



БАНКРОТСТВО GENERAL MOTORS

ПРИЧИНЫ БАНКРОТСТВА GM

1. Процесс банкротства нужно было провести раньше
2. Компания "похоронила" стимулирование продаж
3. Сворачивание программы выпуска электромобилей EV1
4. Ипотечный кризис в США
5. Потеря контроля над GMAC
6. Нерациональная сделка с Fiat
7. Неадекватная реакция на бум на рынке грузовиков
8. Снижение продаж автомобилей в США

ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДО БАНКРОТСТВА

Год	Выручка, \$млрд	Чистый убыток, \$млрд
2007	181	38,7
2008	148,98	30,86



РОЛЬ ПРОФСОЮЗА

- Увеличение пособий по мед. страхованию
- Система Jobs Bank
- Новый договор с профсоюзом должен вступить в силу слишком поздно

БАНКРОТСТВО

Дата банкротства: 01.06.2009

Долг: \$172,81 млрд.

Процедура банкротства = 40 дней

Дата завершения банкротства: 10.07.2009



РЕСТРУКТУРИЗАЦІЯ GM

General Motors Corporation

General Motors Company



Motors Liquidation Company



GM = GOVERNMENT MOTORS?

Владельцы акций нового GM:

- Министерство финансов США: 60,8 процентов;
- Объединенный профсоюз работников автопромышленности США (UAW): 17,5 процентов;
- Правительства Канады и провинции Онтарио: 11,7 процентов;
- Старый GM: 10 процентов.

По состоянию на май 2011 года:

- Министерство финансов США: 35,5 процентов;
- Объединенный профсоюз работников автопромышленности США (UAW): 10,3 процентов;
- Правительства Канады: 9 процентов

ИТОГ ПРОЦЕДУРЫ БАНКРОТСТВА

- Изменилась структура компании
- Кредиторы получили только 10% причитавшегося долга
- Общее число заводов сократилось на 16
- Численность работников уменьшилась на 35000
- Марки Pontiac, Saturn и Hummer были ликвидированы
- Поменялось руководство GM и профсоюза United Auto Workers (UAW)
- Сократились расходы топ-менеджмента.
- Началось внедрение единой системы бух. Учета
- Отменена система Jobs Bank

ПОКАЗАТЕЛИ ПОСЛЕ ВЫХОДА ИЗ БАНКРОТСТВА

Год	Рыночная стоимость, \$млн	Оборот, \$млн	Чистая прибыль, \$млн	Совокупные активы, \$млн	Сотрудники	Место в глобальном рейтинге FT500
2010	48,429.8	135,592.0	6,172.0	138,590.0	67,000	164
2011	40,161.8	150,276.0	9,190.0	144,603.0	67,000	183



КАК ОБСТОЯТ ДЕЛА У «БОЛЬШОЙ ТРОЙКИ»

Автокомпания	Объемы продаж в мире в 2011, млн. авто	Изменение к 2010, %	Доля на мировом авторынке, %
GM	9,00	+7,60	11,90
Ford Motor Co	5,70	+1,07	19,60
Chrysler Group LLC	1,37	+24,00	11,40

Автокомпания	Капитализация, млрд. \$	Чистая прибыль за 9 мес. 2011 г, млрд. \$	Объем продаж, млрд. \$
GM	50,00	7,11	112,29
Ford Motor Co	59,00	20,21	136,30
Chrysler Group LLC	8,00	2,10	55,00

THE END

Работу выполнила студентка 4 курса экономического
факультета группы 86401
Кратюк Настя