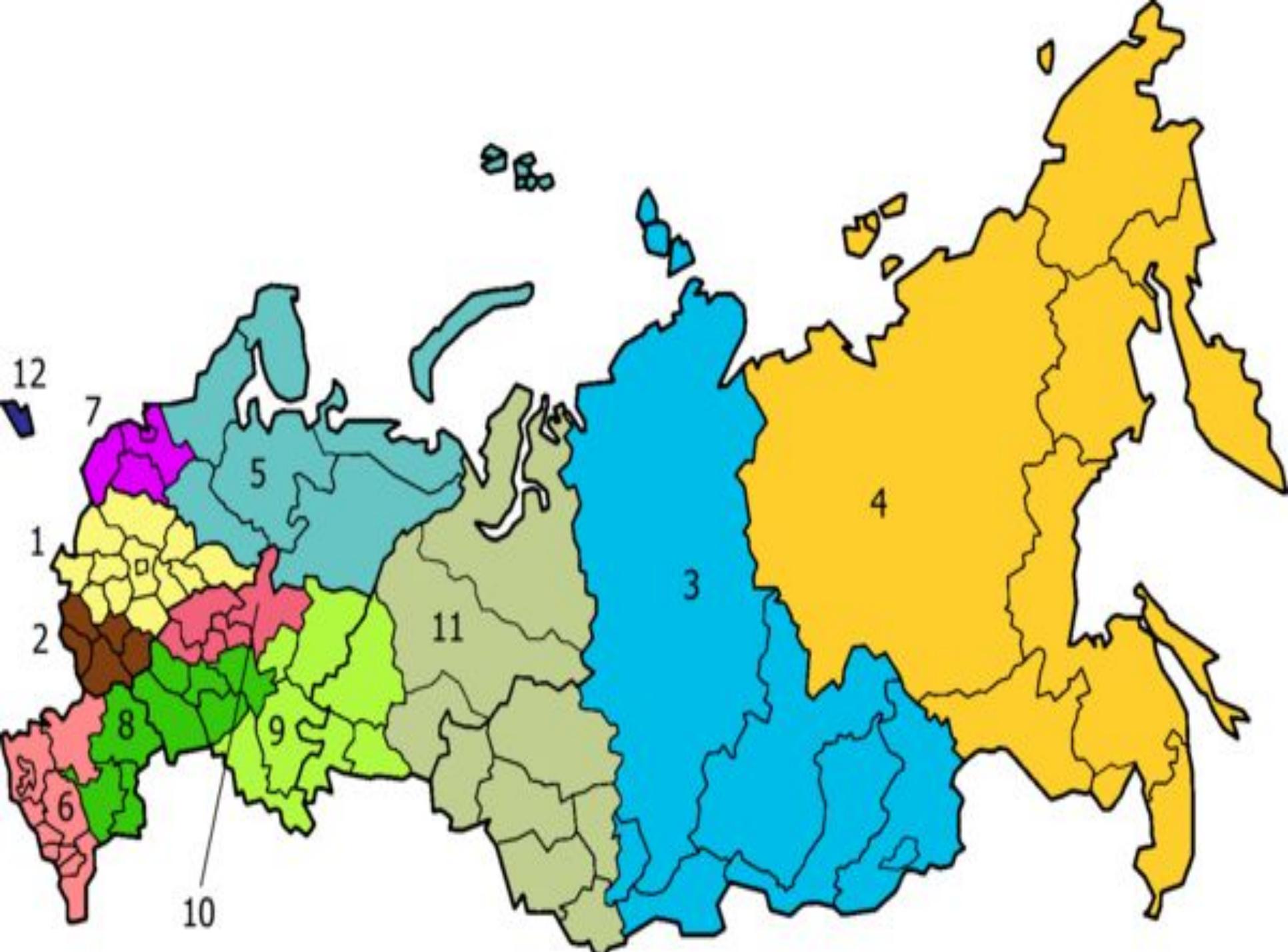
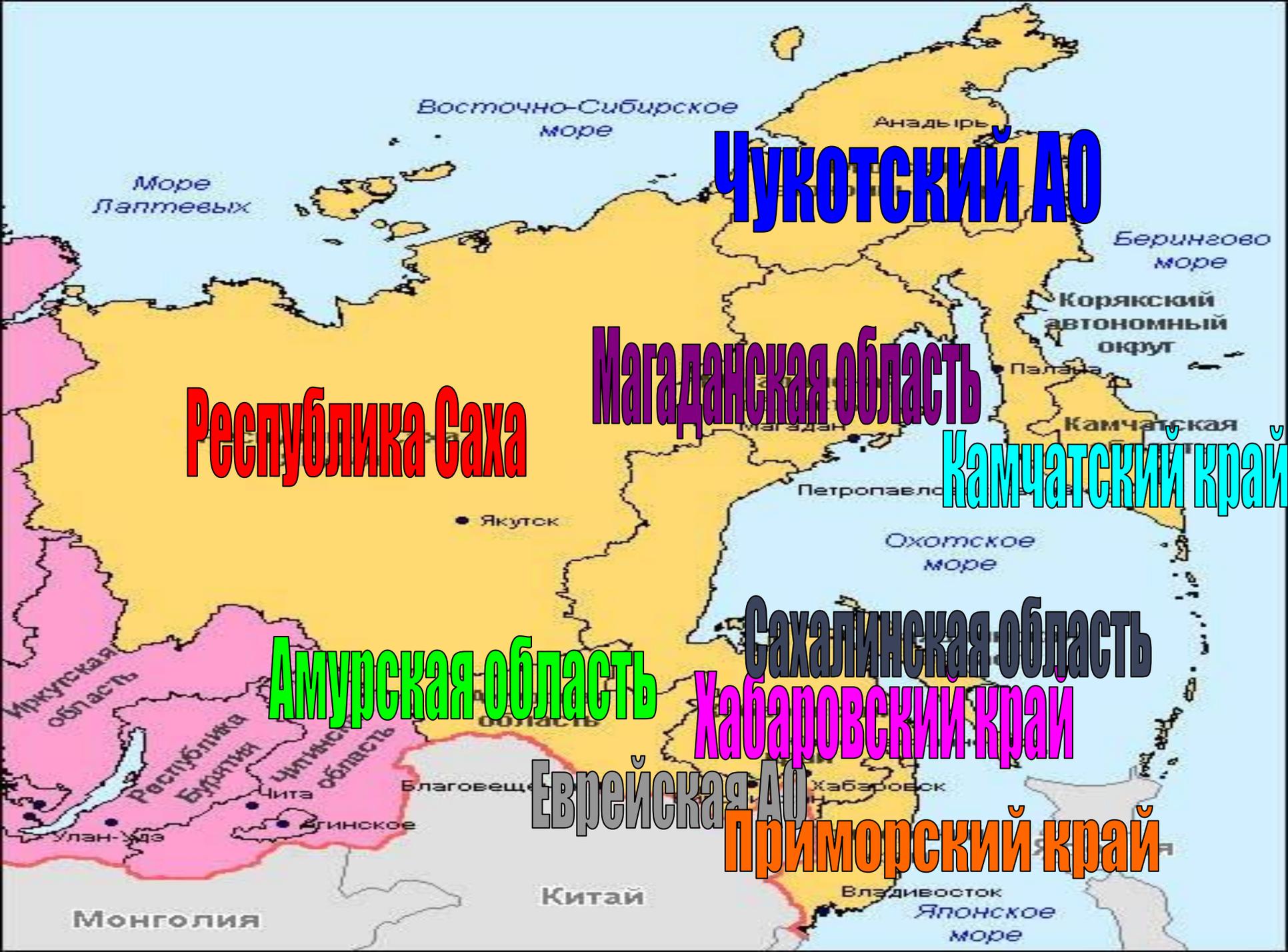


ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РАЙОН

Территория района и административный состав





Чукотский АО

Магаданская область

Камчатский край

Республика Саха

Амурская область

**Сахалинская область
Хабаровский край**

Еврейская АО

Приморский край

Дальневосточный экономический район-
один из 11
экономических
районов РФ,
состоит из 9 субъектов федерации

Территория
Дальневосточного экономического
района полностью соответствует
территории
Дальневосточного федерального округа

**Самый большой по площади
экономический район.**

**Площадь экономического
района -**

**6 215 900 квадратных км,
36,4% площади всей страны.**



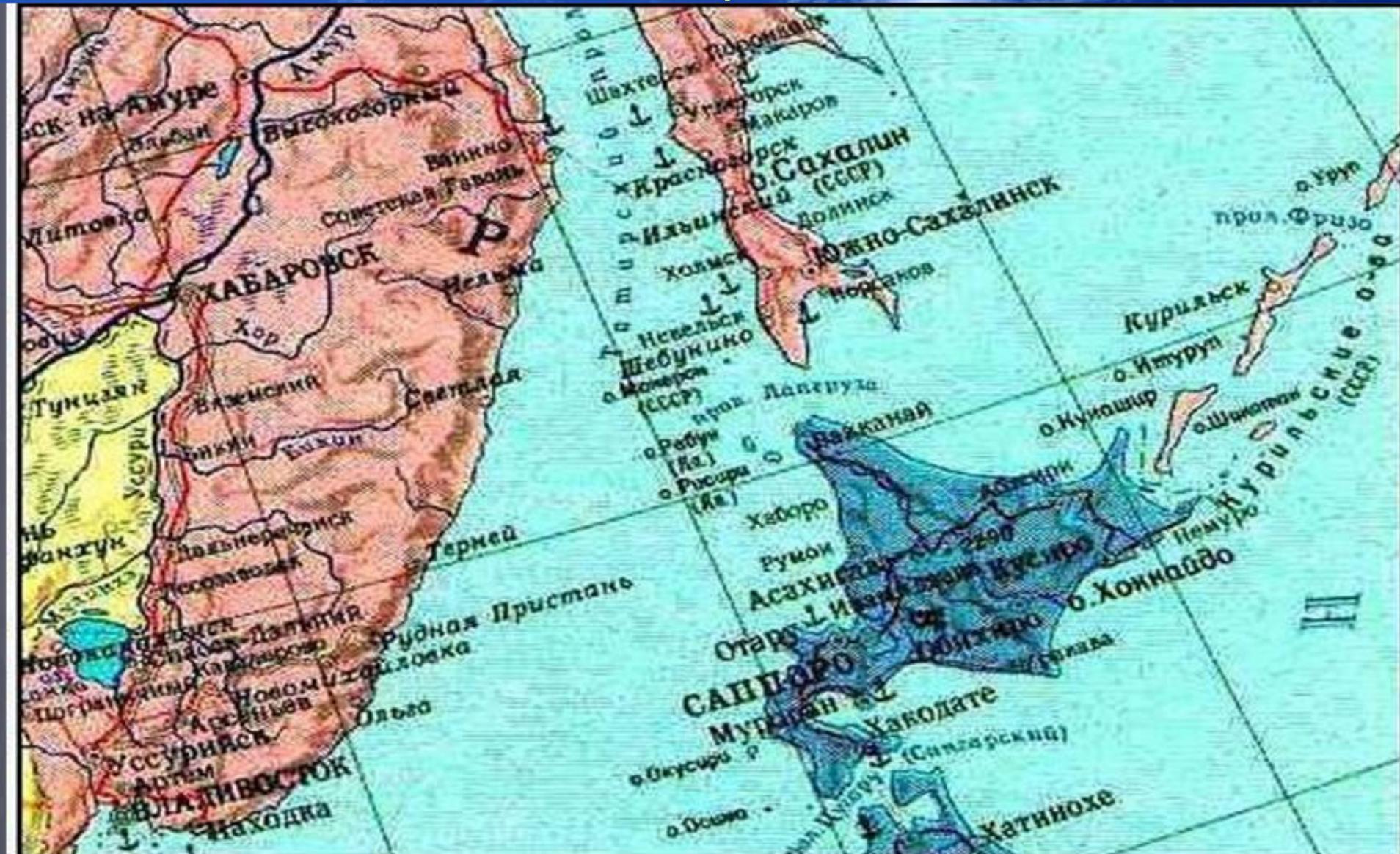
СОСТАВ ТЕРРИТОРИИ

Субъекты	Административный центр	Площадь (км ²)
Республика Саха (Якутия)	Якутск	3 083 523
Еврейская АО	Биробиджан	36 266
Чукотский АО	Анадырь	721 481
Приморский край	Владивосток	164 673
Хабаровский край	Хабаровск	787 633
Амурская область	Благовещенск	361 913
Камчатская край	Петропавловск-Камчатский	464 464
Сахалинская область	Южно - Сахалинск	87 101
Магаданская область	Магадан	462 464

