

Бюджетный Федерализм

Дерещук Артем

5 группа

План Презентации

В ходе презентации мы:

- Рассмотрим причины слабого развития периферии;
- Выясним основные факторы развития регионов;
- Охарактеризуем концентрацию экономической активности в столичном регионе.

Три школы исследований:

Исследования
Факторов
регионального
развития

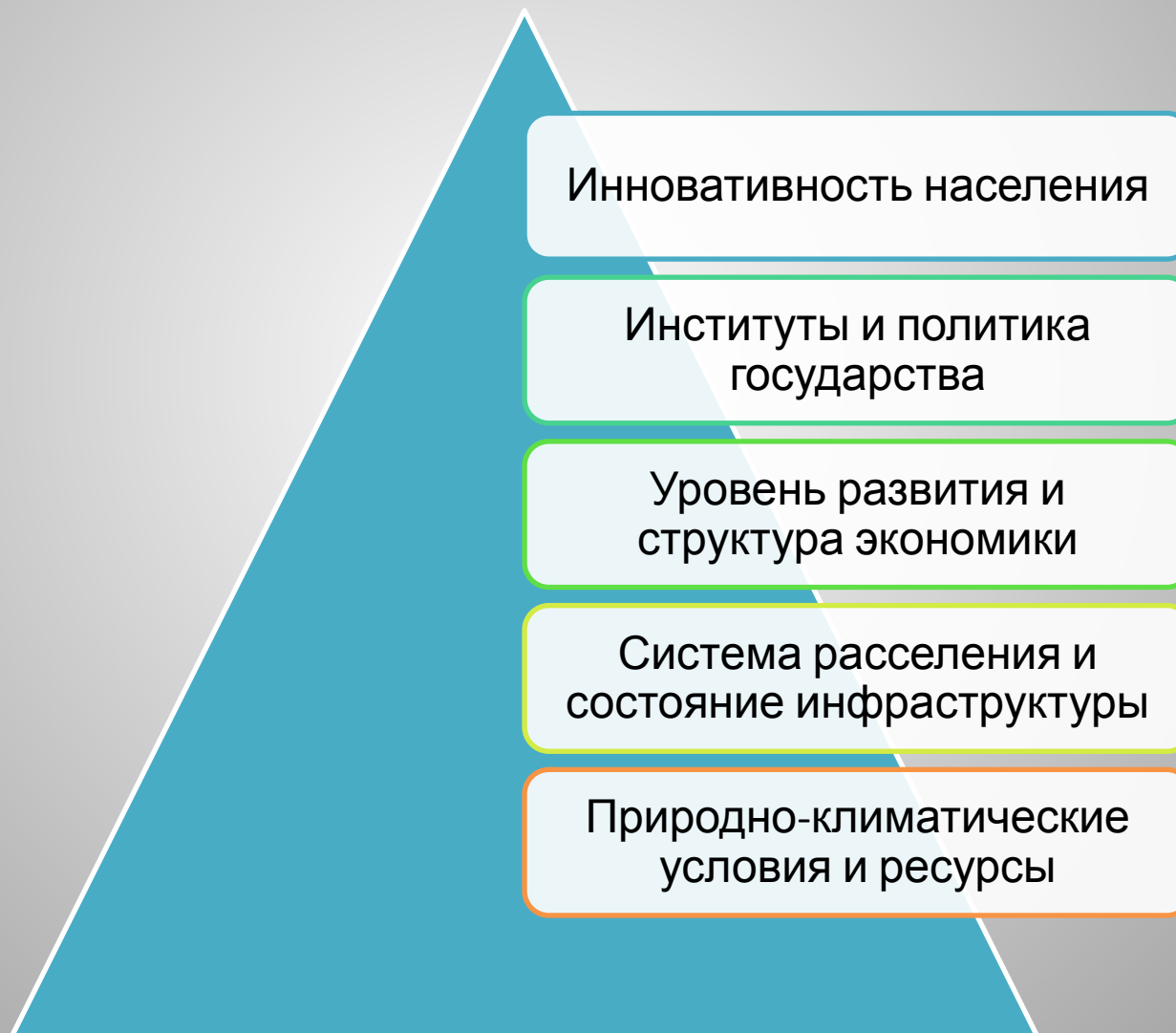
```
graph TD; A[Исследования Факторов регионального развития] --- B[Фундаментальные теоретические исследования]; A --- C[Социально-экономическая география]; A --- D[Эконометрические модели];
```

Фундаментальн
ые
теоретические
исследования

Социально-
экономическая
география

Эконометрическ
ие модели

Пирамида факторов регионального развития



Развитие транспортной инфраструктуры в России



ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА РОССИИ 2010–2030 гг.



Выводы :

- Никакая инвестиционная политика не поднимет регион при отсутствии первых трех факторов.
- Эффективная социально-экономическая политика начинает играть роль только в том случае, когда имеются сырьевые ресурсы.
- Исключения: Москва и Санкт-Петербург.

Концентрация развития на Западе РФ

После распада СССР в России наблюдается развитие ярко выраженных центра и периферии.

Причины: уменьшение транспортных издержек, изменение политики Государства, отдача от масштаба, миграция населения, «фаворитизм».

Доминирование Москвы:

- Создание особых условий для бизнеса;
- Фискальная централизация;
- Опять-таки, «фаворитизм».

Последствия Фаворитизма :

- Миграция населения, социальная напряженность;
- Концентрация бизнеса и производства;
- Перегрузка инфраструктуры города;
- Рост цен;

Спасибо за

Внимание!