

Территория Дальневосточного федерального округа

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ (ДФО) - САМЫЙ КРУПНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ РОССИИ. ОН ЗАНИМАЕТ 36% ТЕРРИТОРИИ СТРАНЫ - 6216 ТЫС. КВ. КМ.

. ОГРОМНЫЕ РАЗМЕРЫ РАЙОНА, ЕГО ПРОТЯЖЕННОСТЬ С ЗАПАДА НА ВОСТОК НА 3 ТЫС. КМ И С СЕВЕРА НА ЮГ НА 3,2 ТЫС. КМ ОБУСЛОВИЛИ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ РАЗНООБРАЗИЕ ПРИРОДНЫХ УСЛОВИЙ: ТУНДРЫ ЧУКОТКИ, ВУЛКАНЫ КАМЧАТКИ, ЛЕСА ПРИМОРЬЯ (ЗНАМЕНИТАЯ ТАЙГА, В КОТОРОЙ ВИДЫ РАСТЕНИЙ И ЖИВОТНЫХ СЕВЕРА ВСТРЕЧАЮТСЯ С ВИДОВЫМ МНОГООБРАЗИЕМ СУБТРОПИКОВ), ГОРНЫЕ ХРЕБТЫ СИХОТЭ-АЛИНЯ. ОКРУГ БОГАТ ГИДРОРЕСУРСАМИ: ЗДЕСЬ ПРОТЕКАЕТ САМАЯ ДЛИННАЯ РЕКА РОССИИ - АМУР С ПРИТОКАМИ ШИЛКОЙ И ОНОНОМ - 4416 КМ, НЕМНОГИМ УСТУПАЕТ ЕМУ ЛЕНА - 4400 КМ



АДМИНИСТРАТИВНЫЙ СОСТАВ ОКРУГА

В состав ДФО входят 9 субъектов РФ.

Амурская область (Приамурье): административным центром области является город Благовещенск. На территории Амурской области находится космодром Свободный.

Еврейская автономная область (ЕАО): административный центр - город Биробиджан. По своим природным и климатическим условиям область принадлежит к одному из благоприятных уголков Дальнего Востока.

Камчатский край: административный центр - Петропавловск-Камчатский. Камчатка относится к зоне активной вулканической деятельности, имеется около 300 крупных и средних вулканов, 29 из них - действующие. Самый большой вулкан Евразии - Ключевая сопка.

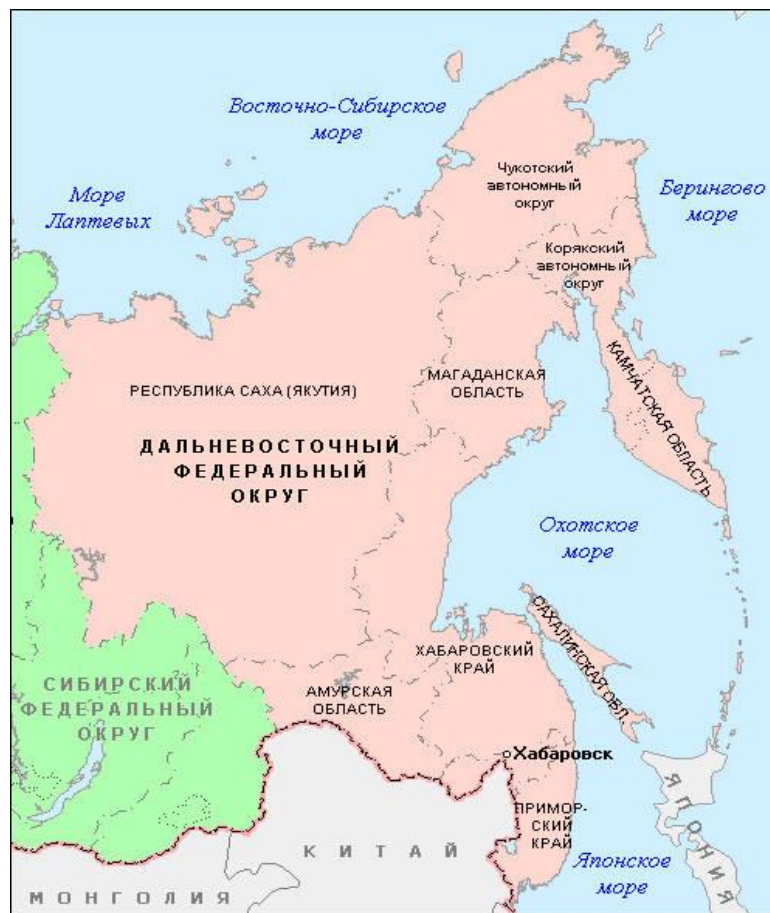
Магаданская область: административный центр - город Магадан. Главные транспортные ворота области - Магаданский морской торговый порт, через который поступает основной поток грузов.

Приморский край: административный центр края - город Владивосток. Самые крупные города Приморья - Находка и Владивосток.

Республика Саха (Якутия) - самый крупный регион России. Столица - город Якутск. Якутия - один из наиболее речных (700 тыс. рек и речек) и озерных (свыше 800 тыс.) регионов РФ.

Сахалинская область - единственный регион России, полностью расположенный на островах. Административный центр - город Южно-Сахалинск.

Хабаровский край: центр город Хабаровск. Ванино - крупнейший морской порт края.



Чукотский автономный округ:
Административный центр - город Анадырь.

Дальневосточный федеральный округ



Соседние государства:

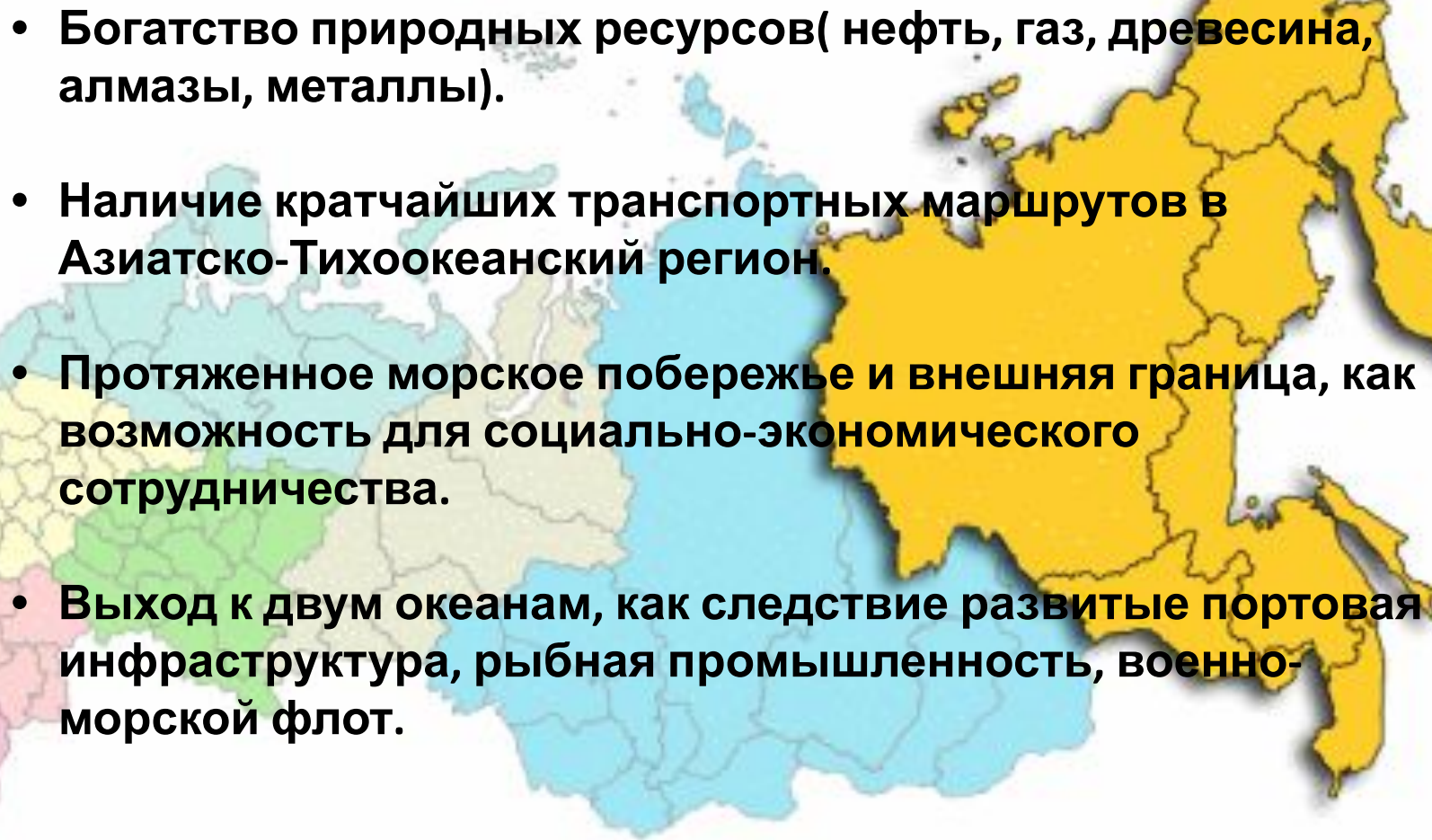
- КНР
- КНДР
- Япония
- США

Соседние экономические районы:

- Восточно-Сибирский

Дальневосточный федеральный округ

Положительные стороны местоположения

- Богатство природных ресурсов (нефть, газ, древесина, алмазы, металлы).
 - Наличие кратчайших транспортных маршрутов в Азиатско-Тихоокеанский регион.
 - Протяженное морское побережье и внешняя граница, как возможность для социально-экономического сотрудничества.
 - Выход к двум океанам, как следствие развитые портовая инфраструктура, рыбная промышленность, военно-морской флот.
 - Привлекательность туристических активов.
- 
- A map of Russia with the Far Eastern Federal District highlighted in yellow. The rest of the country is shown in various shades of blue, green, and pink. The map is positioned behind the text of the slide.


Дальневосточный федеральный округ

Отрицательные стороны местоположения

- **Удаленность от центра России.**
- **Слабо развитые энерго- и транспортная системы.**
- **Сезонность завоза грузов в арктические области округа.**



Природные условия и
ресурсы
Дальневосточного
Федерального округа.



Климат

- ◆ Территория Дальнего Востока протянулась вдоль побережья Тихого Океана на 4500 км. Этим объясняются значительные различия между климатическими условиями Севера и Юга, а также контрастность годовых температур.
- ◆ Условия изменяются от благоприятных для жизни людей на юге до крайне неблагоприятных на севере.
- ◆ На большей части территории – вечная мерзлота.
- ◆ ДВФО располагается в пределах 5 ландшафтно-географических зон: арктических пустынь, тундры, лесотундры, лесной, степной, а на юге с элементами субтропиков.
- ◆ Север региона: 9-месячная холодная малоснежная зима и короткое, теплое лето.
- ◆ Юг регион: влажное лето и слякотная зима.

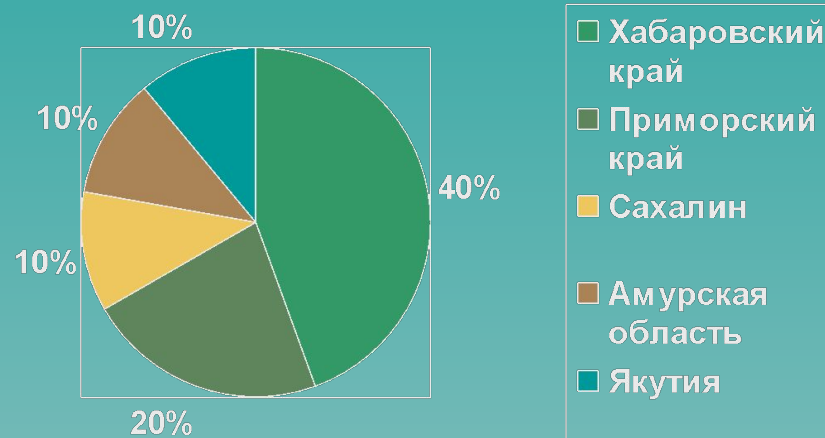
Земельные ресурсы.

- ◆ Главным ресурсом, к которому привязаны все остальные виды, являются земельные ресурсы.
- ◆ Земельный фонд Дальнего Востока составляет 616,9 млн. га. и включает в себя: леса (45,5%), оленьи пастбища (30,3%), сельскохозяйственные угодья и прочие земли.
- ◆ Земельные ресурсы распределены неравномерно. Основная часть сельскохозяйственных угодий расположена на юге (наиболее благоприятные условия).