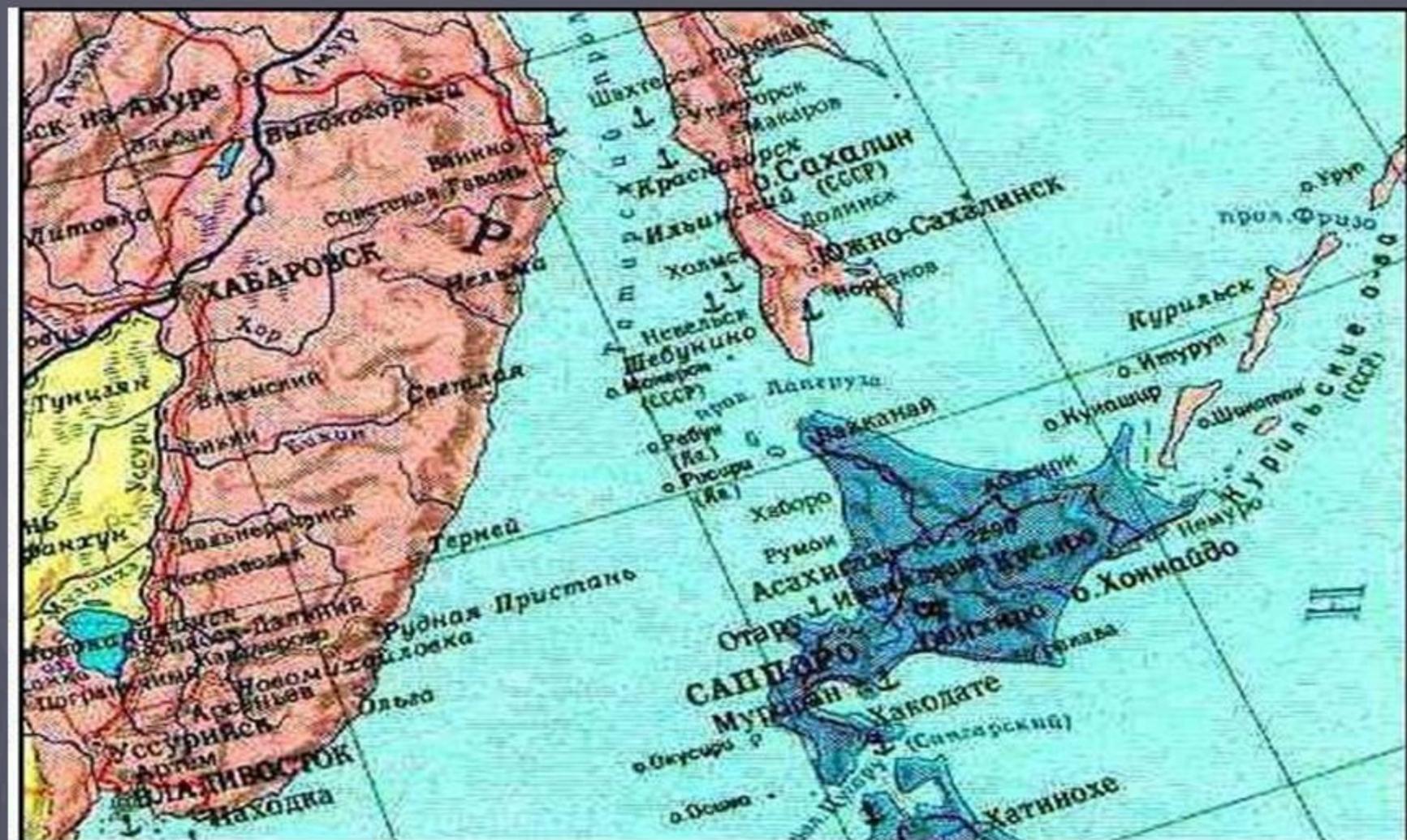
**Республика Саха – самый
большой по площади
субъект РФ.**



Дальневосточный экономический район имеет морские границы с Японией



Дальневосточный Экономический район имеет морские границы с Японией





- **ЭГП ДВ - крайний вост. р-н РФ, омываемый водами Тихого и Сев. Ледовитого океанов. Здесь РФ имеет морские границы с США и Японией. Кроме материковой терр. к ДВ относятся острова: Новосибирские, Врангеля, Сахалин, Курильские и Командорские. Южн. материковую часть, примыкающую к Японскому морю, называют Приморьем.**



Очень большое значение для экономики района имеют моря Тихого океана: Берингово, Охотское, и Японское. Замерзая на сравнительно короткий период, они имеют рыбохозяйственное, зверопромысловое и транспортное значение.

**УРОВЕНЬ РАЗВИТИЯ.
ОТРАСЛИ
СПЕЦИАЛИЗАЦИИ**

ВРП на душу населения

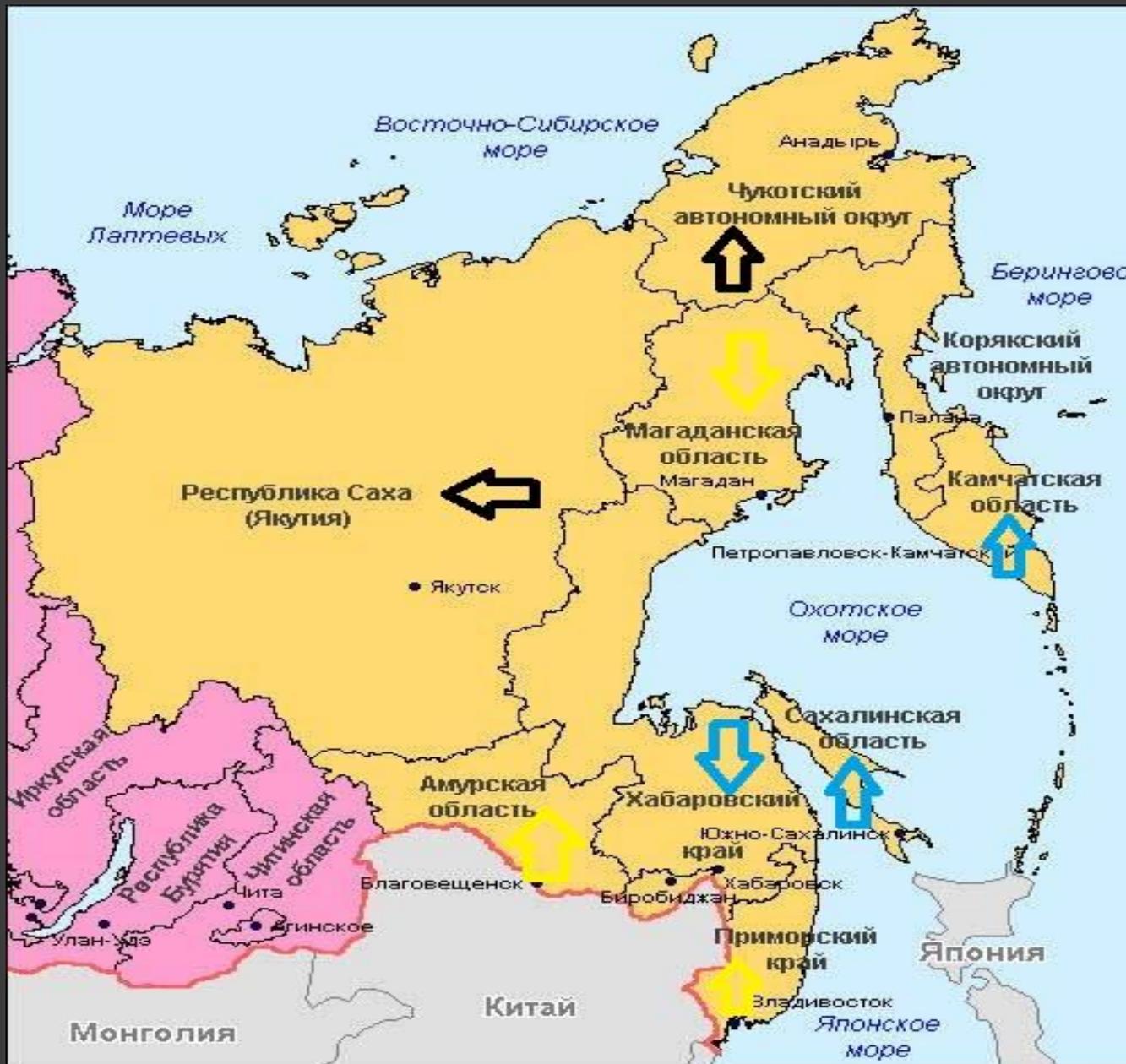
В тыс.руб.



- Сахалинская обл. 650
- Чукотский авт. Окр. 615
- Саха(Якутия) 383
- Магадан.обл. 255
- Камчатск. край 227
- Хабаровск.край 195
- Приморск. край 185
- Амурская обл. 157
- Еврейск.авт.обл. 86

Основные отрасли специализации

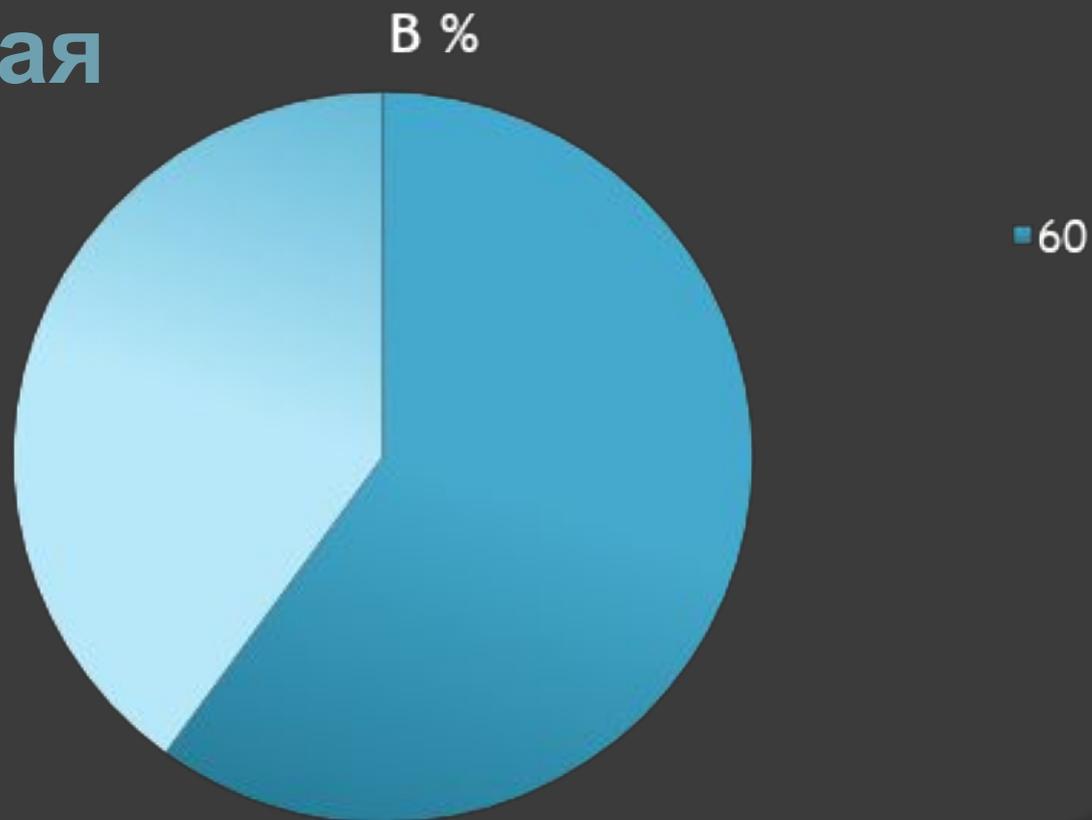
- Добыча алмазов, золота, серебра
- Добыча нефти, газа, угля
- Рыбная промышленность



-  Рыбная промышленность
-  Добыча алмазов, золота, серебра
-  Добыча нефти, газа угля

Добыча полезных ископаемых

Магаданская
область



Дополняющие отрасли ЭКОНОМИКИ

- - Машиностроение
- - Судостроение и судоремонт
- - Станкостроение
- - Строительный комплекс
- - Лёгкая и пищевая
промышленность
- - Топливо-энергетический
комплекс

Машиностроение

- - Еврейская АО
- - Приморский край
- - Амурская область



Судостроение и судоремонт

- - Амурская область
- - Сахалинская область



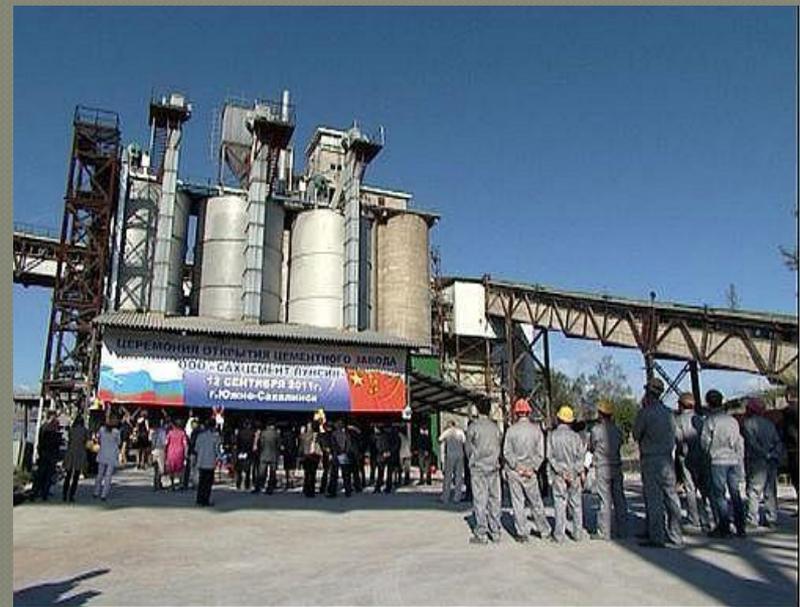
Энергетическое оборудование и станкостроение

- - Хабаровский край
- - Амурская область



Строительный комплекс

- - Республика Саха
- - Сахалинская область



Лёгкая и пищевая промышленность

- - Чукотский АО
- - Хабаровский край
- - Магаданская область



Топливо-энергетический комплекс

- - Республика Саха
- - Еврейская АО
- - Сахалинская область



Инфраструктура Дальневосточного района

Образование. Дальневосточный Федеральный университет

ДВФУ — первый классический университет на огромной территории от Байкала до Тихого океана. Его история началась 21 октября 1899 г., когда во Владивостоке открылся Восточный институт.



- Стратегические ориентиры ДВФУ, утвержденные руководством страны, остаются неизменными. Университет переходит к новому этапу своего развития, задача которого - превратить ДВФУ в крупнейший на Дальнем Востоке образовательный, исследовательский и инновационный центр, привлекающий к себе талантливую молодежь, научную среду, высокотехнологичный бизнес из России и из-за рубежа.



