Бизнес план

«Аэродинамическая труба»

Цель проекта

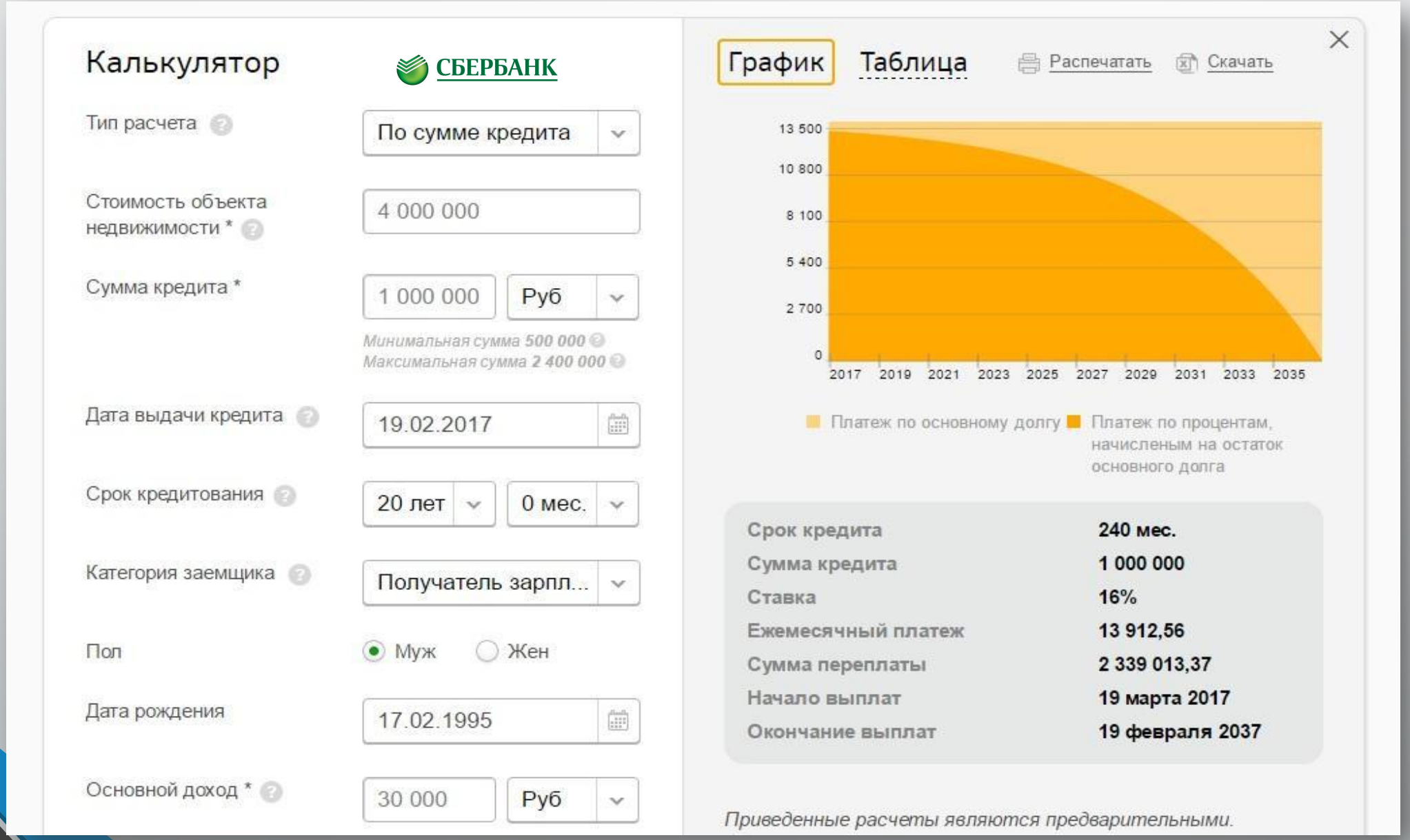
- Целью настоящего проекта является демонстрация создания малого бизнеса с нуля.
- Проект предусматривает ввод в эксплуатацию новых спортивно-развлекательных комплексов