Лесные ресурсы.

- ◆ На территории ДВФО - 43% общей площади лесов и 33% запаса древесины РФ.
- ◆ Общая площадь – 558,5 млн. га. (92% территории, из которых 55% - лес) .
- ◆ Самые распространенные леса – лиственничные. На втором месте расположились елово-пихтовые леса.
- ◆ Наиболее ценные: кедрово-широколистные леса, хвойные (лиственница, пихта), кедр, дуб, береза, тополь, липа, осина.

Заготовка древесины составляет 90 млн. кубометров. Из них:



Водные ресурсы

- ◆ 40% запасов водных ресурсов страны сосредоточено на территории ДВФО.
- ◆ Водообеспеченность выше в 10 раз, чем в среднем по России.
- ◆ Крупнейшие реки: Лена и Амур (15% внутренних перевозок)
- ◆ Моря : Лаптевых, Восточно-Сибирское, Чукотское, Берингово, Охотское, Японское (свыше 3,5 млн. кв.км.)
- ◆ На морской транспорт приходится 15% внутренних перевозок и 5-6%

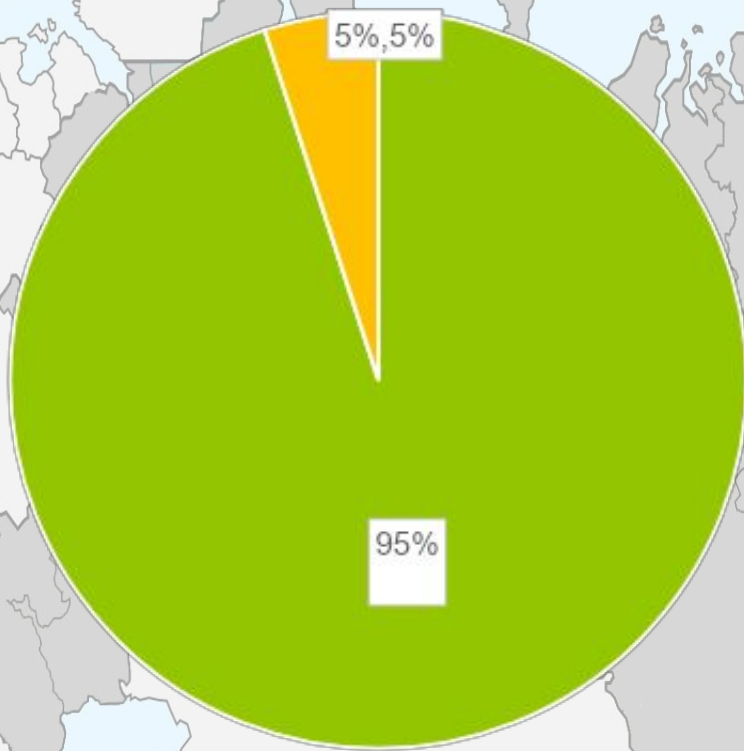
Полезные ископаемые.

- ◆ На территории ДВФО эксплуатируется 827 месторождений по 25-ти видам полезных ископаемых.
- ◆ Основные отрасли специализации: горнодобывающая промышленность, цветная металлургия.
- ◆ Ведущие полезные ископаемые: уголь, углеводородное сырье, алмазы, золото, серебро.
- ◆ Первое место по разнообразию и добыче полезных ископаемых занимает республика Саха (Якутия).

Биоресурсы

- ◆ Основные отрасли рыночной специализации : рыбная промышленность, пушной промысел, оленеводство, мясное животноводство.
- ◆ Самой крупной отраслью является рыболовство, рыбная промышленность. (2/3 общероссийского улова). Общий объем рыбы и морепродуктов – 26 млн. тонн.
- ◆ Наиболее продуктивные районы: Охотоморский (46% добычи); Южно-Курильский промысловые районы.
- ◆ Самым богатым разнообразием фауны обладает южная уссурийская тайга (700 видов животных).
- ◆ Пушной промысел - 30% Российского промысла.

Население Дальневосточного экономического района составляет 5% населения России.

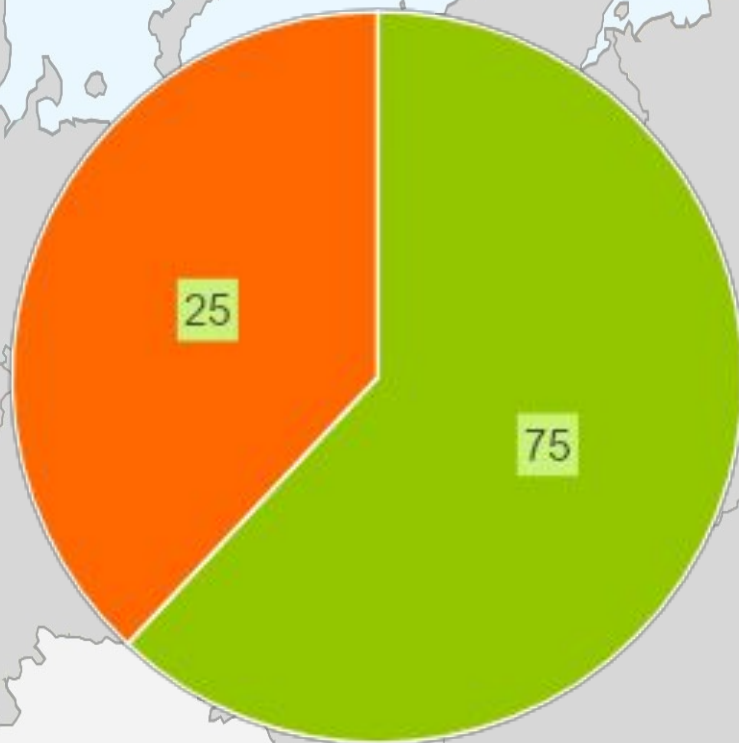


■ РФ ■ Дальневосточный район

РФ — 143 млн.чел.
Дальневосточный
район — 7,5 млн.чел.

Городское и сельское население

В %.



■ городское

■ сельское

A map of Russia with different regions shaded in various colors to represent population density. The colors range from light yellow (low density) to dark brown (high density). The highest density is in the Far East, particularly in Primorsky Krai, and the lowest is in the Far North, specifically Chukotka Autonomous Okrug.

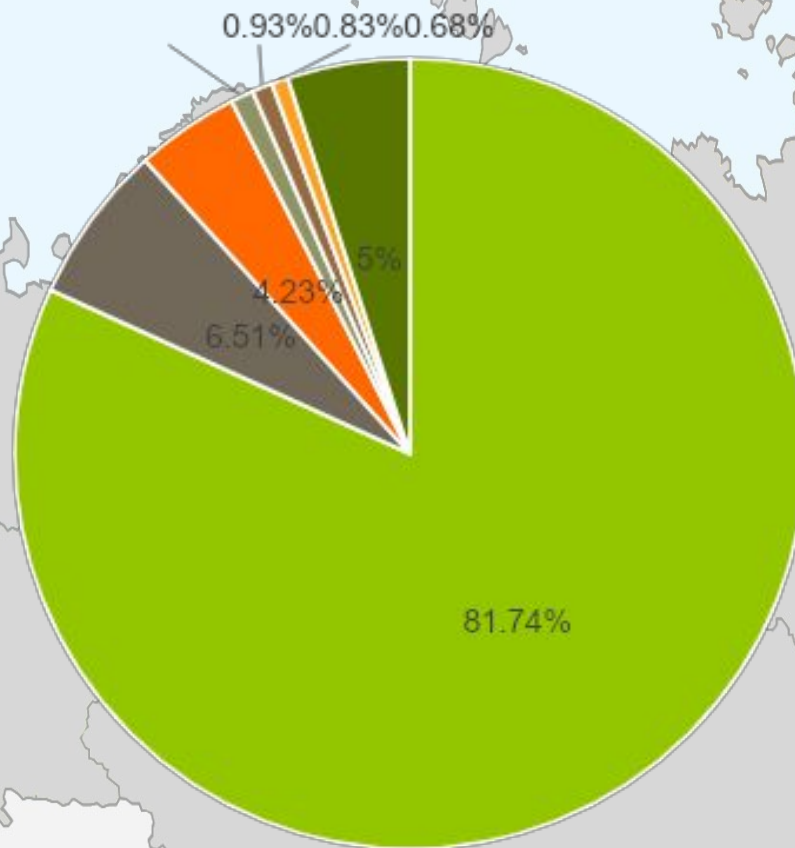
**Средняя плотность населения
района – 1,1 чел/км²**

**это более чем в 7 раз ниже, чем в
целом по России (плотность по России
- 8.4 чел/км²)**

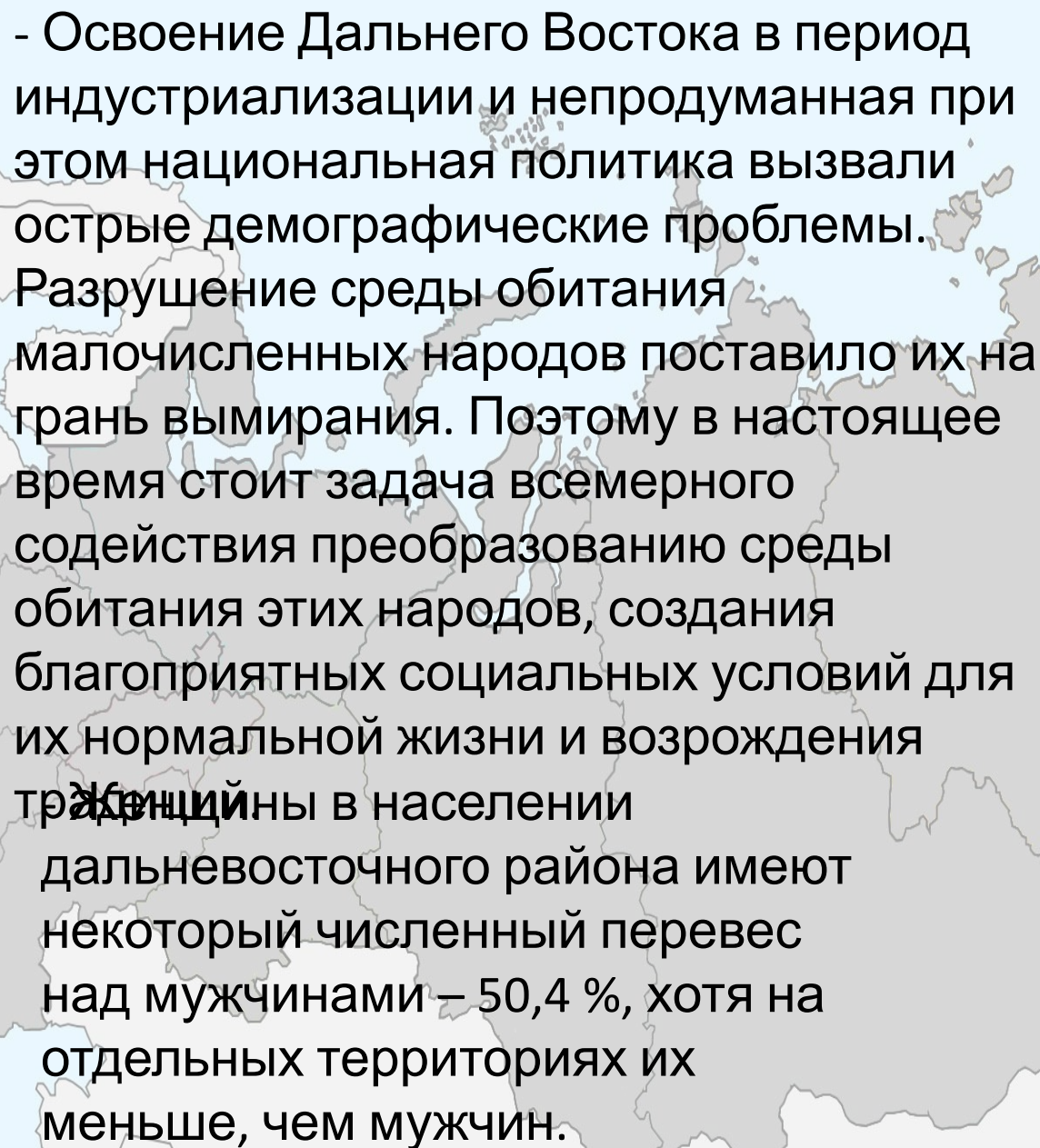
Наибольшая плотность в Приморском крае - 12,1 чел./км²

Наименьшая плотность в Чукотском АО - 0,15 чел/км²

Национальный состав в %.



