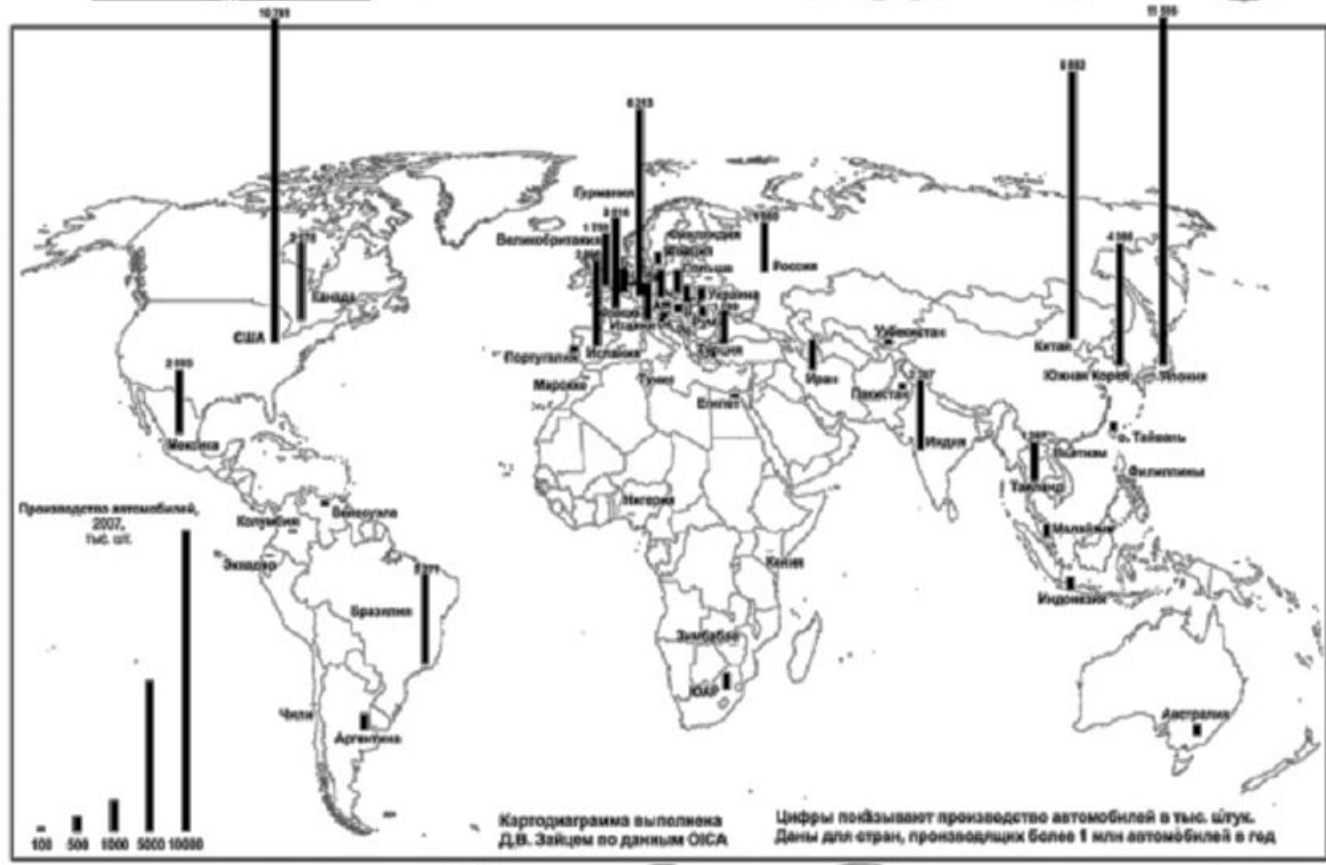
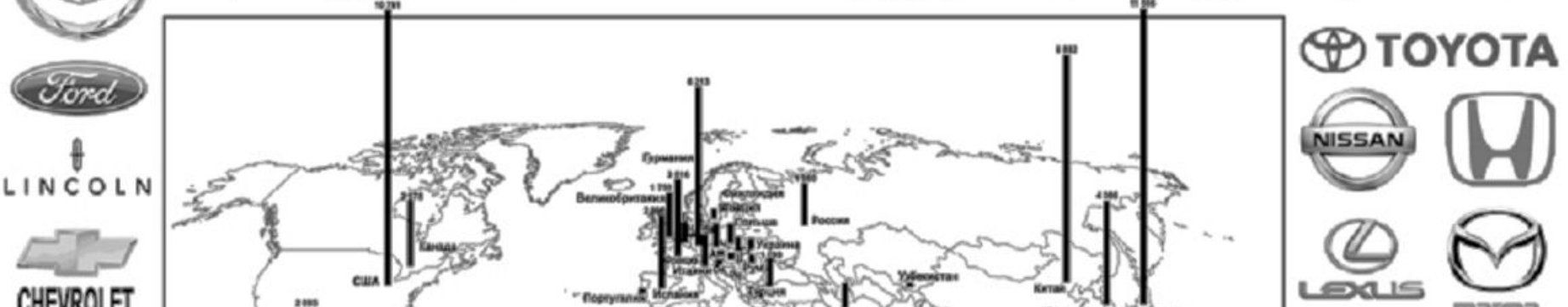