- Аэродинамические трубы – позволяют клиентам насладиться настоящим ощущением полета без ограничений. Высокие, невысокие, молодые и пожилые – летать может кто угодно! (Кроме Пестерева)

Регистрация ИП

- ШАГ 0. Общая информация об ИП
- ШАГ 1. Выбираем способ регистрации ИП
- ШАГ 2. Наименование ИП
- ШАГ 3. Место регистрации ИП
- ШАГ 4. Выбираем коды деятельности
- ШАГ 5. Заполняем заявление на регистрацию ИП по форме Р21001
- ШАГ 6. Оплачиваем госпошлину за регистрацию ИП
- ШАГ 7. Выбираем систему налогообложения
- ШАГ 8. Находим орган регистрации ИП
- ШАГ 9. Возьмём паузу и посчитаем полученные документы
- ШАГ 10. Подписываем документы
- ШАГ 11. Готовим доверенность для подачи и получения документов
- ШАГ 12. Проверяем документы и подаём их на регистрацию
- ШАГ 13. Получаем регистрационные документы

Финансирование



Приобретение оборудования

AERODIUM ПРЕДЛАГАЕТ

- Полностью оборудованную и функционирующую открытую аэродинамическую трубу последнего поколения
- Эксплуатационное "know-how" и поддержку запуска
- Начать бизнес со значительно более низких инвестиций

КАК ЭТО РАБОТАЕТ?

- Партнер оплачивает 25% стоимости трубы в качестве первого взноса по аренде (которые в полном объеме входят в цену покупки трубы, если бизнес продолжается после испытательного периода)
- Партнер оплачивает 25% стоимости трубы в качестве страхового депозита (AERODIUM либо вернет их по окончании испытательного периода, либо вложит в цену покупки трубы – в зависимости от вашего решения)
- Партнер получает полную поддержку, чтобы начать ваш бизнес под профессиональным руководством и наблюдением AERODIUM

Оплатите 50% цены покупки

Попробуйте бизнес в течение 1 года с полностью функционирующей аэротрубой.
Затем решите: продолжать или прекращать.

ПРОДОЛЖАТЬ

- Ваш первичный платеж будет внесен в счет оплаты окончательной цены покупки
- Вы получите трубу с полным необходимым набором оборудования

ПРЕКРАТИТЬ

- Вам вернут 50% первичного платежа
- Вы возвращаете трубу с полным набором оборудования