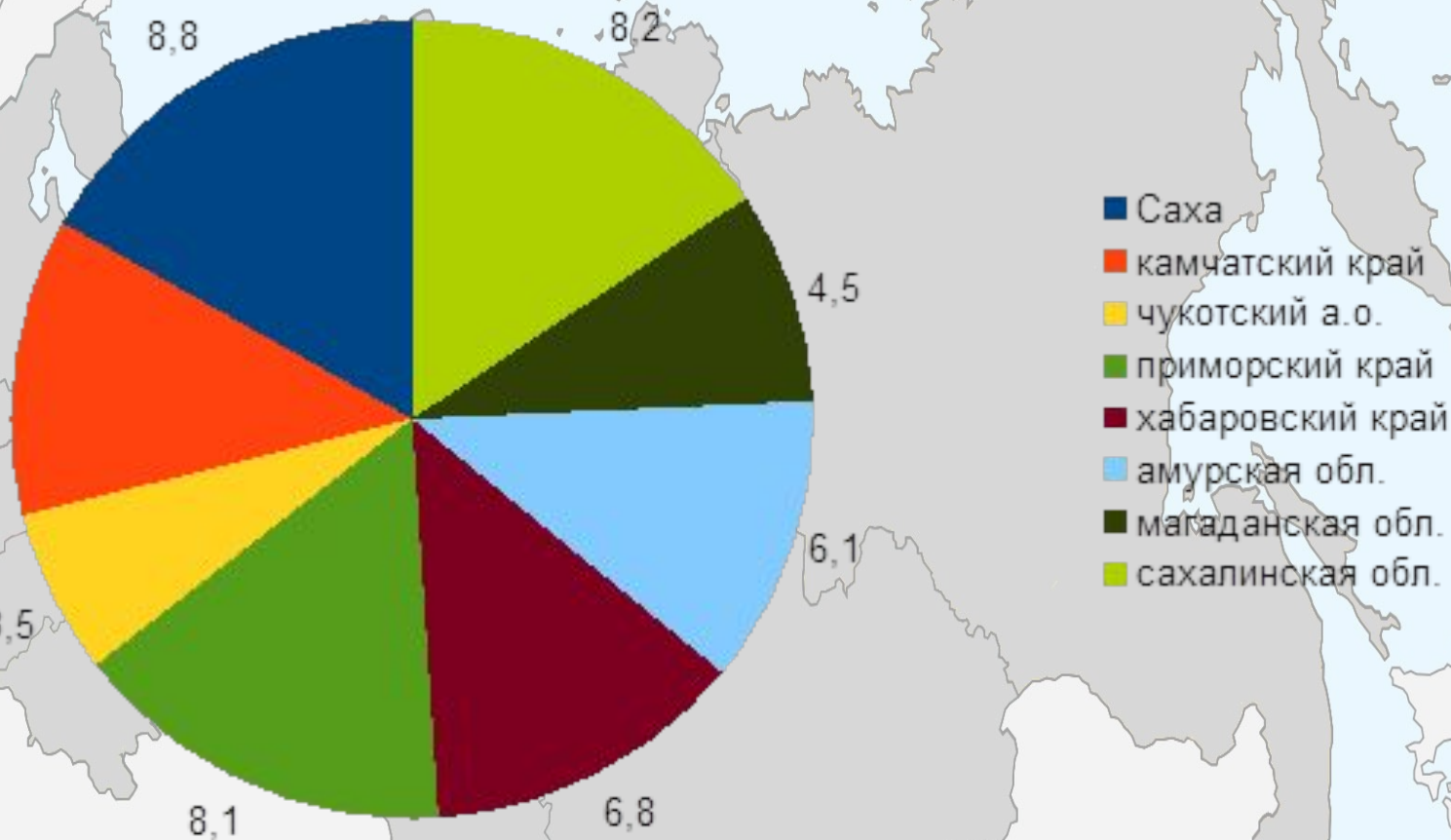
■ Русские ■ Якуты ■ Украинцы ■ Корейцы ■ Татары ■ Белорусы ■ Другие

A map of the Far East region of Russia, showing the coastline and major islands. The map is light gray with black outlines for landmasses and water bodies. The text is overlaid on the map.

- Освоение Дальнего Востока в период индустриализации и непродуманная при этом национальная политика вызвали острые демографические проблемы. Разрушение среды обитания малочисленных народов поставило их на грань вымирания. Поэтому в настоящее время стоит задача всемерного содействия преобразованию среды обитания этих народов, создания благоприятных социальных условий для их нормальной жизни и возрождения традиций.

Женщины в населении дальневосточного района имеют некоторый численный перевес над мужчинами – 50,4 %, хотя на отдельных территориях их меньше, чем мужчин.

Уровень безработицы в % на 2011 год.



Меры по сокращению безработицы

- Сохранение постоянных рабочих мест
- Создание дополнительных рабочих мест
- Содействие органов службы занятости
- Проведение ярмарок вакансий
- Организация стажировок
- Направление безработных на профессиональное обучение, переобучение, повышение квалификации

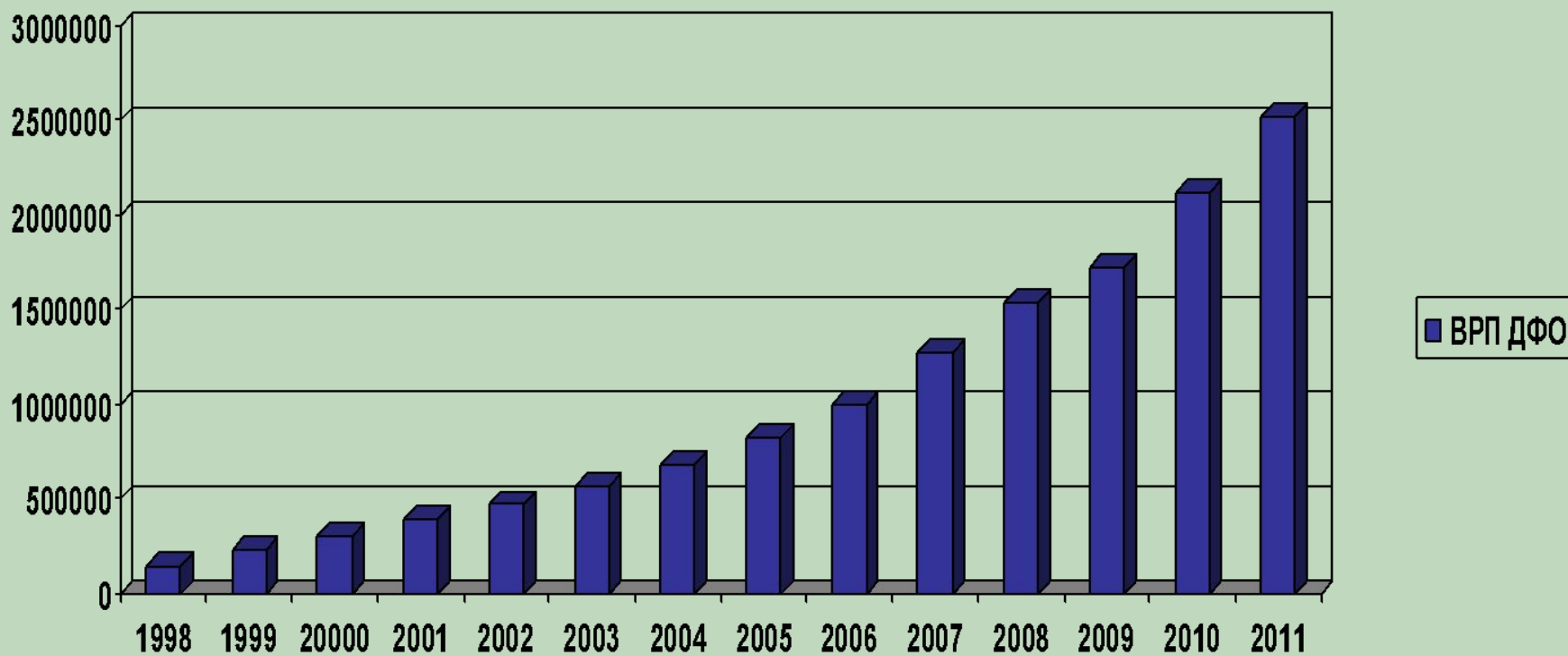
Трудовые ресурсы

- ❖ Формирование за счет притока на крупные стройки квалифицированных кадров из других регионов России
- ❖ Развитие отраслей тяжелой промышленности требовало мужскую рабочую силу => возникла проблема женской занятости
- ❖ Северные территории имеют очаговый тип заселения

*Структура хозяйства
и
его уровень развития*

ВРП ДФО

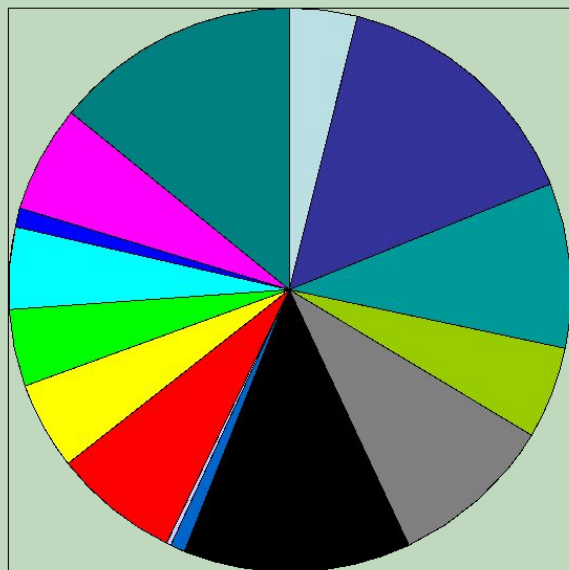
(Валовая добавленная стоимость в основных ценах, млн рублей)



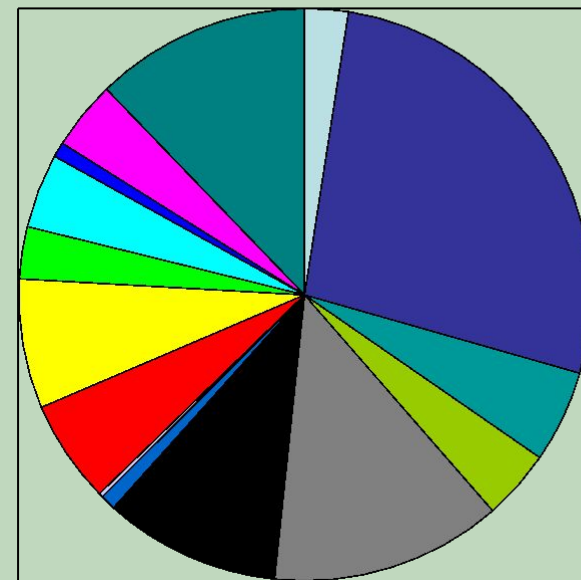
ВРП по отдельным регионам ДФО, млн рублей



Отраслевая структура 2004 и 2011 гг



- Рыболовство
- Добыча полезных ископаемых
- Обрабатывающие произ-ва
- Произ-во и распределение газа, электроэнергии и воды
- Строительство
- Торговля
- Гостиницы и рестораны
- Финансовая деятельность
- Недвижимость
- Гос.управление
- Образование
- Здраоохранение
- Прочие услуги
- Сельское хоз-во
- Транспорт



	Рыболовство	Добыча полезных ископаемых	Обрабатывающие производства	Пр-во и распределение газа, электроэнергии, воды	Строительство	Торговля	Гостиницы и рестораны	Финансовая деятельность	Недвижимость	Госуправление	Образование	Здравоохранение	Прочие услуги	Сельское хоз-во	Транспорт
2004	4	14,9	9,3	5,5	9,3	13	0,9	0,3	7,3	4,9	4,5	4,6	1,3	5,9	14,3
2011	2,4	27,1	5,2	4	13	10	0,8	0,2	5,9	7,2	3,2	4	1	3,8	12,2

Отрасли специализации и уровни их развития

5.2

Добыча полезных ископаемых

- Крупнейшим предприятием является АЛРОСА.



А Л Р О С А

Транспорт и связь

- Транспорт и связь — 13,4 % ВРП.