Машина жасау саласында дүние жүзіндегі аса ірі “Дженерал Моторс”, “Форд Мотор”, “Дженерал Электрик” (АҚШ), “Фольксваген”, “Даймлер – Крайслер”, “Сименс” (ГФР), “Мицубиси”, “Мицубиси”, “Тойота Мотор” (Жапония) ұлтаралық бірлестіктері жұмыс істейді.



Бизнес-карта автомобилестроения мира

Материал для выполнения практической работы (задание на с. 1)



Жеке елдер арасында АҚШ пен Жапония өндіріс көлемі жөнінен жетекші орын алады, олардың әрқайсысы жылына, шамамен, 9—10 млн автомобиль шығарады. Автомобиль жасау күшті монополияланып, дүниежүзі бойынша бұл сала өнімінің 80%-ы аса ірі он автомобиль компаниясының үлесіне тиесілі. Әдетте, әр елдің өзіндік "автомобиль астанасы" бар; олардың қатарына өндіріс шоғырлануымен көзге түсетін Детройт (АҚШ), Вольфсбург (ГФР), Турин (Италия), Төменгі Новгород (Ресей), Нагоя-Токио (Жапония) жатады. Көлік машиналарының автомобильден басқа түрлерін (кеме, теміржол көлігі, ұшақтар) жасау да көрнекті орын алады. Кеме жасаудан Жапония, Корея Республикасы, Германия, Қытай жетекші орында. Қазіргі кезде сұйық өнімдер таситын танкерлерге, контейнер тасымалдаушы және мұзжарғыш кемелерге, туристік және ғылыми-зерттеу бағытындағы арнайы кемелерге сұраныс артып отыр. Ұшақ өндірісінде Сиэтл мен Лос-Анджелес қалаларындағы (АҚШ) "Боинг" зауыттарының тобы және Тулузадағы (Франция) "Конкорд" зауыты көзге түседі.



General Motors, GM — АҚШ-тағы автомобиль өндіруші ең ірі корпорациялардың бірі. Бас штаб-пәтері Детройт (Мичиган штаты) қаласында орналасқан. Корпорация әлемнің 157 мемлекеттерінде өз өнімін сатады, және 37 елде өндіріс орталықтары бар. 2013 жылға сәйкес, корпорацияда 219000 адам жұмыс істейді. 2008 жылға дейін дүниедегі ең ірі автомобиль өндірушісі болған. Қазіргі кезде Toyota мен Volkswagen-нен кейін әлемнің үшінші ірі автоөндірушісі болып табылады. 2013 жылы Forbes Global 2000 бойынша әлемнің ең ірі компаниялар арасында 70-ші орынға иеленді.

Компанияның штаб-пәтері

General Motors



Түрі (2013 жыл)

*Енішiлес компания Chevrolet, Cadillac, GMC,
Buick, Көпшiлiк компания*

Құрылған жылы 1908

*Орналасқан жері АҚШ: Детройт, Мичиган
штаты*

*Басты адамдары Мери Барра (директорлар
кеңесiнiң төрағасы және бас меңгерушiсi), Ден
Амман (Президент), Тим Солсо (Бас төрағасы)*

Саласы Автомобиль өнеркәсiбi

*Өнiмi Жеңiл және коммерциялық
автомобильдер*

Айналым ▲155.42 (2013 жыл)