Транспорт

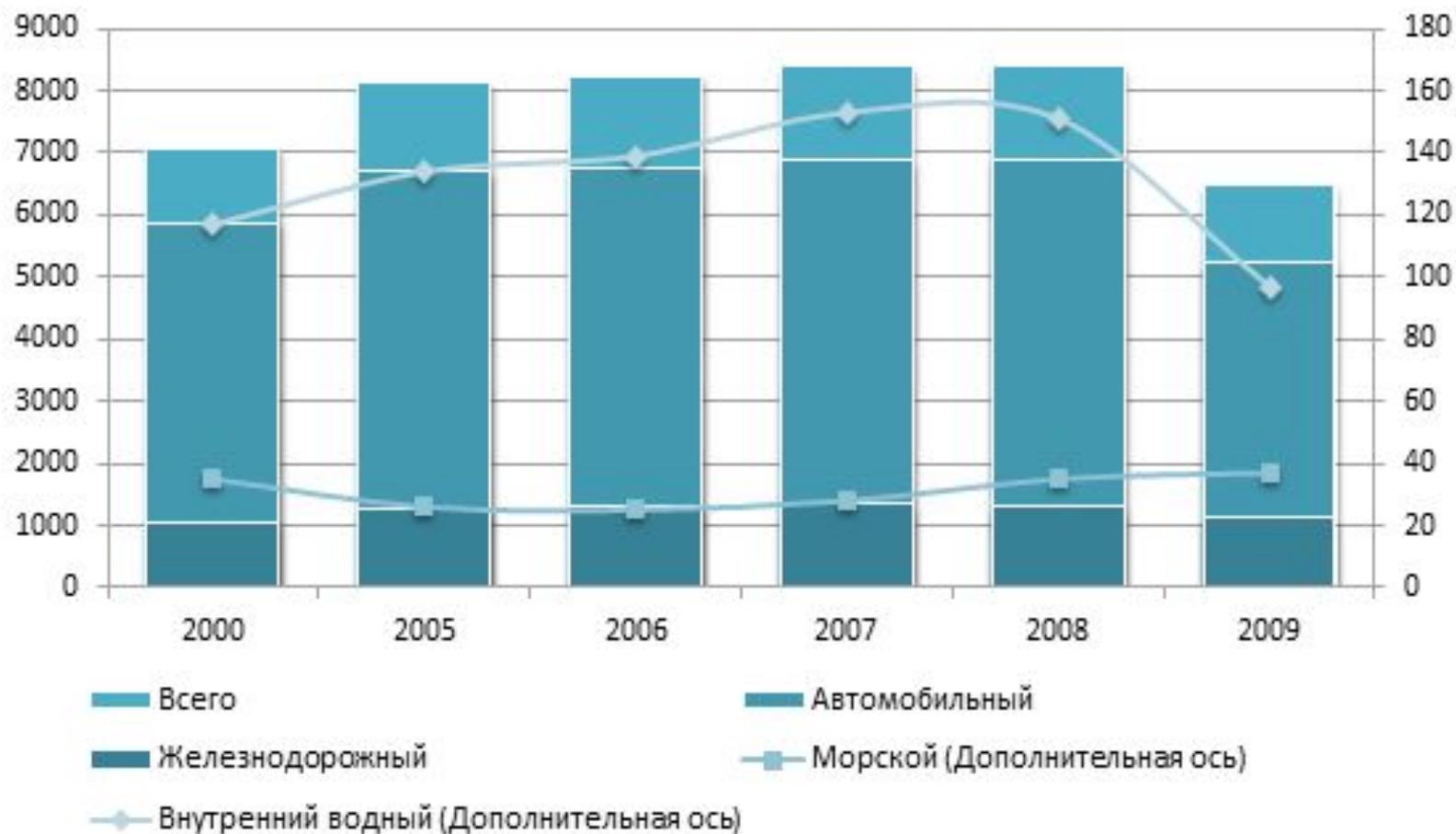
Общая протяженность сети автомобильных дорог на Дальнем Востоке, включая ведомственные, составляет 78,3 тыс. км. Плотность автомобильной сети в регионе существенно ниже, чем в целом по России, и лишь Приморский край имеет показатель, близкий к среднероссийскому.

Почти 80% дорог с твердым покрытием сосредоточено в южной зоне Дальнего Востока и на Сахалине. По этим территориям проходят автомобильные дороги федерального значения "Уссури", "Колыма" и "Амур". Автомобильный транспорт в южной зоне Дальнего Востока играет исключительно важную роль в торговле с Китаем. В последние годы здесь открыто 13 автодорожных пунктов пропуска на границе, в том числе пять в Приморском крае, три в Амурской области, два в Хабаровском крае и три в Еврейской АО.



Транссибирская магистраль или Великий Сибирский Путь - это прекрасно оснащенный рельсовый путь через весь континент, соединяющий Европейскую Россию, ее крупнейшие промышленные районы и столицу страны Москву с ее средними (Сибирь) и восточными (Дальний Восток) районами. Это дорога, скрепляющая Россию - страну, протянувшуюся на 10 часовых поясов, в единый экономический организм, а главное, в единое военно-стратегическое пространство.

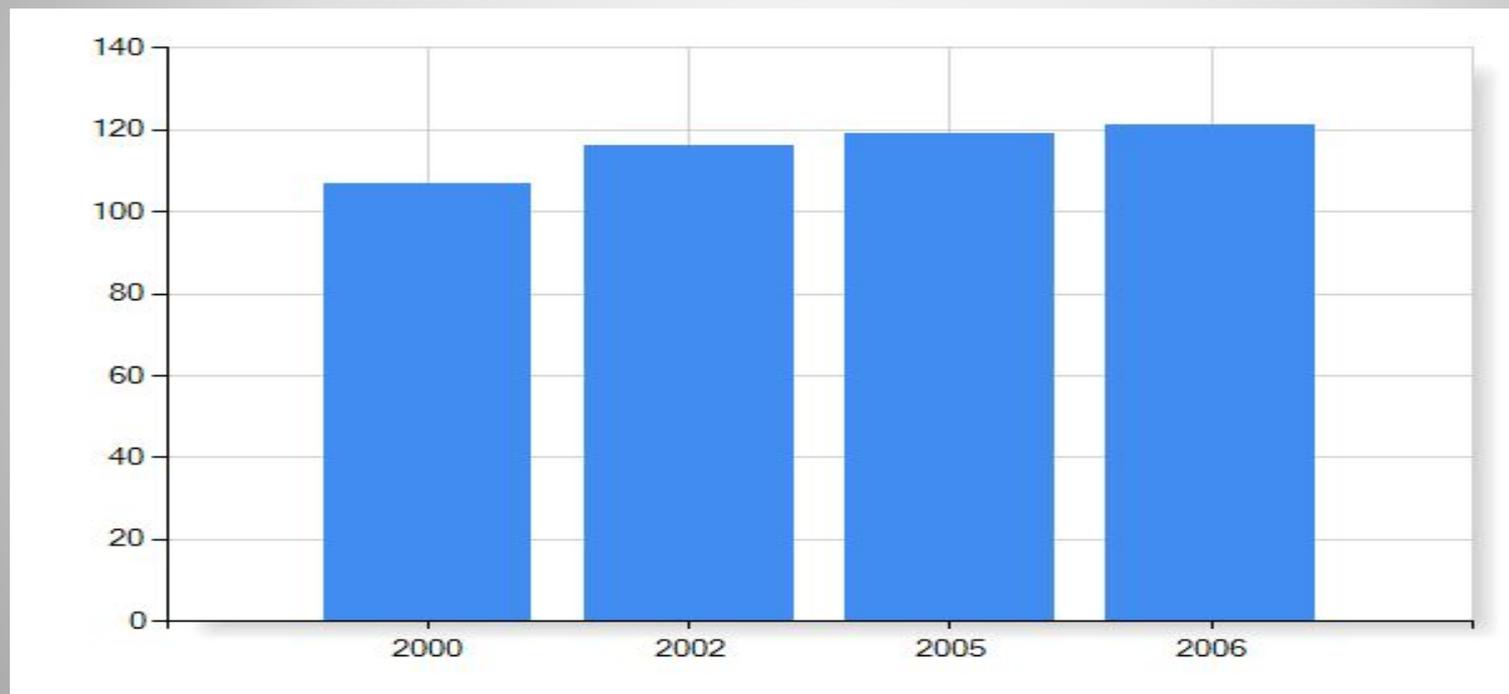
Перевозки грузов по видам транспорта, РФ, млн. тн.



Источник: Росстат

Здравоохранение

Расходы на одного жителя за 2010 год - 19,6 тыс. рублей, что на 10% выше уровня 2009 года.



(Здравоохранение и предоставление социальных услуг, %)

Положительное влияние на показатели эффективности по отрасли здравоохранение оказывает реализация приоритетного национального проекта «Здоровье». В рамках проекта в 2010 году:

- **более 7 тыс. человек прошли первичную диагностику в 2 центрах здоровья;**
- **156 медицинских работников повысили квалификацию по вопросам профилактики заболеваний;**
- **2 тыс. работников, оказывающих первичную медико-санитарную помощь, ежемесячно получали дополнительные денежные выплаты;**
- **255 участковых терапевтов и 350 участковых педиатров повысили квалификацию;**
- **13,5 тыс. работающих граждан и 5,4 тыс. детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, находящихся в стационарных учреждениях здравоохранения и образования, прошли дополнительную диспансеризацию;**
- **более 2 тыс. человек обследовано в целях профилактики заражения ВИЧ-инфекцией и вирусами гепатитов В и С;**
- **600 человек, нуждающийся в антиретровирусной терапии, получил лечение;**
- **60% населения прошли профилактические осмотры на туберкулез;**
- **4,3 тыс. человек (в том числе 341 ребенок), направлены на высокотехнологичное лечение в федеральные медицинские центры.**



- крупнейший на Крайнем Севере
производитель энергии

- добыча золота и
серебра

- добыча каменного угля
- разведка и добыча нефти
и добыча
золота

- рыбная и
рыбоконсервная
промышленность
- оленеводство

- добыча каменного
угля
- термальные
станции

- добыча и реализация
газа

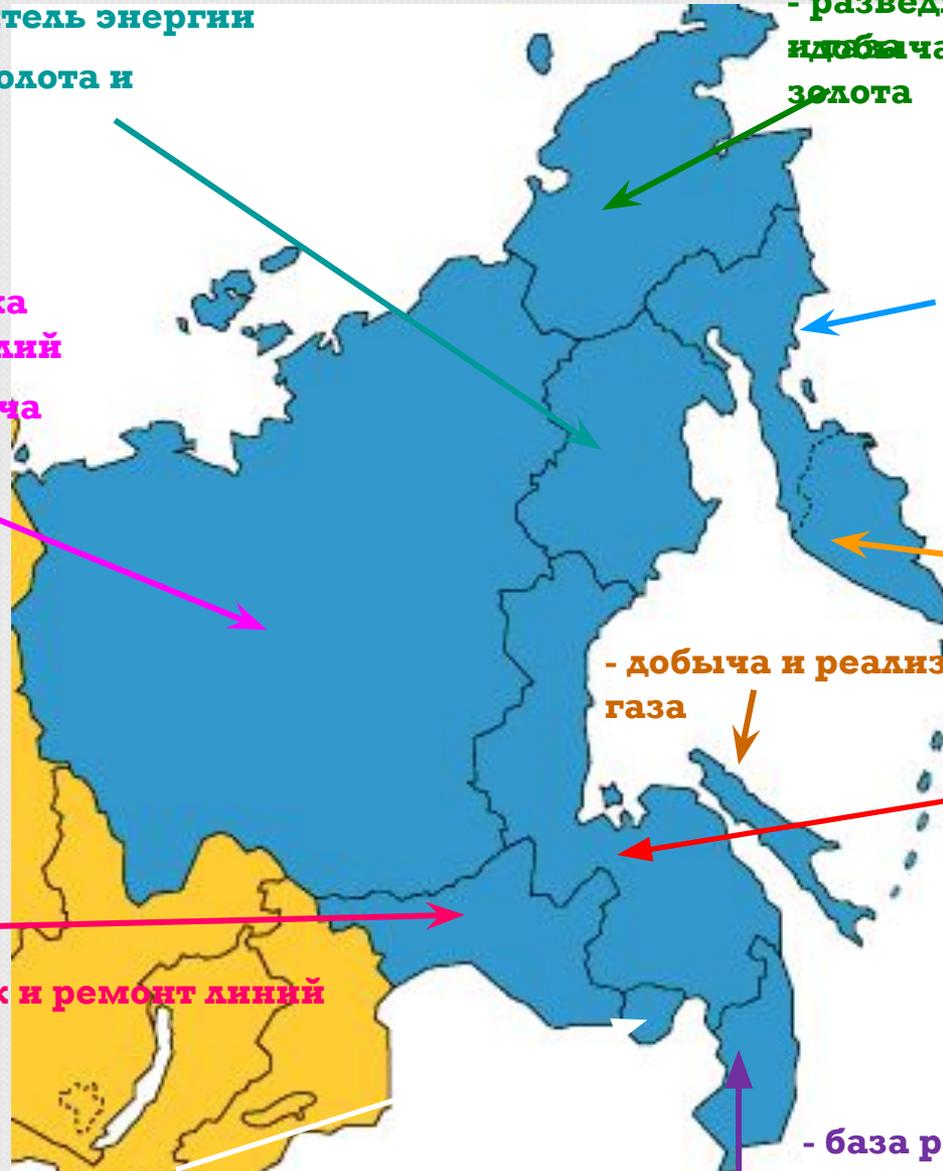
- грузоподъемное
оборудование

- машиностроен
и самолетостроен

- водостроени
- добыча
драгоценных
металлов

- база рыбного промысла и добычи
морепродуктов

- лесная промышленность и
лесопереработка



- производство и продажа
бетона и бетонных изделий

- производства и передача
пара и горячей воды

- лесозаготовок
- добыча каменного
угля
- месторождения
урановых
руд

- добыча угля

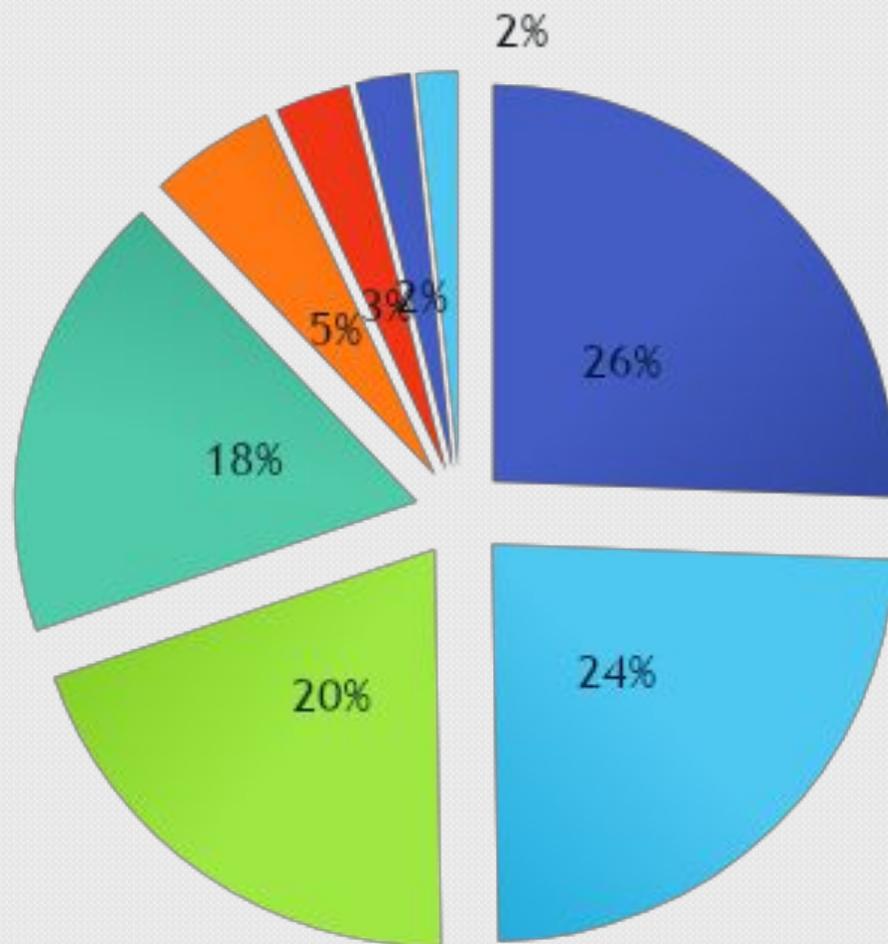
- строительство, монтаж и ремонт линий
электропередач

