



Блокада  
Ленинграда.  
Значение битвы за  
Москву

**Блокада Ленинграда** началась 8 сентября 1941г. и длилась ровно 871 день. Это самая продолжительная и страшная осада города за всю историю человечества. Почти 900 дней боли и страдания, мужества и самоотверженности.





План Гитлера был таков: Ленинград следовало не только захватить, но и разрушить полностью.

Во-первых, воцарение на этой территории давало возможность Германии властвовать по всему Балтийскому морю. Естественно, в случае удачи был бы уничтожен наш флот.

Во-вторых, падение Ленинграда имело огромное значение для укрепления духа немецкой армии и для осуществления попытки морального давления на все население Советского Союза: Ленинград всегда был второй столицей, поэтому, если бы он попал руки врага, духовные силы советских воинов могли оказаться сломленными. После Ленинграда значительно упрощалась задача расправы с Москвой

# Первые дни блокады

## Ленинграда

- 8 сентября 1941 года, в продолжение наступления фашистской армии, был захвачен город Шлиссельбург, таким образом кольцо блокады замкнулось. Эвакуироваться удалось далеко не всем, когда начались систематические обстрелы, а начались они сразу же, в сентябре, пути для эвакуации были уже отрезаны. Существует мнение, что именно пожар, произошедший в первый день блокады Ленинграда на бадаевских складах - в хранилище стратегических запасов города - спровоцировал страшный голод блокадных дней. Однако, не так давно рассекреченные документы дают несколько иную информацию: оказывается, как такового "стратегического запаса" не существовало, так как в условиях начавшейся войны создать большой запас для такого огромного города, каким был Ленинград (а проживало в нём на тот момент около 3 миллионов человек) не представлялось возможным, поэтому город питался привозными продуктами, а существующих запасов хватило бы лишь на неделю. Буквально с первых дней блокады были введены продовольственные карточки, закрыты школы, ввелась военная цензура: были запрещены любые вложения в письма, а послания, содержащие упаднические настроения, изымались



# Блокада Ленинграда - боль и смерть

- **Воспоминания о блокаде Ленинграда людей, переживших её, их письма и дневники открывают нам страшную картину. На город обрушился страшный голод. Обесценились деньги и драгоценности. Эвакуация началась еще осенью 1941 года, но лишь в январе 1942 года появилась возможность вывести большое количество людей, в основном женщин и детей, через Дорогу Жизни. В булочные, где выдавался ежедневный паёк, были огромные очереди. Помимо голода *блокадный Ленинград* атаковали и другие бедствия: очень морозные зимы, порой столбик термометра опускался до - 40 градусов. Закончилось топливо и замёрзли водопроводные трубы - город остался без света, и питьевой воды. Ещё одной бедой для осаждённого города первой блокадной зимой стали крысы. Они не только уничтожали запасы еды, но и разносили всевозможные инфекции. Люди умирали, и их не успевали хоронить, трупы лежали прямо на улицах. Появились случаи *каннибализма и разбоев*.**



# Дорога Жизни - пульс осаждённого города

- С первых дней блокады своё опасное и героическое дело начала Дорога Жизни - пульс *блокадного Ленинграда*. Летом - водный, а зимой - ледовый путь, соединяющий Ленинград с "большой землёй" по Ладожскому озеру. 12 сентября 1941 года в город по этому пути пришли первые баржи с продовольствием, и до поздней осени, пока штормы не сделали судоходство невозможным, по Дороге Жизни шли баржи. Каждый их рейс был подвигом - вражеская авиация беспрестанно совершала свои бандитские налёты, погодные условия часто тоже были не на руку морякам - баржи продолжали свои рейсы даже поздней осенью, до самого появления льда, когда навигация уже в принципе невозможна. 20 ноября на лёд Ладожского озера спустился первый конно-санный обоз. Чуть позже по ледовой Дороге Жизни пошли грузовики. Лёд был очень тонким, несмотря на то, что грузовик вёз только 2-3 мешка с продовольствием, лёд проламывался, и нередко были случаи, когда грузовики тонули. С риском для жизни водители продолжали свои смертельно опасные рейсы до самой весны. Военно-автомобильная дорога № 101, как называли эту трассу, позволила увеличить хлебный паёк и эвакуировать большое количество людей. Оборвать эту нить, связывающую блокадный город со страной, немцы стремились постоянно, но благодаря мужеству и силе духа ленинградцев, Дорога Жизни жила сама и дарила жизнь великому городу.



# Прорыв блокады Ленинграда

В 1943 году в войне произошёл перелом, и в конце года советские войска готовились к освобождению города. 14 января 1944 года в ходе общего наступления советских войск началась заключительная операция по *снятию блокады Ленинграда*. Задачей было нанести сокрушительный удар по противнику южнее Ладожского озера и восстановить сухопутные пути, связывающие город со страной. Ленинградский и Волховский фронты к 27 января 1944 года с помощью кронштадской артиллерии осуществили *прорыв блокады Ленинграда*. Гитлеровцы начали отступление. Вскоре были освобождены города Пушкин, Гатчина и Чудово. Блокада была полностью снята.

- **Блокада Ленинграда** - трагичная и великая страница российской истории, унесшая более 2 миллионов человеческих жизней. Пока память об этих страшных днях живёт в сердцах людей, находит отклик в талантливых произведениях искусства, передаётся из рук в руки потомкам - такого не повторится! *Блокаду Ленинграда кратко, но ёмко описала Вера Инберг, её строчки - гимн великому городу и одновременно реквием ушедшим*



**"Слава и тебе, великий город,  
Сливший воедино фронт и тыл  
небывалых трудностях которых  
Выстоял. Сражался. Победил"**





# БИТВА ЗА МОСКВУ

ОКТЯБРЬ 1941 – ЯНВАРЬ 1942

**Битву за Москву можно считать главным военным фактором Второй Мировой. Мы добились того, что Германия потеряла около 40 дивизий (из 190 напавших на СССР), а так же огромное количество техники и авиации, которое составляло основу стратегии Блицкрига. Для этой битвы характерно так же и то, что кроме армии на защиту Москвы встало и ее население, и это единство дало большое преимущество над военной машиной Германии.**

**Экономически Германия получила удар намного сильнее, чем от военных потерь. Ей пришлось перейти к стратегии затяжной войны, к которой она была не готова. Кроме расходов на содержание армии и на восполнение потерь, Германии пришлось мобилизовать наиболее работоспособную часть своего населения, которая находилась на заводах. Так что в последующие годы промышленный потенциал немцев резко скатился вниз, а потребность в промышленном сырье только возростала вверх.**

**Ресурсы, которые Третий Рейх получал от тотальной эксплуатации поработенных стран, убывали быстрее, чем восполнялись. Особенно наблюдалась нехватка топлива, на котором ездили многочисленные танки немцев.**

**Политическое положение было следующим. Японская империя и Турция, собиравшиеся вот-вот вступить в войну против СССР, резко поменяли свои планы и отказались от этой затеи. Румыния, Венгрия и Финляндия начали сомневаться в победе Гитлера и стали оказывать менее решительную поддержку нацистскому режиму в Европе.**

**Была окончательно сформирована антигитлеровская коалиция в лице СССР, Великобритании и США. План по быстрому захвату СССР и дальнейшему захвату Ближнего Востока и Индии рухнул, и все мечты Германии и мировом господстве и превосходстве немецкой расы отправились “на свалку мировой истории”.**

**И, наконец, с идеологической точки зрения Битва за Москву разрушила миф о непобедимости немецкой армии и дала надежду всему миру, что в скором фашизм будет побежден, а Европа вновь увидит лучи свободы.**