

# ДЕКЛАРАЦИЯ ОБ ОХРАНЕ

# Цель

Главной целью ДО является обеспечение договоренности между судном и портовым средством или другим судном, с которым оно взаимодействует, о распределении мер охраны, которые каждый будет выполнять в соответствии с положениями их одобренных планов охраны.

# Процесс консультации

- Просьба о заключении ДО требует консультации между Офицером охраны портового средства (ООПС) и Офицером охраны судна (ООС).
- Согласованная ДО должна быть подписана и датирована как портовым средством так и судном для того, чтобы показать соответствие Кодексу ОСПС.

# Важные моменты

- ДО может потребоваться на более высоком уровне охраны или
- Когда есть основания предполагать более высокий риск по причинам особенности данного судна, его груза, пассажиров или обстоятельств в портовом средстве или любая комбинация сказанного выше
- Изменение уровня охраны может потребовать новую ДО или пересмотр ранее составленной
- ДО должна составляться на английском, французском или испанском языке, или на языке общем для портового средства и судна (судов).

# Форма ДО

- Название судна
- Порт приписки
- Номер IMO
- Название портового средства
- Даты действия ДО от/до
- Уровень охраны судна
- Уровень охраны портового средства
- Распределение обязанностей по охране.

# Подписавшие стороны

- ООПС и ООС подписывают соответствующие колонки ДО
- ООПС и капитан или ООС подписывают ДО
- должны быть указаны ФИО и должность/звание подписавших лиц
- должны быть указаны контактные связи ООПС, капитана и ООС (указать номера телефонов или радио каналов или частот, которые нужно использовать).