

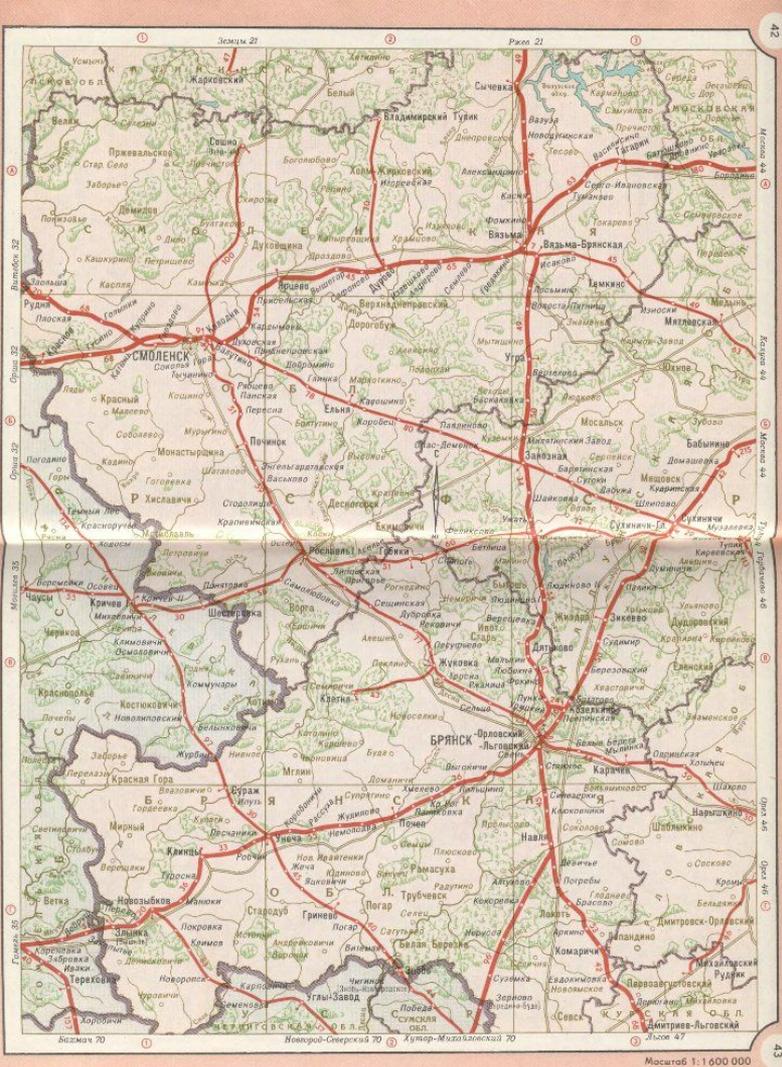
# **Брянск как Железнодорожный узел**

Выполнил ученик 11Б

Крахмалев Никита

Брянский жд узел является одним из крупнейших в центральном районе России. Брянский узел служит железнодорожными воротами Российской Федерации на границе с Украиной и частично республикой Беларусь. Через Брянский узел, по жд линии Москва - Киев идет основной грузовой поток, следующий из РФ в сторону Украины и к её западной границе у станции Чоп. Это те самые грузовые поезда, которые составляют львиную долю грузового движения на киевском узле, который находится в 450 км юго-западнее.

Границу Украины и России, в районе станции Суземка, за 10 месяцев этого года пересекло 27 млн тонн грузов. Это примерно 5400 грузовых составов весом 5000 тонн или 18 составов в сутки.



Исторически Брянский узел начал зарождаться с постройки железной дороги Орел - Смоленск - Витебск, открытой в 1868 году.

Позже добавилась жд линия Вязьма - Брянск - Навля - Льгов - Харьков, идущая на юг к огромному Харьковскому узлу. Была также построена линия Брянск - Гомель - Брест, по которой можно было быстро попасть в Польшу.

Наконец в конце 19 века появились: дорога Москва - Калуга - Сухиничи - Брянск и участок Навля - Конотоп, ставшие позже осевой линией узла. Таким образом образовался так называемый киевский ход, связывающий Москву и Киев, по кратчайшему расстоянию. С тех пор именно Киевских жд ход является главным на Брянском узле.

Киевский ход был электрифицирован в 60-е годы 20 века, при этом через Брянскую область прошел участок электрифицированный переменным током, который стал таким образом частью единого пространства переменного тока от западноукраинского Львова до станции Сухиничи, которая находится в Калужской области, в 220 км от Москвы.

# СХЕМА обращения пригородных поездов Брянского отделения Московской ж.д.



В 1992 году после развала Союза, Брянский узел стал для РФ приграничным и как бы висящем на самом кончике "перемени", уходящей в соседнюю Украину. А все брянские локомотивы получили плечо обслуживания, находящееся за пределами России, по линии Суземка - Конотоп - Дарница.

В наши дни со стороны Брянца на территорию Украины заходят десятки российских грузовых и пассажирских локомотивов.

Брянский узел довольно сложный и запутанный, причиной этого являются исторические особенности его развития.