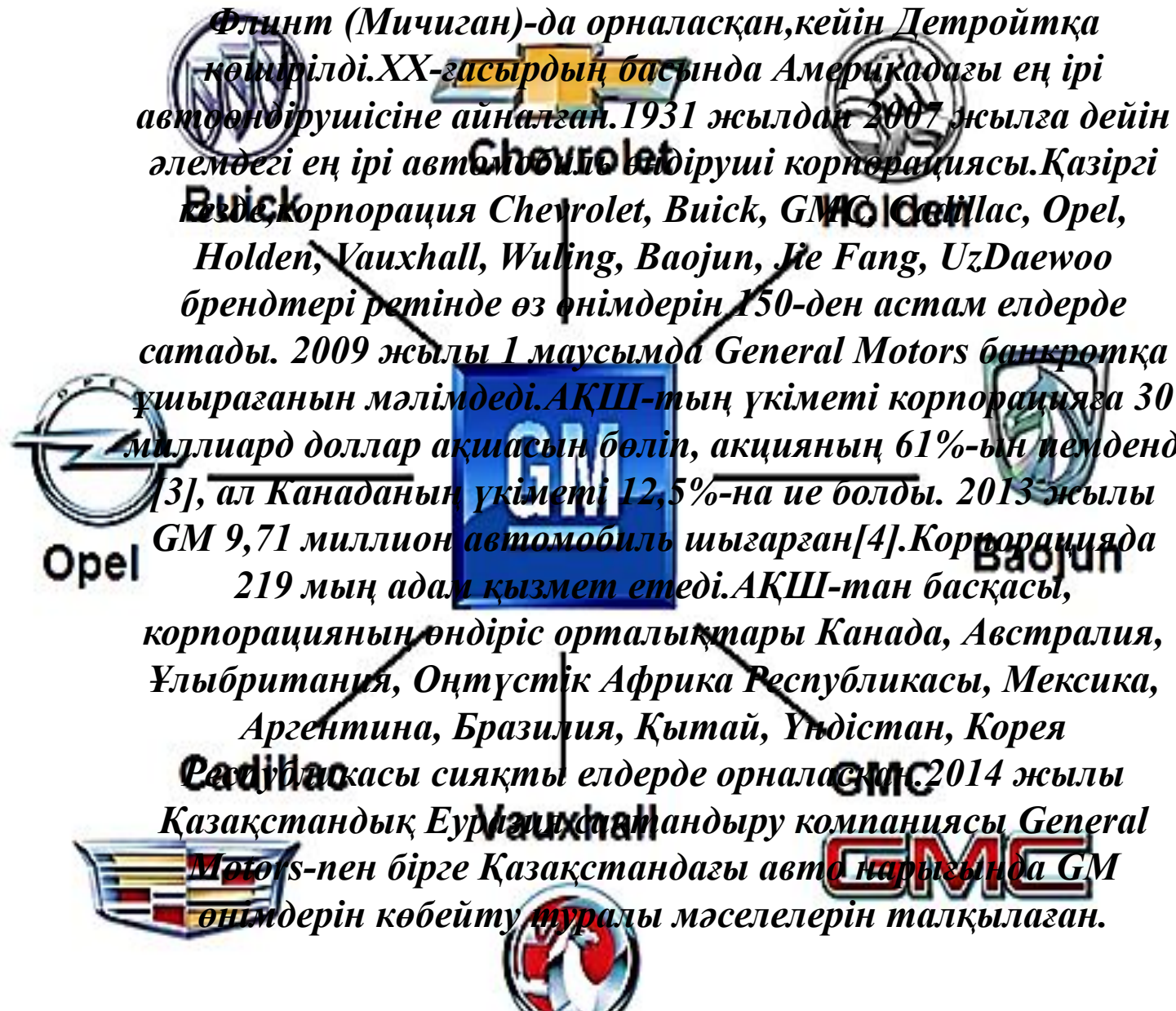
Операциялық кiрiсi ▲ \$4,919 млрд (2013 жыл)

Таза табыс ▼ \$5.346 млрд (2013 жыл)

