

Банкротство компании SAAB

Подготовила: студентка ГМУ-4.3

Дорохова А.С.

Преподаватель: Руденко Е.И.



Saab Automobile AB

Saab Automobile AB (швед. SAAB) — шведская автомобилестроительная компания, выпускавшая легковые автомобили под маркой SAAB. В начале XXI века компания несколько раз меняла владельцев, но её финансовое положение лишь ухудшалось, в итоге в декабре 2011 года она была признана банкротом. В 2012 году компания была спасена шведско-японско-китайской компанией **National Electric Vehicle Sweden**. Штаб-квартира находится в городе Трольхеттане.



Рождение Saab как автопроизводителя произошло с легкой руки Гунара Лунгстрема. Именно он являлся основоположником концепции, которая была применена на первый опытный образец, созданный в 1946 году. Главным отличием этого автомобиля было то, что его кузов выполнялся с учетом аэродинамического воздействия при движении.



SAAB 1946 г.



SAAB и General Motors.

В 1990-м году в результате реструктуризации отделения Saab Car произошло образование независимой компании «Saab Automobile AB», которая обрела выход на европейский рынок, продав 50% своих акций небызывестной «Дженерал Моторс». Разумеется, видоизменился и логотип компании: вместе с одним кольцом исчезло и название прежнего партнера. Сотрудничество Saab AB весьма плодотв



Saab 900



Saab 900 Convertible



Saab 9-5



SAAB и General Motors.

Саабовцы постоянно совершенствовались, представляя все новые модификации упомянутых моделей, завоевывая признание и любовь европейских и американских автомобилистов, а «Дженерал Моторс» озадаченная идеей мирового господства в сфере автомобилестроения, в 2000 году прибрала к рукам все акции Saab Automobile AB.



Путь к банкротству.

Голландская компания **Spyker Cars** подала иск против американского автоконцерна **General Motors (GM)** с требованием компенсации в размере 3 млрд долл. Иск был подан от имени дочерней компании **Spyker Cars** - шведского автопроизводителя **Saab Automobile**, объявленного банкротом в декабре 2011 г.



Путь к банкротству

После банкротства новым владельцем шведской автомобильной компании Saab станет зарегистрированный в Швеции консорциум National Electric Vehicle Sweden.

Контролировать Saab отныне будут две компании из Гонконга и Японии, которые специализируются на проектах в альтернативной энергетике.

По планам новых владельцев, Saab будет выпускать теперь электромобили, и первая модель, создаваемая на основе нынешнего седана Saab 9-3, должна появиться на рынке в начале 2014 года.



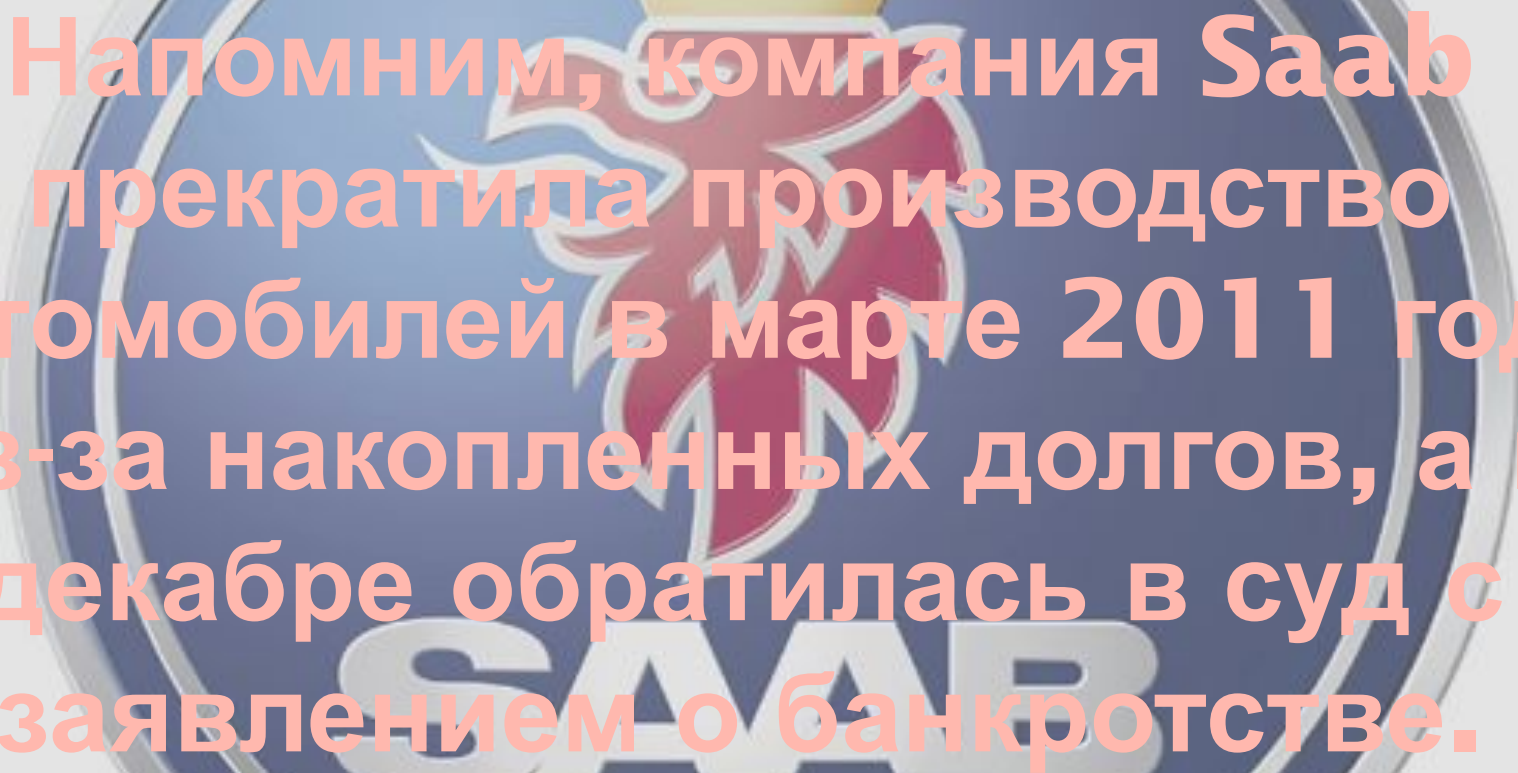
НОВЫЙ ЛОГОТИП



По планам новых владельцев, Saab будет выпускать теперь электромобили, и первая модель, создаваемая на основе нынешнего седана Saab 9-3, должна появиться на рынке в начале 2014 года.

SAAB



The image features the official Saab logo, which consists of a blue circular emblem with a silver border. Inside the circle is a golden crown atop a red, stylized griffin head. Below the griffin, the word "SAAB" is written in a bold, white, sans-serif font. The entire logo is centered on a light blue background.

Напомним, компания Saab прекратила производство автомобилей в марте 2011 года из-за накопленных долгов, а в декабре обратилась в суд с заявлением о банкротстве.