Все началось с линии Орел - Смоленск - Витебск, идущей из центра России к портам на Балтике, на которой и была основана первая и главная жд станция **Брянск-Орловский, он же Брянск I.**

Вокзал станции Брянск-Орловский.  
Здание построено после войны в  
1952 году.

Саму станцию заложили на левом  
берегу Десны в 60-е годы 19 века,  
прямо напротив центрального  
городского холма.





На станции Брянск-Орловский проходят таможенный и пограничный контроль поезда, следующие из (на) Украины. Для этого на станции оборудованы специальные пути, огороженные вот таким забором.

Первое здание вокзала,  
которое вероятно было  
разрушено в войну.



1. Станция Брянск-Орловский
2. Станция Брянск-Льговский
3. Бывшая станция Брянск-Город
4. Курган Бессмертия
5. Чашин курган
6. Свенский монастырь
7. Станция Орджоникидзеград
8. Брянский машиностроительный завод
9. Брянский сталелитейный завод

Обязан столь мудрёной планировкой Брянск своему железнодорожному узлу, сложившемуся в несколько этапов в конце 19 века.

Ныне он представляет собой неправильную восьмёрку, где БОльшее кольцо имеет двустороннее движение, меньшее - одностороннее, а пути расходятся аж по 7 направлениям (было и восьмое - ныне покойная экзотическая [линия Брянск-Дудорево](#)),





На Брянском узле в эксплуатации находятся интересные чешские моторы АЧ2, используемые тут в качестве дизель-поездов. На пространстве бывшего Союза их не так много, а изготовлены они были во второй половине 80-х годов Чехословацким заводом "вагонка-студенка". Всего в СССР было поставлено 366 вагонов в составе 122 поездов АЧ2. В депо Брянск I числится 35 составов АЧ2, что является почти третью всех АЧ2 на пространстве бывшего Союза.

Этот поезд выпущен в 1989 году.

Мемориальная доска в честь строительства первой дороги Орел - Смоленск, на которой и заложили станцию Брянск.





Электропоезд ЭД9М, на станции Брянск-Орловский.

Всего к Брянску приписано 5 составов ЭД9М и 4 состава ЭД9Т, старые ЭР9П все списаны, кроме одной используемой в технических целях.

Этот поезд выпущен в 2007 году.

Станция Брянск-II (Брянск-Льговский) находится на южном выходе из узла. Справа на фото видны четные пути в сторону Москвы, посередине четная платформа Брянск-Льговский, слева видны нечетные пути.





ПТОЛ электровозов ВЛ80.

Брянск II самая большая станция на Брянском узле, следующей по ходу Москва - Киев, сопоставимой по размерам является станция Дарница, находящаяся уже в столице Украины.

Брянск II в настоящее время является крупнейшим железнодорожным узлом Брянской области, а по ряду критериев — и одной из крупнейших грузовых станций Европейской части РФ. Станция разделена на Западный и Восточный парки, протяжённость станции составляет не менее 3 км. Кроме грузовых и маневровых работ, активно используется для пассажирского движения, на станции останавливается ряд пассажирских поездов и все пригородные электро- и дизель-поезда суземского, льговского и новозыбковского направлений.

Железная дорога Брянск—  
Гомель пролегла здесь в 1887  
году, который и принято  
считать датой основания  
станции[2], хотя  
строительство собственно  
станции Брянск-Льговский  
началось несколькими годами  
позднее. В середине 1890-х  
годов началось строительство  
Московско-Киево-  
Воронежской железной  
дороги, в ходе которого была  
построена и станция Брянск-  
Льговский, ставшая вторым по  
значимости вокзалом города  
Брянска.



2ТЭ25АМ-001 "Витязь".



## Список моделей депо Брянск II.

Серия	Кол-во
<a href="#">2ТЭ10М</a>	39
<a href="#">ЧМЭЗ</a>	38
<a href="#">ВЛ80С</a>	37
<a href="#">ВЛ80Т, ТК</a>	29
<a href="#">ЧС4Т</a>	28
<a href="#">2М62У</a>	18
<a href="#">2ТЭ10У</a>	12
<a href="#">2ТЭ25К «Пересвет»</a>	4
<a href="#">ВЛ60 (Н6О)</a>	2
<a href="#">2М62</a>	2
<a href="#">ТЭП70</a>	2
<a href="#">2ТЭ25АМ «Витязь»</a>	1
Всего	212

В конце июня 2012 года  
поступил в ТЧЭ-46 Брянск-II  
для прохождения тестового  
пробега в 5000 км

09.2013 — участник  
динамической экспозиции на  
IV Международном  
железнодорожном салоне  
«ЭКСПО 1520» (11-14  
сентября, Щербинка)





А вот и пара красавцев  
2ТЭ25К "Пересвет".  
Выпущены эти машины на  
Брянском заводе в 2007-09  
годах в количестве 15 штук.

К депо Брянск II приписано 4  
таких тепловоза.

Станция Орджоникидзеград в Бежицком районе города Брянска. Тут расположены основные заводы Брянского промышленного района, а сама станция находится на линии Брянск - Жуковка - Смоленск. Участок Брянск - Жуковка электрифицирован под движение пригородных электропоездов.