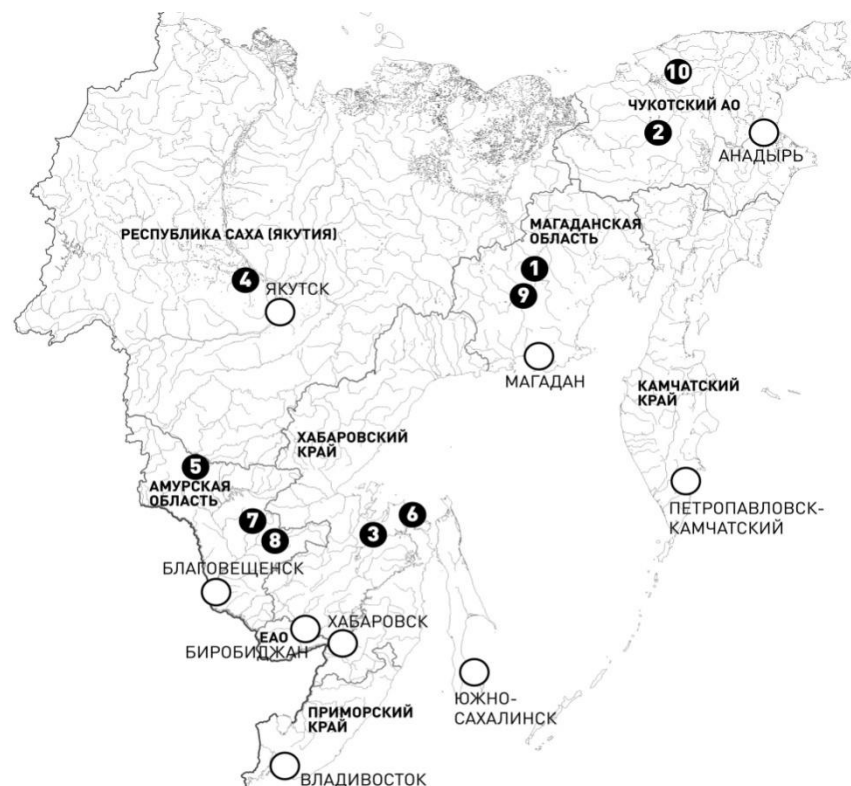


Торговля

- Торговля — 10,2 % ВРП.
- Внешнеторговый оборот дальневосточного региона составляет незначительную долю в общероссийском показателе- 3,1%.

Добыча полезных ископаемых

- Добыча полезных ископаемых составляет 24,7 % валового регионального продукта (ВРП).



№	Название месторождения	Год переоценки	Прирост, тонн
1	НАТАЛКИНСКОЕ	2006	1134,3
2	КУПОЛ	2007	138
3	АЛБАЗИНО	2008	65,9
4	НЕЖДАНИНСКОЕ	2009	160
5	БАМСКОЕ	2009	94
6	БЕЛАЯ ГОРА	2009	26,3
7	МАЛОМЫРСКОЕ	2010	35,1
8	АЛБЫНСКОЕ	2010	32,8
9	ПАВЛИК	2010	49,1
10	ДВОЙНОЕ	2010	64,7

Основные месторождения золота на ДВ

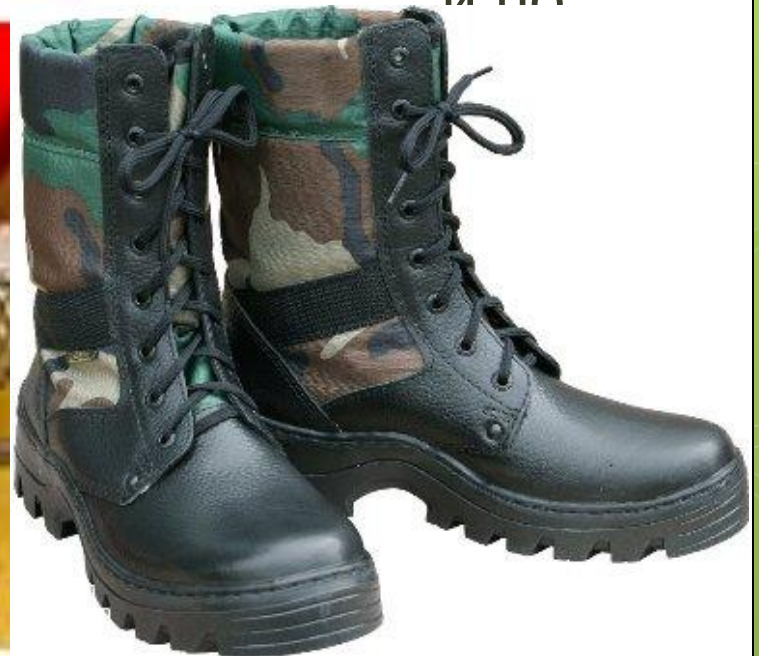
**Характеристика
отраслей,
дополняющих
ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ
КОМПЛЕКС**

Среди отраслей, дополняющих хозяйственный комплекс Дальневосточного экономического района, нужно выделить:

- Легкую промышленность;
- Химическую и нефте-химическую промышленность;
- Электроэнергетику;
- Черную металлургию;
- Промышленность строительных материалов.



Представлена текстильной, трикотажной, кожевенно-обувной и другими отраслями, предприятия которых размещены в крупных и средних городах. Удельный вес легкой промышленности в валовом выпуске промышленной продукции за 1991-98 гг. значительно снизился (с 4,3% до 0,5%), что отражает более глубок



Представлены предприятиями горно-химической промышленности, основной и бытовой химии, лакокрасочными заводами, предприятий по производству изделий из пластмасс, стеклопластиков и т.п. Отрасль имеет небольшой удельный вес около 0,8% в 1998 г. в промышленном производстве ДВ (1,8% - в 1991 г.) основные предприятия



Производство электроэнергии осуществляется на электростанциях общего пользования (т.е. замкнутых в электрическую сеть) и локальных. Первые производят более 93% всей электроэнергии ДВР. Однако энергетическая база не обеспечивает потребности окр



кий



Черная металлургия, продукции которой явно недостаточно для нужд Дальнего Востока, представлена главным образом в Хабаровском крае (завод «Амурсталь» в Комсомольске-на-Амуре).

Промышленность строительных материалов развивается практически на всей территории Дальневосточного экономического района, однако больше всего в Приморском и Хабаровском краях, а также в Республике Саха. Несмотря на наличие цементных заводов, заводов железобетонных конструкций, предприятий по производству кирпича и др. это отрасль не обеспечивает в полной мере



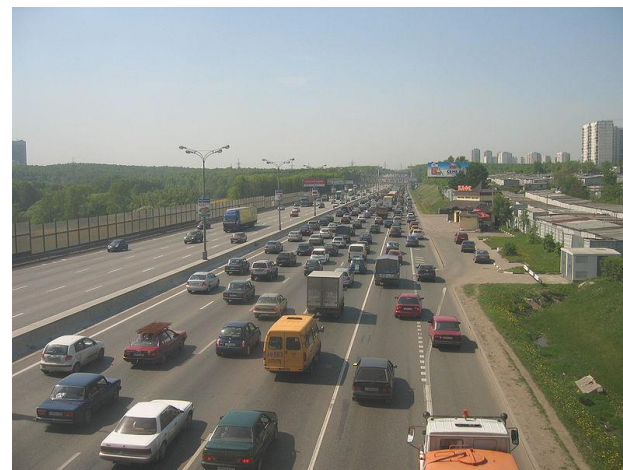
Транспорт

- Уязвимое место района – это его слабая транспортная связь с остальной территорией России. Практически действуют лишь воздушный транспорт и единственная, сильно перегруженная железная дорога - Транссиб. Почти отсутствует автомобильное сообщение; внутренние связи между регионами весьма слабы; в летнюю навигацию выручают реки. Ведущее место в межрегиональных перевозках принадлежит морскому транспорту.



Автомобильный транспорт

- ❑ Общая протяженность сети автомобильных дорог на Дальнем Востоке, включая ведомственные, составляет 78,3 тыс. км. Плотность автомобильной се-ти в регионе существенно ниже, чем в целом по России, и лишь Приморский край имеет показатель, близкий к среднероссийскому.
- ❑ Почти 80% дорог с твердым покрытием сосредоточено в южной зоне Дальнего Востока и на Сахалине. По этим территориям проходят автомобильные дороги федерального значения "Уссури", "Колыма" и "Амур".
- ❑ Автомобильный транспорт в южной зоне Дальнего Востока играет исключительно важную роль в торговле с Китаем. В последние годы здесь открыто 13 автодорожных пунктов пропуска на границе, в том числе пять в Приморском крае, три в Амурской области, два в Хабаровском крае и три в Еврейской АО.



Железнодорожный транспорт

- ❑ Среди административных образований Дальнего Востока наибольшей плотностью железных дорог отличаются Сахалинская область и Приморский край, где на каждые 10 тыс. кв. км территории приходится соответственно 168 и 96 км путей. Однако существующая здесь сеть сформировалась на ранних этапах хозяйственного освоения региона Востока и в последние десятилетия не обновлялась.
- ❑ Несмотря на техническую отсталость железных дорог и подвижного состава, железнодорожный транспорт в южной зоне Дальнего Востока традиционно играет важную роль в грузо и пассажироперевозках. По железным дорогам осуществляется основной товарообмен с другими регионами России. Этим видом транспорта на Сахалине перевозится 30% всех грузов. В Приморском крае и Амурской области доля железнодорожных перевозок составляет 40-50% от общих объемов грузов, в Хабаровском крае - более 70%. Основной поток внутренних и экспортных грузов формируется за счет трех отраслей - топливной (уголь, нефтепродукты), черной металлургии и лесной промышленности.



Морской транспорт

- ❑ Важной отраслью хозяйственной специализации округа является морской транспорт, обеспечивающий России экономические связи со странами Тихоокеанского бассейна. К сожалению, вывозится почти исключительно сырье и продукты неглубокой его переработки, а ввозится готовая продукция.
- ❑ Вдоль побережья Дальнего Востока расположено 32 морских порта, включая 22 торговых и 10 рыбных, а также около 300 гаваней, где имеются пристани и якорные стоянки. Всего в регионе насчитывается около 270 коммерческих предприятий, осуществляющих портовые функции. Крупнейшие по грузообороту морские порты Дальнего Востока — Находка (более 10 млн т), Владивосток (8 млн т), Советская Гавань, Корсаков, Холмск, Петропавловск-Камчатский, Магадан и Певек.
- ❑ Приморское морское пароходство обладает самым мощным в России танкерным флотом (44 судна общим дедвейтом 635 тыс. т) и перевозит нефть, нефтепродукты, жидкие пищевые продукты и химикаты, "Востоктрансфлот" специализируется на перевозке рефрижераторных грузов.



Трубопроводный транспорт

- На территории Дальнего Востока трубопроводный транспорт получил развитие в трех регионах - на Сахалине, в Хабаровском крае и в Якутии. В перспективе, с освоением новых нефтегазовых месторождений Сахалина нитку газопровода планируется продолжить из Хабаровска в Приморский край. Грандиозный проект прокладки магистрального нефте-газопровода протяженностью 6,6 тыс. км предлагает компания "Сахагаз" (Якутия). В случае его реализации якутские нефть и газ придут в Хабаровский и Приморский края, в КНДР и Республику Корея (до Сеула).



Воздушный транспорт

- ❑ Обширные пространства дальневосточных территорий и недостаточное развитие наземных путей сообщения определяют повышенную значимость здесь авиационного транспорта. Особенно это касается пассажирских перевозок, где авиация играет ведущую роль как на внутрирегиональных, так и на межрегиональных линиях. В целом на Дальнем Востоке доля воздушного транспорта в пассажирских перевозках составляет около 38%. Однако, в регионе есть немало районов и населенных пунктов, для которых самолет - единственное средство связи с "большой землей".
- ❑ На Дальнем Востоке насчитывается более 200 аэропортов и аэродромов гражданского назначения, из них 105 находятся на юге региона. В массе своей это аэродромы с грунтовыми взлетно-посадочными полосами, которые весной и осенью выходят из строя, и лишь тринадцать имеют специальное бетонное покрытие, предназначенное для приема тяжелых пассажирских и транспортных самолетов. Главными воздушными гаванями, через которые проходит основной поток пассажиров и авиагрузов, являются административные центры краев и областей - Хабаровск, Владивосток, Южно-Сахалинск, Благовещенск, Магадан, Петропавловск-Камчатский, Якутск.