- обработке отходов и лома цветных металлов

- электротехническое

- обслуживание

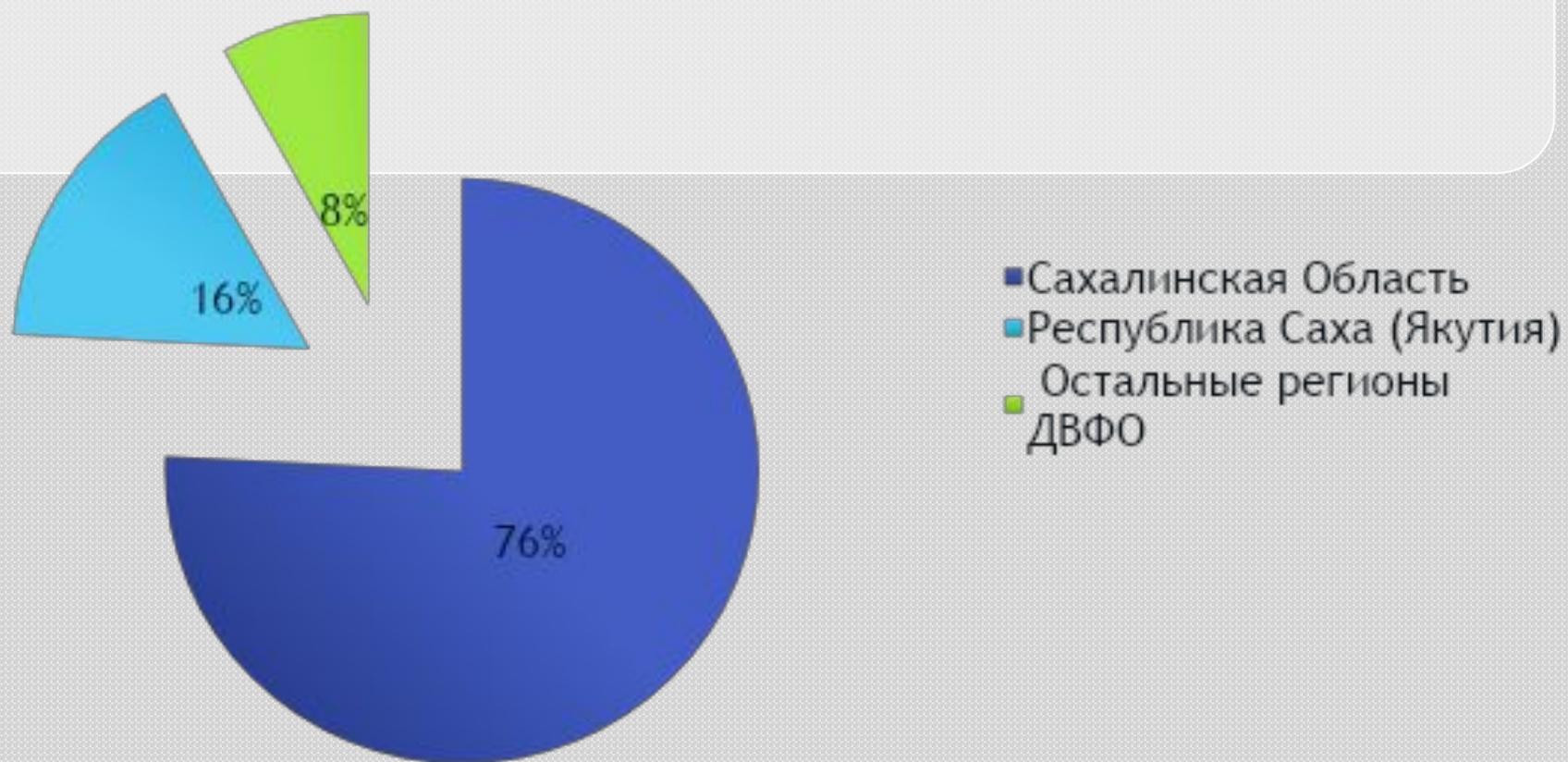
ВРП регионов ДВФО на 2010г



- Сахалинская область
- Приморский край
- Республика Саха (Якутия)
- Хабаровский край
- Камчатский край
- Магаданская область
- Чукотский АО
- Еврейская АО

Объём инвестиций

(от общего объёма инвестиций ДВФО)

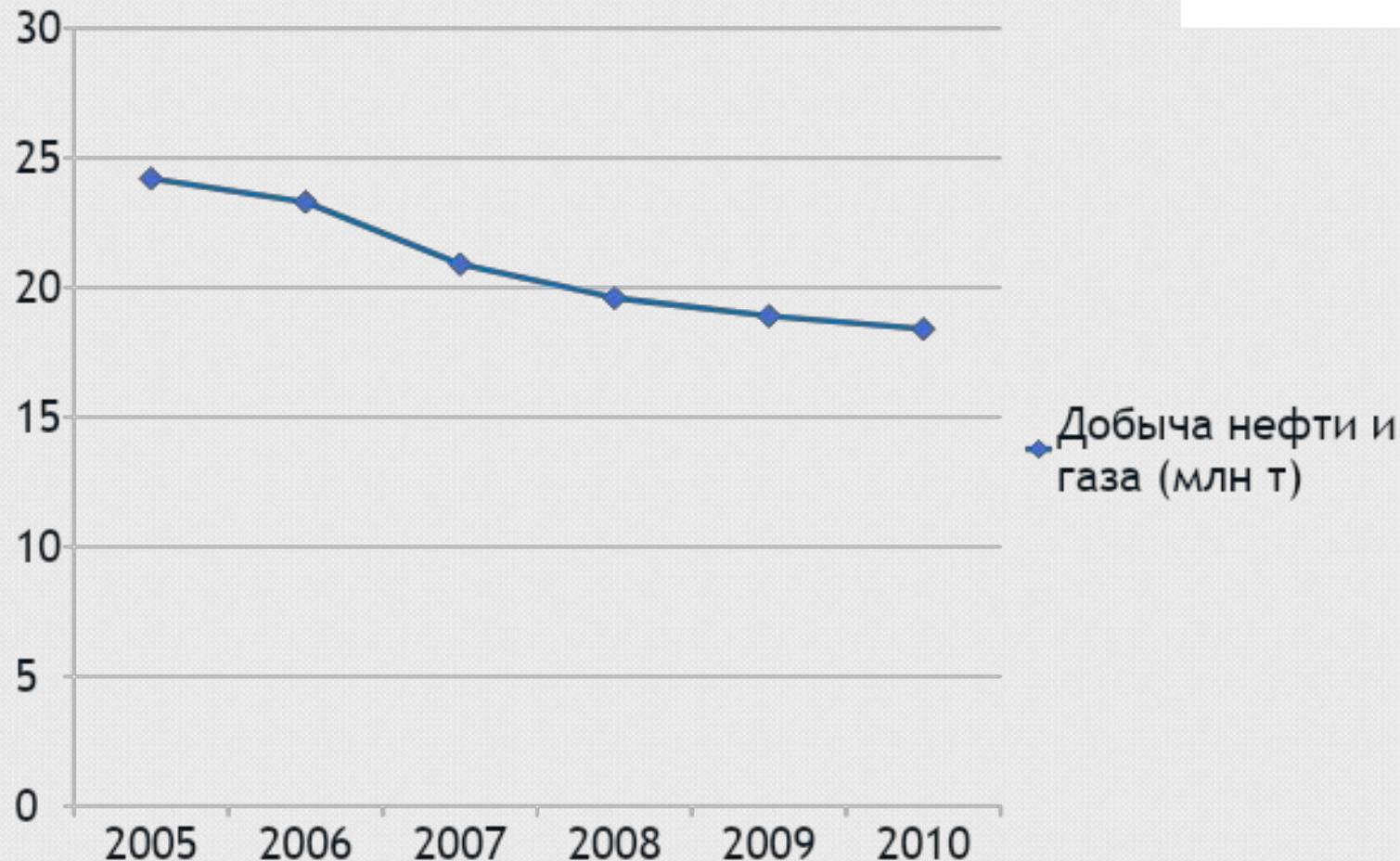


Доля внешней торговли ДВФО



ООО «Славнефть-трейдинг» – крупнейшая нефтяная компания ДВФО

(по данным 2007г).



ЗАО «Алроса» - крупнейшая горнодобывающая корпорация.

Основное направление деятельности – разведка, добыча и реализация алмазов, производство бриллиантов
Ресурсная база:



Прогнозные запасы АК «АЛРОСА» составляют около одной трети общемировых запасов алмазов.

Алмазы ювелирного качества составляют 95% от общего объема добычи АК «АЛРОСА»

АК «АЛРОСА» имеет собственный современный геологоразведочный комплекс, обеспечивающий поддержание и наращивание объема разведанных запасов.



АК «АЛРОСА» входит в число 10 наиболее эффективных предприятий России.

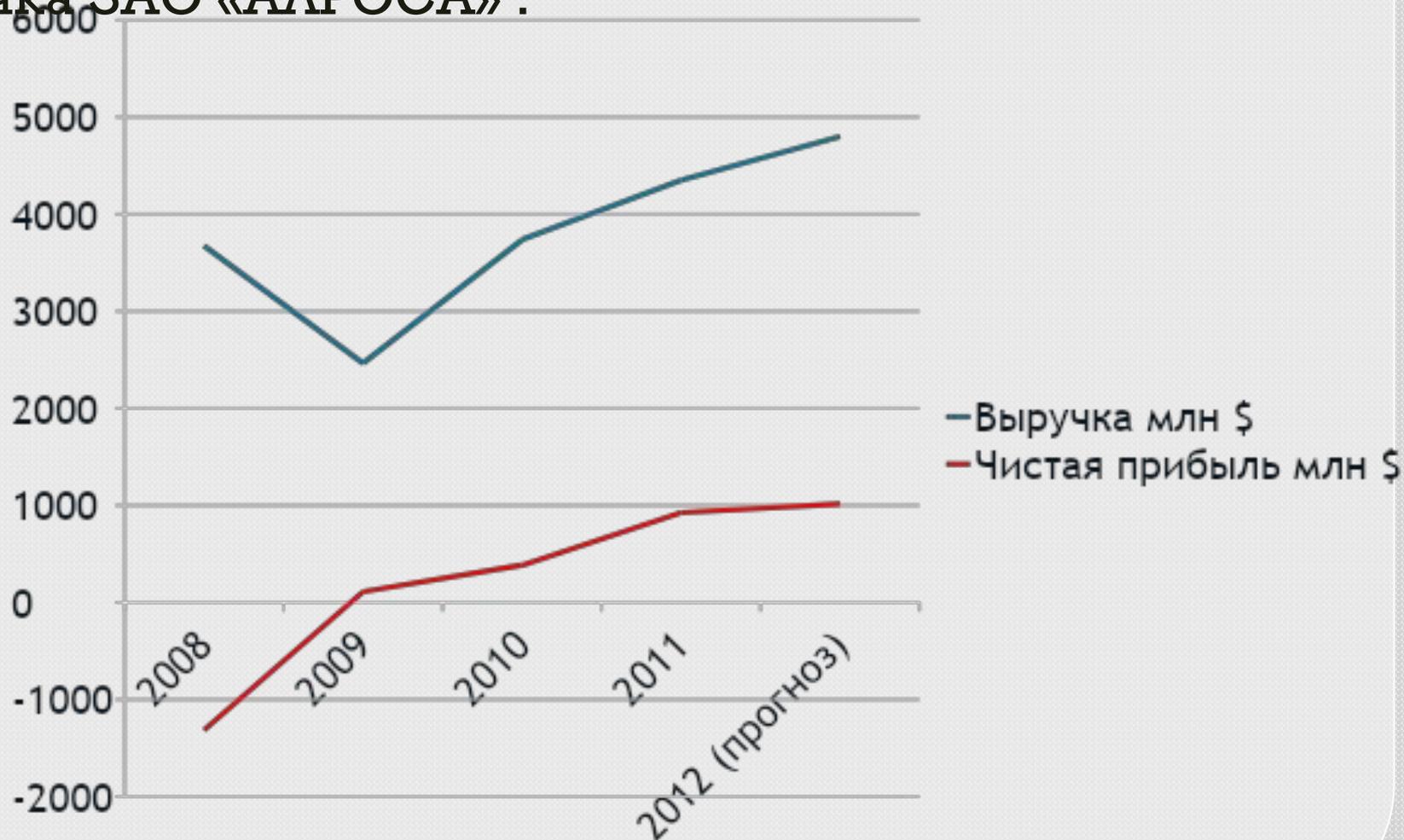
АК «АЛРОСА» добывает 94% всех алмазов Российской Федерации.