ПРЕИМУЩЕСТВА

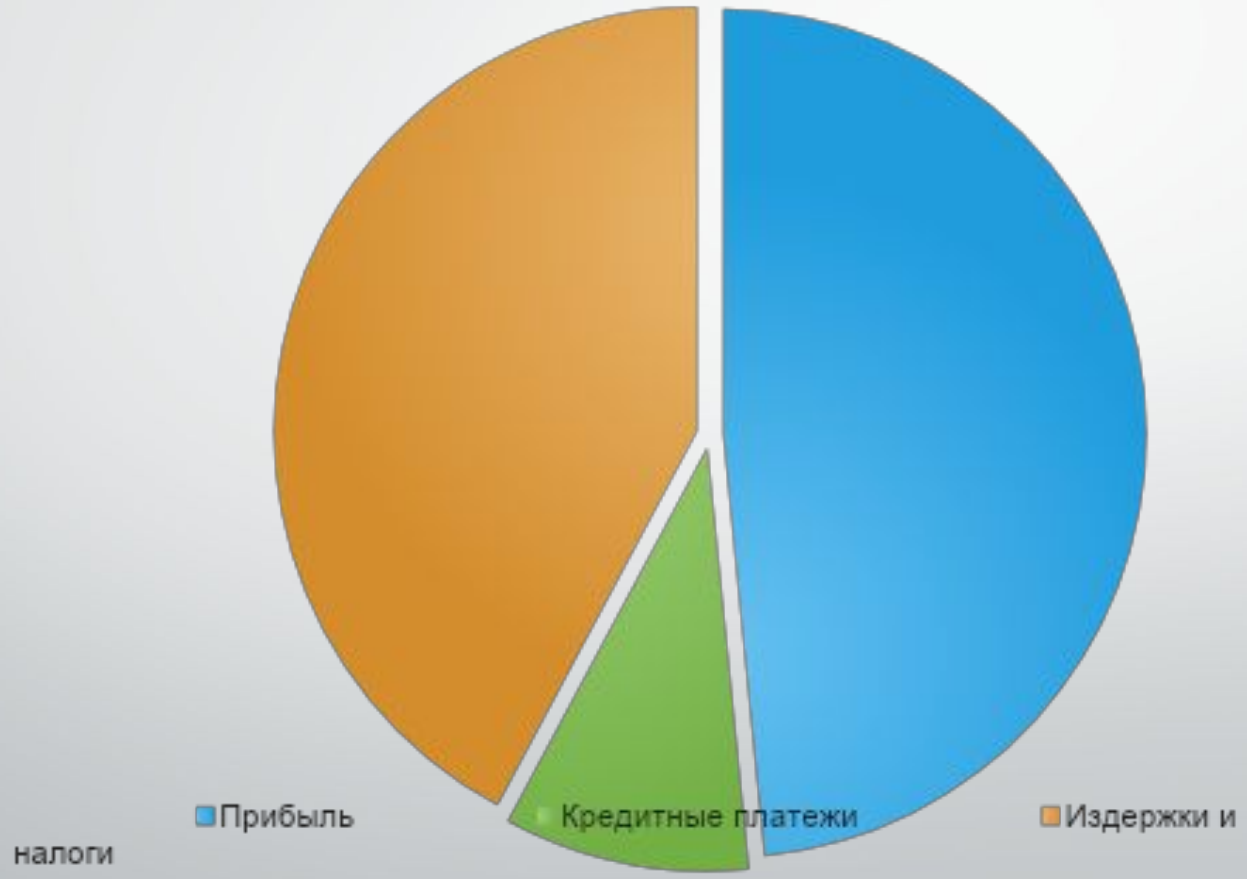
- Более низкий финансовый риск, чтобы попробовать бизнес аэродинамических труб
- Профессиональная поддержка и безопасность
- На запуске бизнес можно финансировать с помощью операционного денежного потока

Затраты

- Оплата госпошлины (для регистрации ИП) – 800 руб.
- Стоимость Аэротрубы – 4 млн.руб.
- Стоимость Обучения (полностью) – 50 тыс. руб.
- Стоимость Аренды участка (в месяц) – 40 тыс.руб.
- Оплата Электроэнергии (в месяц) – 30 тыс.руб.
- Прочие расходы - …

Прибыль

- Структура расходов и доходов рассчитанная на 1 год, %



Прибыль

Например: В день 10 детей и 7 взрослых = 11 600 рб. в месяц = 348 000 руб. в год = 4 176 000

Расходы: Электричество в год = 360 000 руб. Аренда в год = 480 000 руб. Прочие расходы = 70 000 руб.

4 176 000-910 000 = 3 266 000 / 5 чел. = 653 200 / 12 мес. = 54 433 - 13 912 кредит = 40 521 руб. чистой прибыли

Стандартная 2-х минутная сессия по детскому тарифу - 600 рублей
(для детей до 12 лет и весом до 40 кг.)
Стандартная 2-х минутная полетная сессия - 800 рублей
3-х минутная сессия - 1150 рублей
4 минуты полета (2 сессии по 2 мин.) - 1500 рублей
5 минут полета (2 мин. + 3 мин.) - 1850 рублей
6 минут полета (3 сессии по 2 мин.) - 2200 рублей
8 минут полета (4 сессии по 2 мин.) - 2900 рублей
10 минут полета (5 сессий по 2 мин.) - 3500 рублей
30 минут полета (15 сессий по 2 мин.) - 9000 рублей
1 час аренды комплекса рассчитывается индивидуально
исходя из количества посетителей в группе.