Образование

- ❑ Охват детей дошкольными образовательными учреждениями, в процентах от численности детей соответствующего возраста – 62%
- ❑ Средняя наполняемость классов в государственных и муниципальных дневных общеобразовательных учреждениях – 18
- ❑ Подготовлено (выпущено) квалифицированных рабочих по программам начального профессионального образования – примерно 30 000 человек
- ❑ Удельный вес учащихся государственных и муниципальных дневных общеобразовательных учреждений, занимающихся во вторую и третью смены – 17.4%
- ❑ Число дневных общеобразовательных учреждений – примерно 2600 единиц
- ❑ Число высших учебных заведений – примерно 50 единиц
- ❑ Численность студентов высших учебных заведений на 10 000 человек населения составляет примерно 490 человек (всего примерно 315 тысяч человек)

Здравоохранение

В Дальневосточной федеральном округе наблюдается существенная отсталость системы здравоохранения. Эта ситуация приводит к высоким и неэффективным расходам, низкому качеству и доступности медицинской помощи, не отвечающим современным требованиям. К решению на дальневосточных территориях общероссийских проблем системы здравоохранения требуются нетривиальные подходы, где темпы ухудшения экономической и социальной ситуации значительно превышают среднероссийские и где полностью исчерпаны возможности самореализации.



Сравнение средних показателей инфекционных заболеваний в ДФО и РФ за 2013 г.

	<i>Острые гепатиты. На 10000 человек населения</i>	<i>Туберкулез (впервые выявленн ый). На 10000 человек населения</i>	<i>Сифилис (впервые выявленн ый). На 10000 человек населения</i>
Российская Федерация	7,9	56,8	30,0
Дальневос точный федеральн ый округ	4,6	113,3	64,7

Причины низкого уровня здравоохранения

1) Среди основных проблем, характерных для Дальневосточного федерального округа относится загрязнение атмосферного воздуха, загрязнение почвы и водных объектов при реализации проектов по добыче и транспортировке полезных ископаемых и горнорудной деятельности, обращение с отходами производства и потребления.

2) Нехватка высококвалифицированных медицинских кадров и современного оборудования.



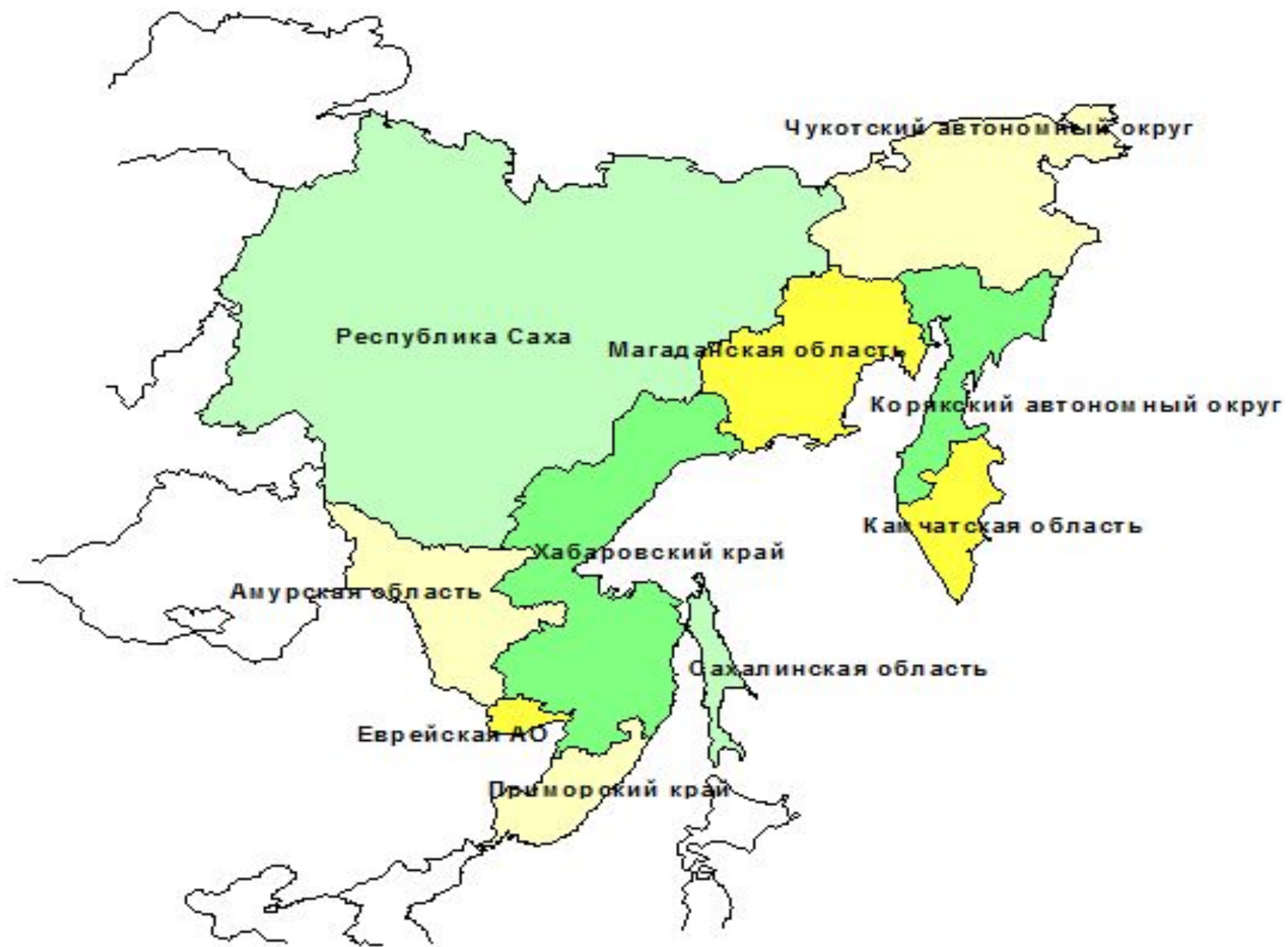
Жилищно-коммунальное хозяйство

По данным статистики износ жилого фонда на Дальнем Востоке превышает 60%. Среди причин, сдерживающих развитие рынка доступного жилья, участники семинара-совещания назвали высокий размер первоначального взноса и процентных ставок по ипотечным жилищным кредитам, отсутствие рынка ипотечных ценных бумаг, не сформирован жилой фонд для отселения недобросовестных заемщиков, рост стоимости жилья, отсутствие конкуренции в жилищном строительстве.

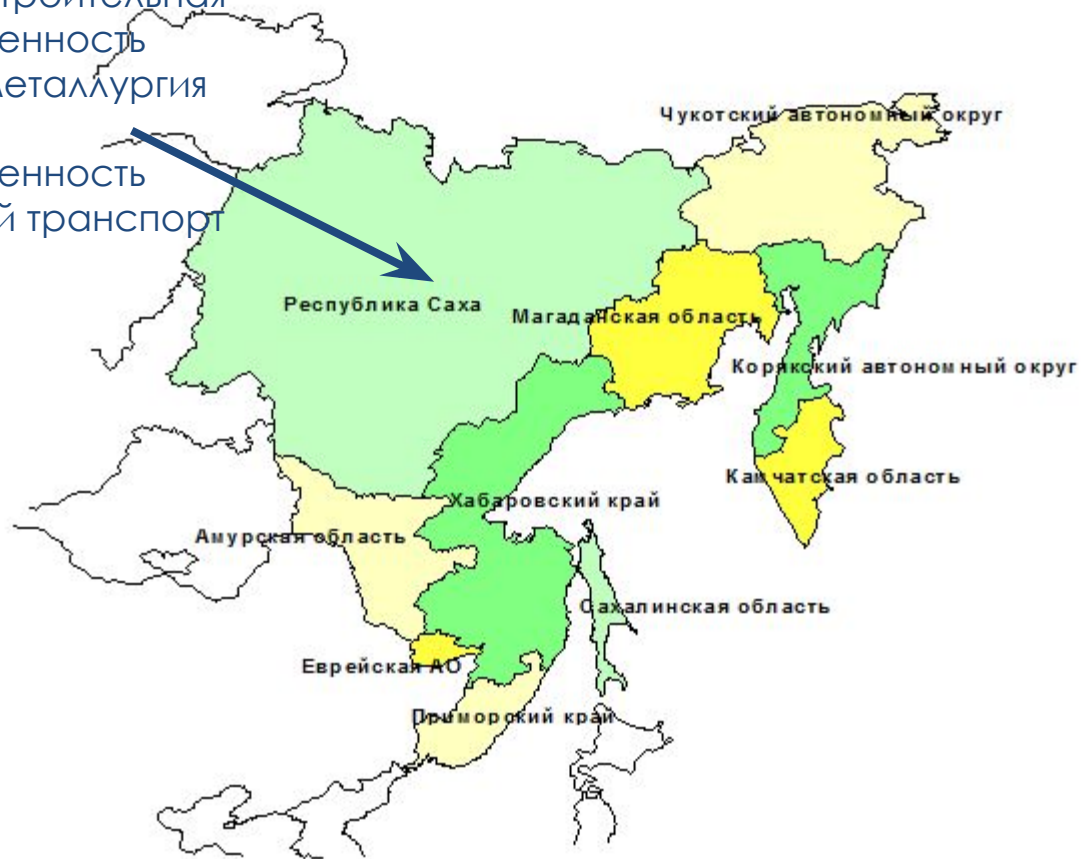


Стоимость кв. метра на рынке жилья

В денежном выражении средний квадратный метр подорожал за сентябрь 2012 более чем на 900 рублей, а за квартал цена поднялась на 1580 рублей (+2,7%). При этом инфляция за квартал, согласно данным Росстата, перешла в дефляцию - снижение потребительских цен на товары и услуги составило 0,3%. В совокупности это свидетельствует о положительных тенденциях на рынке жилья как для производителей, так и для потребителей.



- пищевая промышленность
- машиностроительная промышленность
- цветной металлургия
- алмазная промышленность
- воздушный транспорт



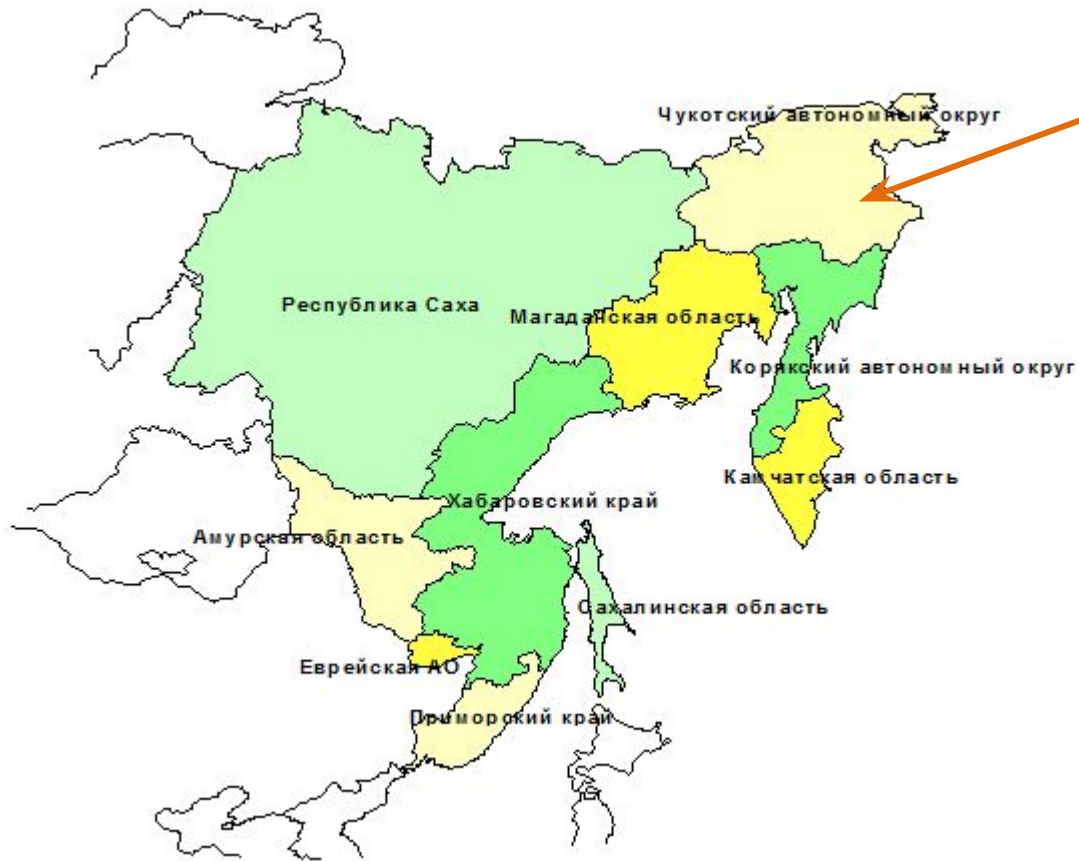
Республика Саха

«Мир»