В 2011 году реализация алмазной продукции по группе

«АЛРОСА» составила 4454,8 млн долл. США

По данным 2010 г доля АЛРОСА в мировой добыче алмазов составляет 26%

Выручка ЗАО «АЛРОСА» :



ОАО «Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное

объединение имени Ю.А.Гагарина»

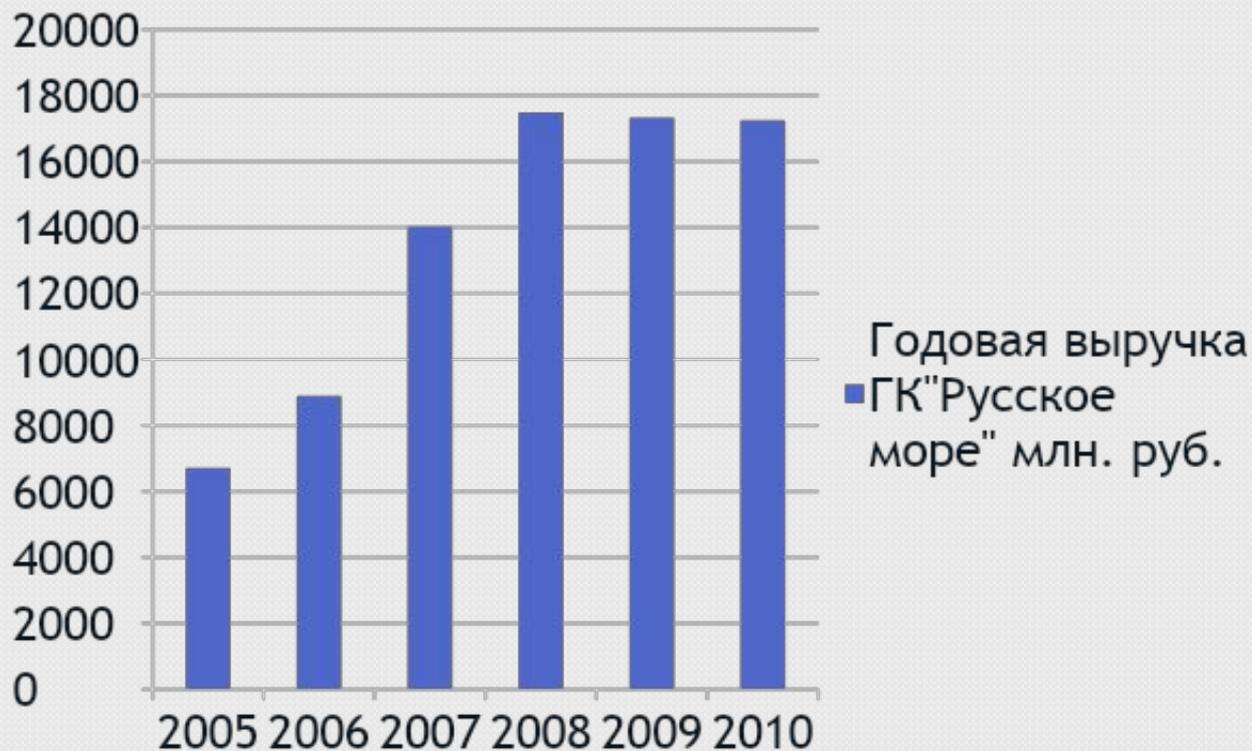
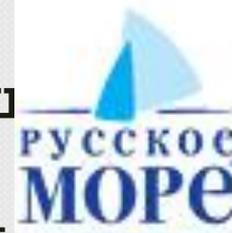
– крупнейшее российское самолетостроительное
предприятие

Экспорт

Т



Группа компаний «Русское море» - одна из ведущих компаний на российском рынке морепродуктов, ведет основную деятельность на территории ДВФУ



**Внутренние различия и
города.**

**Достопримечательност
и.**

**В Дальневосточном экономическом
районе всего 2 крупнейших города с
населением более 500 тыс. человек.**

Городов-миллионников нет.

Владивосто

к



Хабаровск



Среднедушевые денежные доходы (за 2011 год)

Самый высокий в Сахалинской области: 32300 руб./мес.

Самый низкий в Амурской области: 14064 руб./мес.

В среднем по экономическому району: 24042 руб./мес.

Сахалинская область занимает 1 место по объёму ВРП в дальневосточном районе и 3 место в РФ.

В последние годы инфраструктура туризма в крае получила определенное развитие. В самых живописных местах построены туристские базы-кемпинги с полным комплексом обслуживания, приюты, оборудованы стоянки, стационарные охотничьи лагеря и домики.

Но туризм на Дальнем востоке **не относят к основным отраслям специализации.**

Существующая туристическая инфраструктура не отвечает общепринятым стандартам.

Кластеры

Кластер, или промышленная группа, — это уникальные сконцентрированные по географическому признаку группы взаимосвязанных компаний и организаций, производящих на основе согласованного действия в определенной сфере лидирующий мировой продукт.

- **Хабаровский кластер авиа- и судостроения**
- **Дальневосточный Федеральный Университет как инновационный кластер на Дальнем Востоке**
- **Свободненский Дальневосточный космический кластер**

Достопримечательность Владивостока

Владивостокский фуникулер. Функционирует с мая 1962 года. Строительство началось в 1959 г. по инициативе Н.С. Хрущёва. **Сейчас в России всего два действующих фуникулёра - в Сочи и Владивостоке.**



Долина гейзеров на Камчатке



Долина гeyзеров — это одно из наиболее крупных гейзерных полей мира и единственное в Евразии. Долина Гейзеров расположена на Камчатке в Кроноцком государственном биосферном заповеднике. Одно из семи чудес России.

**Экономические связи
Дальнего Востока!**

ИМПОРТ

-Машины и оборудование

Страны: Китай, США, Япония,
Республика Корея, Германия,
Франция

-Продукция легкой
промышленности

Страны: Китай, США, Германия,
Франция

-Продовольственные товары

Страны:

-Металлы и изделия из них

Страны: США, Япония, Германия

-Продукция химической
промышленности

Страны: Республика Корея

-Прочее

ЭКСПОРТ

-Нефть и нефтепродукты, уголь

Страны: Республика Корея,
Япония, Китай

-Металлы и изделия из них

Страны: Бельгия

-Рыба и морепродукты

Страны: Республика Корея, Китай

-Древесина и изделия из нее

Страны: Китай

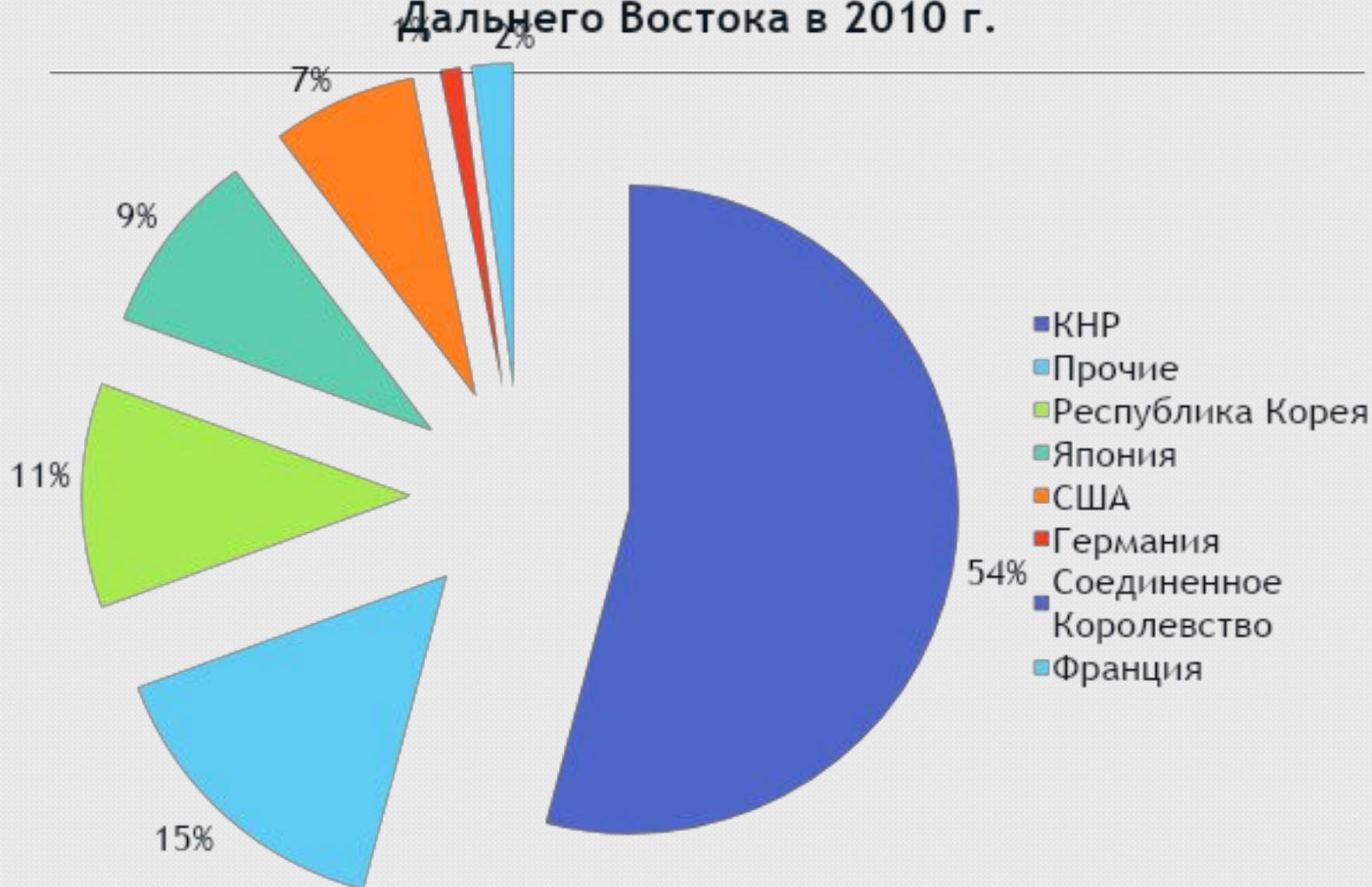
-Машины и оборудование

Страны:

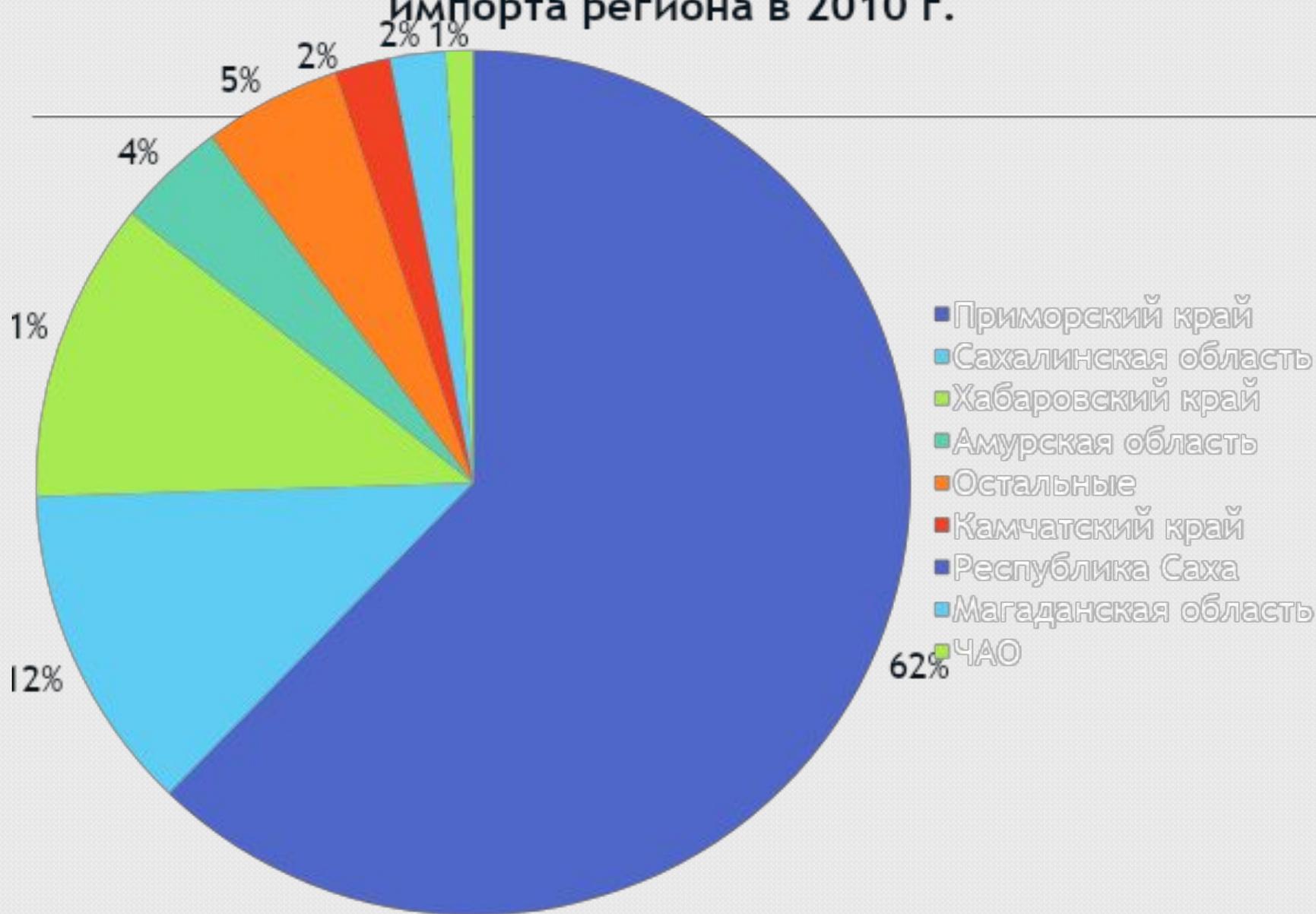
-Прочее

ИМПОРТ

Географическая структура импорта территорий Дальнего Востока в 2010 г.