Қызметкерлер саны 219,000

Key Brands of General Motors

Компания 1908 жылы 16 қыркүйекте құрылған. Негізін салушы-Уильям Дюрант. Алғашқыда штаб-пәтері Сити оф Флинт (Мичиган)-да орналасқан, кейін Детройтқа көшірілді. XX-ғасырдың басында Америкадағы ең ірі автоөндірушісіне айналған. 1931 жылдан 2007 жылға дейін әлемдегі ең ірі автомобиль өндіруші корпорациясы. Қазіргі кезде корпорация Chevrolet, Buick, GMC, Cadillac, Opel, Holden, Vauxhall, Wuling, Baojun, Jie Fang, UzDaewoo брендтері ретінде өз өнімдерін 150-ден астам елдерде сатады. 2009 жылы 1 маусымда General Motors банкротқа ұшырағанын мәлімдеді. АҚШ-тың үкіметі корпорацияға 30 миллиард доллар ақшасын бөліп, акцияның 61%-ын иемденді [3], ал Канаданың үкіметі 12,5%-на ие болды. 2013 жылы GM 9,71 миллион автомобиль шығарған [4]. Корпорацияда 219 мың адам қызмет етеді. АҚШ-тан басқасы, корпорацияның өндіріс орталықтары Канада, Австралия, Ұлыбритания, Оңтүстік Африка Республикасы, Мексика, Аргентина, Бразилия, Қытай, Үндістан, Корея сияқты елдерде орналасқан. 2014 жылы Қазақстандық Еурасия сату және маркетинг компаниясы General Motors-пен бірге Қазақстандағы авто нарығында GM өнімдерін көбейту туралы мәселелерін талқылаған.





Ford (Ford Motor Company, Форд Мотор Кампани, NYSE:

F) — америкалық автокөлік жасайтын компания.

Форд АҚШ-та 2-ші ең ірі автомобиль жасаушы компания

(1-ші General Motors), 2010-шы жылдың соңына қарай

Форд Европада ең ірі автомобиль құрастырушы компания

болды. Fortune Global 500 (2011 жылы) компания 10-шы

орынды иеленген.

Штаб - пәтері АҚШ-тың Дирборн қаласында, Мичиган

штатында орналасқан. 1903 жылы Генри Форд Ford

компаниясын ашқан болатын. Компания өз көліктерін

"Ford" автомобиль маркасы астында шығарады, ал

айрықша сәнді көліктерді Lincoln автомобиль маркасы

астында шығарады.



1901 жыл қарашаның 3-інде Генри Форд өзінің Henry Ford Company атты өзінің компаниясын құрады. Бірақ 22 тамыз 1902 жылы компания Cadillac Motor Company ауысты. Одан соң 1903 жылы бизнестің дамуы үшін 12 инвестордан 28,000 \$ алады. Бастапқы жылдарда компания Детроит қаласы Мичиган штатында орналасқан және күніне бірнеше ғана автомобиль шығара шығара алған. 1913 жылы конвеерді қолдана бастады.





Ford Motor компаниясы 100 жылдан астам уақыт Форд отбасымен басшылықта келе жатыр. Ford Motor Company көпшілік компания, акциялары Нью-Йорк қор биржасында тұрған бағасы белгіленетін компания. 2010 жылы компанияның 40%-ы ғана Форд отбасының меншігі болған.

Ford компаниясы 3 құрылымға бөлінген: Ford North America, Ford Asia Pacific, Ford of Europe. 2006 жылы Малалли жаңа «Бірыңғай Ford» стратегиясын енгізді. Ford кәсіпорындары (2010 жылы - 80) АҚШта, Ресейде, Канадада, Мексикада, Аргентинада, Испанияда, Қытайда және т.б. елдерде орналасқан.

2009 жылы компания (бақыланбалы компаниялармен бірге) 4,8 млн машина шығарды, оның ішінде Ford Europe - 1,6 млн, Volvo Cars (қазір Ford компаниясының меншігі) - 0,32 млн.

Жалпы қызметкерлер саны - 164 мың адам (2010 жыл), бір жыл бұрын 198 мың адам. 2009 жылғы түсім \$118,31 млрд. (2008 жылы - \$145,11 млрд), таза табыс - \$2,72 млрд.

Ford of Europe штаб-пәтері Брюссельде орналасқан. Президенті - Стивен Оделл. 2010 жылы Ford of Europe 1,57 автомобиль шығарды; 2010 жылы US GAAP бойынша Ford of Europe табысы \$29,5 млрд -қа тең.



