

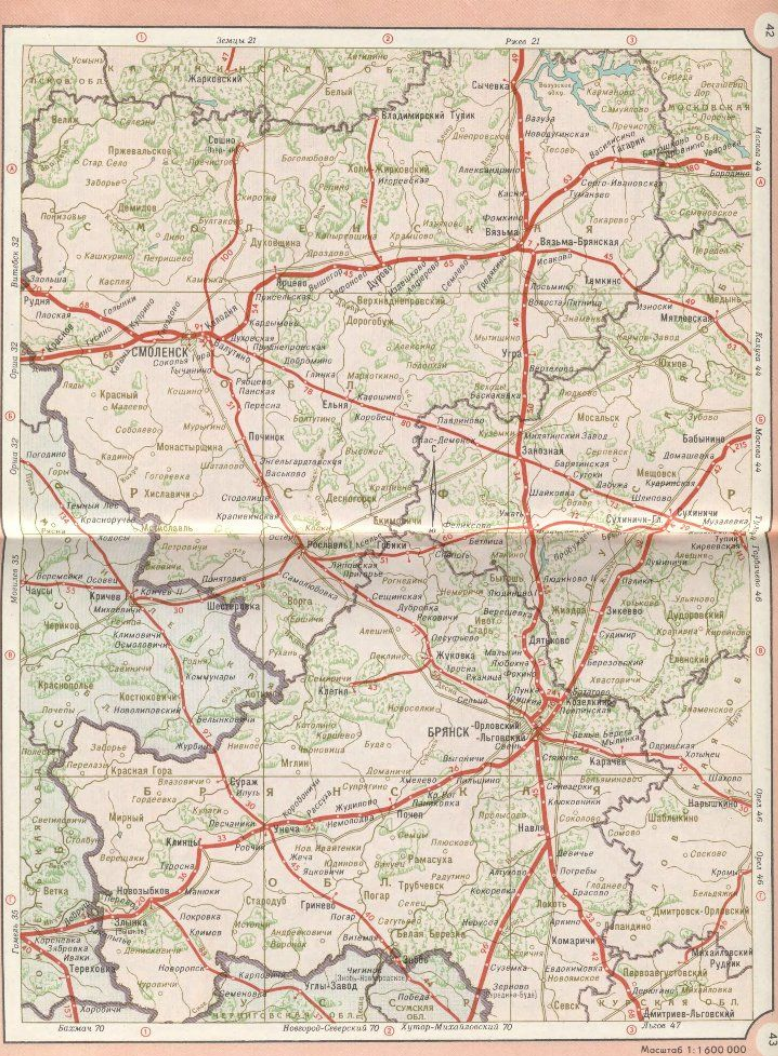
Брянск как Железнодорожный узел

Выполнил ученик 11Б

Крахмалев Никита

Брянский жд узел является одним из крупнейших в центральном районе России. Брянский узел служит железнодорожными воротами Российской Федерации на границе с Украиной и частично республикой Беларусь. Через Брянский узел, по жд линии Москва - Киев идет основной грузовой поток, следующий из РФ в сторону Украины и к её западной границе у станции Чоп. Это те самые грузовые поезда, которые составляют львиную долю грузового движения на киевском узле, который находится в 450 км юго-западнее.

Границу Украины и России, в районе станции Суземка, за 10 месяцев этого года пересекло 27 млн тонн грузов. Это примерно 5400 грузовых составов весом 5000 тонн или 18 составов в сутки.



Исторически Брянский узел начал зарождаться с постройки железной дороги Орел - Смоленск - Витебск, открытой в 1868 году.

Позже добавилась жд линия Вязьма - Брянск - Навля - Льгов - Харьков, идущая на юг к огромному Харьковскому узлу. Была также построена линия Брянск - Гомель - Брест, по которой можно было быстро попасть в Польшу.

Наконец в конце 19 века появились: дорога Москва - Калуга - Сухиничи - Брянск и участок Навля - Конотоп, ставшие позже осевой линией узла. Таким образом образовался так называемый киевский ход, связывающий Москву и Киев, по кратчайшему расстоянию. С тех пор именно Киевских жд ход является главным на Брянском узле.

Киевский ход был электрифицирован в 60-е годы 20 века, при этом через Брянскую область прошел участок электрифицированный переменным током, который стал таким образом частью единого пространства переменного тока от западноукраинского Львова до станции Сухиничи, которая находится в Калужской области, в 220 км от Москвы.

СХЕМА обращения пригородных поездов Брянского отделения Московской ж.д.



В 1992 году после развала Союза, Брянский узел стал для РФ приграничным и как бы висящем на самом кончике "переменки", уходящей в соседнюю Украину. А все брянские локомотивы получили плечо обслуживания, находящееся за пределами России, по линии Суземка - Конотоп - Дарница.

В наши дни со стороны Брянца на территорию Украины заходят десятки российских грузовых и пассажирских локомотивов.

Брянский узел довольно сложный и запутанный, причиной этого являются исторические особенности его развития.