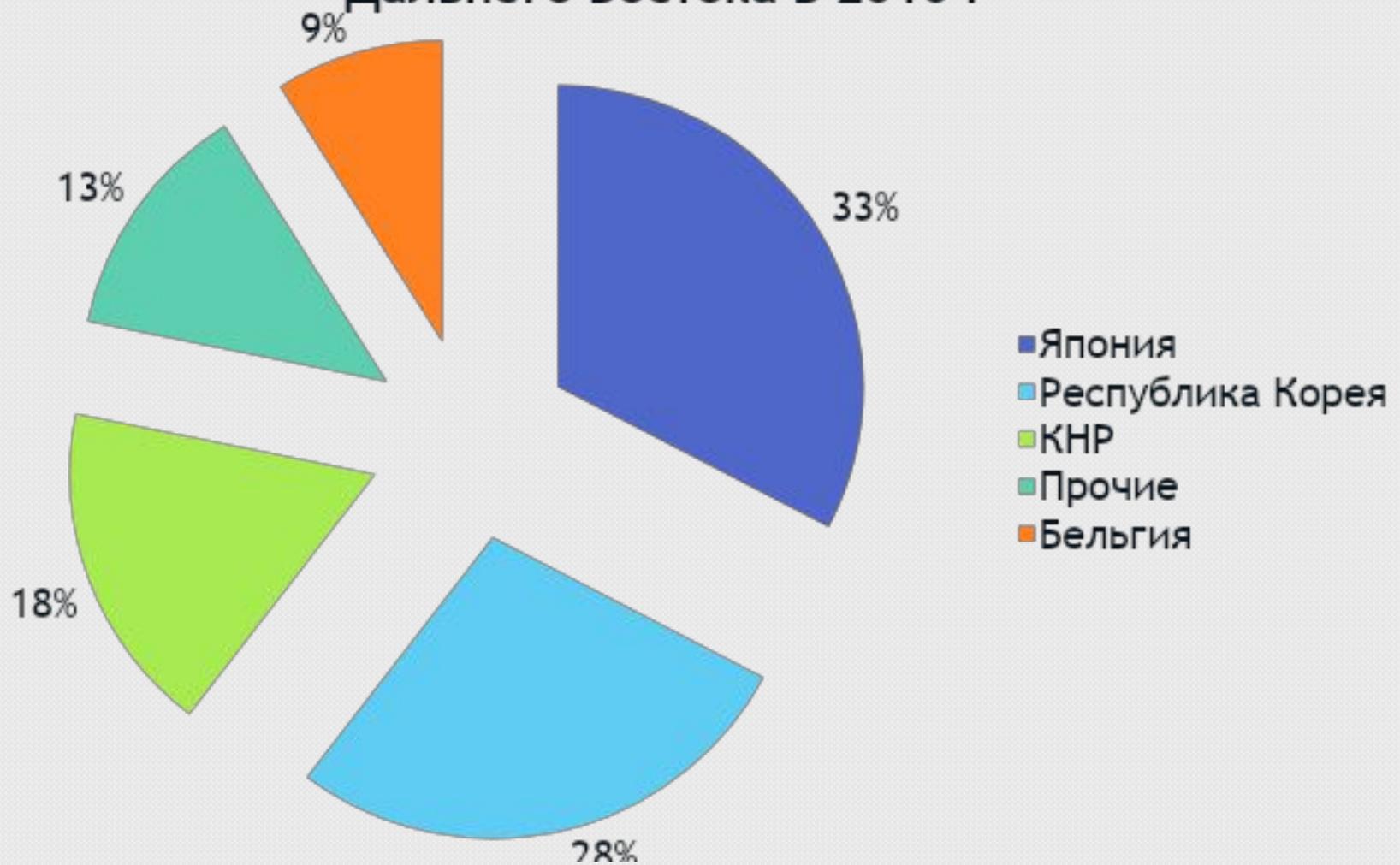
Доля территории Дальнего Востока в стоимости импорта региона в 2010 г.



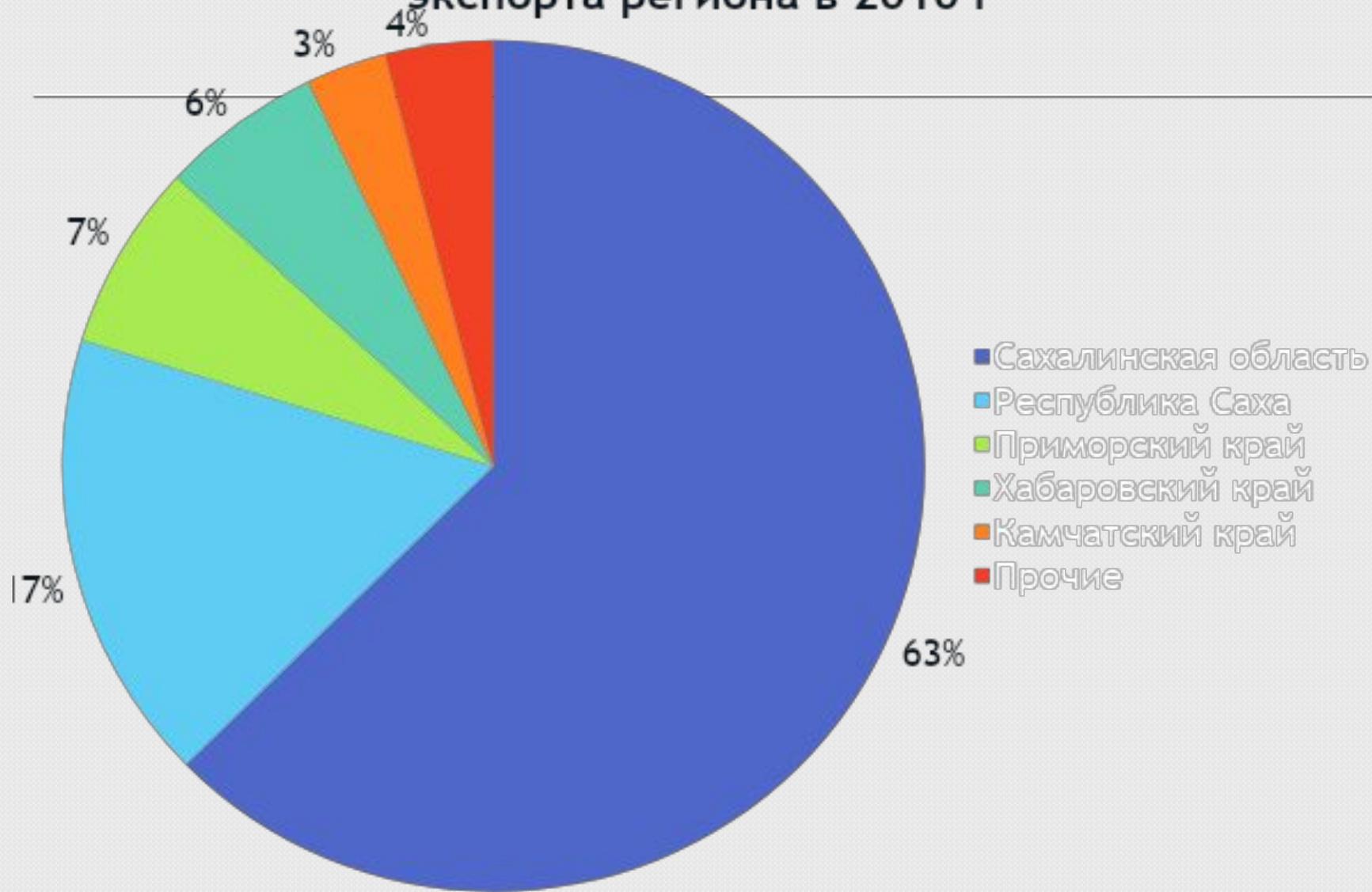
Товарная структура импорта территорий Дальнего Востока в 2010 г



Географическая структура экспорта территорий Дальнего Востока в 2010 г



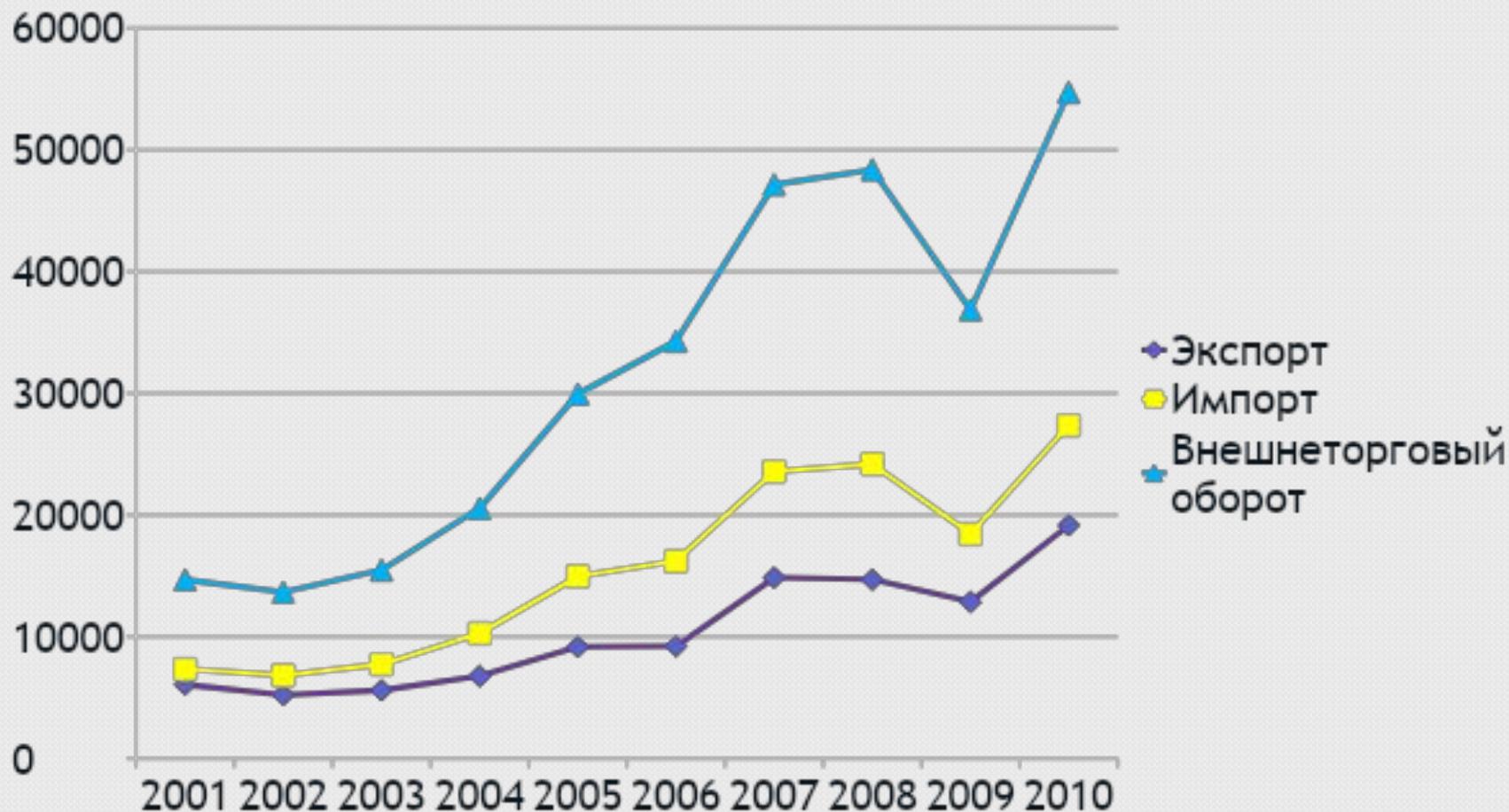
Доля территорий Дальнего Востока в стоимости экспорта региона в 2010 г



Товарная структура экспорта территорий Дальнего Востока в 2010 г



Динамика стоимости внешнеторгового оборота территорий Дальнего Востока в 2001-2010 гг (млн. долл.)