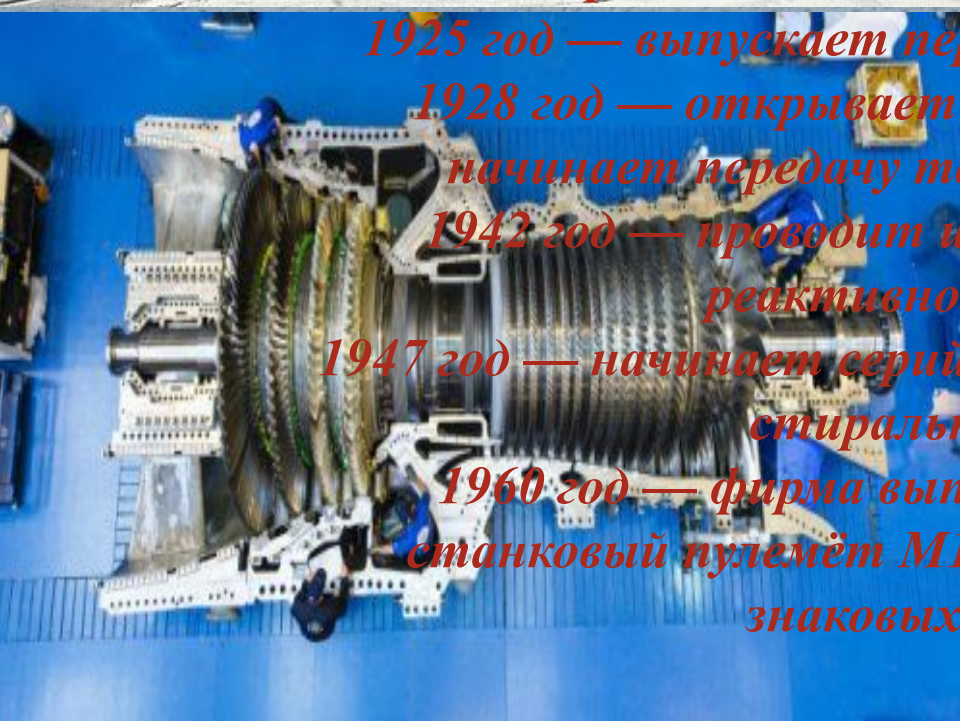
«Дженерал электрик» — американская многоотраслевая корпорация, производитель многих видов техники, включая локомотивы, энергетические установки (в том числе и атомные реакторы), газовые турбины, авиационные двигатели, медицинское оборудование, фототехнику, бытовую и осветительную технику, пластмассы и герметики, а также широкий спектр продукции военного назначения, от стрелкового оружия и бронетехники до военно-космических систем и ядерных боеголовок. Компания по состоянию на 2015 год занимает девятое место в списке крупнейших публичных компаний Forbes Global 2000, и являлась крупнейшей в мире нефинансовой ТНК, на протяжении десятилетий стабильно являясь одним из крупнейших подрядчиков ВПК США (входя в первую тройку или десятку компаний), крупнейшим работодателем среди компаний ВПК, а также крупным медиаконцерном. В рейтинге Financial Times по рыночной капитализации занимает 13 место в 2015 году.

Штаб-квартира компании с 2016 года расположена в городе Бостон, штат Массачусетс (США).



Компания основана в 1878 году изобретателем Томасом Эдисоном и первоначально называлась «Эдисон электрик лайт», после объединения в 1892 году с компанией «Томсон-Хьюстон электрик» получила своё современное название.

1910 год — компания начинает серийное производство лампочек с вольфрамовой нитью (патент на использование в лампах накаливания нитей из тугоплавких металлов компания купила у русского изобретателя А. Н. Лодыгина в 1906 году).



1925 год — выпускает первый бытовой холодильник.

1928 год — открывает вещательную станцию и начинает передачу телевизионных программ.

1942 год — проводит испытания своего первого реактивного двигателя.

1947 год — начинает серийный выпуск автоматических стиральных машин.