Эффективность

- Окупаемость 60 месяцев
- Доход за год 3,26 тыс. руб
- Рентабельность 34 %

Документация

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ В ЗОНЕ ПОДГОТОВКИ К ПОЛЕТАМ И В ЗОНЕ ПОЛЕТОВ

Спортивно-развлекательного комплекса

1. К полетам не допускаются лица (пилоты):
   - с сердечно-сосудистыми заболеваниями;
   - с психоневрологическими заболеваниями;
   - беременные женщины;
   - лица, находящиеся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а также находящимся под воздействием медицинских препаратов, которые понижают реакцию;
   - дети в возрасте до 3-х лет ;
   - лица вес, которых превышает 120 кг или ростом ниже 120 см;
   - имеющие медицинские противопоказания и/или ощущающие недомогание;
   - лица с привычным вывихом плеча;
   - лица с травмами позвоночника, произошедшими менее чем за 12 месяцев до полетов;
   - лица с жесткими фиксаторами (гипсом), после переломов или других травм.
2. Пилоты с заболеваниями позвоночника и опорно-двигательного аппарата имеют допуск в зону полетов только со справкой от врача и в сопровождении инструктора.
3. Персонал СРК «Свободный полет» вправе потребовать от пилота пройти тест на опьянение (максимальная разрешенная норма – 0,15 промили) и вывести нетрезвого пилота из комплекса без компенсации уплаченной платы за вход.
4. В зоне подготовки к полетам и в зоне полетов могут находиться только инструкторы и пилоты.
5. Дети до 15 лет допускаются в зону подготовки к полетам только в сопровождении взрослых и должны находиться под их наблюдением.
6. Пилоты должны неукоснительно следовать требованиям инструктора относительно освоения правил полета в аэротрубе и правил подготовки к полетам в аэротрубе.
7. В зоне подготовки к полетам и в зоне полетов инструктор и пилот находятся только в спец. комбинезонах, обуви и шлемах.
8. В целях обеспечения личной безопасности и безопасности функционирования оборудования, не разрешается пользоваться зонами подготовки к полетам и аэротрубой в обуви и одежде с поясами, заклепками, пряжками, металлическими украшениями, а также с ювелирными украшениями, заколками для волос и др.
9. Во время полетов пилоты и инструкторы должны снять все ювелирные украшения, наручные часы, вынуть все посторонние предметы из карманов одежды.
10. Порядок прохода в зону подготовки к полетам регулируют инструкторы.
11. Пилоты должны выполнять все требования инструкторов и других сотрудников СРК в отношении обеспечения безопасности, поддержания порядка в зоне подготовки полетов.
12. Запрещается проносить в зону подготовки к полетам в зону полетов любые изделия из стекла, металла.
13. Полетная камера рассчитана на одновременное нахождение в ней до 4-х человек.
14. Группа участников полета входит в полетную камеру на уровне нижней сетки безопасности, двигаясь по или против часовой стрелке.
15. Выход из полетной камеры осуществляется в обратном направлении, таким образом, группы, направляющиеся в полетную камеру и выходящие из нее, не пересекаются.
16. Полеты проводятся на высоте не более 1,8 м над уровнем защитной сетки.
17. Недопустимо попадание любых посторонних предметов внутрь зоны полетов (полетной камеры) аэротрубы.
18. Доступ в помещение управления трубой имеет только оператор. Доступ остальных посетителей зоны в данное помещение запрещен.
19. Эксплуатация аэротрубы производится только при наличии инструктора в зоне полетов.
20. Запрещается эксплуатация аэротрубы при наличии механических повреждений в конструкции стакана.
21. Запрещается эксплуатация аэротрубы при наличии любых повреждений защитной сетки.
22. Инструктор и Администрация не несет ответственности за травмы и повреждения, полученные Пилотом в результате несоблюдения правил безопасности.