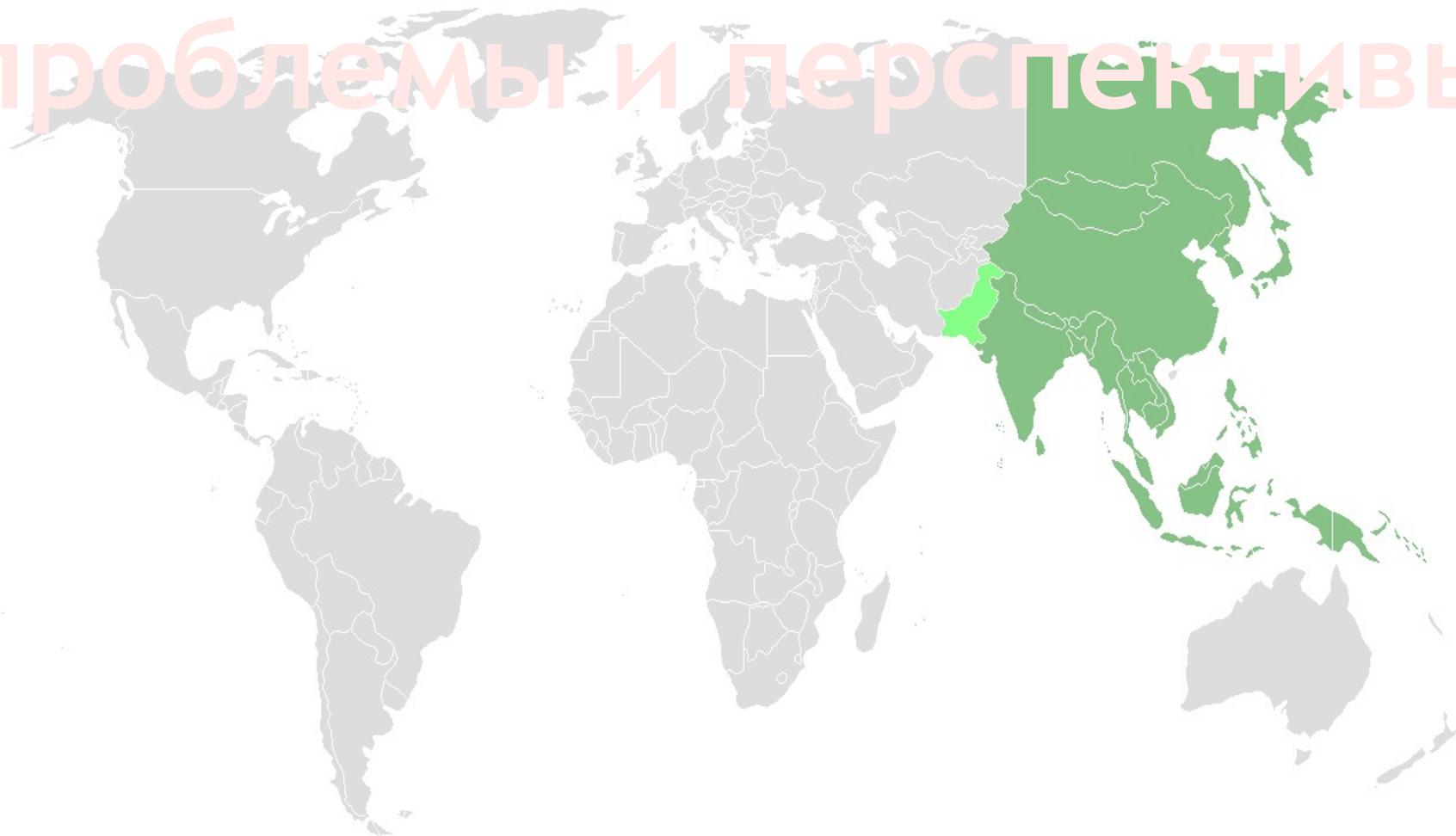


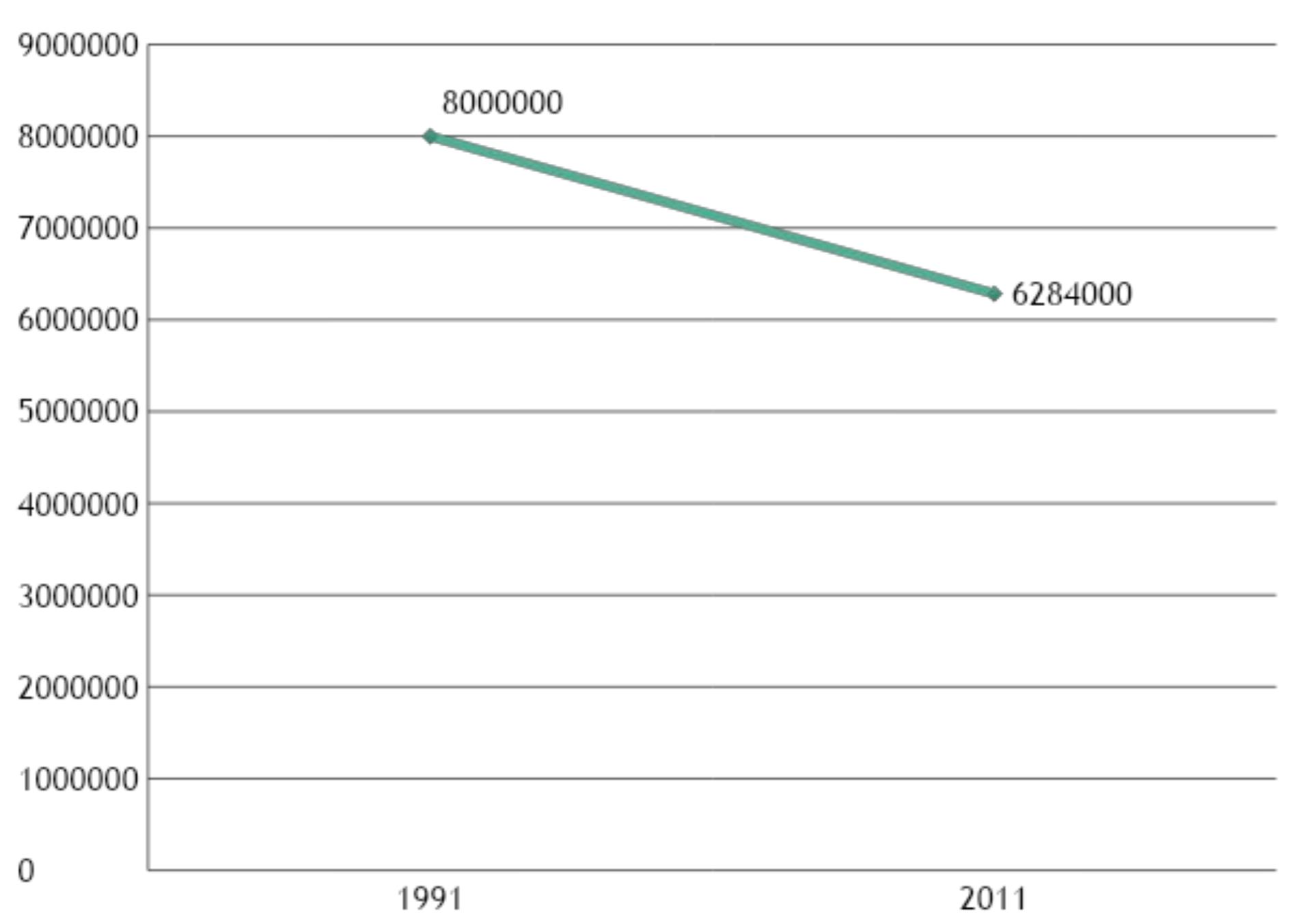
A world map where the Far East region, including Russia, China, India, and parts of Southeast Asia, is highlighted in green. The rest of the world is shown in a light gray color.

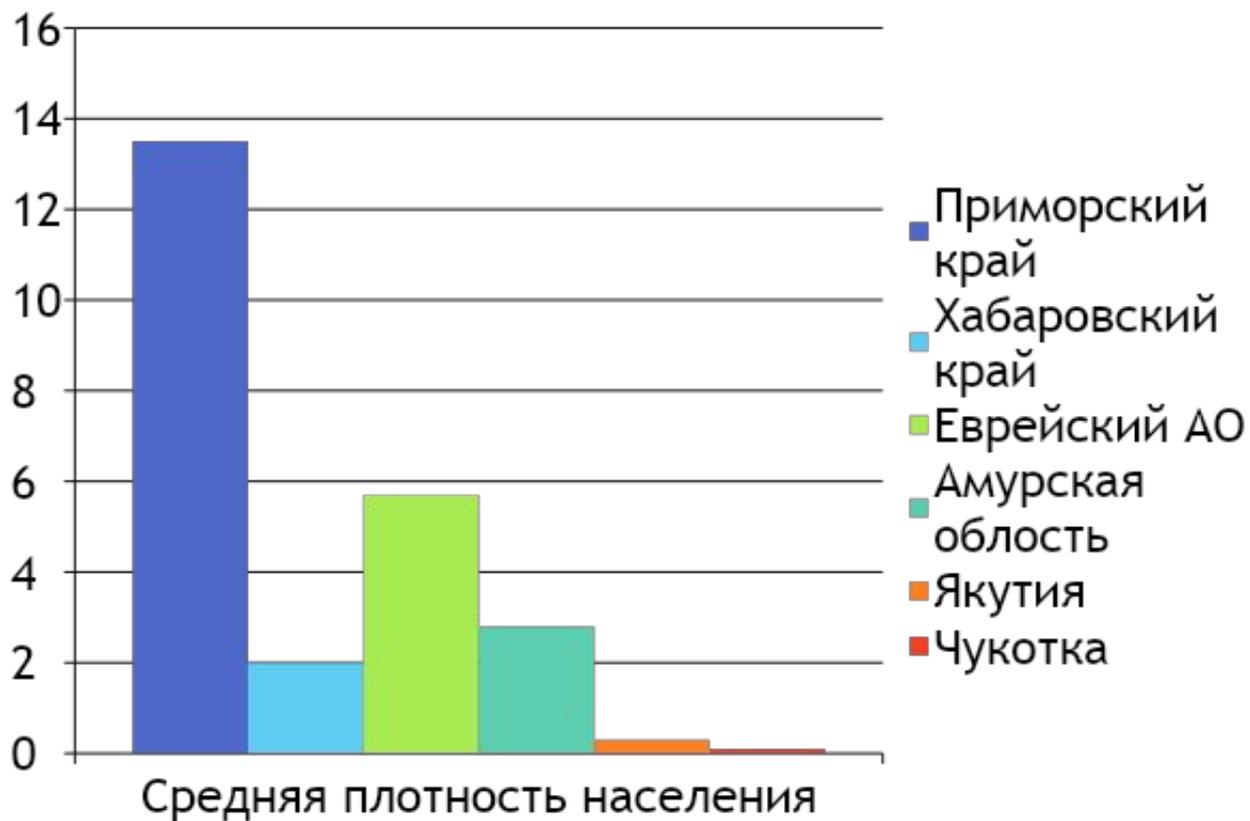
Проблемы и перспективы развития Дальнего Востока

Демография:

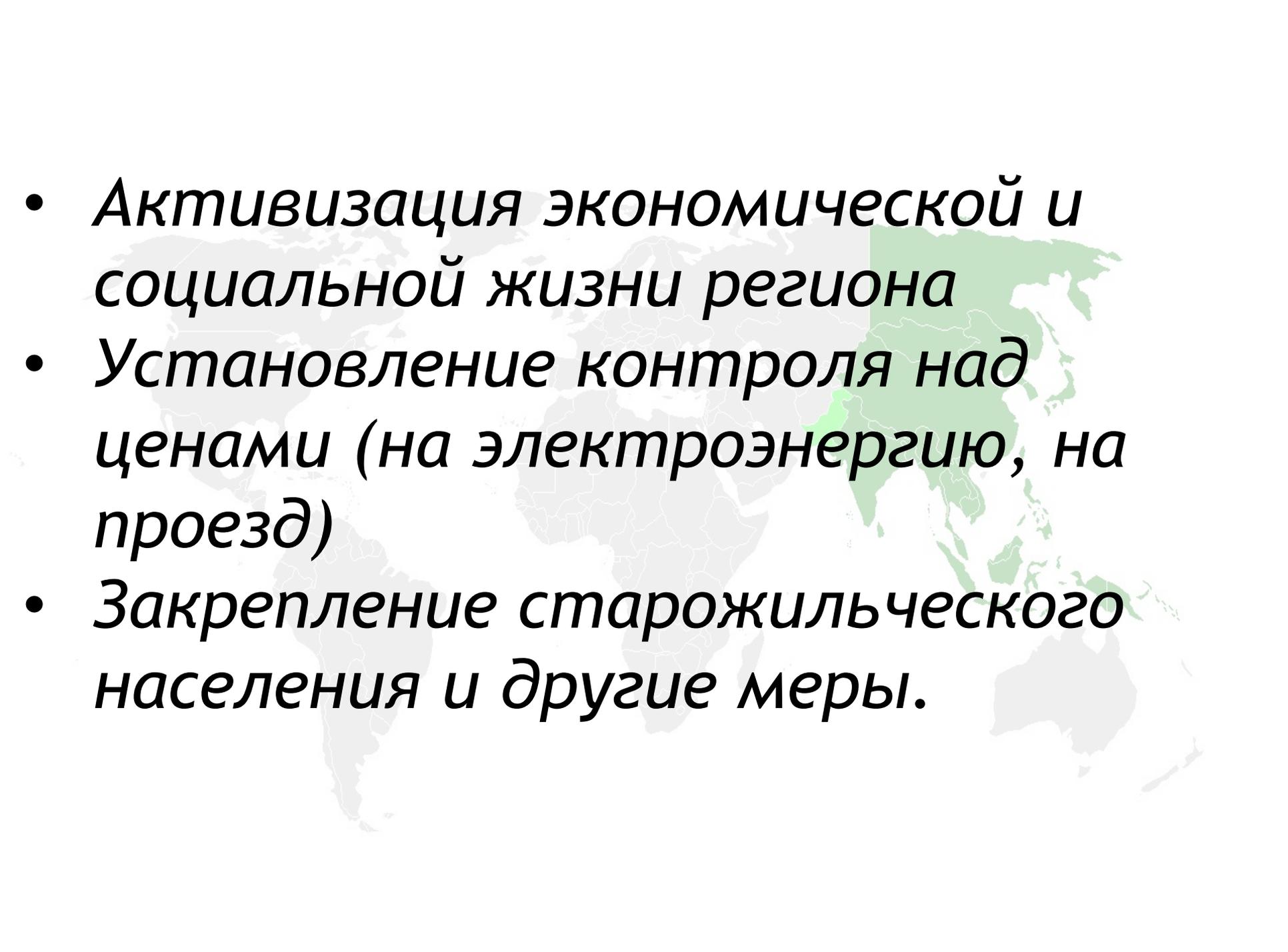
проблемы и перспективы







Показатель	1985 г.	1991 г.	1993 г.	2003 г.
Численность населения, тыс. человек (на 01.01)	7462,1	8056,6	7899,6	6634,1(01,01,04 г.)
Родилось, тыс. чел.	138,6	110,0	82,1	77,0
Коэффициент рождаемости	18,3	13,7	10,5	11,6
Коэффициент суммарной рождаемости	2,08 (1989—1990 гг.)	1,843	1,44	1,29 (2001 г.)
Умерло, тыс. чел	63,3	67,9	92,3	98,9
Коэффициент смертности	8,3	8,6	11,8	14,9
Коэффициент младенческой смертности	23,0	18,7	21,2	15,9
Естественный прирост населения, тыс. чел.	75,3	41,2	-10,2	-22,0
Коэффициент естественного прироста	10,0	5,1	-1,3	-3,3
Сальдо миграции, тыс. чел.	43,5	-65,4	-101	-23,6
Общий прирост (снижение) населения, тыс. чел)	118,8	-24,2	-111,2	-45,6

