

БОУ ОО СПО «Омский колледж транспортных технологий»

Дипломная работа на тему:
«Расчет основных показателей
работы промежуточной станции
Любинская».

Выполнил: студент группы
У-91 Жужлов И.А.
Руководитель: Петракова Е.В.

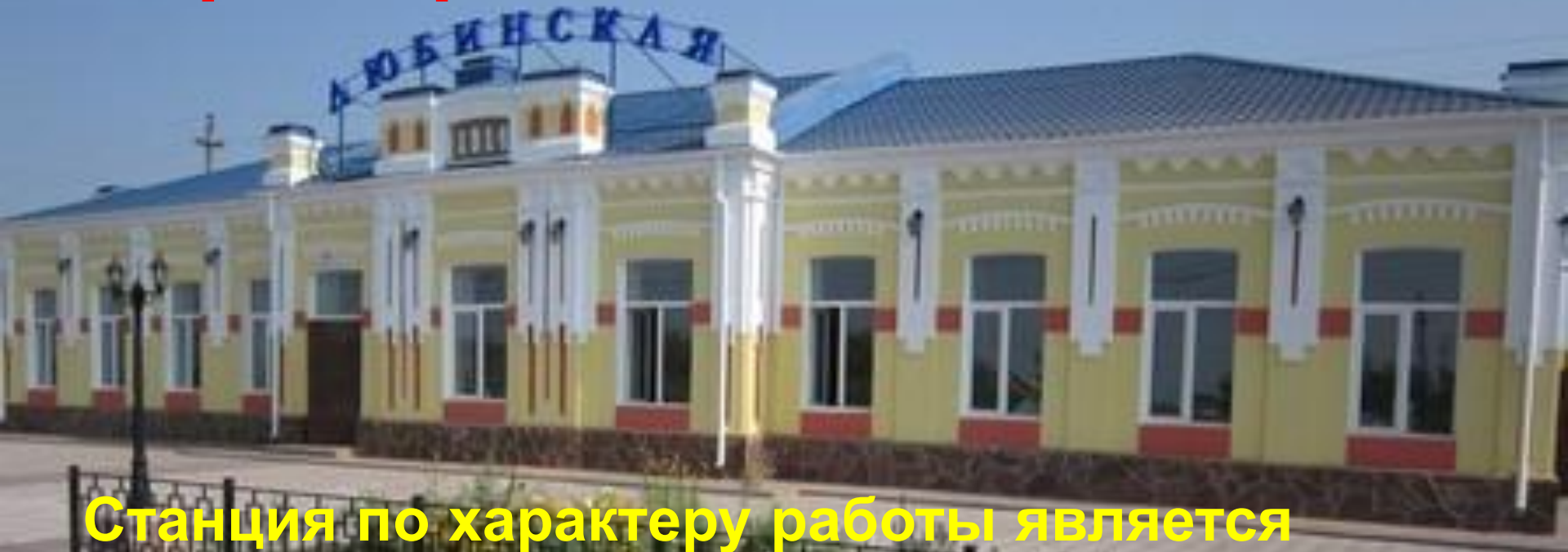
Цель: Анализ технологии работы
промежуточной станции
Любинская.

Задачи:

- дать технико-эксплуатационную характеристику станции;
- исследовать руководство работой и оперативное планирование на станции;
- рассчитать показатели станции.

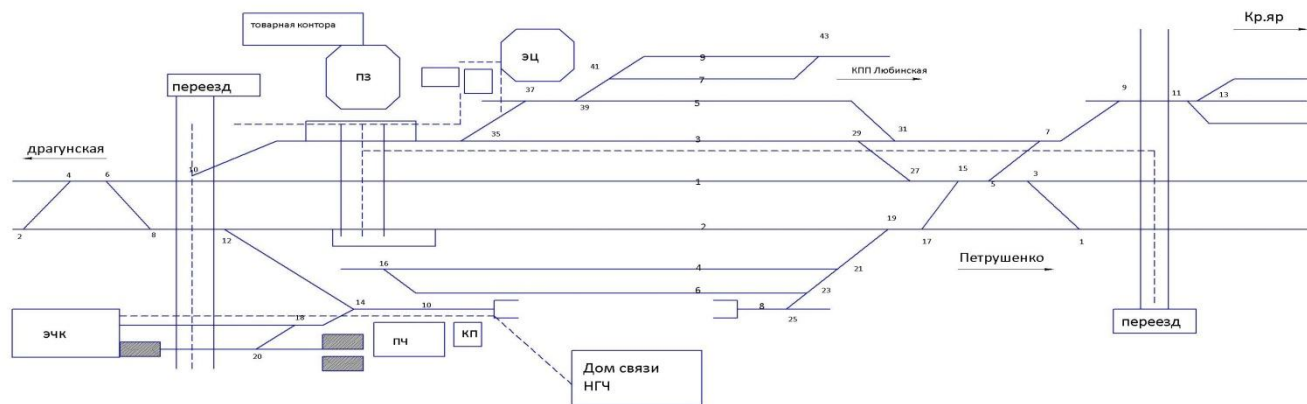


характеристика станции.



Станция по характеру работы является промежуточной и отнесена к 4 классу.

▣ Схема станции



□ Руководство работой станции осуществляет начальник станции, который несет полную ответственность за выполнение задач, возложенных на него «Положением о железнодорожной станции».



Для автоматизированного оперативного планирования поездной и грузовой работы на сети все более широко применяется система "ГИД Урал ВНИИЖТ" имеющая большие функциональные возможности.



РАСЧЕТ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РАБОТЫ СТАНЦИИ ЛЮБИНСКАЯ.

Вагонооборот станции:

$$B = (\Pi + Y)_{\text{м}} + (\Pi + Y)_{\text{тр б/п}} + (\Pi + Y)_{\text{тр с/п}}$$

$$B = (75 + 75) + (3168 + 3168) + (393 + 393) = 7272 \text{ ваг.}$$

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА, ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Охрана труда - это система законодательных социально-экономических, организационных, технических, санитарно-гигиенических мероприятий, обеспечивающих безопасность, здоровье и работоспособность человека в процессе труда.

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Первейшей обязанностью каждого железнодорожника, связанного с движением поездов, является безусловное обеспечение безопасности движения, сохранности перевозимых грузов, багажа и грузобагажа.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В дипломной работе раскрыта в достаточной мере цель – произведён анализ технологии работы промежуточной станции Любинская.



**СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ!**



**P.S. ПОСТАВЬТЕ 5
ПОЖАЛУЙСТА=)))**