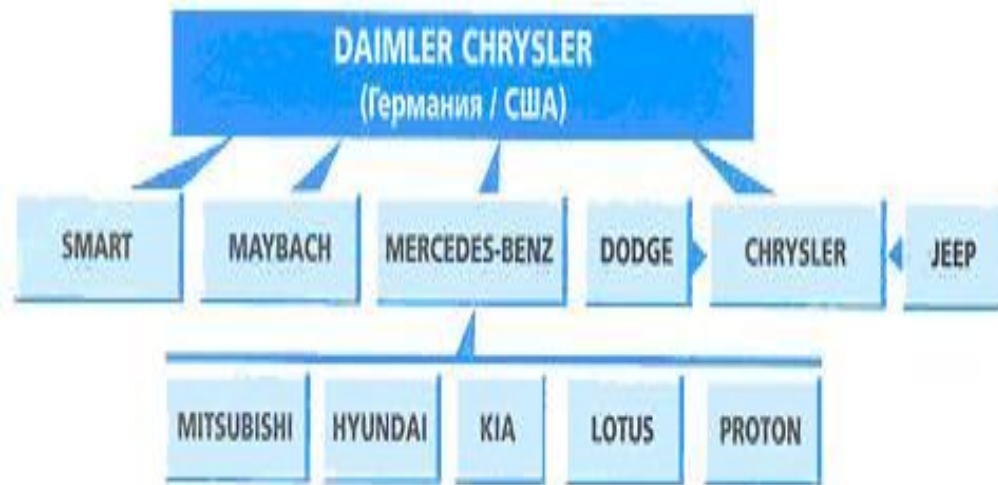
1960 год — фирма выпускает многоствольный станковый пулемёт M134 Minigun, один из своих знаковых продуктов.

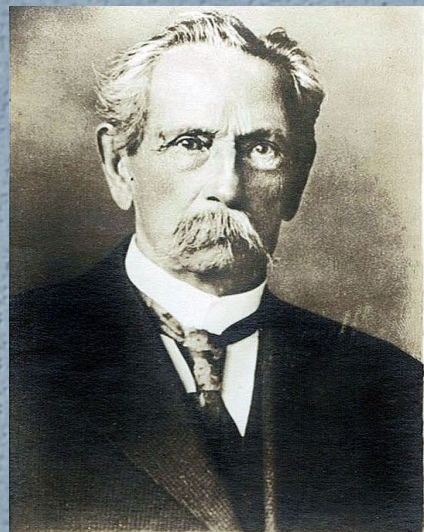
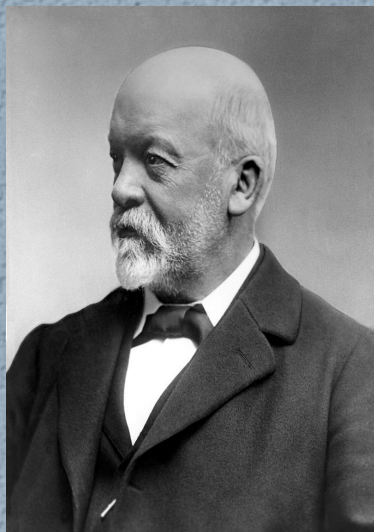




Daimler AG ранее — DaimlerChrysler AG, Daimler-Benz AG — транснациональный автомобилестроительный концерн со штаб-квартирой в городе Штутгарт (Баден-Вюртемберг), Германия. Крупнейшая по обороту компания Германии (по результатам 2006 года).

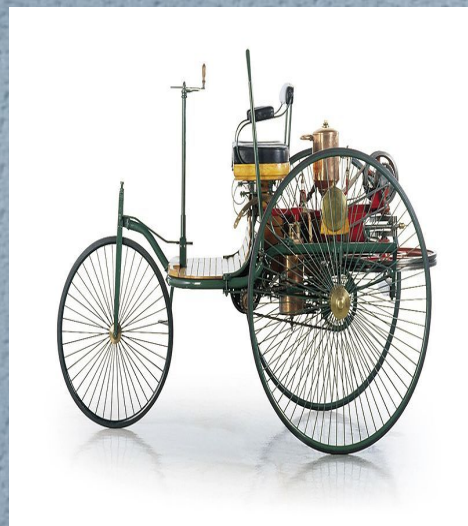
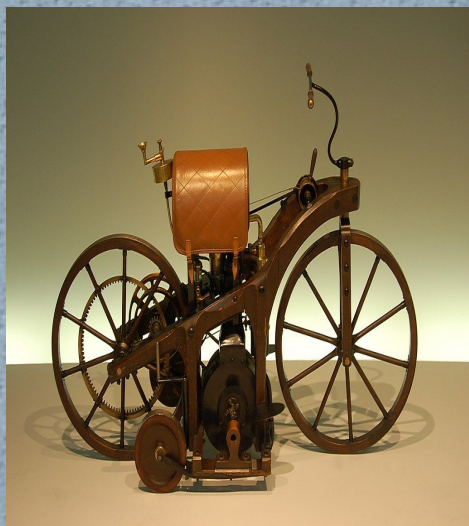
Концерн основан как Daimler-Benz AG в 1926 году в результате объединения двух фирм: Daimler Motoren Gesellschaft и Benz & Cie.. В 1998 году компания выкупила группу Chrysler и сменила название на DaimlerChrysler AG. После перепродажи акций Chrysler инвестиционному фонду Cerberus Capital Management концерн был снова переименован, на этот раз как Daimler A