Самый большой по общему объёму алмазный карьер в мире - кимберлитовая трубка "Мир«

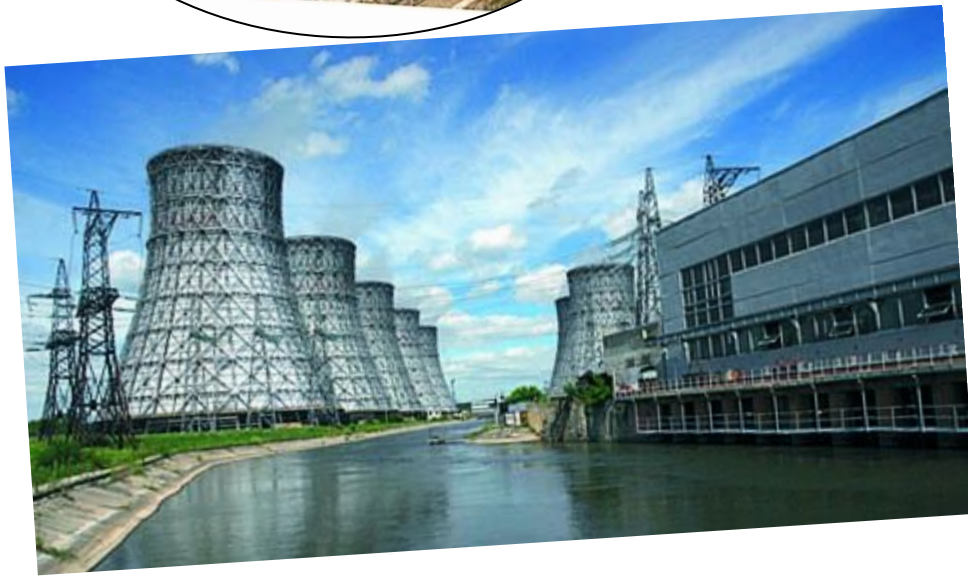
- угольная промышленность
- электроэнергетика

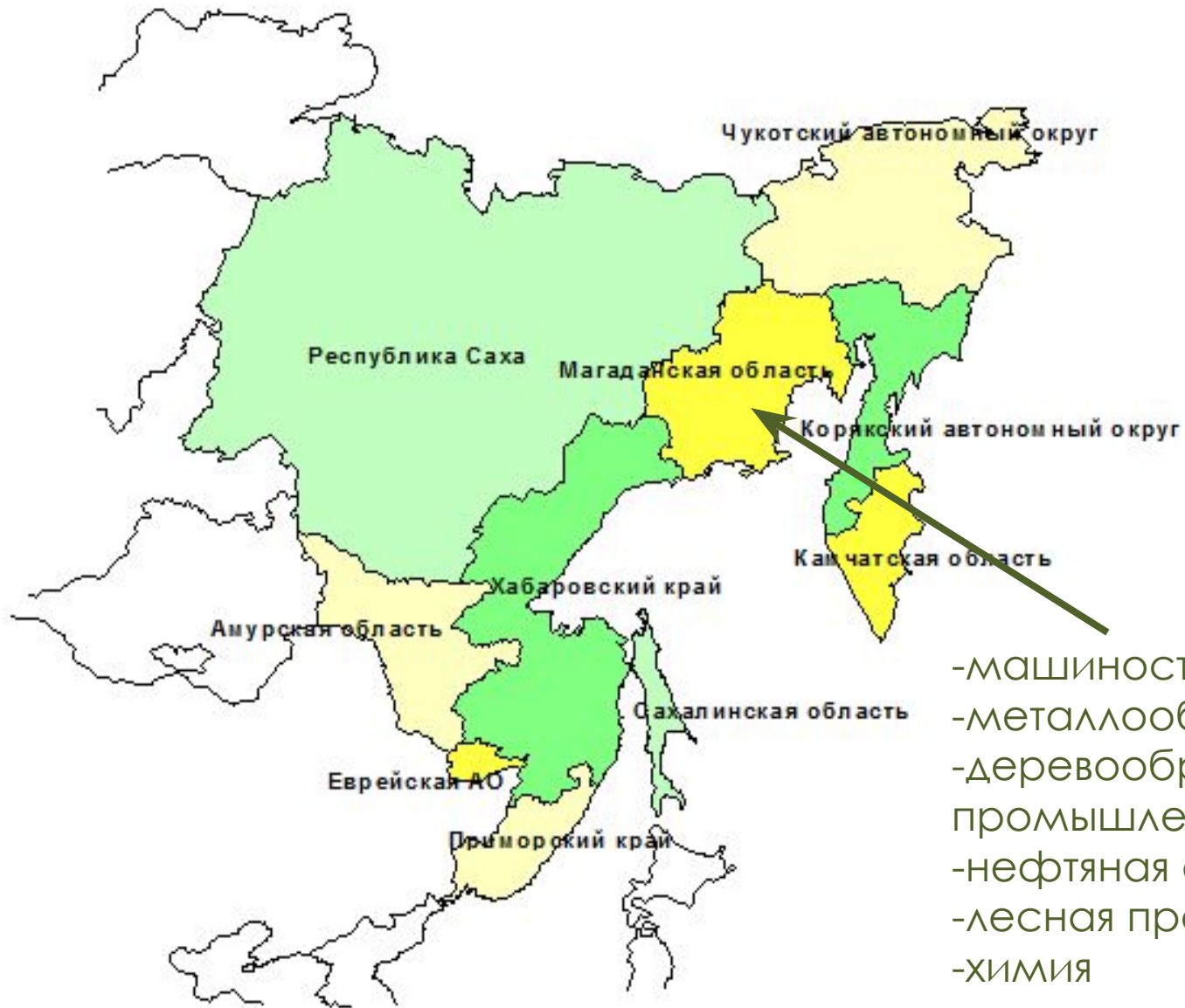


Чукотский автономный округ



- Билибинская АЭС — единственная в зоне вечной мерзлоты атомная электростанция. Является филиалом «Концерна Росэнергоатом».





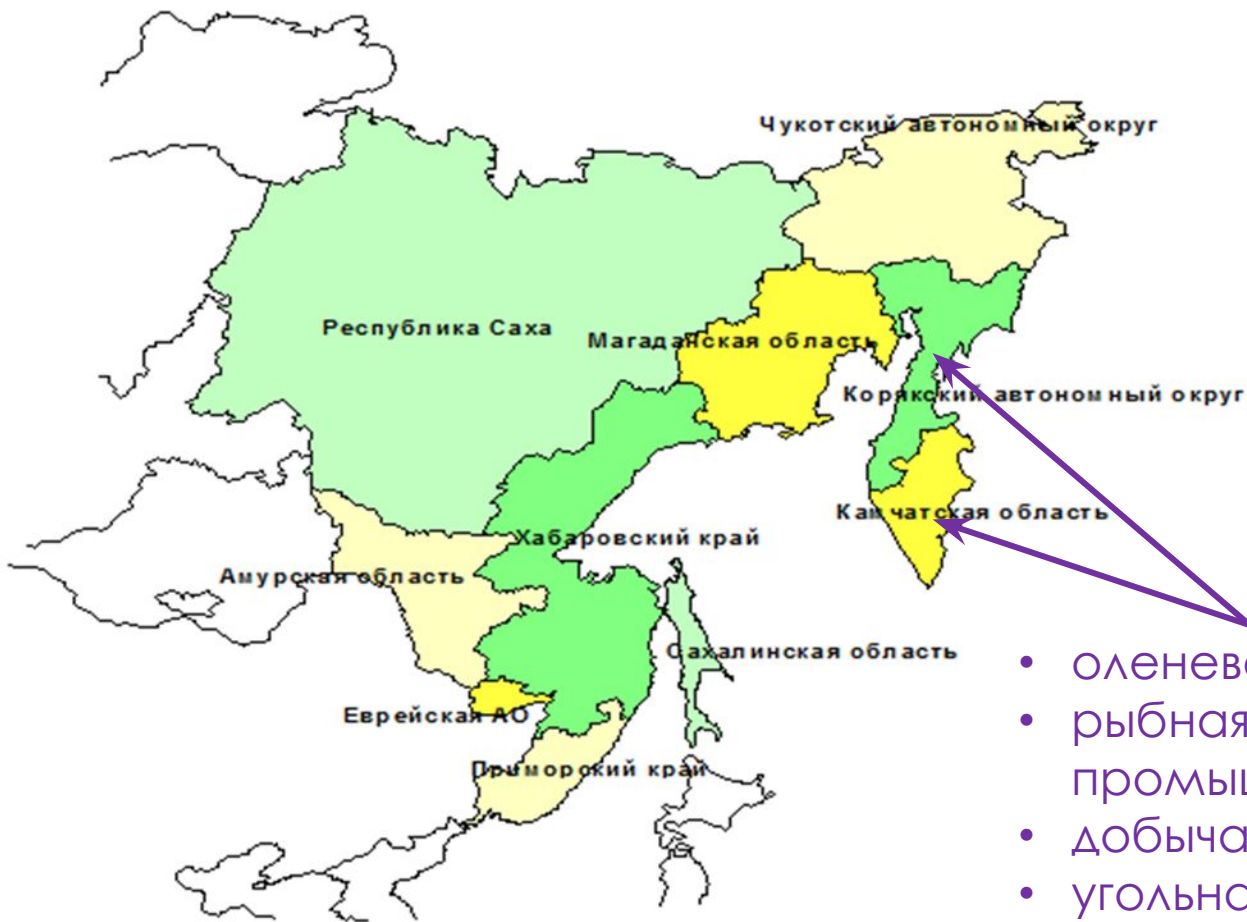
- машиностроение
- металлообработка
- деревообрабатывающая промышленность
- нефтяная отрасль
- лесная промышленность
- химия

Магаданская область



- Колымская ГЭС является основным источником энергоснабжения Магаданской области, обеспечивая около 95 % её энергопотребления





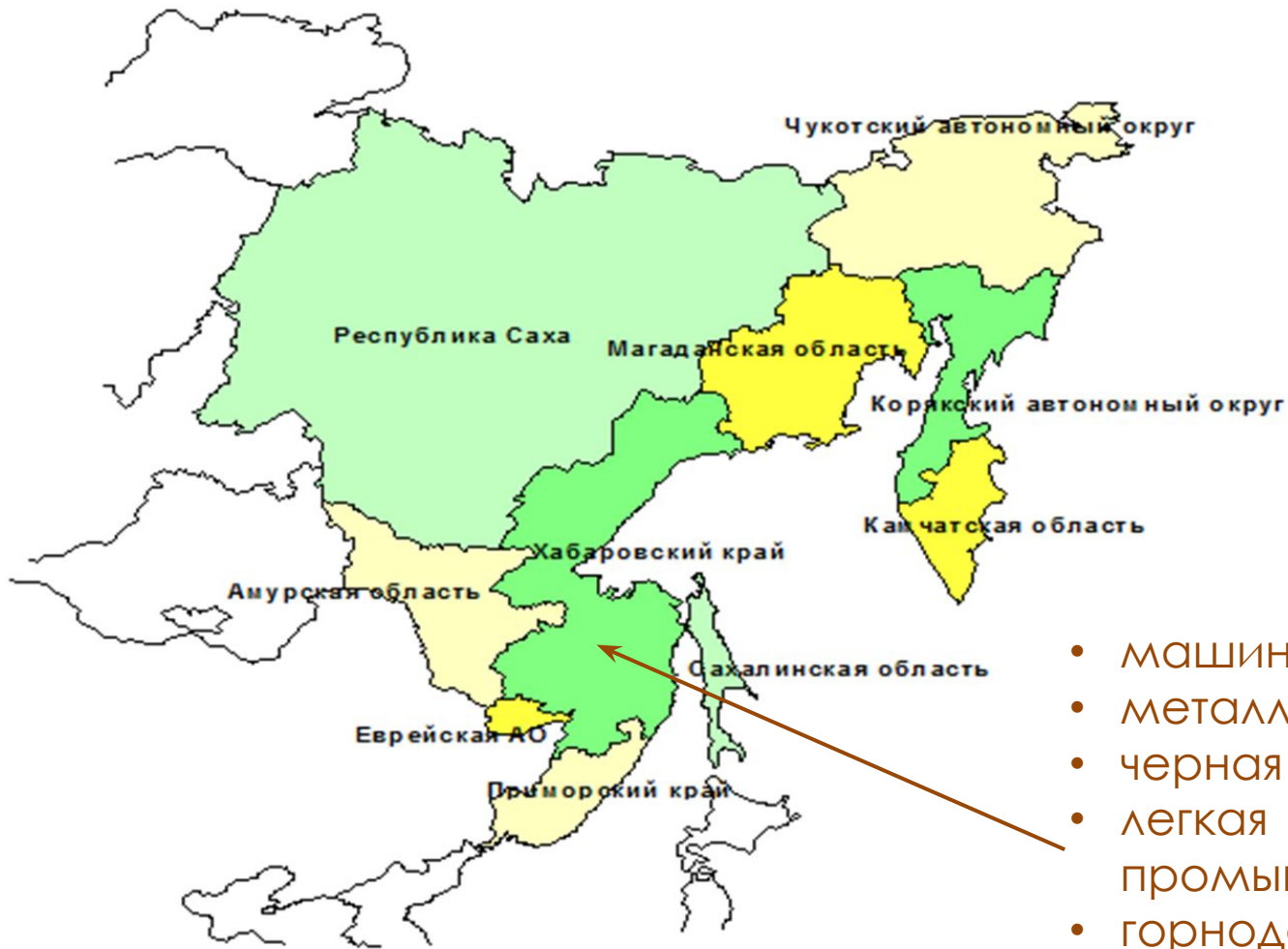
(Камчатский
край)

- оленеводство
- рыбная промышленность
- добыча газа
- угольная промышленность
- пушная промышленность
- освоение геотермальных источников энергии



ОАО «Камчатскэнерго» является естественным монополистом в производстве, транспорте и распределении электроэнергии в Камчатской области.