Документация

Утверждены
Приказом Генерального директора
№ 4 от

ПРАВИЛА ПОСЕЩЕНИЯ

Спортивно-развлекательного комплекса

Для удобства и безопасности посетителей в Спортивно-развлекательном комплексе (далее также – «СРК») предусмотрены настоящие Правила посещения Спортивно-развлекательного комплекса (далее – «Правила»):

Посетители СРК «Свободный полёт» делятся на следующие категории:

Пилот – физическое лицо, лично принимающее участие в полетах в Аэродинамической трубе Аттракциона СРК «Свободный полёт» (далее – «аэротруба»).

Гость – физическое лицо, сопровождающее пилота и лично не принимающее участие в полетах в аэротрубе.

Посетитель – физическое лицо – пилот или гость.

Зона подготовки к полетам – место, в котором проводится предполетная подготовка, включающая в себя выдачу спецодежды для полетов и проведение инструктажа. А также зона непосредственно примыкающая к Зоне полетов.

Зона полетов – полетная камера аэротрубы, в котором производится сам полет пилота.

Раздел 1. Общие правила пользования услугами СРК

1.1 Право посещения зоны полетов аэротрубы в СРК предоставляется только пилотам.

1.2 Гостям СРК доступ в зону подготовки и полетов разрешен при условии соблюдения мер безопасности. Гости не вправе принимать участие в полетах.

1.3 Для пилотов обеспечивается возможность пользования шкафчиками для хранения одежды в раздевалках в зоне подготовки к полетам. Посетители могут оставить одежду в гардеробе на 1 этаже.

1.4 Администрация СРК (далее – Администрация) не несёт перед Посетителями ответственности за сохранность, целостность, комплектность вещей, оставленных в гардеробе. Администрация не несет ответственности за вещи, которые не были получены Посетителями из гардероба до окончания текущего рабочего дня в СРК.

1.5 Администрация оставляет за собой право изменять перечень услуг, которыми пилоты и гости могут воспользоваться в СРК путем внесения изменений в настоящие Правила.

1.6 По приходу в СРК пилоты и гости обязаны ознакомиться с данными Правилами посещения СРК и Правилами безопасности. Пилотам необходимо заполнить анкету, а также расписаться в ней, что ознакомились с вышеназванными правилами , в противном случае Администрация вправе не допускать пилотов и гостей в зоны СРК. Подпись в анкете также означает, что пилоты и гости СРК с Правилами посещения СРК и Правилами безопасности согласны, они им понятны, за нарушение данных Правил предусмотрена ответственность.

1.7 Оплата пилотом полета в аэротрубе в СРК является подтверждением того, что пилот и его гости ознакомлены с данными Правилами и полностью с ними согласны.

1.8 С полным перечнем услуг, которыми Посетители могут воспользоваться в СРК, а также с порядком и правилами пользования данными услугами, Посетители могут дополнительно ознакомиться у администраторов СРК.

1.9 Каждый Посетитель СРК обязуется соблюдать настоящие Правила, соблюдать Правила безопасности в зоне подготовки к полетам и в зоне полетов (далее – «Правила безопасности»), а также поддерживать порядок и чистоту на территории СРК.

1.10 Началом посещения СРК считается пересечение Посетителем административной зоны 1-го этажа СРК. Окончанием посещения считается покидание здания СРК.

1.11 Общее количество Посетителей, одновременно находящихся в СРК, ограничено. При достижении максимально возможного количества Посетителей, Администрация вправе отказать в посещении СРК всем остальным желающим.

1.12 В случае возникновения непредвиденных технических неполадок аэротрубы, и как следствие, невозможности их использования, нахождение посетителей в зонах подготовки и полетов СРК не допускается.

1.13 Формирование групп пилотов производится Администрацией СРК.