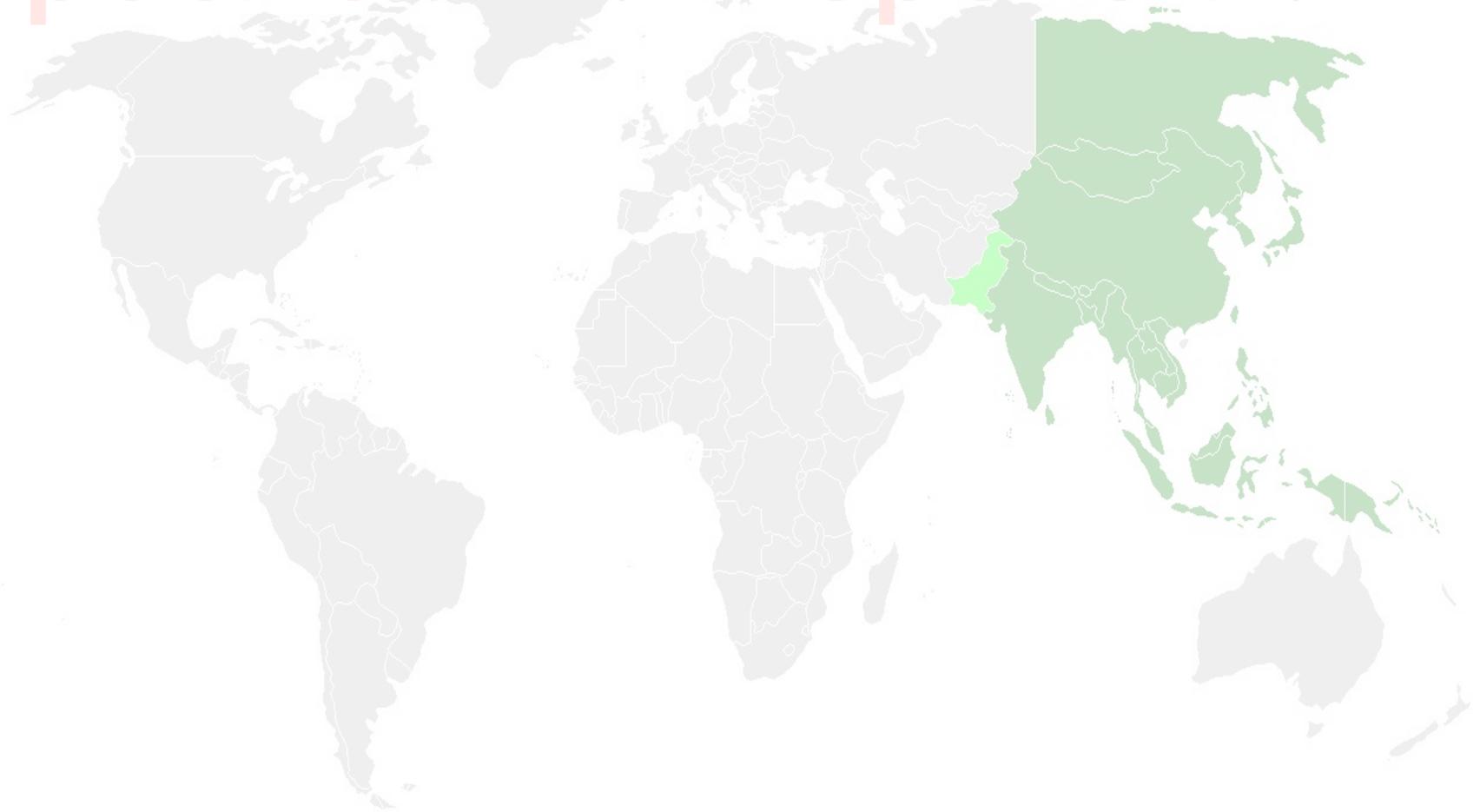
- 
- *Активизация экономической и социальной жизни региона*
 - *Установление контроля над ценами (на электроэнергию, на проезд)*
 - *Закрепление старожильческого населения и другие меры.*

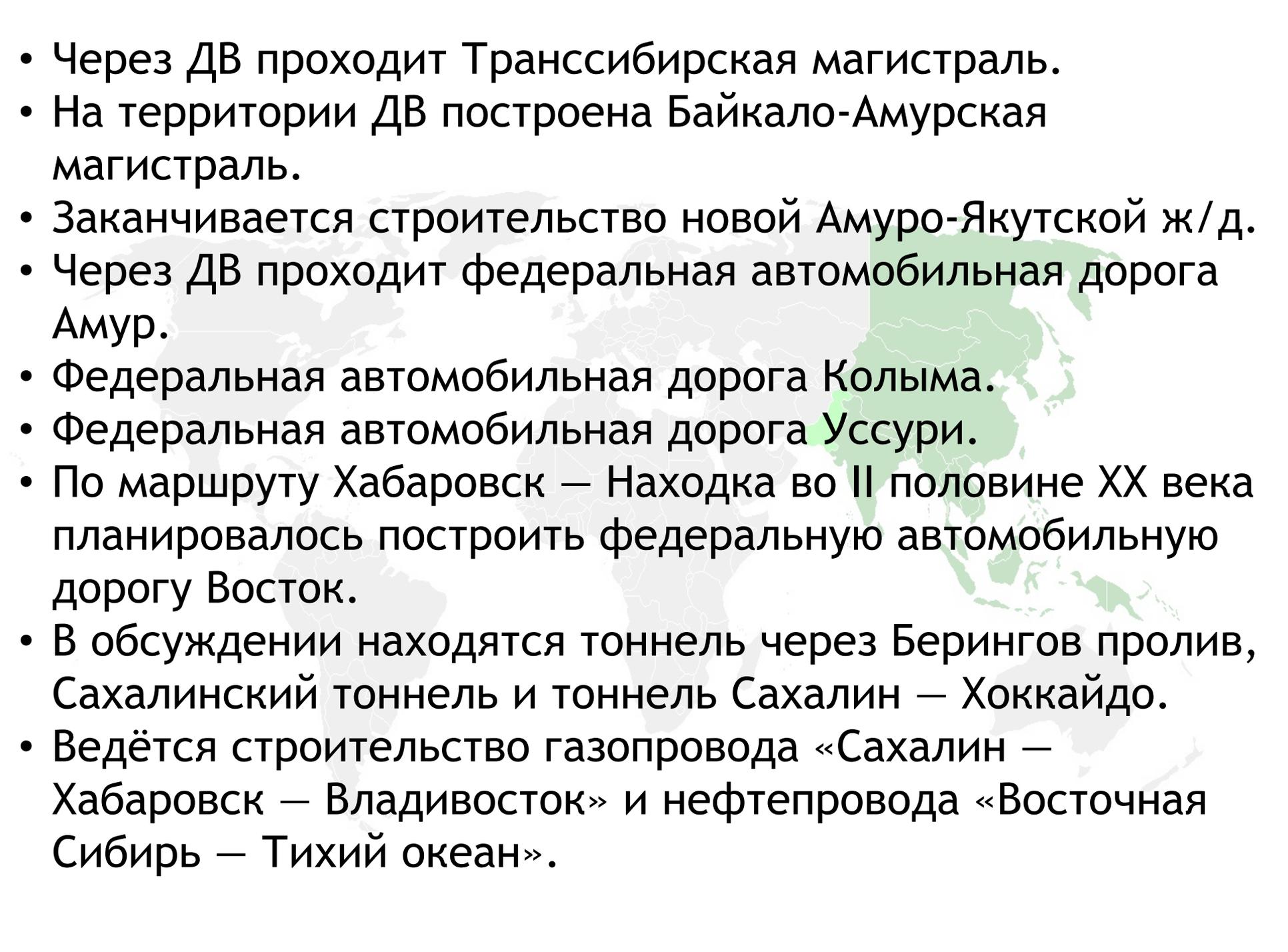
Территория	1989-1990 г.	1995 г.	2000 г.	2010 г.
Российская Федерация	69,4	64,6	65,3	66,5
Дальний Восток России	67,6	62,3	63,9	65
Республика Саха (Якутия)	66,9	62,7	64,6	65,6
Еврейская автономная область	...	61,1	62,5	63,6
Чукотский автономный округ	...	62,6	66,9	68,1
Приморский край	67,9	63,4	64	65,2
Хабаровский край	67,3	63,1	63,4	64,6
Амурская область	68,2	63,7	63,1	64,3
Камчатский край	66,1	61,6	64,2	65,4
Магаданская область	67	61	65	66,7
Сахалинская область	67,3	55,3	63,9	65,6

Экология: проблемы и перспективы

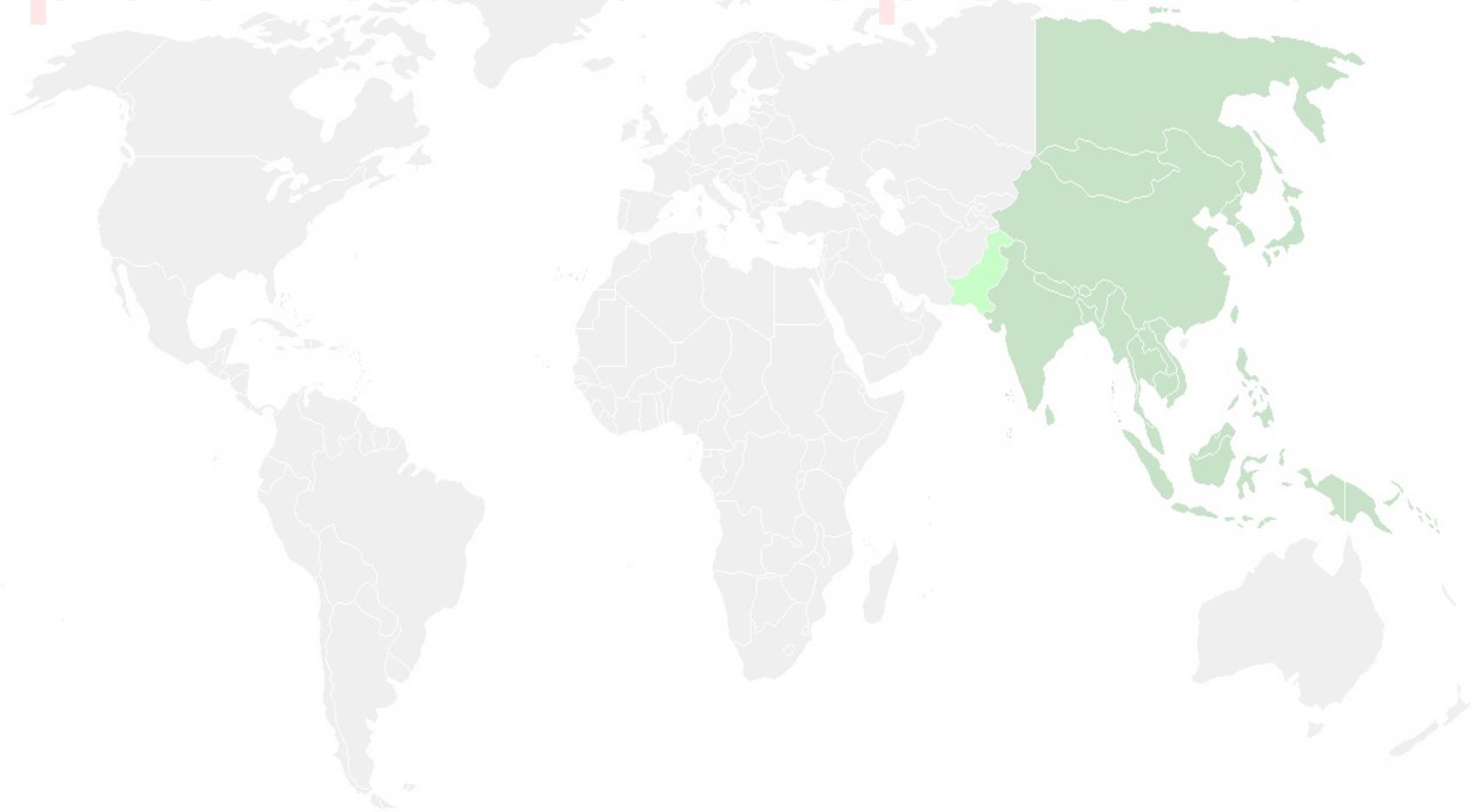
- *Загрязнение рек хозяйственными стоками, стоками промышленных предприятий*
- *Незаконная вырубка лесов*
- *Браконьерство*
- *Загрязнение окружающей среды*
- *Пожары*

Инфраструктура: проблемы и перспективы



- 
- Через ДВ проходит Транссибирская магистраль.
 - На территории ДВ построена Байкало-Амурская магистраль.
 - Заканчивается строительство новой Амуро-Якутской ж/д.
 - Через ДВ проходит федеральная автомобильная дорога Амур.
 - Федеральная автомобильная дорога Колыма.
 - Федеральная автомобильная дорога Уссури.
 - По маршруту Хабаровск – Находка во II половине XX века планировалось построить федеральную автомобильную дорогу Восток.
 - В обсуждении находятся тоннель через Берингов пролив, Сахалинский тоннель и тоннель Сахалин – Хоккайдо.
 - Ведётся строительство газопровода «Сахалин – Хабаровск – Владивосток» и нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан».

Промышленность: проблемы и перспективы



САММИТ АТЭС



САММИТ АТЭС



САММИТ АТЭС

vmdaily.ru



Asia-Pacific
Economic Cooperation



Asia-Pacific
Economic Cooperation

APEC
RUSSIA 2012