Все началось с линии Орел - Смоленск - Витебск, идущей из центра России к портам на Балтике, на которой и была основана первая и главная жд станция **Брянск-Орловский, он же Брянск I.**

РА
ПО
11000
4300
4304
4306
4308
6024
6025
6003
6022
6000
6001
6022
6682
6684
6686
6562
6554
6556
6558
6560
6903
6504
6806
6101
6103
6321
6173
6105
6701
6703
6705
6707
6709

Вокзал станции Брянск-Орловский.
Здание построено после войны в
1952 году.

Саму станцию заложили на левом
берегу Десны в 60-е годы 19 века,
прямо напротив центрального
городского холма.





На станции Брянск-Орловский проходят таможенный и пограничный контроль поезда, следующие из (на) Украины. Для этого на станции оборудованы специальные пути, огороженные вот таким забором.

Первое здание вокзала,
которое вероятно было
разрушено в войну.



1. Станция Брянск-Орловский
2. Станция Брянск-Льговский
3. Бывшая станция Брянск-Город
4. Курган Бессмертия
5. Чашин курган
6. Свенский монастырь
7. Станция Орджоникидзеград
8. Брянский машиностроительный завод
9. Брянский сталелитейный завод

Обязан столь мудрёной планировкой Брянск своему железнодорожному узлу, сложившемуся в несколько этапов в конце 19 века.

Ныне он представляет собой неправильную восьмёрку, где БОльшее кольцо имеет двустороннее движение, меньшее - одностороннее, а пути расходятся аж по 7 направлениям (было и восьмое - ныне покойная экзотическая [линия Брянск-Дудорево](#)),





На Брянском узле в эксплуатации находятся интересные чешские моторы АЧ2, используемые тут в качестве дизель-поездов. На пространстве бывшего Союза их не так много, а изготовлены они были во второй половине 80-х годов Чехословацким заводом "вагонка-студенка". Всего в СССР было поставлено 366 вагонов в составе 122 поездов АЧ2. В депо Брянск I числится 35 составов АЧ2, что является почти третью всех АЧ2 на пространстве бывшего Союза.

Этот поезд выпущен в 1989 году.

Мемориальная доска в честь строительства первой дороги Орел - Смоленск, на которой и заложили станцию Брянск.





Электропоезд ЭД9М, на станции Брянск-Орловский.

Всего к Брянску приписано 5 составов ЭД9М и 4 состава ЭД9Т, старые ЭР9П все списаны, кроме одной используемой в технических целях.

Этот поезд выпущен в 2007 году.

Станция Брянск-II (Брянск-Льговский) находится на южном выходе из узла. Справа на фото видны четные пути в сторону Москвы, посередине четная платформа Брянск-Льговский, слева видны нечетные пути.





ПТОЛ электровозов ВЛ80.

Брянск II самая большая станция на Брянском узле, следующей по ходу Москва - Киев, сопоставимой по размерам является станция Дарница, находящаяся уже в столице Украины.

Брянск II в настоящее время является крупнейшим железнодорожным узлом Брянской области, а по ряду критериев — и одной из крупнейших грузовых станций Европейской части РФ. Станция разделена на Западный и Восточный парки, протяжённость станции составляет не менее 3 км. Кроме грузовых и маневровых работ, активно используется для пассажирского движения, на станции останавливается ряд пассажирских поездов и все пригородные электро- и дизель-поезда суземского, льговского и новозыбковского направлений.

Железная дорога Брянск—
Гомель пролегла здесь в 1887
году, который и принято
считать датой основания
станции[2], хотя
строительство собственно
станции Брянск-Льговский
началось несколькими годами
позднее. В середине 1890-х
годов началось строительство
Московско-Киево-
Воронежской железной
дороги, в ходе которого была
построена и станция Брянск-
Льговский, ставшая вторым по
значимости вокзалом города
Брянска.



2ТЭ25АМ-001 "Витязь".



Список моделей депо Брянск II.

Серия	Кол-во
2ТЭ10М	39
ЧМЭЗ	38
ВЛ80С	37
ВЛ80Т, ТК	29
ЧС4Т	28
2М62У	18
2ТЭ10У	12
2ТЭ25К «Пересвет»	4
ВЛ60 (Н6О)	2
2М62	2
ТЭП70	2
2ТЭ25АМ «Витязь»	1
Всего	212

В конце июня 2012 года
поступил в ТЧЭ-46 Брянск-II
для прохождения тестового
пробега в 5000 км

09.2013 — участник
динамической экспозиции на
IV Международном
железнодорожном салоне
«ЭКСПО 1520» (11-14
сентября, Щербинка)





А вот и пара красавцев
2ТЭ25К "Пересвет".
Выпущены эти машины на
Брянском заводе в 2007-09
годах в количестве 15 штук.

К депо Брянск II приписано 4
таких тепловоза.

Станция Орджоникидзеград в Бежицком районе города Брянска. Тут расположены основные заводы Брянского промышленного района, а сама станция находится на линии Брянск - Жуковка - Смоленск. Участок Брянск - Жуковка электрифицирован под движение пригородных электропоездов.