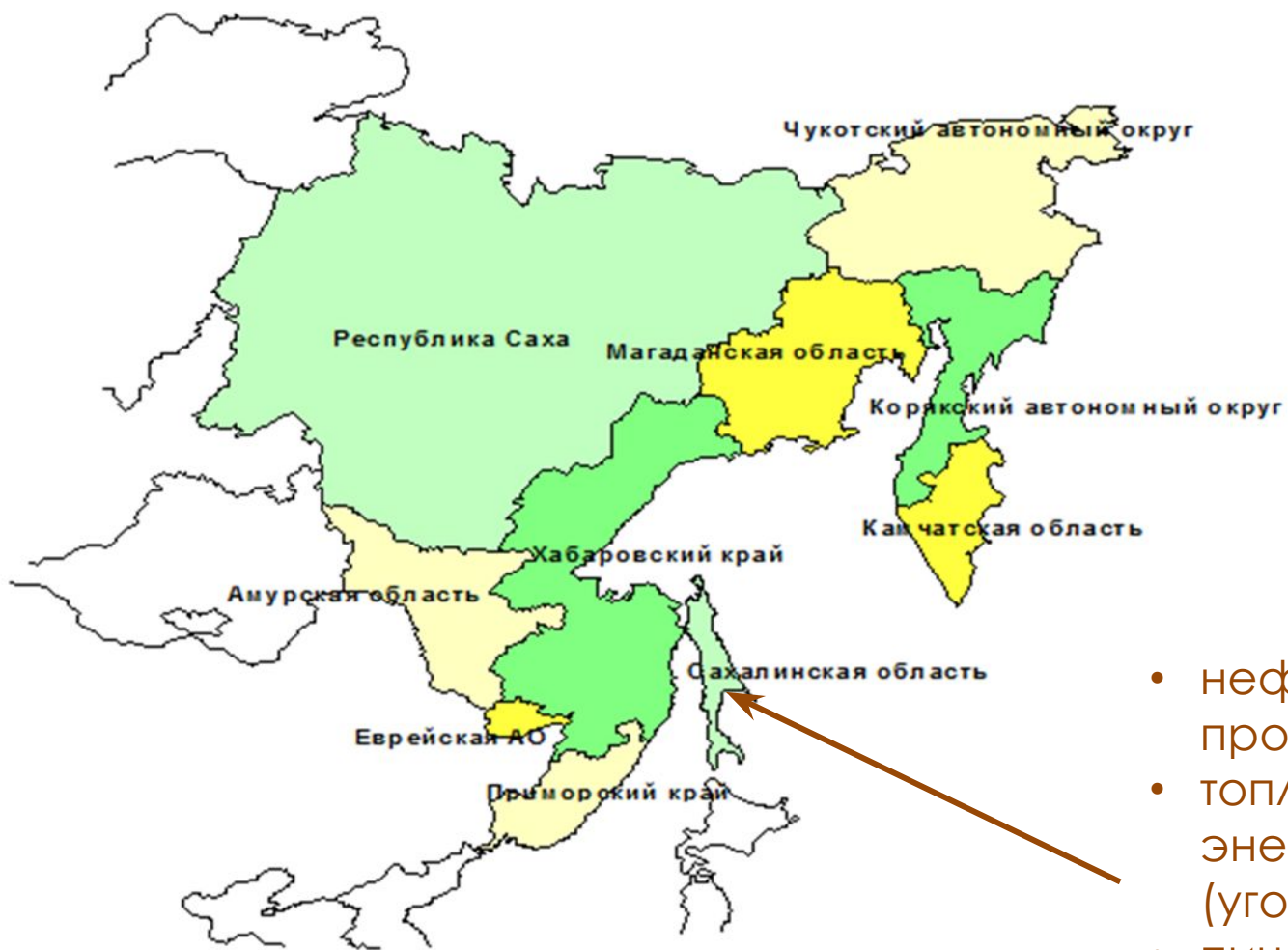
- машиностроение
- металлообработка
- черная металлургия
- легкая промышленность
- горнодобывающая
- пищевая (рыбная, овощеводство)



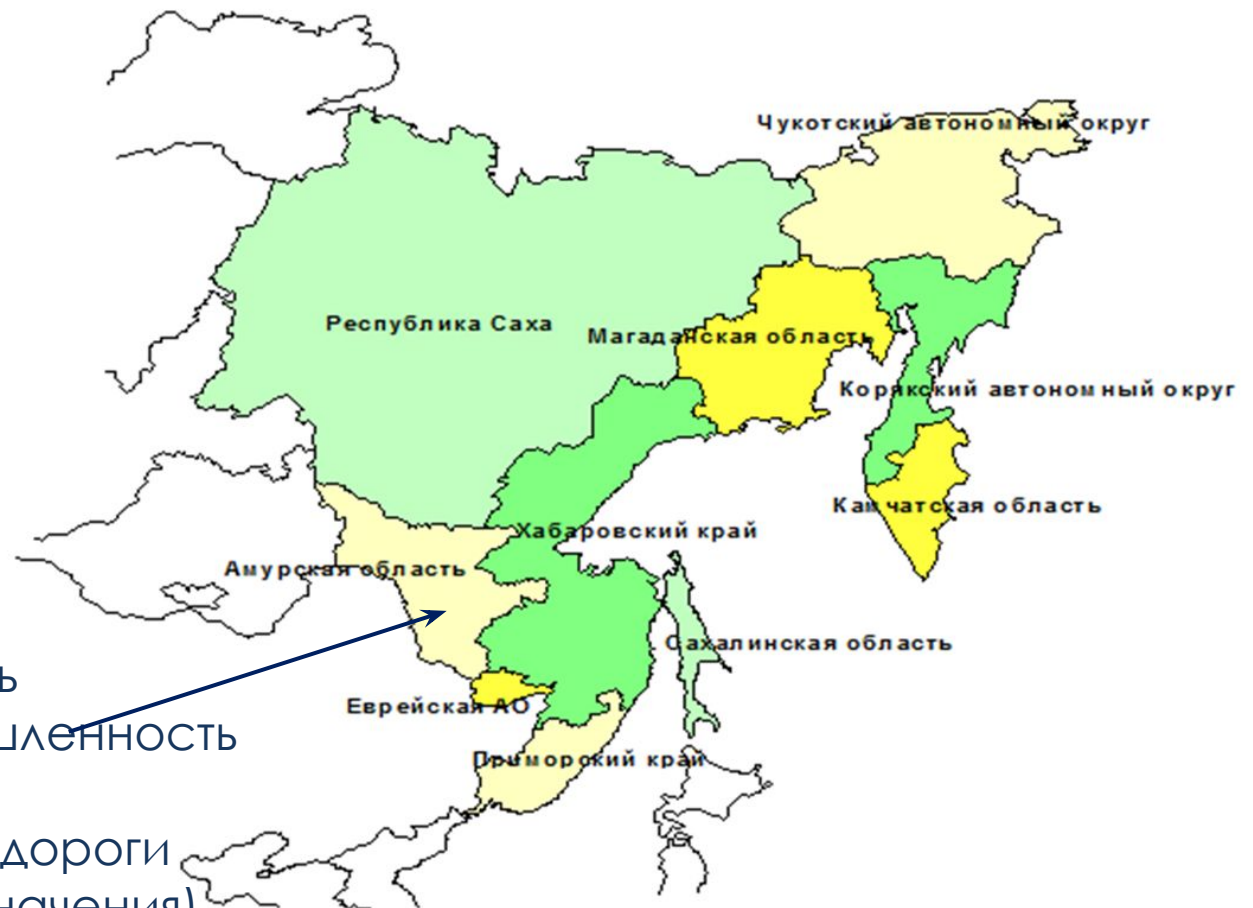
Основная продукция предприятия — атомные подводные лодки, военные суда, суда гражданского назначения и т. п.



Выручка предприятия за 9 месяцев 2008 года составила 139 млн руб., чистый убыток — 1,5 млрд руб



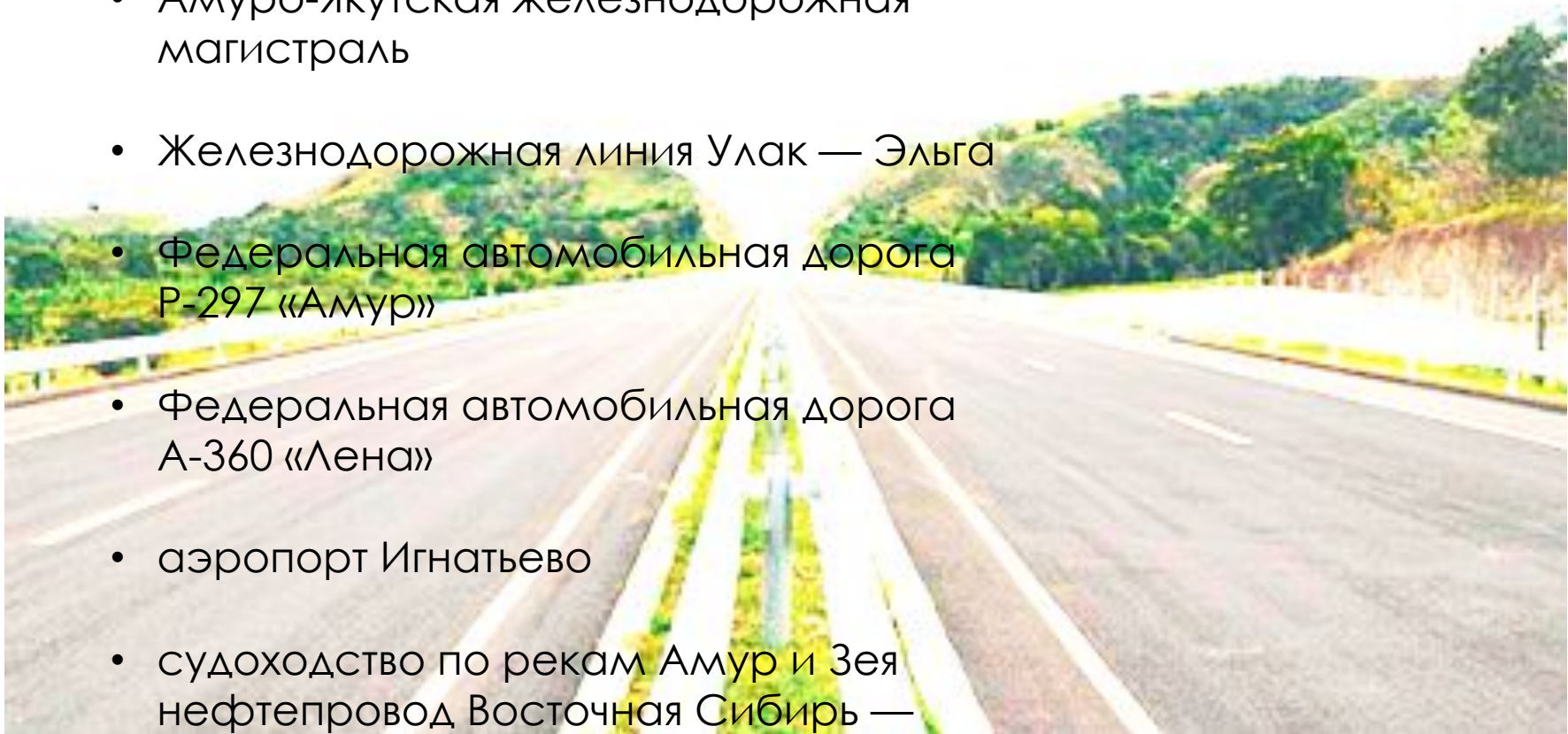
- нефтегазовая промышленность
- топливно-энергетическая (уголь, энергетика)
- пищевая (рыбная) промышленность



- энергетическая промышленность
- угольная промышленность
- транспорт (автомобильные дороги федерального значения)
- лесная
- деревообрабатывающая

Дороги:

- Транссибирская магистраль
- Байкало-Амурская магистраль
- Амуро-Якутская железнодорожная магистраль
- Железнодорожная линия Улак — Эльга
- Федеральная автомобильная дорога Р-297 «Амур»
- Федеральная автомобильная дорога А-360 «Лена»
- аэропорт Игнатьево
- судоходство по рекам Амур и Зея
нефтепровод Восточная Сибирь — Тихий океан



Сегодня Благовещенская ТЭЦ — базовое предприятие энергетики Амурской области.