История компании начинается в 1885—1886 годах, когда Готлиб Даймлер разработал лёгкий и компактный двигатель внутреннего сгорания, установленный им на первый в мире мотоцикл «Daimler Reitwagen», а Карл Бенц запатентовал первую в мире «трёхколесную повозку с бензиновым двигателем». Уже позже, в 1926 году, две самостоятельные компании Daimler-Motoren-Gesellschaft и Benz & Cie. объединились в единый концерн — Daimler-Benz AG.

Концерн DaimlerChrysler AG образован в ноябре 1998 года в результате приобретения концерном Daimler-Benz AG компании, входящей в «большую тройку» автомобильной индустрии США — корпорации Chrysler LLC.



DAIMLERCHRYSLER



Daimler AG — один из ведущих мировых автопроизводителей, пятый по величине автоконцерн в мире. По состоянию на 31 декабря 2007 года (или за 2007 финансовый год):

Рыночная капитализация концерна составляет порядка 67,4 миллиарда евро

Доход концерна составил 99,4 миллиарда евро

Было продано порядка 2.1 миллиона автомобилей по всем подразделениям

Штат сотрудников концерна насчитывает 272 382 человек

Концерн владеет сборочными предприятиями в 17 странах мира

В настоящее время Daimler AG владеет долями в следующих компаниях:

100 % «Daimler Trucks» — производство грузовиков

85,0 % Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation

50,1 % Automotive Fuel Cell Cooperation

22,4 % European Aeronautic Defence and Space Company (EADS)

22,3 % Tognum AG

15,0 % КамАЗ

10,0 % Tesla Motors

7,0 % Tata Motors Ltd

3,1 % альянса Renault-Nissan



Volkswagen Konzern (рус. Концерн «Фольксваген», в англоязычных источниках — Volkswagen Group, иногда VW Group) — немецкий автомобильный концерн (группа компаний). Штаб-квартира компании находится в городе Вольфсбург (Wolfsburg), Германия. Компания названа по марке Volkswagen («народный автомобиль»). Материнской компанией концерна является Volkswagen Aktiengesellschaft, чаще упоминаемая как Volkswagen AG или просто VAG

Подразделениями группы Volkswagen являются:

Volkswagen (легковые автомобили) — в настоящее время часть концерна, занимающаяся производством легковых автомобилей, не оформлена как дочернее акционерное общество, а напрямую подчиняется руководству Volkswagen AG. Audi — последняя автомобильная марка группы Auto Union, приобретённой у Daimler-Benz в 1964 году.

NSU Motorenwerke — была приобретена в 1969 году и вошла в Audi Division. Не используется как самостоятельная марка с 1977 года.

Seat — контрольный пакет акций компании (53 %) был приобретён у государства в 1986 году. С 1990 года марка практически является собственностью концерна Volkswagen Group, владеющего 99,99 % акций компании.

Škoda — компания была приобретена в 1991 году.

Volkswagen Commercial Vehicles (Volkswagen Nutzfahrzeuge) — являлась частью Volkswagen AG, но в 1995 году, благодаря стараниям Бэрнда Вайдэмана, предыдущего председателя правления группы, стала самостоятельным подразделением внутри Volkswagen Group. Подразделение занимается производством коммерческого транспорта: микроавтобусов, автобусов и тягачей.

Bentley — компания была приобретена в 1998 году у британского концерна Vickers вместе с Rolls-Royce, но не может самостоятельно производить автомобили под этой маркой, так как сама марка была продана компании BMW.

Vugatti — марка была приобретена в 1998 году.

Lamborghini — компания была приобретена дочерней компанией Audi в 1998 году.

Scania AB — контрольный пакет акций компании (70,94 %) был приобретён в 2009 году. Производит седельные тягачи, грузовики и самосвалы, автобусы и дизельные двигатели.

MAN AG — контрольный пакет акций компании (55,9 %) был приобретён в 2011 году. Производитель седельных тягачей, грузовиков и самосвалов, автобусов, дизельных и гибридных двигателей.

Ducati Motor Holding S.p.A. — один из ведущих производителей мотоциклов премиум-класса, приобретён Audi AG (подразделением Volkswagen Group) в апреле 2012 года у компании Investindustrial SpA за 1,1 млрд \$.