1.14 Пилоты имеют право находиться в зоне подготовки и полетов на протяжении времени, установленного Администрацией для посещения СРК только в присутствии сопровождающего инструктора.

1.15 После окончания обусловленного времени полетов, пилоты обязаны покинуть зону подготовки и полетов.

1.16 Гости, сопровождающие пилотов, имеют право находиться на территории СРК только на протяжении времени и в месте, установленном Администрацией. После окончания указанного времени, посетители обязаны покинуть СРК.

1.17 Гости могут пройти в технологический корпус на специальные галереи, откуда могут наблюдать за участниками полетов.

1.18 Администрация оставляет за собой право изменять временные рамки посещения СРК. Уведомление Посетителей в таком случае осуществляется путём размещения соответствующего объявления в административной зоне и/или его трансляции по громкой связи. Посетители обязаны следовать требованиям Администрации.

1.19 При малейших недомоганиях или травмах Посетитель должен обратиться в Администрацию СРК.

1.20 Запрещается находиться на территории СРК детям до 15 лет без сопровождения взрослых, дети должны находиться под их наблюдением.

1.21 Гости могут пользоваться креслами и стульями, находящимися на территории СРК. Запрещается перемещать их без разрешения Администрации.

Документация

Раздел 7. Ответственность за нарушение Правил.

7.1. В посещении может быть отказано лицам, поведение которых мешает отдыху других посетителей СРК.

7.2. В случае утраты или повреждения имущества СРК по вине Посетителя, он обязан возместить причиненный ущерб, а также понести ответственность за иные допущенные им нарушения в соответствии с действующим законодательством РФ.

7.3. Администрация не несет ответственности за сохранность личных вещей и ювелирных украшений, оставленных в гардеробе и индивидуальных шкафчиках, а также вещей, оставленных без присмотра.

7.4. В случае кражи или порчи имущества Посетителя, он обязан сразу сообщить об этом персоналу СРК.

7.5. Персонал СРК уполномочен предпринимать необходимые и достаточные меры в отношении Посетителей находящихся в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения, в психически неуравновешенном состоянии, а также против Посетителей, не реагирующих на замечания персонала и не соблюдающих настоящие Правила.