- машиностроение
- цветная металлургия
- деревообрабатывающая
- лёгкая промышленность

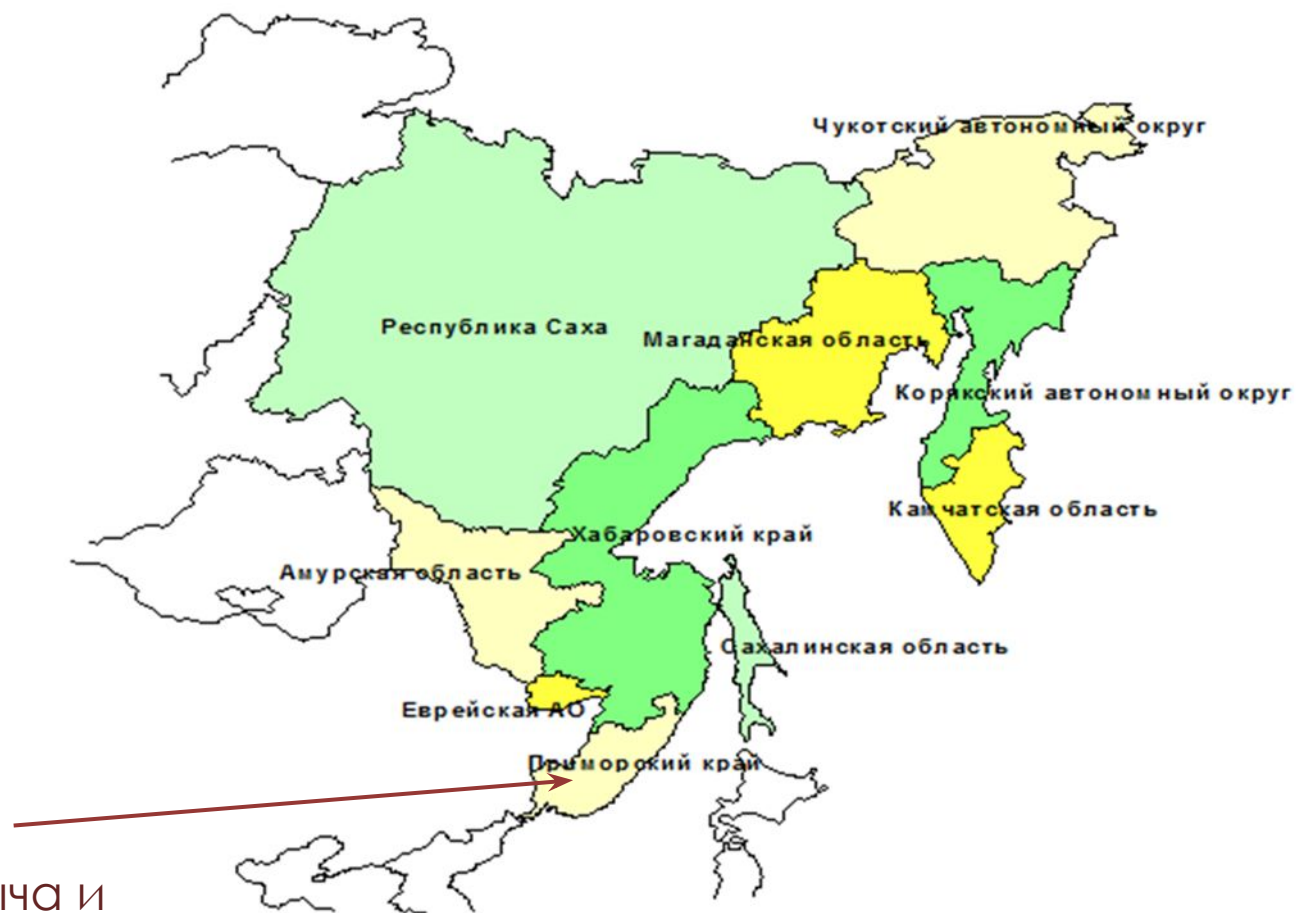
Биробиджанский завод силовых трансформаторов, ОАО (БирЗСТ) - один из крупнейших производителей электротехнического оборудования на Дальнем Востоке;



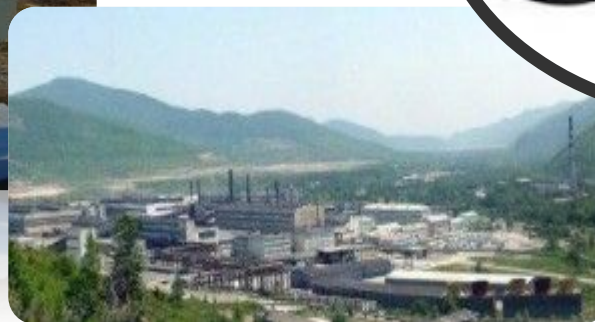
-Сегодня продукция ОАО «ЭТК «БирЗСТ» используется в энергосистемах, для систем электропитания промышленных объектов и энергоустановок в различных отраслях промышленности



Продукция поставляется более чем в 60 регионов РФ и стран ближнего и Дальнего Зарубежья.



- металлургия (добыча и производство драгоценных металлов)
- угольная промышленность



«Горно-химическая компания

Бор» — горнодобывающая компания в городе Дальнегорске Приморского края. Также специализируется на переработке борсодержащих руд.

Долина гейзеров.

Долина Гейзеров – жемчужина Камчатки, одно из чудес не только России, но и мира. Долина находится в Кроноцком заповеднике, в бассейне одного из притоков реки Шумной, среди гор Восточного вулканического пояса.



Командорский заповедник

Командорский заповедник – второй по величине территории среди заповедников России. Его площадь составляет 3 648 679 гектаров, включая 185 379 гектаров суши и 3 463 300 акватории Тихого океана и Берингова моря.



Экономические связи Дальневосточного федерального округа



Основная продукция экспорта

продукция топливно-
энергетического комплекса (нефть,
уголь, нефтепродукты), алмазы,
лес, пиломатериалы, рыба,
морепродукты, продовольственные
товары

Основная продукция импорта

Машины, оборудование и
механизмы, легковые
автомобили, мясо, пищевые
продукты, каучук, резина,
продукция химической
промышленности, текстиль,
текстильные изделия, обувь,
продовольственные товары и
сельскохозяйственное сырье,
минеральные продукты

Таким образом, за регионом закрепляется роль поставщика сырья и потребителя продукции с высокой долей добавленной стоимости.

Азиатско-Тихоокеанский регион (АТР) – это узел пересечения экономических, геополитических, военно-стратегических, демографических, гецивилизационных интересов ведущих государств мира, в первую очередь, России, США, Китая, Японии.

Основными партнерами Дальнего Востока традиционно являются страны Северо-Восточной Азии (СВА) — Япония, Китай, Республика Корея.

Экспорт Дальневосточного федерального округа за период 2011 г.:
25223.2 млн дол. США

Импорт Дальневосточного федерального округа за период 2011 г.:
9183.5 млн дол. США

Внешняя торговля отдельных субъектов ДФО за период 2012 г.

Субъект	Импорт (млн долл. США)	Экспорт (млн долл. США)
1. Амурская область	758,4	388,3
2. Еврейская автономная область	60,5	11,3
3. Камчатский край	107,1	609,7
4. Магаданская область	192,6	118,8
5. Приморский край	1322,7	541,2
6. Сахалинская область	500	7400
7. Хабаровский край	1156,2	1912,1
8. Чукотский автономный округ	140,6	45,5
9. Республика Саха (Якутия)	132,7	4707,8

Хабаровский край

Импорт

Основная импортируемая продукция:

Продовольственные товары, минеральные продукты, продукция химич. промышленности, текстиль, одежда

География импорта:

КНР, Италия, Республика Корея, США, Япония, Гонконг, Германия, Виргинские острова, Австрия, Кипр.

Экспорт

Основная экспортная продукция:

Необработанные лесоматериалы, рыба и морепродукты, пиломатериалы, черные металлы, нефтепродукты

География экспорта:

КНР, Республика Корея, Кипр, Таиланд, Бангладеш, Япония

Республика Саха (Якутия)

Импорт

Основная импортируемая продукция

Машины , оборудования и металлы, мясо, летательные аппараты и их части, каучук и резина

Экспорт

Основная экспортируемая продукция

Драгоценные камни, драгоценные металлы и изделия из них, уголь каменный

География торговли

Бельгия, Индия , Китай, Израиль , Украина, Япония , Республика Корея

Амурская область

Импорт

Основная импортируемая продукция

Грузовые автомобили , бульдозеры,
нефть, провода изолированные,
кабели

География импорта

Финляндия , Китай, Республика
Корея

Экспорт

Основная экспортируемая продукция

Руда, железо , электроэнергия

География экспорта

Китай , Монголия, Республика
Корея

Магаданская область

Импорт

Основная импортируемая
продукция

машины, оборудования и
транспортные средства

География импорта

США, Япония, КНР

Экспорт

Основная экспортируемая
продукция

рыба, ракообразные и моллюски,
минеральные продукты

География экспорта

Республика Корея, КНР, США,
Япония

Сахалинская область

Импорт

Основная импортируемая
продукция

Машины , оборудования,
транспортные средства, древесина

География импорта

США, Япония, республика Корея

Экспорт

Основная экспортируемая
продукция

Нефть, уголь, рыба, морепродукты

География экспорта

США, Япония , республика Корея,
Китай

Чукотский округ

Импорт

Основная импортируемая продукция

машины, оборудования и транспортные средства, продукция химической промышленности, каучук

География импорта

США, Китай, Канада, Венгрия, Япония, Финляндия, Ирландия

Экспорт

Основная экспортируемая продукция

рыба, ракообразные и моллюски, машины, оборудования и транспортные средства

География экспорта

Китай, США, Индия, Корея

Камчатский край

Импорт

Основная импортируемая
продукция

машины , оборудования,
минеральные продукты

География импорта

Нидерланды, Китай, Япония,
республика Корея, Германия

Экспорт

Основная экспортируемая
продукция

минеральные продукты, машины,
транспортные средства

География экспорта

Китай, США, Норвегия,
республика Корея , Япония

Приморский край

Импорт

Основная импортируемая
продукция

Машины и транспортные средства,
продовольственные товары и
сельскохозяйственное сырье

География импорта

Япония, республика Корея, Китай

Экспорт

Основная экспортируемая
продукция

Минеральные продукты ,
древесина, продовольственные
товары и сельскохозяйственное
сырье

География экспорта

Республика Корея, Япония, Китай

Еврейская автономная область

Импорт

Основная импортируемая продукция

Машины и оборудования, транспортные средства, металлы и изделия из них

География импорта

Китай, Украина, Чешская Республика, Республика Корея и Япония

Экспорт

Основная экспортируемая продукция

Древесина, сельскохозяйственное сырье, продовольственные товары

География экспорта

КНР, Китай, Япония, Республика Корея

Проблемы развития Дальнего Востока

1. Низкая конкурентоспособность дальневосточной продукции;
2. Преобладание в экспорте Дальнего Востока сырья;
3. Криминализация бизнеса на территории Дальнего Востока;
 4. Нелегальный ввоз и вывоз товаров;
 5. Слабое развитие транспортных сетей;
6. Нестабильное экономическое положение Дальнего Востока;
7. Различия в требованиях к стандартизации и сертификации товара;
8. Исторически сложившиеся разногласия по вопросам принадлежности некоторых территорий Дальнего Востока