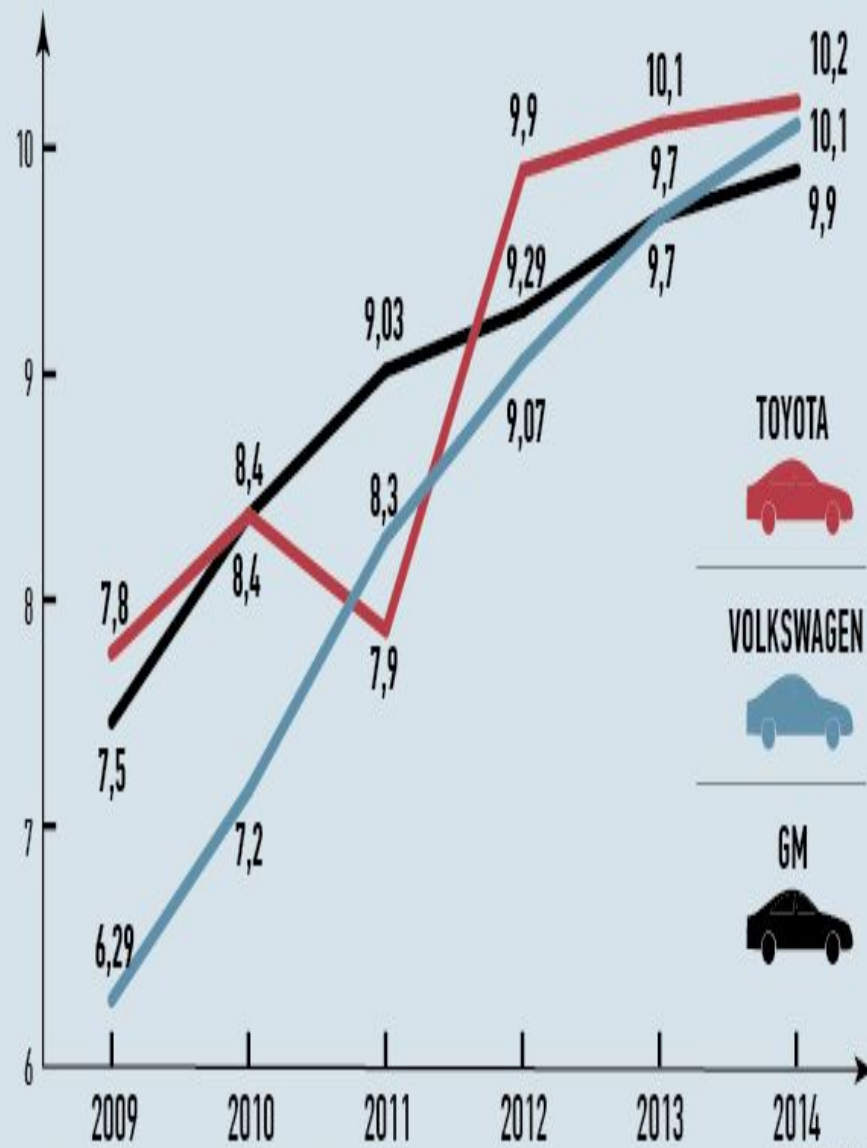
Porsche — 49.9 % акций принадлежит VAG, а 50.1 % акций — владеет Porsche SE. Все разработки ведутся под контролем VAG. До сентября 2015 года Мартин Винтеркорн являлся одновременно председателем правления Porsche SE и Volkswagen AG.

ItalDesign Giugiaro — 90,1 % акций было выкуплено в 2010 году итальянской Lamborghini Holding, чьей материнской компанией является Audi AG, в свою очередь, входящая в состав Volkswagen Group. Таким образом, собственником ателье фактически стал Volkswagen. Оставшаяся доля акций принадлежит семье одного из основателей ItalDesign Джорджетто Джуджаро.

Volkswagen Group входит в число крупнейших акционеров японской компании Suzuki Motor Corporation.

По состоянию на 2013 год Volkswagen является владельцем российской торговой марки «Aleko» (под которой одно время продавался «Москвич»). Право на использование бренда и всех эмблем сохраняется за Volkswagen до 2021 года

ГЛОБАЛЬНЫЕ ПРОДАЖИ АВТОМОБИЛЕЙ (млн шт.)



ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ «ИЗВЕСТИЙ»

ИЗВЕСТИЯ