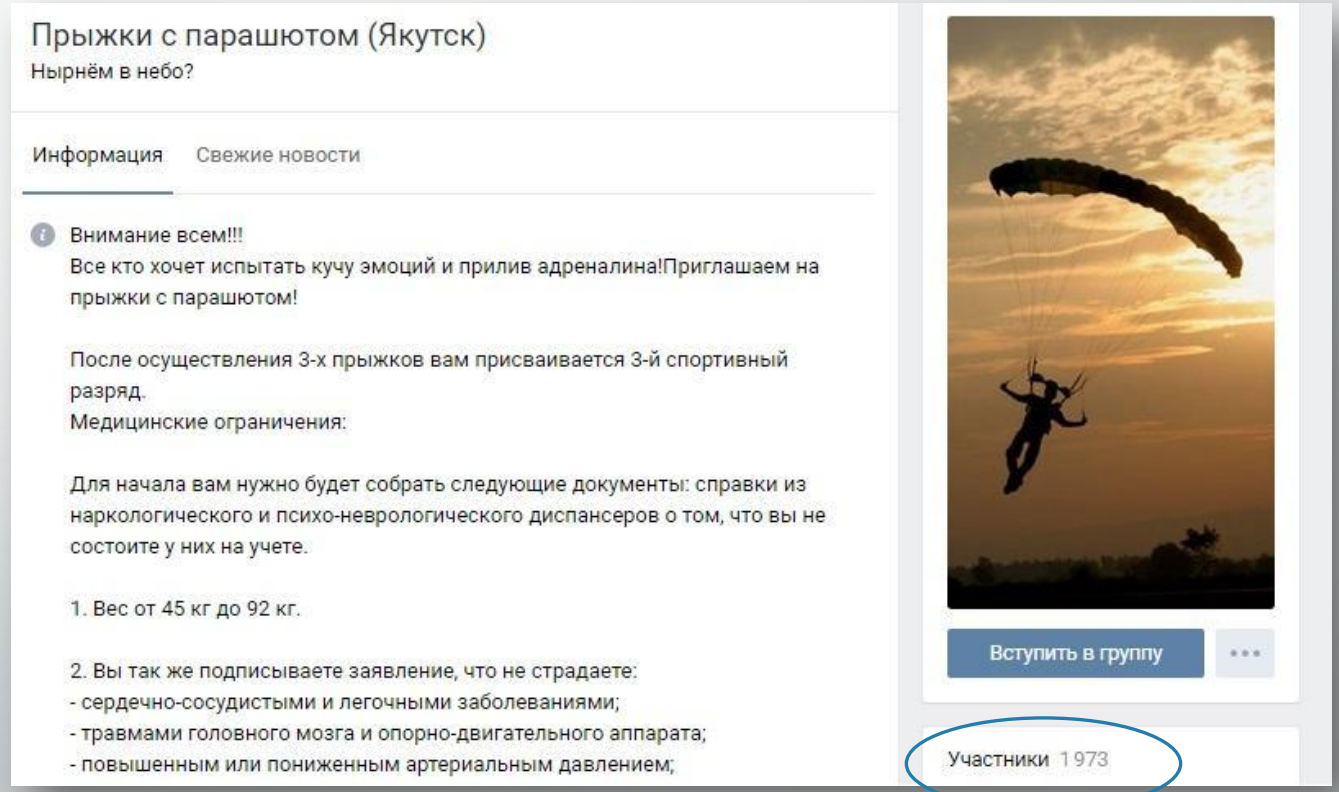
7.6. Несоблюдение Посетителем настоящих Правил посещения СРК и Правил безопасности, в т. ч. препятствование отдыху других Посетителей, является безусловным основанием для удаления такого Посетителя из СРК. Кроме того, Посетителям, каким-либо образом нарушающим настоящие Правила, может быть отказано в праве последующего посещения СРК.

7.7. При нарушении посетителем настоящих Правил, Правил безопасности и вынужденном удалении его из СРК, денежное возмещение, включая стоимость прохода в СРК и полета в аэротрубе, не производится.

7.8. Администрация не несет ответственности за полученные травмы, повреждения и ущерб, которые были получены Посетителями вследствие невыполнения или ненадлежащего выполнения данных Правил и Правил безопасности.

Клиентоориентированность

В аэротрубе летать могут практически все. Ограничение по возрасту: дети от 4- х лет. Для взрослых ограничения по весу: 125 кг. Медицинские противопоказания: свежие травмы опорно-двигательного аппарата (вывихи, растяжения, переломы). Во время беременности также летать не рекомендуется.



https://vk.com/skydiving.v.yakutske

Риски

- Самый большой риск этого бизнеса – не окупить собственные вложения, потому что сумма стартовых инвестиций слишком большая. С другой стороны, при работе с парашютистами беспокоиться об отсутствии прибыли не стоит, профессионалы тратят на обучение в АДТ порою суммы больше 100 тысяч рублей в месяц. И это только один парашютист, а их в клубе может быть больше десятка. При работе с простыми гражданами при нормальной ситуации на рынке удаётся установить такую цену за услуги, что себе позволить это удовольствие могут немногие, но даже поток посетителей, при котором фактически установка не работает в сутки и два часа, позволяет сформировать немалую прибыль, что в свою очередь даст возможность открыть через год-два новую АДТ.

Заключение

- Итог как мы видим свое дело через 3 года
- Покрыли расходы ,стабильный доход
- За три года открылось еще пару точек нашего бизнеса . Открыли собственный клуб для экстремалов. И этим мы развиваем спортивные виды в нашей республике для развлечение людей, и даем возможность тем кто мечтает заниматься такими видами спорта и тем кто хочет ощутить свободу в жизни.
- Либо же мы обанкротимся =(

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ
KINOPO